



大会

第三十七届会议

临时议程 \* 项目 74(b)

特别经济援助和救灾援助

特别经济援助方案

安全理事会

第三十七年

向赞比亚提供援助

秘书长的报告

1. 大会 1981 年 12 月 17 日第 36/214 号决议请秘书长, 除其他事项外, 继续努力调动必要资源, 以便执行一项向赞比亚提供财政、技术和物质援助的有效方案, 并作出安排, 及时审查赞比亚的经济状况和在制定和执行对该国特别经济援助方案方面所取得的进展, 以便大会第三十七届会议审议这个问题。

2. 秘书长遵照决议的规定, 于 1982 年 6 月派遣一个特派团去赞比亚同该国政府协商。该特派团的报告(见附件)概述了该国的经济及财政困境, 着重指出该国的国际收支和采矿部门的重大问题, 说明该国外来援助的主要需要, 并报告了特别经济援助方案的执行情况。

3. 大会在第 36/214 号决议第 7 段中, 请若干专门机构和其他组织促请其理事机构注意赞比亚的特别需要, 并在 1982 年 7 月 15 日以前将这些理事机构的决定向秘书长提出报告。各机构的答复将转载在秘书长应大会之请为赞比亚和其他国家制定特别经济援助方案一事所提出的报告。

\* A/37/150.

附 件

赞比亚考察团的报告

(1982年6月18至24日)

目 录

	<u>段次</u>	<u>页次</u>
一、 导言 .....	1 - 7	2
二、 经济情况 .....	8 - 31	3
A. 概况 .....	8 - 20	3
B. 国际收支 .....	21 - 24	10
C. 政府预算 .....	25 - 30	11
D. 区域合作 .....	31	13
三、 赞比亚情况的特点 .....	32 - 52	15
A. 运输系统 .....	32 - 34	15
B. 农业 .....	35 - 48	16
C. 难民 .....	49 - 52	21
四、 重建和复原方面的需要 .....	53 - 81	22
A. 运输 .....	53 - 69	22
B. 电信 .....	70 - 73	26
C. 边区农业和其它方面的重建 .....	74 - 81	27
五、 执行特别经济援助方案所取得的进展 .....	82 - 94	29
A. 1980年和1981年缔结的主要国际协定 .....	82	29
B. 特定发展项目所需的国际援助 .....	83	31
C. 新增项目 .....	84	34
D. 1982年提出的、需要国际援助的新项目 .....	85 - 94	36

## 一、导 言

1. 秘书长关于向赞比亚提供援助的前几份报告(A/33/347, A/34/407, A/35/208-S/13924, A/36/270-S/14673和E/1978/114/Rev.1)中曾列出安全理事会、大会和经济及社会理事会所通过的各项决议。

2. 1981年12月17日,大会通过关于向赞比亚提供援助的第36/214号决议。在这项决议内,大会请国际社会向赞比亚提供财政、物质和技术援助,并请秘书长作出安排,及时审查赞比亚的经济情况和在制定和执行对该国特别经济援助方案方面所取得的进展,以便大会第三十七届会议审议这个问题。

3. 秘书长派遣一个特派团于1982年6月18日至24日视察赞比亚,就该国的经济情况、在执行特别经济援助方案方面所取得的进展以及从事复原和重建的需要同政府举行协商。该特派团由特别政治问题办公室的特别经济援助方案联合协调员率领。

4. 特派团团长获赞比亚共和国总统肯尼思·卡翁达博士接见,卡翁达总统说明了该国的一般经济情况和该区域的最近发展,并扼要地提到提供援助的迫切需要。

5. 特派团会见了财政部常务秘书、动力、运输和通讯部常务秘书、农业和水源发展部常务秘书、内政部常务秘书以及负责经济事务的总统特别助理。会谈中,对一般状况和特定项目以及对国际援助的需要进行了审查。

6. 赞比亚政府编制了关于经济状况的一份综合性背景文件,以便利特派团工作的进行。此外,特派团曾同全国开发规计委员会总干事担任主席的一个高级官员委员会举行会谈。该委员会除了全国开发规划委员会的工作人员外,还包括赞比亚银行、财政部、经济和技术合作部、动力、运输和通讯部、商业部、工业和对外贸易部、农业和水源发展部以及内政部的代表。这些会议曾彻底讨论赞比亚的重建和发展需要,以及经济情况的各个方面。

