



Совет Безопасности

Distr.  
GENERAL

S/19451  
26 January 1988  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ENGLISH

ПИСЬМО ИСПОЛНЯЮЩЕГО ОБЯЗАННОСТИ ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ  
ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ  
НАЦИЙ ОТ 25 ЯНВАРЯ 1988 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь обратить Ваше внимание на нарушения международного права вооруженными силами Соединенных Штатов в Персидском заливе, которые препятствуют полетам иранских самолетов морской дозорной службы над международными и иранскими территориальными водами, и, используя свои боевые самолеты, перехватывают иранские самолеты дозорной службы. Перечень этих нарушений приводится в приложении к настоящему документу.

Буду признателен за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

Мохаммад Джаафар МАХАЛЛАТИ  
Генеральный директор по  
международным делам и  
исполняющий обязанности  
Постоянного представителя

Приложение

Случаи предупреждения иранских самолетов морской дозорной  
службы военными кораблями Соединенных Штатов

1. 12 ноября 1987 года в 11 ч. 30 м. американский корабль, находившийся в точке с координатами  $24^{\circ} 33'$  с.ш. и  $58^{\circ} 00'$  в.д., предупредил пилота иранского самолета морской дозорной службы, находившегося в точке с координатами  $24^{\circ} 42'$  с.ш. и  $57^{\circ} 46'$  в.д., не приближаться к кораблю.
2. 16 ноября 1987 года в 15 ч. 12 м. американский корабль, находившийся в точке с координатами  $24^{\circ} 10'$  с.ш. и  $59^{\circ} 10'$  в.д., предупредил пилота иранского самолета морской дозорной службы, находившегося в точке с координатами  $24^{\circ} 23'$  с.ш. и  $58^{\circ} 56'$  в.д., не приближаться к кораблю.
3. 17 ноября 1987 года в 10 ч. 00 м. американский корабль предупредил пилота иранского самолета морской дозорной службы, находившегося в точке с координатами  $26^{\circ} 14'$  с.ш. и  $54^{\circ} 20'$  в.д., не приближаться к кораблю.
4. 17 ноября 1987 года в 16 ч. 00 м. американский корабль, находившийся в точке с координатами  $25^{\circ} 40'$  с.ш. и  $56^{\circ} 55'$  в.д., предупредил пилота иранского самолета морской дозорной службы не приближаться к кораблю.
5. 17 ноября 1987 года в 16 ч. 10 м. американский корабль, находившийся в точке с координатами  $25^{\circ} 40'$  с.ш. и  $57^{\circ} 05'$  в.д., предупредил пилота иранского самолета морской дозорной службы не приближаться к кораблю.
6. 17 ноября 1987 года в 15 ч. 36 м. американский корабль, находившийся в точке с координатами  $25^{\circ} 28'$  с.ш. и  $57^{\circ} 13'$  в.д., предупредил пилота иранского самолета морской дозорной службы, находившегося в точке с координатами  $25^{\circ} 36'$  с.ш. и  $57^{\circ} 40'$  в.д. над иранскими территориальными водами, не приближаться к кораблю.
7. 19 ноября 1987 года в 09 ч. 55 м. американский корабль, находившийся в точке с координатами  $24^{\circ} 00'$  с.ш. и  $58^{\circ} 35'$  в.д., предупредил пилота иранского самолета морской дозорной службы, находившегося в точке с координатами  $24^{\circ} 28'$  с.ш. и  $58^{\circ} 27'$  в.д., не приближаться к кораблю.
8. 19 ноября 1987 года в 16 ч. 30 м. американский корабль, находившийся в точке с координатами  $25^{\circ} 45'$  с.ш. и  $55^{\circ} 20'$  в.д., предупредил пилота иранского самолета морской дозорной службы, находившегося в точке с координатами  $26^{\circ} 29'$  с.ш. и  $55^{\circ} 36'$  в.д. над иранскими территориальными водами, не приближаться к кораблю.
9. 27 ноября 1987 года в 10 ч. 10 м. американский корабль, находившийся в точке с координатами  $24^{\circ} 46'$  с.ш. и  $60^{\circ} 56'$  в.д., предупредил пилота иранского самолета морской дозорной службы, находившегося в точке с координатами  $25^{\circ} 05'$  с.ш. и  $60^{\circ} 07'$  в.д., не приближаться к кораблю.
10. 28 ноября 1987 года в 09 ч. 44 м. американский корабль, находившийся в точке с координатами  $24^{\circ} 47'$  с.ш. и  $58^{\circ} 27'$  в.д., предупредил пилота иранского самолета морской дозорной службы, находившегося в точке с координатами  $25^{\circ} 00'$  с.ш. и  $58^{\circ} 49'$  в.д., не приближаться к кораблю.

11. 28 ноября 1987 года в 15 ч. 05 м. американский военный корабль, находившийся в точке с координатами  $26^{\circ} 14'$  с.ш. и  $55^{\circ} 54'$  в.д., предупредил пилота иранского самолета морской дозорной службы, находившегося в точке с координатами  $26^{\circ} 15'$  с.ш. и  $56^{\circ} 40'$  в.д., не приближаться к кораблю.

Перехват американскими самолетами иранских самолетов  
морской дозорной службы

1. 26 ноября 1987 года в 09 ч. 52 м. два американских самолета F-18 в точке с координатами  $24^{\circ} 49'$  с.ш. и  $59^{\circ} 52'$  в.д. перехватили иранский самолет морской дозорной службы.

2. 27 ноября 1987 года в 09 ч. 47 м. два американских самолета F-18 в точке с координатами  $24^{\circ} 47'$  с.ш. и  $59^{\circ} 02'$  в.д. перехватили иранский самолет морской дозорной службы.

3. 27 ноября 1987 года в 09 ч. 55 м. два американских самолета F-18 в точке с координатами  $24^{\circ} 47'$  с.ш. и  $59^{\circ} 25'$  в.д. перехватили иранский самолет морской дозорной службы.

4. 28 ноября 1987 года в 09 ч. 26 м. два американских самолета F-18 в точке с координатами  $25^{\circ} 03'$  с.ш. и  $58^{\circ} 55'$  в.д. перехватили иранский самолет морской дозорной службы.

-----