

**Сессия 2019 года**

26 июля 2018 года — 24 июля 2019 года

Пункт 18 l) повестки дня

**Экономические и экологические вопросы:  
перевозка опасных грузов****Работа Комитета экспертов по перевозке опасных  
грузов и Согласованной на глобальном уровне системе  
классификации опасности и маркировки химической  
продукции****Доклад Генерального секретаря\****Резюме*

В соответствии с резолюцией 645 G (XXIII) Экономического и Социального Совета Генеральный секретарь раз в два года представляет Совету доклад о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, а также его двух подкомитетов.

Настоящий доклад посвящен работе Комитета экспертов в течение двухгодичного периода 2017–2018 годов и осуществлению резолюции [2017/13](#) Экономического и Социального Совета.

В соответствии с указанной резолюцией Секретариат опубликовал двадцатое пересмотренное издание «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила», поправку 1 к шестому пересмотренному изданию «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Руководство по испытаниям и критериям» и седьмое пересмотренное издание «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции».

Во все основные правовые документы и кодексы, регулирующие международную перевозку опасных грузов морским, воздушным, автомобильным, железнодорожным или внутренним водным транспортом, были внесены соответствующие поправки, вступившие в силу 1 января 2019 года, и многие правительства инкорпорировали положения издания «Типовые правила» в свое

\* Настоящий доклад был представлен после установленного предельного срока, с тем чтобы включить в него самую последнюю информацию.



законодательство в области внутренних перевозок, с тем чтобы начать применять их с 2019 года.

Секретариатом была собрана контактная информация компетентных органов, ответственных за национальные правила, применимые к перевозке опасных грузов различными видами транспорта, кроме морского или воздушного, а также национальных органов, уполномоченных разрешать нанесение маркировочного знака официального утверждения «UN» на тару и цистерны, которые отвечают техническим требованиям, изложенным в издании «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила».

Многие правительства и международные организации пересмотрели действующую национальные и международные нормы или приступили к их пересмотру в целях скорейшего внедрения Согласованной на глобальном уровне системы.

Комитет принял поправки к изданиям «Типовые правила» и «Руководство по испытаниям и критериям», которые в основном представляют собой новые или пересмотренные положения, касающиеся согласования с Правилами безопасной перевозки радиоактивных материалов Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ), перевозки взрывчатых веществ и транспортировки и классификации литиевых батарей, а также пересмотра издания «Руководство по испытаниям и критериям» для облегчения его использования в контексте Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции.

Комитет принял также поправки к изданию «Согласованная на глобальном уровне система», касающиеся, в частности, пересмотра главы 2.3, посвященной классификации аэрозолей и химических продуктов под давлением, пересмотра главы 3.2 с целью включения в нее методов испытаний, не связанных с использованием животных, для классификации опасностей для здоровья человека, новых примеров маркировки комплектов и предупредительных пиктограмм, а также дальнейшей рационализации мер предосторожности.

Комитет принял программу работы на двухгодичный период 2019–2020 годов: в соответствии с резолюцией 1999/65 Экономического и Социального Совета на период 2019–2020 годов запланированы сессии Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и Комитета.

Комитет рекомендует проект резолюции о своей работе для принятия Экономическим и Социальным Советом.

## Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Проект резолюции для принятия Экономическим и Социальным Советом . . . . .	4
II. Осуществление резолюции 2017/13 Экономического и Социального Совета . . . . .	9
A. Публикации . . . . .	9
B. Осуществление Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Типовые правила . . . . .	10
C. Взаимная административная помощь в целях мониторинга соответствия систем удержания, имеющих маркировочный знак «UN», положениям издания «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила» . . . . .	13
D. Внедрение Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции . . . . .	14
III. Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за двухгодичный период 2017–2018 годов . . . . .	17
A. Совещания . . . . .	17
B. Работа Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов . . . . .	19
C. Работа Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции . . . . .	20
IV. Программа работы и график совещаний на двухгодичный период 2019–2020 годов . . . . .	20

## I. Проект резолюции для принятия Экономическим и Социальным Советом

1. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции рекомендует Экономическому и Социальному Совету принять следующий проект резолюции:

### **Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции**

*Экономический и Социальный Совет,*

*ссылаясь на свои резолюции 1999/65 от 26 октября 1999 года и 2017/13 от 8 июня 2017 года,*

*рассмотрев доклад Генерального секретаря о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за двухгодичный период 2017–2018 годов<sup>1</sup>,*

#### **A**

#### **Работа Комитета, касающаяся перевозки опасных грузов**

*признавая важность работы Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, направленной на согласование кодексов и правил, касающихся перевозки опасных грузов,*

*намятая о необходимости постоянного поддержания стандартов безопасности и содействия торговле, а также о важности этих вопросов для различных организаций, отвечающих за разработку правил перевозок различными видами транспорта, с должным учетом растущей озабоченности по поводу охраны жизни, имущества и окружающей среды путем обеспечения безопасности и надежности перевозок опасных грузов,*

*отмечая постоянный рост объема опасных грузов в мировом товарообороте и динамичное распространение технологий и инноваций,*

*напоминая о том, что, хотя основные международные документы, регулирующие перевозку опасных грузов различными видами транспорта, и многие национальные правила в настоящее время в большей степени согласованы с «Типовыми правилами», прилагаемыми к рекомендациям Комитета по перевозке опасных грузов, для укрепления безопасности и содействия торговле необходима дальнейшая работа по согласованию этих документов, и напоминая также о том, что неравномерный прогресс в обновлении национального законодательства по внутренним перевозкам в некоторых странах мира продолжает создавать серьезные затруднения для международных смешанных перевозок,*

1. *выражает признательность* Комитету экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за работу по вопросам,

<sup>1</sup> E/2019/63.