7. 特派团要正式对联合国开发计划署(开发计划署)驻地代表和联合国系统在赞比亚的其他代表所给予的协助表示感谢。

## 二、经济情况

### A. 概况

8. 按照安全理事会早先的决定, 秘书长的前几次报告审查了赞比亚从1973年1月关闭同南罗得西亚接壤的边界以来的严重经济和财政情况。简言之, 在这段时间估计的实际每人平均国内总产值——1981年人口估计为600万人, 1973年则为470万人——下降了27%。实际国内总产值在1980年稍增3.1%之后, 在1981年下降了1.8%。在很大程度上, 赞比亚的持续的经济困难反映了在1973年至1979年关闭边界所造成的严重经济负担。明显的是, 赞比亚为了国际社会的利益, 担负了因对当时统治南罗得西亚的非法政权施加经济制裁而偿付的代价的极不相称的份额。

9. 表1显示1970年以来若干主要经济指标的发展情况。

表1 选定的经济指标

符号: ..... = 无资料

	1970	1973	1976	1979	1980	1981 (暂定)
<u>全国收入</u>						
国内总产值(以1970年价格计,百万克瓦查 <sup>a</sup> )	1 278	1 438	1 500	1 329	1 370	1 345
每人平均国内总值(以1970年价格计,克瓦查) (与前一年相比的百分率变动)	301 -	307 (-0.3)	291 (+1.0)	238 (-10.9)	232 (-2.5)	223 (-3.9)
国内总产值(以时价计,百万克瓦查)	1,278	1,529	1,870	2,598	2,986	2,990
人口增长(%)	3.1	3.3	3.2	3.2	3.3	3.3
<u>对外部门</u>						
铜产量(以千吨计)	683	681	713	578	610	560
铜输出量(以千吨计)	684	670	746	646	619	571
交换比价指数	100	91	47	49	41	34
经常帐户国际收支(百万克瓦查)	+77	+93	-45	+46	-408	-478
对外公共债务(百万克瓦查)	132	317	552	766	1,037	1,088
<u>经济活动</u>						
制造业产量指数	82	100	102	104	105	104
建筑业指数	100	111	110	77	88	85
就业(以千计,赞比亚人)	316	348	341	351	367	371
供销售的玉米产量(以千吨计)	251	383	570	324	378	693
私人消费(百万克瓦查;以1970年价格计)	490	443	432	530	589	574
政府消费(百万克瓦查;以1970年价格计)	206	273	292	249	275	245
固定资本形成总额(百万克瓦查;以1970年价格计)	379	362	331	133	175	166
(占国内总产值的百分率)	(29.6)	(25.2)	(22.1)	(11.6)	(11.8)	(12.3)
政府经常帐户收支(百万克瓦查)	+51	-9	-166	-198	-255	-326
政府总收支(百万克瓦查)	+51	-107	-190	-322	-446	-441
对内公共债务(百万克瓦查)	177	264	344	396	438	不详

a 汇率, 1982年中期: 0.91克瓦查=1美元。

10. 如果以1970年价格计算的国内总产值(表1)按急剧恶化的交换比价加以调整,则产值从1970年的1,278百万克瓦查下降到1976年的1,048百万克瓦查,1979年的875百万克瓦查,1980年的938百万克瓦查,到1981年仅有825百万克瓦查。因此,赞比亚可以运用的实际经济资源在1976年至1981年之间减少了大约20%,从1970年以来已减少了大约35%。

11. 赞比亚是内陆国,在1973年关闭边界之后的头几年,经济问题主要是如何通过陆路把输出品运往最近的各港口并从各港口运入进口品的问题(起初主要是由公路运往达累斯萨拉姆,并经铁路运往洛比托;后来,主要是由公路和铁路运往达累斯萨拉姆)。但是,在1970年代后半期,特别是在这十年的最后几年,尽管对外运输仍然受到严重限制,但首要的经济问题是经常缺少大量外汇。一部分原因是世界石油市场的“第二回合”加价以及某些年份玉米欠收、必须进口大量作为主粮的玉米。但是,铜价大跌,以实际价格计算十年中每年平均下跌11.3%,是最主要的因素(铜的出口几乎占赞比亚总出口的90%)。1981年,铜的平均价格比1980年约低10%;1982年的头六个月价格再度下跌,到1982年年中,铜价比1981年的平均价格约低12%。

12. 表2把铜价下跌和国际通货膨胀的影响结合起来,显示出问题的严重性。

表2. 铜的国际购买力指数

1970年	—	100
1973年	—	91
1976年	—	46
1979年	—	42
1980年	—	35
1981年	—	26

13. 关闭边界后的头几年，生产投资、农业发展和经济多样化一般都受到影响，外贸的运输瓶颈的严重限制。在1970年代后期，这种情况更因外汇严重短缺而益趋恶化。因此，到南部边界重新开放，津巴布韦获得独立时，赞比亚的经济已因多年的实际资源缺乏和公共及私人部门投资的下降而变得过分疲弱，以致不能迅速恢复。从表1可以看出，固定资本形成总额从1970年几乎占国内生产总值的30%降低到1980—81年的大约12%；后面这个比例可能不足以维持该国的资本总额，特别考虑到采矿业是资本密集的工业。预计1982年的固定资本形成总额将占国内总产值的13.6%。

