



Consejo de Seguridad

Distr.
GENERAL

S/19451
26 de enero de 1988
ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

**CARTA DE FECHA 25 DE ENERO DE 1988 DIRIGIDA AL SECRETARIO GENERAL
POR EL REPRESENTANTE PERMANENTE INTERINO DE LA REPUBLICA ISLAMICA
DEL IRAN ANTE LAS NACIONES UNIDAS**

Siguiendo instrucciones de mi Gobierno, tengo el honor de señalar a su atención algunas violaciones del derecho internacional perpetradas por las fuerzas estadounidenses en el Golfo Pérsico, consistentes en obstaculizar las actividades de aviones de patrulla marítima iraníes que sobrevuelan las aguas territoriales internacionales e iraníes e interceptar a aviones patrulleros iraníes mediante aviones de guerra estadounidenses. La lista de las violaciones figura anexa.

Le agradecería que se sirviera hacer distribuir esta carta y su anexo como documento del Consejo de Seguridad.

(Firmado) Mohammad Ja'afar MAHALLATI
Director General de Asuntos Internacionales
y Representante Permanente interino

Anexo

Advertencias dirigidas a aviones de patrulla marítima iraníes
por buques estadounidenses

1. El 12 de noviembre de 1987, a las 11.30 horas, un buque estadounidense en la posición de 2433 N y 5800 E advirtió al piloto de un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2442 N y 5746 E que no se acercara al buque.
2. El 16 de noviembre de 1987, a las 15.12 horas, un buque estadounidense en la posición 2410 N y 5910 E advirtió al piloto de un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2423 N y 5856 E que no se acercara al buque.
3. El 17 de noviembre de 1987, a las 10.00 horas, un buque estadounidense advirtió al piloto de un buque de patrulla marítima iraní en la posición de 2614 N y 5420 E que no se acercara al buque.
4. El 17 de noviembre de 1987, a las 16.00 horas, un buque estadounidense en la posición de 2540 N y 5655 E advirtió al piloto de un avión de patrulla marítima iraní que no se acercara al buque.
5. El 17 de noviembre de 1987, a las 16.10 horas, un buque estadounidense en la posición de 2540 N y 5705 E advirtió al piloto de un avión de patrulla marítima iraní que no se acercara al buque.
6. El 17 de noviembre de 1987, a las 15.36 horas, un buque estadounidense en la posición de 2528 N y 5713 E advirtió al piloto de un avión de patrulla marítima iraní en la posición 2536 N y 5740 E sobre las aguas territoriales iraníes que no se acercara al buque.
7. El 19 de noviembre de 1987, a las 09.55 horas, un buque estadounidense en la posición de 2400 N y 5835 E advirtió al piloto de un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2428 N y 5827 E que no se acercara al buque.
8. El 19 de noviembre de 1987, a las 16.30 horas, un buque estadounidense en la posición de 2545 N y 5520 E advirtió al piloto de un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2629 N y 5536 E sobre las aguas territoriales iraníes que no se acercara al buque.
9. El 27 de noviembre de 1987, a las 10.10 horas, un buque estadounidense en la posición de 2446 N y 6056 E advirtió al piloto de un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2505 N y 6007 E que no se acercara al buque.
10. El 28 de noviembre de 1987, a las 09.44 horas, un buque estadounidense en la posición de 2447 N y 5827 E advirtió al piloto de un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2500 N y 5849 E que no se acercara al buque.
11. El 28 de noviembre de 1987, a las 15.05 horas, un buque de guerra estadounidense en la posición de 2614 N y 5554 E advirtió al piloto de un avión de patrulla marítima iraní en la posición de 2615 N y 5640 E que no se acercara al buque.

Intercepción de aviones de patrulla marítima iraníes
por aviones estadounidenses

1. El 26 de noviembre de 1987, a las 09.52 horas, dos aviones F-18 estadounidenses en la posición de 2449 N y 5652 E interceptaron a un avión de patrulla marítima iraní.
2. El 27 de noviembre de 1987, a las 09.47 horas, dos aviones F-18 estadounidenses en la posición de 2447 N y 5902 E interceptaron a un avión de patrulla marítima iraní.
3. El 27 de noviembre de 1987, a las 09.55 horas, dos aviones F-18 estadounidenses en la posición de 2447 N y 5925 E interceptaron a un avión de patrulla marítima iraní.
4. El 28 de noviembre de 1987, a las 09.26 horas, dos aviones F-18 estadounidenses en la posición de 2503 N y 5855 E interceptaron a un avión de patrulla marítima iraní.