касающимся перевозки опасных грузов, включая обеспечение безопасности в процессе их перевозки;

2. *просит* Генерального секретаря:

а) направить новые и измененные рекомендации по перевозке опасных грузов<sup>2</sup> правительствам государств-членов, специализированным учреждениям, Международному агентству по атомной энергии и другим соответствующим международным организациям;

б) опубликовать наиболее экономичным способом двадцать первое пересмотренное издание «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила» и седьмое пересмотренное издание «Руководство по испытаниям и критериям» на всех официальных языках Организации Объединенных Наций не позднее конца 2019 года;

с) выпустить эти издания в виде книги и в электронном формате и разместить их на веб-сайте Европейской экономической комиссии, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета;

3. *предлагает* всем правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям, Международному агентству по атомной энергии и другим соответствующим международным организациям препроводить секретариату Комитета свои мнения о работе Комитета вместе с любыми замечаниями, которые они, возможно, пожелают высказать в отношении рекомендаций по перевозке опасных грузов;

4. *предлагает* всем заинтересованным правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям и заинтересованным международным организациям при разработке или обновлении соответствующих кодексов и правил принимать во внимание рекомендации Комитета;

5. *просит* Комитет изучить в консультации с Международной морской организацией, Международной организацией гражданской авиации, региональными комиссиями и заинтересованными межправительственными организациями возможности для совершенствования внедрения Типовых правил перевозки опасных грузов во всех странах с целью обеспечения высокого уровня безопасности и устранения технических препятствий на пути развития международной торговли, в том числе на основе дальнейшего согласования международных соглашений или конвенций, регламентирующих международную перевозку опасных грузов;

6. *предлагает* всем правительствам, а также региональным комиссиям и соответствующим организациям, Международной морской организации и Международной организации гражданской авиации информировать Комитет о различиях между положениями национальных, региональных или международных правовых документов и положениями Типовых правил, с тем чтобы он мог разрабатывать совместные руководящие принципы в целях согласования соответствующих требований и уменьшения излишних препятствий; выявлять имеющиеся различия в вопросах существа и различия на международном, региональном и национальном уровнях в целях сокращения в максимально возможной степени таких различий в режимах перевозки тем или иным видом транспорта и обеспечения того, чтобы в тех случаях, когда такие различия необходимы, они не препятствовали безопасной и эффективной перевозке опасных грузов; и проводить редактирование Типовых правил и документов, регулирующих

<sup>2</sup> См. [ST/SG/AC.10/46/Add.1](#) и [ST/SG/AC.10/46/Add.2](#).

перевозку тем или иным видом транспорта, делая их более понятными, удобными в использовании и легкими для перевода;

## **В Работа Комитета по вопросам, касающимся Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции**

*памятуют* о том, что в пункте 23 с) Плана выполнения решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию (Йоханнесбургский план выполнения решений)<sup>3</sup> содержался призыв к странам стремиться к возможно более оперативному внедрению Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции с целью обеспечить возможность ее полного использования к 2008 году,

*памятуют также* о том, что Генеральная Ассамблея в своей резолюции 57/253 от 20 декабря 2002 года одобрила Йоханнесбургский план выполнения решений и просила Экономический и Социальный Совет осуществить положения Плана, имеющие отношение к его мандату, и, в частности, способствовать осуществлению Повестки дня на XXI век<sup>4</sup> путем усиления общесистемной координации,

*с удовлетворением отмечая, что:*

а) Европейская экономическая комиссия и все программы и специализированные учреждения Организации Объединенных Наций, занимающиеся вопросами химической безопасности в области транспорта или окружающей среды, в частности Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Международная морская организация и Международная организация гражданской авиации, либо уже предприняли надлежащие шаги к изменению или обновлению своих правовых документов в целях внедрения Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции, либо рассматривают возможность изменения таких документов в ближайшее время,

б) Международная организация труда, Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций и Всемирная организация здравоохранения также предпринимает надлежащие шаги с целью изменения своих существующих рекомендаций, кодексов и руководящих принципов в области химической безопасности в соответствии с Согласованной на глобальном уровне системой, в частности в таких областях, как гигиена и безопасность труда, обращение с пестицидами и предупреждение и лечение отравлений,

с) национальные законодательные акты или стандарты, касающиеся введения в действие Согласованной на глобальном уровне системы (или обеспечения возможности ее применения) в одном или нескольких секторах, помимо транспортного сектора, уже действуют в Австралии (2012 год), Аргентине (2015 год), Бразилии (2009 год), Вьетнаме (2009 год), Замбии (2013 год), Канаде (2015 год), Китае (2010 год), Колумбии (2018 год), Коста-Рике (2017 год),

<sup>3</sup> Доклад Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию, Йоханнесбург, Южная Африка, 26 августа — 4 сентября 2002 года (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.03.II.A.1 и исправление), глава I, резолюция 2, приложение.

<sup>4</sup> Доклад Конференции Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию, Рио-де-Жанейро, 3–14 июня 1992 года, том I, Резолюции, принятые на Конференции (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.93.I.8 и исправление), резолюция 1, приложение II.

Маврикии (2004 год), Мексике (2011 год), Новой Зеландии (2001 год), Республике Корея (2006 год), Российской Федерации (2010 год), Сербии (2010 год), Сингапуре (2008 год), Соединенных Штатах Америки (2012 год), Таиланде (2012 год), Уругвае (2009 год), Швейцарии (2009 год), Эквадоре (2009 год), Южной Африке (2009 год) и Японии (2006 год), а также в 28 государствах — членах Европейского союза, 3 государствах, входящих в Европейское экономическое пространство (2008 год), и государствах — членах Евразийского экономического союза (Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан и Российская Федерация) (2017 год),

d) в других странах продолжается работа по подготовке или пересмотру национальных законодательных актов, стандартов или руководящих принципов, применимых к химическим веществам, для введения в действие Согласованной на глобальном уровне системы; кроме того, в ряде стран ведется в настоящее время или должна скоро начаться деятельность, связанная с разработкой секторальных планов или национальных стратегий внедрения этой системы,

e) ряд программ и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций, а также региональных организаций, в частности Учебный и научно-исследовательский институт Организации Объединенных Наций, Международная организация труда, Всемирная организация здравоохранения, Европейская экономическая комиссия, форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество», Организация экономического сотрудничества и развития и Европейский союз, правительства и неправительственные организации, представляющие химическую промышленность, организовали многочисленные рабочие совещания, семинары и другие мероприятия по созданию потенциала на международном, региональном, субрегиональном и национальном уровнях или внесли вклад в их проведение в целях повышения уровня осведомленности о Согласованной на глобальном уровне системе в секторах административно-государственного управления, здравоохранения и промышленности и подготовки к ее внедрению либо содействия ему,

*сознавая*, что для эффективного внедрения потребуются дальнейшее сотрудничество между Подкомитетом экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и соответствующими международными органами, непрерывные усилия правительств государств-членов, сотрудничество с промышленностью и другими заинтересованными сторонами и значительная поддержка мероприятий по созданию потенциала в странах с переходной экономикой и развивающихся странах,

*напоминая* об особом значении Глобального партнерства Учебного и научно-исследовательского института Организации Объединенных Наций, Международной организации труда и Организации экономического сотрудничества и развития по созданию потенциала для внедрения Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции с целью создания потенциала на всех уровнях,

1. *выражает признательность* Генеральному секретарю за выпуск седьмого пересмотренного издания «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции»<sup>5</sup> на шести официальных языках Организации Объединенных Наций, в электронном формате и в виде книги и за его размещение вместе с соответствующими информационными материалами на веб-сайте Европейской экономической комиссии, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета;

<sup>5</sup> Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.17.II.E.10.