14. 外汇短缺是目前难以负荷的负担。赞比亚因为没有资源可以大量从事铜业以外的多种经营，被迫继续经营铜矿工业，只是为了获得外汇并避免大量失业；同时，目前的生产费用比销售价格高出30%，所造成的损失对该国的经济和政府税收都是极大的负担。

15. 赞比亚国内生产总值的结构见表3。

表3. 按经济活动分列的国内生产总值

(以1970年价格计, 百万克瓦查)

	1976	1977	1978	1979	1980	1981 (暂定)	1982 (预测)
国内生产总值总数	1500	1428	1455	1329	1370	1345	1400
农、林、渔业 (占总数的%)	167 (11.1)	168 (11.8)	172 (11.8)	151 (11.4)	156 (11.4)	172 (12.8)	160 <sup>a</sup> (11.4)
采矿和采石业 (占总数的%)	503 (33.5)	470 (32.9)	494 (34.0)	391 (29.4)	399 (29.1)	352 (26.2)	375 (26.8)
制造业 (占总数的%)	152 (10.1)	141 (9.9)	152 (10.4)	152 (11.4)	154 (11.2)	153 (11.4)	158 (11.3)
电力、煤气和用水 (占总数的%)	53 (3.5)	58 (4.1)	58 (4.0)	63 (4.7)	67 (4.9)	72 (5.4)	77 (5.5)
建筑业 (占总数的%)	100 (6.7)	90 (6.3)	82 (5.6)	69 (5.2)	79 (5.8)	77 (5.7)	80 (5.7)
运输和通讯 (占总数的%)	67 (4.5)	62 (4.3)	62 (4.3)	62 (4.7)	65 (4.7)	62 (4.6)	67 (4.8)
服务业和其他 (占总数的%)	458 (30.5)	439 (30.7)	435 (29.9)	441 (33.2)	450 (32.8)	457 (33.9)	483 (34.5)

a 考虑到1981/82期间局部干旱, 显著影响了玉米产量。



16. 从1980年至1981年，按经济活动分列，国内总产值的百分比变动如下：

国内总产值总额 .....	- 1.8
农、林、渔业 .....	+ 10.3
采矿和采石业 .....	- 11.8
制造业 .....	- 0.6
电力、煤气和用水 .....	+ 7.5
建筑业 .....	- 2.5
运输和通讯 .....	- 4.6
服务业和其他 .....	+ 1.6

很明显地采矿和建筑部门疲弱，这使它近年来在日渐下降的实际国内生产总值中占日益减少的份额。不过，农业部门在1981年是最鼓舞人心的一年，实际产出增加约10%。这反映了农业社区非常积极的努力、农产品价格的变化、政府的补助政策和气候不错。

17. 黄铜产量从1980年的610,000吨降至1981年的560,000吨。这两年的出口分别为619,000吨和571,000吨。产量下降是由于铜矿级别下降、缺乏熟练人力、劳工动乱、和经常缺乏零件。1982年产量预计为610,000吨左右，销售量预测为597,000吨。采矿业的机械、设备和其他投入的成本每年上涨15至20%，加上产品价格下降，结果使需要大量借助银行信贷的矿业的财务状况严重地恶化，使其他部门不容易得到信贷。目前的生产成本超过黄铜价格约30%（黄铜现正显示日益疲乏），情况极端严重。两个主要采矿公司最近合并成赞比亚联合铜矿公司，希望这样会使业务合理化并降低成本。1981年后期，原则上达成协议，即鉴于黄铜价格下降的影响，赞比亚将从欧经共同体取得希明计划的一笔优惠贷款6,050万美元。希明计划是根据第二次洛美公约对一些特定矿物的援助措施。这笔贷款用于采矿业的特定项目，由政府共同筹资的，约达9,300万美元。

18. 钴近几年来成为愈来愈重要的赚取外汇的物品，由于市场极端疲弱也遭受损失。目前公开市场价格每磅8美元左右，1981年中期为14美元，而1980年每磅几近25美元。由于工业国家经济萧条，销售量急剧降低，1982年中期赞比亚的库存超过2,000吨（约10个月的产量）。1982年的预测销售量约3,000吨。

19. 1981年初期，赞比亚同货币基金组织谈妥一笔8亿特别提款权（约8.2亿克瓦查）的长期资金办法，在三年经济整顿投资方案范围内分三年提取。在1981年，提出30,200万克瓦查，但是由于经济情况逐渐困难导致不可避免地国内信用膨胀，这个办法不再生效，于1982年换为年度备用方案，在1982年可能获得2亿至2.7亿克瓦查。此外，货币基金组织提供补偿贷款6,000万克瓦查，以弥补1981年黄铜出口收入的短缺，预期今年将再提供一笔资金（暂定为4,000万克瓦查）。1982年向货币基金组织偿还约达8,000万克瓦查。

