



**Consejo de Seguridad**

Distr.  
GENERAL

S/19871  
9 de mayo de 1988  
ESPAÑOL  
ORIGINAL: INGLES

---

**CARTA DE FECHA 9 DE MAYO DE 1988 DIRIGIDA AL SECRETARIO GENERAL  
POR EL ENCARGADO DE NEGOCIOS INTERINO DE LA MISION PERMANENTE DE  
LA REPUBLICA ISLAMICA DEL IRAN ANTE LAS NACIONES UNIDAS**

Siguiendo instrucciones de mi Gobierno, tengo el honor de adjuntar una lista de violaciones del derecho internacional por parte de las fuerzas armadas de los Estados Unidos en el Golfo Pérsico y el Mar de Omán.

Le agradeceré tenga a bien hacer distribuir la presente carta, junto con su anexo, como documento del Consejo de Seguridad.

(Firmado) Mahmoud Sadat MADARSHAHI  
Embajador  
Encargado de Negocios interino

ANEXO

Advertencias hechas a pilotos de aviones iraníes de patrulla  
marítima por buques norteamericanos

- 1) El 13 de diciembre de 1987, a las 09.19 horas, un buque de los Estados Unidos que se encontraba en la posición 2445° N y 5805° E advirtió a un avión iraní de patrulla marítima que se hallaba en la posición 2552° N y 5754° E que no se acercara.
- 2) El 20 de marzo de 1988, a las 09.17 horas, el buque de los Estados Unidos No. 976 que se hallaba en la posición 2515° N y 5702° E advirtió a un avión iraní de patrulla marítima que se encontraba en la posición 2521° N y 5709° E que no se acercara.
- 3) El 25 de marzo de 1988, a las 06.23 horas, un buque de los Estados Unidos que se hallaba en la posición 2345° N y 5935° E advirtió a un avión iraní de patrulla marítima que se encontraba en la posición 2416° N y 5842° E que no se acercara.
- 4) El 2 de abril de 1988, a las 16.20 horas, un buque de los Estados Unidos que se hallaba en la posición 2455° N y 5715° E advirtió a un avión iraní de patrulla marítima que se encontraba en la posición 2501° N y 5717° E que no se acercara.
- 5) El 2 de abril de 1988, a las 16.41 horas, un buque de los Estados Unidos que se hallaba en la posición 2420° N y 5747° E advirtió a un avión iraní de patrulla marítima que se encontraba en la posición 2431° N y 5717° E que no se acercara.
- 6) El 10 de abril de 1988, a las 09.10 horas, el buque de los Estados Unidos No. 58 que se hallaba en la posición 2500° N y 5705° E advirtió a un avión iraní de patrulla marítima que se encontraba en la posición 2521° N y 5700° E que no se acercara.
- 7) El 10 de abril de 1988, a las 09.15 horas, el buque de los Estados Unidos No. 41 que se hallaba en la posición 2501° N y 5650° E advirtió a un avión iraní de patrulla marítima que se encontraba en la posición 2503° N y 5710° E que no se acercara.
- 8) El 10 de abril de 1988, a las 09.20 horas, el buque de los Estados Unidos No. 19 advirtió a un avión iraní de patrulla marítima que sobrevolaba aguas territoriales iraníes que no se acercara.
- 9) El 10 de abril de 1988, a las 11.05 horas, el buque de los Estados Unidos No. 1063 que se hallaba en la posición 2548° N y 5648° E advirtió a un avión iraní de patrulla marítima que se encontraba en la posición 2546° N y 5652° E que no se acercara.

Interceptación de aviones iraníes de patrulla marítima  
por aviones norteamericanos :

El 25 de marzo de 1988, a las 16.05 horas, un avión de los Estados Unidos F-14 que se hallaba en la posición 2455° N y 5745° E interceptó a un avión iraní de patrulla marítima durante 10 minutos.

-----