2. *выражает глубокую признательность* Комитету, Комиссии и программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям за их плодотворное сотрудничество и приверженность внедрению Согласованной на глобальном уровне системы;

3. *просит* Генерального секретаря:

а) распространить поправки<sup>6</sup> к седьмому пересмотренному изданию «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции» среди правительств государств-членов, специализированных учреждений и других соответствующих международных организаций;

б) опубликовать наиболее экономичным способом восьмое пересмотренное издание «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции» на всех официальных языках Организации Объединенных Наций не позднее конца 2019 года, а также выпустить его в виде книги и в электронном формате и разместить его на веб-сайте Комиссии;

с) продолжать размещать информацию о внедрении Согласованной на глобальном уровне системы на веб-сайте Комиссии;

4. *предлагает* правительствам, которые еще не сделали этого, в кратчайшие сроки принять необходимые меры, действуя в рамках надлежащих национальных процедур и/или законодательства, по внедрению Согласованной на глобальном уровне системы;

5. *вновь предлагает* региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям содействовать внедрению Согласованной на глобальном уровне системы и при необходимости внести поправки в разработанные ими соответствующие международно-правовые документы по вопросам безопасности перевозок, охраны труда, защиты прав потребителей и охраны окружающей среды в целях введения в действие Согласованной на глобальном уровне системы при помощи таких документов;

6. *предлагает* правительствам, региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям предоставлять Подкомитету экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции информацию о шагах, предпринимаемых для внедрения Согласованной на глобальном уровне системы во всех соответствующих секторах путем осуществления международных, региональных или национальных правовых документов, рекомендаций, кодексов и руководящих принципов, включая, когда это применимо, информацию о переходных периодах, предваряющих ее внедрение;

7. *рекомендует* правительствам, региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим международным и неправительственным организациям, в частности организациям, представляющим интересы промышленности, усилить содействие, которое они оказывают в целях внедрения Согласованной на глобальном уровне системы, путем внесения финансовых взносов и/или

<sup>6</sup> ST/SG/AC.10/46/Add.3.



оказания технической помощи для осуществления мероприятий по созданию потенциала в развивающихся странах и странах с переходной экономикой;

## **С** **Программа работы Комитета**

*принимая к сведению* программу работы Комитета на двухгодичный период 2019–2020 годов, изложенную в пунктах 48 и 49 доклада Генерального секретаря<sup>1</sup>,

*отмечая* относительно низкий уровень участия экспертов из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в работе Комитета и необходимость содействия их более широкому участию в его работе,

1. *постановляет* одобрить программу работы Комитета<sup>1</sup>;
2. *подчеркивает* важность участия экспертов из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в работе Комитета, призывает в этой связи вносить добровольные взносы для содействия их участию, в том числе путем оплаты их путевых расходов и суточных, и предлагает государствам-членам и международным организациям, которые в состоянии делать это, вносить такие взносы;
3. *просит* Генерального секретаря представить Экономическому и Социальному Совету в 2021 году доклад об осуществлении настоящей резолюции, применении рекомендаций по перевозке опасных грузов и внедрении Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции.

## **II. Осуществление резолюции 2017/13 Экономического и Социального Совета**

### **A. Публикации**

2. В соответствии с просьбой Экономического и Социального Совета, содержащейся в его резолюции 2017/13, Генеральный секретарь подготовил двадцатое пересмотренное издание «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила»<sup>7</sup>, поправку 1 к шестому пересмотренному изданию «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Руководство по испытаниям и критериям»<sup>8</sup> и седьмое пересмотренное издание «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции»<sup>5</sup>. Эти пересмотренные издания были выпущены в качестве изданий Организации Объединенных Наций для продажи на шести официальных языках Организации Объединенных Наций в печатном виде и в электронном формате.

3. «Типовые правила», «Руководство по испытаниям и критериям» и поправка 1 к нему и «Согласованная на глобальном уровне система» размещены на шести официальных языках Организации Объединенных Наций на веб-сайте Европейской экономической комиссии. Правительствам, специализированным учреждениям-исполнителям и межправительственным организациям по их просьбе были предоставлены редактируемые электронные версии.

<sup>7</sup> Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.17.VIII.1.

<sup>8</sup> Там же, в продаже под № R.17.VIII.3.

## В. Осуществление Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Типовые правила

4. В своей резолюции 2017/13 Экономический и Социальный Совет предложил всем заинтересованным правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям и заинтересованным международным организациям при разработке или обновлении соответствующих кодексов и правил принимать во внимание рекомендации Комитета.

5. Положения двадцатого пересмотренного издания<sup>7</sup> «Типовые правила» были включены в следующие международные документы:

а) Международная морская организация (ИМО): Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, поправка 39–18 (обязательное применение для 164 договаривающихся сторон Международной конвенции по охране человеческой жизни на море с 1 января 2020 года, с возможностью применения на добровольной основе с 1 января 2019 года);

б) Международная организация гражданской авиации (ИКАО): издание 2019–2020 годов Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (обязательное применение для 191 договаривающейся стороны Конвенции о международной гражданской авиации с 1 января 2019 года);

в) Международная ассоциация воздушного транспорта: Правила перевозки опасных грузов 2019 года (шестидесятое издание) (применяются с 1 января 2019 года в качестве рекомендованного стандарта для 292 авиакомпаний — членов Ассоциации);

г) Европейская экономическая комиссия: Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2019 года)<sup>9</sup> (применяется с 1 января 2019 года, 51 договаривающаяся сторона после присоединения Нигерии и Сан-Марино в 2018 году);

е) Европейская экономическая комиссия: Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2019 года)<sup>10</sup> (применяется с 1 января 2019 года, 18 договаривающихся сторон);

ф) Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам: Правила международной железнодорожной перевозки опасных грузов (добавление С к Конвенции о международных железнодорожных перевозках) (МПОГ 2019 года) (применяются с 1 января 2019 года, 45 договаривающихся сторон).

6. В государствах — членах Европейского союза положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, Правил международной железнодорожной перевозки опасных грузов и Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям, с внесенными в них поправками, должны быть также применимы к внутренним перевозкам не позднее 30 июня 2019 года<sup>11</sup>.