20. 外汇严重短缺反映在赞比亚难于清偿积欠的国外付款。1980年年底为47,200万克瓦查；1981年增加到5.6亿克瓦查，但靠货币基金组织的支援，在该年年底减少至4.2亿克瓦查。1982年中期积欠又再次增加至55,500万克瓦查，预见在近期内不可能减少。这些积欠本身约等于6个月的出口收入，这必须同几近11亿克瓦查的公共外债（不计应付货币基金组织的债务）加上准国营部门政府担保的约5亿克瓦查的外债合在一起来看待，这些加在一起每年要支付的利息超过1亿克瓦查。

B. 国际收支

21. 近年来的国际收支见表 4。

表 4. 1977 至 1982 年国际收支

(以百万克瓦查计)

	<u>1977</u>	<u>1978</u>	<u>1979</u>	<u>1980</u>	<u>1981</u> (暂定)	<u>1982</u> (预测)
出口离岸价格	706	674	1 091	1 002	870	1 100
进入离岸价格	<u>539</u>	<u>496</u>	<u>598</u>	<u>883</u>	<u>937</u>	<u>1 210<sup>a/</sup></u>
<u>贸易差额</u>	+168	+178	+493	+119	-67	-110
<u>非要素劳务(净额)</u>	-170	-187	-288	-290	-165	-320
<u>投资收入(净额)</u>	-105	-110	-99	-167	-200	-100
<u>无偿转让(净额)</u>	-65	-65	-60	-70	-46	-45
<u>净无形贸易</u>	-340	-362	-447	-527	-411	-465
<u>流动帐户差额</u>	-172	-184	+46	-408	-478	-575
<u>净资本帐户</u>	-52	-75	+122	+138	+208	+350
<u>总收支差额</u>	-224	-259	+168	-270	-270	-225

<sup>a</sup> 包括为玉米进口预备的支出，因为 1981—82 年生产期局部干旱。

22. 1981 年，黄铜约占总出口收入的 87%，钴约占 7.5%，锌和铅约占 3%；长年以来，矿业部门占出口收入的 95% 或以上。在很大程度上，制造和建筑部门依靠进口，商品农业部门也是这样。采矿业本身是进口品的主要消费者。而且，一大部分私人 and 政府消费是面向进口的。因此，以现在的经济结构，赞比亚别

无选择，只得继续生产黄铜，即使目前这样导致大量财政损失。

23. 虽然进口自1979年以来似乎急剧增加了，但从实际数值看来则保持不变。

24. 由于1980年以来总收支出现大量逆差，到1982年中期为止，积欠的国外债务已达55500万克瓦查左右。为应付这种情况，在1982年采取了一些外汇奖励办法：出口赚得外汇的50%作为未来外汇配额；出口赚得收入给予优惠税率；对生产玉米、小麦和大豆的商品农产按其生产量给予外汇奖金。

### C. 政府预算

25. 表5列出自1977年来政府预算情况的发展。

表5. 1977至1982年政府预算  
(以百万克瓦查计)

项目	1977	1978	1979	1980	1981 (初步)	1982 (预算)
<u>流动帐户</u>						
经常税收	499.1	549.0	592.8	767.6	818.0	975.4
经常开支，	660.7	647.1	791.0	1,022.6	1,144.2	1,056.5
开支中的补助金	(66.2)	(42.1)	(102.1)	(257.9)	(177.4)	(182.4)
赤字	161.6	97.2	198.2	255.0	326.2	81.1
<u>资本帐户</u>						
资本收入	+40.7	+34.4	+41.9	+40.7	+41.2	+62.9
资本开支	160.3	168.3	165.4	231.7	155.9	331.6
净资本	-119.6	-133.9	-123.5	-191.0	-144.7	-268.7
<u>总赤字</u>	<u>281.2</u>	<u>231.1</u>	<u>321.7</u>	<u>446.0</u>	<u>440.9</u>	<u>349.8</u>
<u>筹资额</u>						
- 国内	221.4	171.1	141.4	362.6	199.6	178.7
国外	57.8	60.0	180.3	83.4	241.3	171.1

26. 由于采矿公司财务困难，矿业税收从1980年的4200万克瓦查降至1981年的800万克瓦查，1982年预算没有矿业税收。这是严重挫折；1970年和1974年矿业税收占总税收的40%左右。1981年所得税达30300万克瓦查，关税和货物税达42200万克瓦查；预期1982年分别增加到35200万克瓦查和51400万克瓦查。关税和货物税占总税收的50%左右，视进口量和国内制造业生产量而定，随外汇的供应情况而波动。预算税收因此在若干情况下视黄铜价格而定。

