



ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ



Рамочная Конвенция об
Изменении Климата

Distr.
LIMITED

FCCC/CP/1999/L.17
4 November 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

КОНФЕРЕНЦИЯ СТОРОН

Пятая сессия

Бонн, 25 октября - 5 ноября 1999 года

Пункт 4 h) повестки дня

РАССМОТРЕНИЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ И ДРУГИХ
ПОЛОЖЕНИЙ КОНВЕНЦИИ

ДРУГИЕ ВОПРОСЫ, ПЕРЕДАННЫЕ НА РАССМОТРЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ СТОРОН
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ НА ИХ ОДИННАДЦАТЫХ СЕССИЯХ

Рекомендация Вспомогательного органа для консультирования
по научным и техническим аспектам

На своей одиннадцатой сессии Вспомогательный орган для консультирования по научным и техническим аспектам постановил рекомендовать Конференции Сторон на своей пятой сессии принять следующий проект решения:

Проект решения -/CP.5

Выбросы в результате использования топлива, продаваемого морским и воздушным судам,
осуществляющим международные перевозки

Конференция Сторон,

напоминая о том, что Вспомогательный орган для консультирования по научным и техническим аспектам на своей десятой и одиннадцатой сессиях провел обмен мнениями по вопросу о выбросах в результате использования топлива, продаваемого морским и воздушным

GE.99-70669 (R)
BNJ.99-772

судам, осуществляющим международные перевозки (FCCC/SBSTA/1999/6 и FCCC/SBSTA/1999/14),

напоминая также о рекомендациях Вспомогательного органа для консультирования по научным и техническим аспектам,

1. выражает свою признательность Международной организации гражданской авиации за представление запроса и Межправительственной группе экспертов по изменению климата за подготовку "Специального доклада по авиации и глобальной атмосфере" Межправительственной группой экспертов по изменению климата, касающегося воздействия выбросов воздушных судов на климат и атмосферный озон;

2. приветствует "Специальный доклад по авиации и глобальной атмосфере" в качестве всеобъемлющей оценки воздействия выбросов воздушных судов на климат и атмосферный озон;

3. просит секретариат и дальше развивать свое сотрудничество с секретариатами и участвовать в совещаниях Международной организации гражданской авиации и Международной морской организации по вопросам, связанным с изменением климата;

4. просит Вспомогательный орган для консультирования по научным и техническим аспектам продолжить свою текущую работу по методологическим вопросам, связанным с представлением докладов о выбросах в результате использования топлива, продаваемого морским и воздушным судам, осуществляющим международные перевозки, включая вопросы, содержащиеся в докладе Межправительственной группы экспертов по изменению климата "Эффективная практика в области подготовки национальных кадастров, включая учет факторов неопределенности".