<sup>9</sup> Там же, в продаже под № R.18.VIII.1.

<sup>10</sup> Там же, в продаже под № R.18.VIII.2.

<sup>11</sup> Директива Комиссии (ЕС) 2016/2309 от 16 декабря 2016 года, которая в четвертый раз изменяет приложения к директиве 2008/68/ЕС Европейского парламента и Совета, касающейся перевозки опасных грузов внутренним транспортом, с учетом научно-технического прогресса (*Official Journal of the European Union*, L 345/48, 20 December 2016).

7. Страны Южноамериканского общего рынка (МЕРКОСУР) (Аргентина, Бразилия, Парагвай и Уругвай) применяют соглашение о внутренней перевозке опасных грузов (Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR), основанное на двенадцатом пересмотренном издании<sup>12</sup> «Типовые правила», Правилах международной железнодорожной перевозки опасных грузов и Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов. В настоящее время на стадии утверждения находится его обновленный вариант, основанный на семнадцатом пересмотренном издании<sup>13</sup> «Типовые правила».

8. Андское сообщество (Боливия (Многонациональное Государство), Колумбия, Перу и Эквадор) разработало проект правил, который основывается на тринадцатом пересмотренном издании<sup>14</sup> «Типовые правила», Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (2005 год) и Правилах международной железнодорожной перевозки опасных грузов (2005 год).

9. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана в 1997 году опубликовала «Руководящие принципы создания национальных и региональных систем внутренней перевозки опасных грузов»<sup>15</sup>, в которых предлагается выполнять рекомендации по перевозке опасных грузов. Министры транспорта стран — членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) 20 сентября 2002 года подписали Протокол № 9 к Рамочному соглашению АСЕАН об облегчении транзита грузов, который был ратифицирован правительствами всех соответствующих стран и вступил в силу 13 сентября 2017 года. Этот протокол предусматривает упрощение процедур и требований в отношении перевозки опасных грузов в странах АСЕАН на основе применения Типовых правил и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов. Действует приложение I (Перевозка опасных грузов) к Соглашению о трансграничных перевозках в субрегионе Большого Меконга, которое также содержит положения об обязательном применении издания «Типовые правила» и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в отношении трансграничных перевозок.

10. В 1999 году Центральноеафриканское экономическое и валютное сообщество (Габон, Демократическая Республика Конго, Камерун, Центральноеафриканская Республика, Чад и Экваториальная Гвинея) приняло положения о перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, которые частично основываются на прежних положениях Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, однако не в полной мере соответствуют изданию «Типовые правила».

11. Приводимые ниже примеры свидетельствуют о различных уровнях осуществления — от пятнадцатого пересмотренного издания «Типовые правила» (опубликованного в 2007 году) до двадцатого пересмотренного издания (опубликованного в 2017 году):

- государства — члены Европейского союза и Исландия, Лихтенштейн, Норвегия и Швейцария во исполнение директив Европейского союза (см. пункт 6 выше) должны до 30 июня 2019 года начать применять положения изданий 2019 года Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, Правил международной железнодорожной перевозки опасных грузов и, в соответствующих случаях,

<sup>12</sup> Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.01.VIII.4.

<sup>13</sup> Там же, в продаже под № R.11.VIII.1.

<sup>14</sup> Там же, в продаже под № R.03.VIII.5.

<sup>15</sup> Там же, в продаже под № R.98.II.F.49.

Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям в отношении внутренних перевозок автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом соответственно, что подразумевает осуществление положений двадцатого пересмотренного издания<sup>7</sup>.

- Российская Федерация: положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (издание 2019 года) должны применяться к внутренним перевозкам в соответствии с постановлением правительства № 272 от 15 апреля 2011 года, которым предусматривается необходимость выполнения требований, установленных приложениями А и В к данному соглашению; применяемые на железнодорожном транспорте нормативные требования (Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении) основываются на положениях восемнадцатого пересмотренного издания<sup>16</sup> и, как ожидается, будут обновлены с учетом двадцатого пересмотренного издания<sup>7</sup> и будут применяться с 1 июля 2019 года.
- Соединенные Штаты Америки: Раздел 49 Свода федеральных правил обычно обновляется на ежегодной основе и был обновлен с учетом двадцатого пересмотренного издания<sup>7</sup> с немногочисленными исключениями.
- Канада: действующие нормативные требования отражают положения девятнадцатого пересмотренного издания<sup>17</sup>, и на стадии консультаций с общественностью (открытых до 27 мая 2019 года) находятся предлагаемые поправки для согласования с положениями двадцатого пересмотренного издания<sup>7</sup>.
- Австралия: «Австралийский кодекс дорожной и железнодорожной перевозки опасных грузов» (издание 7.6, 2018 год) основывается на двадцатом пересмотренном издании<sup>7</sup>. Он может использоваться вместо предыдущего издания (7.5) с 1 июля 2018 года и станет обязательным с 1 июня 2020 года.
- Таиланд: нормативные требования в отношении автодорожных перевозок основываются на Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов в редакции 2017 года (основанной на девятнадцатом пересмотренном издании<sup>17</sup> «Типовые правила»).
- Китай: два национальных стандарта (перечень опасных грузов и классификация и код опасных грузов) основываются на шестнадцатом пересмотренном издании «Типовые правила»<sup>18</sup> и один стандарт (тара) — на пятнадцатом пересмотренном издании<sup>19</sup>; рассматривается вопрос о принятии положений Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов для регулирования внутренних автомобильных перевозок.
- Колумбия: в соответствии с декретом № 1079 от 2015 года внутренние перевозки опасных грузов осуществляются на основе положений девятнадцатого пересмотренного издания «Типовые правила»<sup>17</sup>.
- Камбоджа и Мьянма: национальные правила основаны на Протоколе № 9 к Рамочному соглашению АСЕАН об облегчении транзита грузов, и в настоящее время ведется работа с целью отражения положений

<sup>16</sup> Там же, в продаже под № R.13.VIII.1.

<sup>17</sup> Там же, в продаже под № R.15.VIII.1.

<sup>18</sup> Там же, в продаже под № R.09.VIII.2.

<sup>19</sup> Там же, в продаже под № R.07.VIII.1.

Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в редакции 2017 года.