27. 1982年采取了一些提高税收的措施，预期将增加税收13800万克瓦查。对政府非营利准国营公司的资产征1.5%的税。按当前情况估计税额，而不在财政年度终了才征税，可以做到一次增加公司税的税收。对酒、烟草和石油产品的新货物税可另外征得7200万克瓦查。改为按价关税，和征进口许可证税，可征得2900万克瓦查。

28. 1970年代，宪政和法定开支（包括国防和公债利息）与公共部门投资和教育及保健服务开支相比急速增加。同南罗得西亚的冲突和经济情况日益艰难，在很大程度上使这种情况无法避免。1982年这种情况开始回转。资本开支（不含资本补助）从1976年占政府总开支的27%下降至1980年的18%，而1981年只占12%，但1982年预测为24%。资本开支着重于完成目前进行的项目和新的直接生产项目。教育和保健开支在1982年预算分别上升17%和21%。

29. 1982年的资本预算33200万克瓦查，预计从各种多边和双边援助方案筹资，外国贷款达2.3亿克瓦查（其中包括商品援助5,000万克瓦查，出售所得用于资本项目），外国补助达4,000万克瓦查。其余的6,200万克瓦查将在国内筹款。资本预算分配情况如下：

表6. 1982年政府资本开支的分配情况

	百万克瓦查	%
<u>经济服务</u>		
农业、水和土地	72.9	22.0
道路	81.8	24.7
制造部门	30.1	9.1
运输和通讯	28.0	8.4
其他各项	12.4	3.7
<u>社会服务</u>		
教育	14.3	4.3
保健	11.8	3.6
住房	38.3	11.6
其他各项	11.0	3.3
<u>一般服务</u>	19.3	5.8
<u>向各省的拨款</u>	11.7	3.5
共计	<u>331.6</u>	<u>100.0</u>

30. 1982年中期, 政府正通盘审查1982年预算, 但特派团视察时审查的结果还没编好。

D. 区域合作

31. 秘书长的前一份报告 ( A/36/270-S/14673 和 Corr. 1 ) 说明赞比亚

根据南部非洲发展协调会议\*所承担的任务，并确定了包括在南部非洲发展协调会议方案内大体或部分有关赞比亚的一些项目。自那时以来，又确定一些项目并提请捐助团体注意。此外，达成协议在博茨瓦纳设立南部非洲发展协调会议秘书处，关于发展协调会议方案和发展的资料可向它索取。

---

\* 包括安哥拉、博茨瓦纳、莱索托、马拉维、莫桑比克、斯威士兰、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦。

### 三. 赞比亚情况的特点

#### A. 运输系统

32. 赞比亚对外贸易的运输问题向来是秘书长关于向赞比亚提供援助的报告里的中心问题。从1973年关闭与当时的南罗得西亚的边境起直到1979年,问题基本上是如何使1973年以前经南罗得西亚到达累斯萨拉姆和洛比托(1975年后洛比托的交通大部分停止了)的忙碌运输改道。自从1979年重建经由津巴布韦的运输后,总的问题没那么严重,虽然仍有很多特殊问题和狭口。因为赞比亚高度依靠对外贸易,因此它的政策是使一些路线保持畅通无阻,以减少该国由于其无法控制的交通突然中断而受到的危害。表7列出1978年以来各条路线的运输情况。

表7. 赞比亚对外贸易运输  
(以千吨计)

	1978	1979	1980	1981
扎伊尔(铁路)	98	53	46	24
达累斯萨拉姆(公路)	226	305	365	235
达累斯萨拉姆(铁路)	856	452	517	535
纳卡拉/贝拉, 经由马拉维(公路/铁路)	33	46	8	3
贝拉(公路/铁路)	71	21	-	14
津巴布韦(公路)	-	-	74	52
津巴布韦(铁路)	136	637	638	512
博茨瓦纳(公路)	34	1	-	1
其他(包括空运)	17	32	23	17
共计	<u>1,471</u>	<u>1,547</u>	<u>1,671</u>	<u>1,393</u>

33. 1981年外贸总吨数的减少大部分反映出由于外汇极端缺少造成经济活动缓慢下来。



34. 赞比亚的运输系统，及其与该区域内其他国家的运输系统和港口的联系，是南部非洲发展协调会议的区域运输和通信方案的极重要部分。

## B. 农业

### 1. 1981年粮食情况

35. 粮食生产在1980/81年有了明显的增加，该国差不多能够满足对玉蜀黍这种主食的全部需求。小麦和米的生产也增加了，但是只占该国全年消费量的一小部分（参看表8）。

表8. 1981年谷类的情况<sup>a</sup>  
(吨)