- Вьетнам и Лаосская Народно-Демократическая Республика: правительства этих двух стран находятся в процессе принятия национального законодательства на основе положений Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в редакции 2017 года.
- Республика Корея: Закон об обеспечении безопасности при работе с опасными грузами основан на девятнадцатом пересмотренном издании «Типовые правила»<sup>17</sup>.
- Бразилия: национальное законодательство основано на положениях восемнадцатого пересмотренного издания «Типовые правила»<sup>16</sup> и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в редакции 2015 года, в частности в отношении положений, касающихся ограниченных количеств на одно транспортное средство.
- Замбия: национальные стандарты основываются на семнадцатом пересмотренном издании «Типовые правила»<sup>13</sup>.

12. Согласование основных международных конвенций и соглашений по перевозке опасных грузов с изданием «Типовые правила» и их одновременное обновление облегчают международную перевозку опасных грузов, но тот факт, что некоторые национальные правила, регулирующие внутренние перевозки, не приводятся в соответствие одновременно или приводятся в соответствие не полностью, по-прежнему создает проблемы в международной торговле, в частности в сфере смешанных перевозок. По этой причине Комитет сохраняет в проекте своей программы работы пункт, касающийся глобального согласования положений о перевозке опасных грузов с изданием «Типовые правила».

### **С. Взаимная административная помощь в целях мониторинга соответствия систем удержания, имеющих маркировочный знак «UN», положениям издания «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила»**

13. В своей резолюции 2015/7 Экономический и Социальный Совет просил Генерального секретаря:

- a) запросить у всех государств — членов Организации Объединенных Наций и, при необходимости, других государств контактные данные:
  - i) компетентных органов, ответственных за национальные правила, применимые к перевозке опасных грузов иными видами транспорта, чем воздушный и морской транспорт;
  - ii) компетентных органов, санкционирующих от имени государства нанесение маркировочного знака «UN» на тару, сосуды под давлением, контейнеры для массовых грузов и переносные цистерны (включая идентификационные коды их стран);
- b) составить и обновлять перечни контактных данных;
- c) разместить эту информацию на веб-сайте Европейской экономической комиссии.

14. Собранная к настоящему времени информация размещена на веб-сайте Европейской экономической комиссии<sup>20</sup>. Экономический и Социальный Совет предложил всем государствам-членам представить запрошенную информацию, и государства-члены, которые еще не сделали этого, возможно, пожелают воспользоваться имеющейся на веб-сайте ссылкой.

#### **D. Внедрение Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции**

15. В пункте 23 с) Плана выполнения решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию (Йоханнесбург, Южная Африка, 2002 год)<sup>3</sup> к странам был обращен призыв стремиться к возможно более оперативному внедрению Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции с целью обеспечить возможность ее полного использования к 2008 году.

16. Поскольку Согласованная на глобальном уровне система охватывает несколько секторов (перевозки, потребительский сектор, гигиена и безопасность труда и окружающая среда), для ее эффективного внедрения требуются значительные усилия государств-членов, которые должны пересмотреть целый ряд действующих правовых документов по вопросам химической безопасности в каждом из секторов или ввести в действие новое законодательство.

17. Что касается сектора перевозок, то «Типовые правила» уже были обновлены с учетом соответствующих положений седьмого пересмотренного издания<sup>5</sup> «Согласованная на глобальном уровне система». Кроме того, соответствующие поправки были внесены во все основные международные документы, перечисленные в пункте 5 выше, и вступили в силу в 2017 году, а также внесены во все национальные положения, которые основаны на этих документах или регулярно обновляются с учетом издания «Типовые правила».

18. В других секторах наблюдается более сложная ситуация, так как для внедрения Системы требуется изменить или пересмотреть значительное число различных правовых документов и руководств по их применению.

19. Правовые документы или национальные стандарты, касающиеся внедрения (или обеспечения возможности применения) Согласованной на глобальном уровне системы в одном или нескольких секторах, уже действуют в Австралии (2012 год), Аргентине (2015 год), Бразилии (2009 год), Вьетнаме (2009 год), Замбии (2013 год), Канаде (2015 год), Китае (2010 год), Колумбии (2018 год), Коста-Рике (2017 год), Маврикии (2004 год), Мексике (2011 год), Новой Зеландии (2001 год), Республике Корея (2006 год), Российской Федерации (2010 год), Сербии (2010 год), Сингапуре (2008 год), Соединенных Штатах Америки (2012 год), Таиланде (2012 год), Уругвае (2009 год), Швейцарии (2009 год), Эквадоре (2009 год), Южной Африке (2009 год) и Японии (2006 год), а также в 28 государствах – членах Европейского союза, 3 государствах, входящих в Европейское экономическое пространство (2008 год), и государствах — членах Евразийского экономического союза (Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан и Российская Федерация) (2017 год).

20. В Мексике национальный стандарт, основанный на пятом пересмотренном издании «Согласованная на глобальном уровне система классификации

<sup>20</sup> [www.unece.org/trans/main/danger/competent\\_authorities.html](http://www.unece.org/trans/main/danger/competent_authorities.html).

опасности и маркировки химической продукции»<sup>21</sup> (NOM-018-STPS-2015) и предусматривающий внедрение согласованной системы выявления и оповещения об опасностях и рисках, связанных с опасными химическими веществами на рабочем месте, вступил в силу в октябре 2018 года после трехлетнего переходного периода. Мексиканским компаниям было разрешено применять его положения на добровольной основе с 2015 года.

21. В Колумбии 6 августа 2018 года министерство труда опубликовало указ № 1496 о выполнении положений шестого пересмотренного издания «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции», касающихся рабочих мест, пестицидов и потребительских товаров.

22. В Коста-Рике были опубликованы и вступили в силу в 2017 году два исполнительных указа (40705-S и 40.457-S) и соответствующие технические правила, обеспечивающие осуществление положений шестого пересмотренного издания «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции». Указы требуют, чтобы опасные химические вещества классифицировались в соответствии с Согласованной на глобальном уровне системой и сопровождалась паспортом безопасности, предусмотренным Согласованной на глобальном уровне системой, для их регистрации. Также требуется маркировка в соответствии с Согласованной на глобальном уровне системой для химических веществ, используемых на рабочем месте и доставляемых поставщиками.