谷类	需要	生产	差额
玉蜀黍	720,000	693,000	27,000
小麦	115,000	8,884	106,116
米	4,000	2,779	1,221
共计	839,000	704,663	134,337

a 在销售部门

### 2. 1981年的经济作物

36. 葵瓜子：销售量增加到18,700吨，1980年则为17,200吨。

大豆：销售量增加到3,690吨，1980年则为3,510吨。

可食块茎：销售量进一步从1980年的2,250吨减到1981年的1,488吨。

### 3. 1982年的粮食情况

37. 1981/82季节开始时，部分地方发生旱灾，持续到1981年年底，

政府在该年杪不得不支出 80 万克瓦查用于西省的救灾工作。干旱造成小农和大农的迟种植。干旱特别影响到小规模农场。对于设法早种植的少数商品农，干旱使萌芽不好，早期成长不理想，因此这些农民被迫在 12 月底及 1 月初重新种植部分已耕种的土地。而且，在该季节将结束时又发生干旱了。结果玉蜀黍的销售量估计只有 468,000 吨。估计 1982 年谷类的全部差额在 353,000 吨以上（见表 9）。

表 9. 1982 年的谷类情况<sup>a</sup>  
(吨)

谷类	需要	生产	差额
玉蜀黍	720,000	468,000	252,000
小麦	115,000	14,589	100,411
米	4,000	2,908	1,092
共计	839,000	485,497	353,503

a 在销售部门

38. 政府已确定安排，将向外国购买 90,000 吨玉蜀黍来应付本国的不足。而且，已收到澳大利亚捐赠的 2,500 吨。需要现金或实物的国际援助，以应付其余的粮食不足。

39. 由销售联盟和全国农业销售理事会控制的全国的玉蜀黍储备一直不断下降。1981 年 10 月，由于以前的丰收，全国玉蜀黍储备量是 341,400 吨。但是，在 1982 年 5 月底，玉蜀黍的储备量已减少到只有 108,300 吨（见表 10）。

表 10. 1982年5月为止这一期间玉蜀黍的销售量和储备量  
(以千吨计)

	1981			1982				
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
开始的储量	300.6	341.4	321.0	282.5	242.0	201.1	156.5	121.7
购进	92.3	21.9	12.4	5.1	5.1	15.8	6.3	14.0
进口			2.4	.5				14.8
小计	392.5	363.3	335.8	288.1	247.1	216.9	162.8	150.5
消耗	51.5	42.3	53.3	46.5	46.0	60.4	41.1	42.2
结束的储量	341.4	321.0	282.5	241.6	201.1	156.5	121.7	108.3

40. 在当前这一季里, 牲畜的销售预料会有少量增加, 尽管饲料供应可能有问题, 该国一些地方还继续发生牲畜疾病(见表11)。

表 11. 赞比亚牲畜商品的销售量  
(1981-1982)

商品	单位	1981(实际)	1982(预期)
牛	头	100,000	106,000
猪	头	60,000	63,000
家禽	只	18,000,000	19,000,000
牛奶	升	20,200,000	21,500,000
蛋	单位(10)	14,000,000	15,000,000

41. 过去该国所需的肉类有一部分靠进口牛肉来满足。 预期牛肉生产量的增加大概还不足以应付不足, 由于外汇不够, 政府今年不打算进口牛肉。

#### 4. 农业和粮食问题

42. 全国农业销售理事会继续面临各种问题, 因为肥料不足及谷物和肥料储存设施的不足。 而且, 由于可以动用的现款数额有限, 全国农业销售理事会不能购买所有可获得的谷物。 运输困难进一步妨碍粮食的采购及向农村地区供应肥料。

43. 政府告诉视察团, 南非对西方省的继续干扰也影响粮食情况。

44. 养猪场和家禽场由于饲料不足正面临各种困难。 鱼粉和浓缩物供应不足, 玉蜀黍不够现在使情况恶化。

#### 5. 农业方案

45. 政府一直深为关心玉蜀黍主食供应情况的不稳定。 由于目的在实现粮食生产的自给自足, 政府在1980年展开了一个10年粮食生产行动方案, 计划投资40,000万克瓦查, 这笔钱将在国内和国外筹措。 迄今已与非洲开发银行、欧经共同体和加拿大签订关于在这个方案下建立大规模国营农场的可行性研究的协定。 这个方案在1980/81年期间取得了好的进展, 农业部门估计的成长率约为10%, 1979/80季节是3.2%。 但是, 如上文提到的, 雨量不够造成1981/82季节玉蜀黍欠收。

46. 政府向农民提供了物质刺激。 主要作物的生产者价格与上一季相较都上涨了(见表12)。

表 12. 主要作物生产者价格的变动  
1980/81 和 1981/82 两个季节  
(每袋克瓦查)

作物	1980/81	1981/82	增加百分率
玉蜀黍	13.50	16.00	18.5
水稻	18.60	28.00	50.5
小麦	26.00	32.00	23.0
葵瓜子	17.60	20.75	17.9
大豆	36.30	42.31	16.5
可食块茎	42.70	48.00	12.4

47. 政府的政策是继续在可能的情况下通过定价和贷款政策向农业部门提供物质刺激, 及矫正农业部门与都市部门相较所面临的不利的国内贸易条件。政府也正在鼓励开垦更多土地。而且, 它已向农民提供农业投入及改善农村地区的运输服务。

48. 此外, 政府计划采取一些其他措施:

(a) 拟加强推广服务及增加储存容量。目前可储存 800 万袋的设施将再增加 300 万袋容量。沙特阿拉伯已为这个目的认捐了 200 万克瓦查, 也希望从澳大利亚、加拿大、捷克斯洛伐克、欧经共同体和南斯拉夫获得援助。但是, 仍然需要更多国际援助来建筑储存仓。

(b) 在马库鲁山的研究设施一直忙着研究更适合该国需要的玉蜀黍品种, 在生产抗旱玉蜀黍品种方面已取得成就。需要国际援助, 以便继续和扩大这项工作。

(c) 为了应付饲料的严重不足, 迫切需要国际援助, 以便进口鱼粉和浓缩物。

(d) 由于外汇紧张, 也需要援助, 以应付牲畜消毒品的长期不足。

### C. 难民

49. 先前各次的报告都强调，由于赞比亚要照顾来自邻国超过 42,000 名的难民，因此其经济负担非常沉重。赞比亚政府告诉特派团说，难民仍然不断到达，特别是该国的西部。关于在赞比亚执行的难民方案的详细资料，见联合国难民事务高级专员向大会提出的年度报告。按照大会第 A/36/170 号决议的规定，秘书长另行就 1976 年 6 月索韦托暴乱后开始执行并由难民专员协调的、援助南部非洲难民学生的特别方案，提出专题报告。

50. 有很多人（特别是在西方省）是自发地定居下来的，他们不在各难民方案所照顾的范围内。他们对赞比亚的经济构成直接的负担。他们以平等地位同赞比亚国民一起接受教育、保健和其他基本服务，竞争仅有的少数工作，使赞比亚的粮食短缺更为严重。实际上，即使这些难民的费用是由难民方案支付，但他们对政府预算仍构成重大的负担，因为在许多情况下，用来支付难民可以接受的教育、保健和其他服务的经费，远比实际费用低。西方省的难民是受到 1981/1982 年间旱灾严重影响的大批人民的一部分，他们极需紧急援助（粮食计划署正在提供 200 万美元的紧急粮食援助）。

51. 赞比亚政府强调迫切需要为难民问题寻求长远的解决办法。但在今后一段时间内，可能仍将有为数不少的难民留在赞比亚境内。因此，国际社会必须继续提供援助，以加强西方省、西北省和卢阿普拉省难民集中地区现有的基本设施。

52. 赞比亚政府宁愿使难民参与社区生活，因此要求国际社会对各种使难民得益的国家项目和方案提供援助，作为保证难民获得国家提供服务的交换。由于把难民重新安置在其他国家的机会日益有限，这个一般的处理方法便显得愈来愈有必要。在这方面，赞比亚政府告诉特派团说，它对国际社会各捐助国在 1981 年 4 月在日内瓦举行的援助非洲难民国际会议上对非洲国家的特殊需要没有作出适当的反应，深表关切。

#### 四、重建和复原方面的需要

##### A. 运输

##### 1. 铁路

###### (a) 赞比亚铁路

53. 赞比亚铁路1980年4月至1981年3月财政年度的货运量是480万吨，前一年则是500万吨。到1981年9月为止的六个月内的货运量是220万吨，显示出自1980年初开始的轻微下降趋势仍然继续下去。在很大程度上，这些数字反映出经济的萧条。

54. 到1981年底，在世界银行第三个铁路项目下投入服务的货车共有918辆。在这个项目和欧经共同体的支助下，到1983年初货车队的情况预期将会令人满意。但赞比亚仍需接受援助，以便购买42辆客车，价值为1,620万美元。

###### (b) 坦桑尼亚赞比亚铁路（坦赞铁路）

55. 这一铁路线的设计能力每年为200万吨。但运载量在1977—78财政年度达至130万吨之后，已降至1980—81年度的75万吨（这些数字包括两国国内的运载量）。

56. 坦赞铁路的运载量除了受到赞比亚外汇短缺这个因素的限制外，还受到几个因素的限制。最重要的因素有：机动力不足；达累斯萨拉姆港的间歇拥挤和清洁/付款问题；货车回车时间缓慢；公路运输业强烈的价格竞争。