23. Страны, которые уже внедрили Согласованную на глобальном уровне систему, продолжают обновлять правовые документы или национальные стандарты, касающиеся ее применения, в соответствии с положениями пересмотренных изданий «Согласованная на глобальном уровне система». Например, в декабре 2017 года Новая Зеландия приняла новые законодательные акты (уведомления Агентства по охране окружающей среды) для маркировки и паспортов безопасности, основанные на пятом пересмотренном издании «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции». В настоящее время разрабатываются планы по внедрению шестого пересмотренного издания «Согласованная на глобальном уровне система». В настоящее время Европейский союз также пересматривает Регламент (ЕС) № 1272/2008<sup>22</sup> в целях приведения его положений в соответствие с положениями шестого и седьмого пересмотренных изданий «Согласованная на глобальном уровне система» и обновления перечня согласованных классификаций, содержащегося в приложении VI к Регламенту.

24. Работа по пересмотру и изменению правовых документов, стандартов и руководящих принципов в целях скорейшего внедрения Согласованной на глобальном уровне системы ведется и в других странах. В 2012 году министерства торговли и промышленности государств — членов Сообщества по вопросам развития стран юга Африки согласовали и подписали региональную стратегию в отношении Согласованной на глобальном уровне системы с целью начать применять эту систему к январю 2020 года. В Кыргызстане в феврале 2015 года был принят соответствующий правительственный указ (об утверждении системы классификации химических веществ/смесей и требований к элементам информирования об опасности: маркировке и паспорту безопасности). В

<sup>21</sup> Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.13.II.E.1.

<sup>22</sup> Регламент (ЕС) № 1272/2008 Европейского парламента и Совета от 16 декабря 2008 года по классификации, маркировке и упаковке веществ и смесей, изменяющий и отменяющий директивы 67/548/ЕЕС и 1999/45/ЕС, а также изменяющий Регламент (ЕС) № 1907/2006 (*Official Journal of the European Union*, L 353/1 of 31 December 2008).

Таджикистане предложения по внедрению Согласованной на глобальном уровне системы были одобрены на предмет включения в Национальную стратегию устойчивого развития (на период до 2030 года).

25. В ряде других стран завершено, начато или продолжается осуществление проектов и мероприятий, связанных с внедрением Согласованной на глобальном уровне системы в период 2017–2018 годов (см. пункты 27–29 ниже).

26. Для контроля за ходом внедрения Согласованной на глобальном уровне системы секретариат разместил на своем веб-сайте всю информацию, собранную им из различных источников. Через этот веб-сайт можно связаться с секретариатом, чтобы предоставить обновленную или новую информацию по различным соответствующим секторам. **В этой связи всем странам предлагается предоставлять информацию, о которой говорится в пункте 6 части В проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 выше.**

27. Что касается предоставления технических консультативных услуг и экспертных знаний, то секретариату было предложено представить информацию о Согласованной на глобальном уровне системе, правилах перевозки опасных грузов и работе Комитета и его двух подкомитетов в ходе:

а) рабочего совещания, организованного Европейской комиссией в сотрудничестве с Европейской экономической комиссией с целью укрепления экспертного и административного потенциала в регионе Западных Балкан;

б) субрегионального рабочего совещания для стран Восточной Европы и Кавказа по предотвращению промышленных аварий, организованного рядом заинтересованных сторон;

в) семинара по вопросам Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, организованного в Марокко в рамках проекта Европейской комиссии по развитию партнерских связей.

28. С опорой на материально-техническую, техническую и финансовую поддержку со стороны нескольких государств-членов, организаций, институтов и программ системы Организации Объединенных Наций (Международной организации труда (МОТ), Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП), Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и Учебного и научно-исследовательского института Организации Объединенных Наций (ЮНИТАР)), межправительственных организаций (Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и Европейского союза), государственных учреждений и частного сектора, ряд дополнительных мероприятий по укреплению потенциала и учебных мероприятий или проектов, связанных с внедрением Согласованной на глобальном уровне системы, были проведены в Бурунди, Гане, Гватемале, Гвинее, Грузии, Демократической Республике Конго, Колумбии, Мексике, Многонациональном Государстве Боливия и Чили.

29. В течение 2017–2018 годов продолжались разработка и обновление руководящих указаний, учебных и информационно-справочных материалов в соответствии с положениями Согласованной на глобальном уровне системы. Например:

а) в течение двухгодичного периода 2017–2018 годов были проведены восьмая–одиннадцатая серии учебных курсов ЮНИТАР/МОТ в электронном формате по Согласованной на глобальном уровне системе под названием «Классификация химических веществ согласно СГС», в которых участвовали представители правительств, промышленности, международных организаций, научных кругов и гражданского общества со всего мира;



б) в рамках осуществляемого при поддержке Европейского союза проекта по дальнейшей разработке, содействию внедрению и проведению учебной подготовки по вопросам применения инструментария Межорганизационной программы по безопасному обращению с химическими веществами для принятия решений, касающихся регулирования химических веществ, ЮНИТАР во взаимодействии с МОТ разработал механизм управления для внедрения системы классификации и маркировки химической продукции на основе Согласованной на глобальном уровне системы. Инструментарий Межорганизационной программы представляет собой онлайн-набор средств, который позволяет странам находить наиболее актуальные и эффективные средства для решения конкретных национальных проблем в сфере регулирования химических веществ;

в) продолжается разработка и обновление международных паспортов безопасности химической продукции ВОЗ и МОТ в соответствии с положениями Согласованной на глобальном уровне системы. Из 1 700 химических веществ, включенных в базу данных, 633 в настоящее время классифицированы в соответствии с Согласованной на глобальном уровне системой и доступны на 9 языках на многоязычных поисковых страницах<sup>23</sup>.

30. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции продолжал также сотрудничать с договорными органами, осуществляющими контроль над соблюдением определенных международных конвенций, касающихся конкретных аспектов химической безопасности, с тем чтобы содействовать внедрению Согласованной на глобальном уровне системы по линии таких конвенций (Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением; Монреальский протокол по веществам, разрушающим озоновый слой; Стокгольмская конвенция о стойких органических загрязнителях; Роттердамская конвенция о процедуре предварительного обоснованного согласия в отношении отдельных опасных химических веществ и пестицидов в международной торговле; и Конвенция о трансграничном воздействии промышленных аварий (Европейская экономическая комиссия)).

### **III. Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за двухгодичный период 2017–2018 годов**

#### **A. Совещания**

31. В течение двухгодичного периода 2017–2018 годов были проведены следующие совещания:

а) Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: пятьдесят первая сессия, 3–7 июля 2017 года (ST/SG/AC.10/C.3/102 и ST/SG/AC.10/C.3/102/Add.1); пятьдесят вторая сессия, 27 ноября — 6 декабря 2017 года (ST/SG/AC.10/C.3/104 и ST/SG/AC.10/C.3/104/Add.1); пятьдесят третья сессия, 25 июня — 4 июля 2018 года (ST/SG/AC.10/C.3/106 и ST/SG/AC.10/C.3/106/Add.1); пятьдесят четвертая сессия, 26 ноября — 4 декабря 2018 года (ST/SG/AC.10/C.3/108, ST/SG/AC.10/C.3/108/Corr.1 и ST/SG/AC.10/C.3/108/Add.1);

<sup>23</sup> <https://www.ilo.org/dyn/icsc/showcard.listCards3>.

б) Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: тридцать третья сессия, 10–12 июля 2017 года (ST/SG/AC.10/C.4/66); тридцать четвертая сессия, 6–8 декабря 2017 года (ST/SG/AC.10/C.4/68); тридцать пятая сессия, 4–6 июля 2018 года (ST/SG/AC.10/C.4/70); и тридцать шестая сессия, 5–7 декабря 2018 года (ST/SG/AC.10/C.4/72);

с) Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: девятая сессия, 7 декабря 2018 года (ST/SG/AC.10/46 и ST/SG/AC.10/46/Add.1–3).

32. В работе Комитета в качестве полноправных членов Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции или обоих подкомитетов принимали участие следующие 27 стран: Австралия, Австрия, Аргентина, Бельгия, Бразилия, Германия, Испания, Италия, Канада, Катар<sup>24</sup>, Китай, Марокко<sup>25</sup>, Нидерланды, Новая Зеландия<sup>24</sup>, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Корея, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Финляндия, Франция, Швейцария<sup>25</sup>, Швеция, Южная Африка и Япония.

33. Индия и Мексика, являющиеся полноправными членами Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов; Дания, Греция, Замбия, Ирландия, Нигерия, Сенегал, Сербия и Украина, являющиеся полноправными членами Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции; и Иран (Исламская Республика), Кения и Чехия, являющиеся полноправными членами обоих подкомитетов, в работе не участвовали.

34. Правительства Ирландии, Катара<sup>25</sup>, Новой Зеландии<sup>25</sup>, Румынии, Словакии, Таиланда и Швейцарии<sup>24</sup> были представлены наблюдателями. В работе также принимали участие представители Европейского союза, девяти специализированных учреждений и межправительственных организаций и 46 неправительственных организаций.

35. Поддерживались контакты с международными органами и организациями, ответственными за отдельные виды транспорта, в частности с Европейской экономической комиссией, ИКАО, ИМО и Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам.

36. Комитет уделял особое внимание координации своей работы с деятельностью других международных организаций, имеющей отношение к перевозке опасных грузов или классификации и маркировке химических веществ, таких как ФАО, Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ), Всемирный почтовый союз, МОТ, ВОЗ, ЮНИТАР и ОЭСР, в интересах обеспечения того, чтобы их деятельность дополняла его работу и рекомендации, а не дублировала их и не вступала с ними в противоречие.

37. Секретариатское обслуживание обеспечивал секретариат Европейской экономической комиссии.

<sup>24</sup> Только в составе Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции.

<sup>25</sup> Только в составе Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов.

## **В. Работа Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов**

38. В течение двухгодичного периода 2017–2018 годов Подкомитет обсуждал различные вопросы, входящие в сферу его компетенции, в соответствии с программой работы, изложенной в предыдущем докладе Генерального секретаря о работе Комитета экспертов (E/2017/53, пункт 49 а)).

39. На основе этой работы Комитет принял поправки<sup>2</sup> к двадцатому пересмотренному изданию<sup>7</sup> «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила» и к шестому пересмотренному изданию «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Руководство по испытаниям и критериям» (с поправками, внесенными на основании поправки 1)<sup>8</sup>, включающие главным образом новые или пересмотренные положения, касающиеся:

- а) внесения в списки и классификации некоторых существующих и новых опасных веществ и изделий, соответствующих методов упаковки и испытания и пересмотра некоторых требований к упаковке и цистернам;
- б) систем аккумуляции электроэнергии (включая испытания, классификацию, упаковку и маркировку литиевых батарей, в том числе поврежденных и имеющих дефекты);
- в) согласования с пересмотренными Правилами МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов;
- г) перевозки взрывчатых веществ;
- д) редакционного пересмотра издания «Руководство по испытаниям и критериям» с учетом Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции;
- е) перевозки опасных грузов в оборудовании, которое используется или предназначено для использования во время перевозки;
- ж) перевозки медицинских отходов категории А.

40. Подкомитет обновил руководящие принципы, призванные разъяснить смысл положений, содержащихся в издании «Типовые правила», и служить руководством для регулирующих органов при определении требований, которые должны предъявляться к перевозке конкретных опасных грузов.

41. Что касается вопроса о возможных дополнительных мерах по содействию глобальному согласованию правил перевозки опасных грузов с изданием «Типовые правила», который уже обсуждался в предыдущие двухгодичные периоды (см. также пункт 12 выше), то следует предпринять дополнительные усилия для более эффективного согласования в общемировом масштабе. **Правительствам и соответствующим международным организациям предлагается представить информацию, обратив внимание на те предусмотренные их национальными, региональными или международными документами требования, которые не соответствуют изданию «Типовые правила».**

42. Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении работы Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, изложено в пунктах 1–6 части А проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.

### **С. Работа Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции**

43. В течение двухгодичного периода 2017–2018 годов Подкомитет обсуждал различные вопросы, входящие в сферу его компетенции, в соответствии с программой работы, изложенной в предыдущем докладе Генерального секретаря о работе Комитета экспертов (E/2017/53, пункт 49 b)).

44. На основе этой работы Комитет принял поправки<sup>6</sup> к седьмому пересмотренному изданию<sup>5</sup> «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции», призванные обновить, уточнить или дополнить положения Согласованной на глобальном уровне системы, в частности касающиеся пересмотра главы 2.3, посвященной классификации аэрозолей и химических продуктов под давлением; пересмотра главы 3.2 с целью включения в нее методов испытаний, не связанных с использованием животных, для классификации опасностей для здоровья человека; новых примеров маркировки комплектов; новых примеров предупредительных пиктограмм, а также разъяснения и пересмотра мер предосторожности.

45. Подкомитет следил за ходом внедрения Согласованной на глобальном уровне системы, используя для этого доклады, представляемые его членами и участвующими в его работе межправительственными и неправительственными организациями.

46. Подкомитет продолжал сотрудничество с договорными органами, учрежденными в соответствии с международными конвенциями, касающимися химической безопасности, в целях содействия внедрению Согласованной на глобальном уровне системы по линии таких конвенций (см. также пункт 30 выше).

47. **Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении работы Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, изложено в пунктах 1–7 части В проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.**

## **IV. Программа работы и график совещаний на двухгодичный период 2019–2020 годов**

48. Комитет принял следующую программу работы на двухгодичный период 2019–2020 годов:

- а) Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов:
  - і) взрывчатые вещества и смежные вопросы (включая обзор испытаний серии 6; совершенствование испытаний серии 8; обзор испытаний, описываемых в частях I, II и III издания «Руководство по испытаниям и критериям»; детонатор, соответствующий стандарту Организации Объединенных Наций; обзор инструкций по упаковке взрывчатых веществ; применение положений, касающихся обеспечения безопасности, в отношении взрывчатых веществ, не указанных конкретно; испытание N.1 для твердых веществ, способных легко загораться; обзор главы 2.1 издания «Согласованная на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции»; образцы энергетических материалов; вопросы, связанные с определением взрывчатых веществ; и обзор требований к упаковке и перевозке эмульсий нитрата аммония);

- ii) внесение в списки, классификация и упаковка (включая поправки к списку опасных грузов и инструкциям по упаковке; токсичность материалов с № ООН 2248, 2264 и 2357, полимеризующиеся вещества);
  - iii) системы аккумулирования электроэнергии (включая испытание литиевых батарей; систему классификации литиевых батарей по виду опасности; положения, касающиеся перевозки; поврежденные или имеющие дефекты литиевые батареи; и натрий-ионные батареи);
  - iv) перевозка газов (включая признание на глобальном уровне сосудов под давлением, имеющих маркировку Организации Объединенных Наций и не имеющих ее);
  - v) различные предложения о поправках к изданию «Типовые правила» (включая вопросы, касающиеся документации (например, электронной документации), маркировки и знаков опасности); вопросы, касающиеся тары; вопросы, касающиеся цистерн; и переносные цистерны из армированных волокном пластмасс);
  - vi) сотрудничество с МАГАТЭ;
  - vii) согласование на глобальном уровне правил перевозки опасных грузов с изданием «Типовые правила»;
  - viii) руководящие принципы для издания «Типовые правила» (обновление);
  - ix) вопросы, касающиеся Согласованной на глобальном уровне системы (включая испытание окисляющих веществ; химические продукты под давлением; ссылки на Руководящие принципы ОЭСР; обзор главы 2.1 издания «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции»; одновременное отнесение к видам физической опасности и приоритет опасностей);
- b) Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции:
- i) классификационные критерии и соответствующее информирование об опасности, включая:
    - a. обзор главы 2.1 (Взрывчатые вещества) Согласованной на глобальном уровне системы;
    - b. испытания для окисляющих жидкостей и окисляющих твердых веществ;
    - c. применение методов испытаний, не связанных с использованием животных, для классификации опасностей для здоровья человека;
    - d. практические проблемы классификации;
    - e. опасности при аспирации;
    - f. наноматериалы;
    - g. одновременное отнесение к видам физической опасности и приоритет опасностей;
  - ii) вопросы оповещения об опасности, включая:
    - a. практические вопросы, касающиеся маркировки;

- b. совершенствование приложений 1–3 и дальнейшая рационализация мер предосторожности;
  - c. обзор приложения 4, пункт A4.3.3.2.3;
- iii) вопросы внедрения, включая:
- a. анализ вопроса о возможности составления глобального перечня химических веществ, классифицируемых в соответствии с Согласованной на глобальном уровне системой;
  - b. содействие скоординированному внедрению Согласованной на глобальном уровне системы в странах и мониторинг хода ее внедрения;
  - c. сотрудничество с другими органами и международными организациями, контролирующими осуществление международных соглашений и конвенций, касающихся обращения с химическими веществами, в целях практической реализации Согласованной на глобальном уровне системы при помощи таких документов;
- iv) методические указания по применению критериев Согласованной на глобальном уровне системы, включая:
- a. разработку по мере необходимости примеров применения критериев и любые соответствующие вопросы оповещения об опасности;
  - b. приведение методических указаний, содержащихся в приложении 9 (раздел A9.7) и приложении 10 издания «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции», в соответствии с критериями, содержащимися в главе 4.1;
- v) укрепление потенциала, в том числе:
- a. рассмотрение докладов о мероприятиях по профессиональной подготовке и укреплению потенциала;
  - b. оказание помощи программам и специализированным учреждениям Организации Объединенных Наций, занимающимся вопросами профессиональной подготовки и укрепления потенциала, таким как ЮНИТАР, МОТ, ФАО и ВОЗ/Международная программа по химической безопасности, посредством подготовки методических материалов, консультирования в связи с их программами профессиональной подготовки и выявления имеющегося специального опыта и ресурсов.

49. Учитывая, что в соответствии с резолюцией 1999/65 Экономического и Социального Совета Комитету и его вспомогательным органам для проведения совещаний выделяется не более 38 дней (76 заседаний), Комитет постановил утвердить на период 2019–2020 годов следующий график совещаний:

#### 2019 год

1–5 июля 2019 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, пятьдесят пятая сессия (10 заседаний)

8–10 июля (первая половина дня) 2019 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, тридцать седьмая сессия (5 заседаний)

2–11 декабря (первая половина дня)<sup>26</sup> 2019 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, пятьдесят шестая сессия (15 заседаний)

11 (вторая половина дня)<sup>26</sup> — 13 декабря 2019 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, тридцать восьмая сессия (5 заседаний)

**Всего:** Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: 25 заседаний; Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: 10 заседаний.

## 2020 год

29 июня — 8 июля (первая половина дня)<sup>26</sup> 2020 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, пятьдесят седьмая сессия (15 заседаний)

8 (вторая половина дня)<sup>26</sup> — 10 июля 2020 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, тридцать девятая сессия (5 заседаний)

30 ноября — 8 декабря 2020 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, пятьдесят восьмая сессия (14 заседаний)

9–11 декабря (первая половина дня)<sup>26</sup> 2020 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, сороковая сессия (5 заседаний)

11 декабря (вторая половина дня) 2020 года: Комитет экспертов, десятая сессия (1 заседание)

**Всего:** Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: 29 заседаний<sup>26</sup>; Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: 10 заседаний; Комитет экспертов: 1 заседание.

**50. Решение, которое Комитет экспертов рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении его программы работы, изложено в пунктах 1–3 части С проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.**

---

<sup>26</sup> Подкомитеты могут объединить выделенное им для заседаний время и провести совместные заседания в течение всего дня 11 декабря 2019 года и 8 июля 2020 года.