57. 在现有的79辆机车中，1981年的平均机车利用率在任何一段时间内只有22辆，大大低于1980年平均有42辆的数字。1982年初，必须向

赞比亚铁路借用机车来缓和机动力短缺所造成的拥挤。主要的困难在于发动机故障；目前正在执行一个重新安装发动机的方案，每辆机车的费用约为825,000美元（每辆机车两个发动机）。迄今已有四辆柴油—电动机车重新安装了发动机，今年将安装8辆，而1983年则至少再安装8辆。预计将总共为40辆机车重新安装发动机。在德意志联邦共和国向赞比亚和坦桑尼亚提供的共计3,000万马克的贷款下，将会购买9辆新的2000匹马力的机车，而赞比亚也将用本国的资金向德意志联邦共和国再买5辆，并另外筹措大约730万美元来多买5辆，因此机车队的实力将会大大加强。为机车重新安装发动机和购买机车的方案都是南部非洲发展协调会议的区域运输项目。

58. 目前正在筹措大约2,200万美元，为坦赞铁路增添400辆货车。这个也是南部非洲发展协调会议的项目。1982年中期，坦赞铁路的回车时间，比1981年上半年所报的20天略有缩短，但比设计的10天仍差很远。

59. 坦赞铁路还需要下列方面的外来援助：在卡皮里姆波希建仓库和编组车场（1,000万美元）；两台拆卸起重机（700,000美元）；两台车轮旋床（170,000美元）；以及机械装卸设备（700万美元）。此外还需要列车自动停车装置和调车用的轻便无线电机，以及为设在姆皮卡的训练学校装置一个典型运转室，并为主要工作人员提供奖学金，以便提高他们的技术和管理技能。

## 2. 公路运输

60. 赞比亚的国际公路运输由赞比亚—坦桑尼亚公路服务公司（赞坦公路服务公司）和合同运输有限公司负责，前者经营到达累斯萨拉姆的运输，后者经营到津巴布韦、博茨瓦纳、莫桑比克和马拉维等所有各线。联合公共汽车公司提供客车和计程车服务。



(a) 赞比亚—坦桑尼亚公路服务公司

61. 赞坦公路服务公司近年的业务情况如下:

表 13. 赞坦公路服务货运量

(吨)

	1978/79	1979/80	1980/81
		(7月—6月)	
出口	202 000	186 000	176 000
进口	187 000	158 000	138 000
共 计	<u>389 000</u>	<u>344 000</u>	<u>314 000</u>

62. 造成1979年以来的下降趋势的主要原因,是通过津巴布韦的南部铁路线重新开放。此外,从1981年中期起,进口数量的普遍下降对赞坦公路服务公司的影响尤其重大;有时,大批卡车要在达累斯萨拉姆久候进口货物。鉴于这种情况在短期内可能会继续下去,该公司正在设法开辟其他路线。

63. 赞坦公路服务公司最迫切的需要是更换若干老式的卡车(费用为550,000美元)。从中期来看,卡车和拖车更换方案的费用将达600万美元。

(b) 合同运输有限公司

64. 合同运输有限公司在南部和东部各线上运载玉米、肥料、钢铁和其他货物,是国内主要的公路货物(包括大批石油产品)运输公司。这公司近来的业务情况如下:

表 14. 合同运输有限公司运载量

(吨)

	<u>4月-3月</u>	
	1980/81	1981/82
国际	100,000	98,000
国内	<u>435,000</u>	<u>425,000</u>
共 计	<u>535,000</u>	<u>523,000</u>

65. 德意志联邦共和国和瑞典都向合同运输公司提供了援助。为了充分地有效地应付运输方面的需求, 该公司还需要进一步的支助, 以便购买 25 架油槽车和 20 架三轴式车辆 (费用共计 275 万美元)。

(c) 联合公共汽车公司

66. 联合公共汽车公司的平均车辆利用率约为 440 辆 (大约 75%), 1982 年间将增添 120 辆新车, 由供应方信贷支付。1980 年和 1981 年间, 乘客人数略有减少, 但这仅反映出该公司无法满足需求而已。目前情况正在改善, 但除了已订购的 120 辆公共汽车外, 在不久的将来还需增添 131 辆公共汽车 (920 万美元) 和 16 辆长途公共汽车 (170 万美元), 以便更换旧车和扩充车队。此外, 现行的售票系统也有缺点, 需要提供援助, 以便购买 730 台售票机 (费用估计达 825,000 美元)。

### 3. 空运

67. 改良赞比亚机场的几个项目属于南部非洲发展协调会议方案，其中包括在基特韦的索瑟唐斯机场（\$14.4百万），恩多拉机场（\$21.2百万），利文斯通机场（\$14.3百万）和在卡萨巴湾的机场（设计工作，估计\$82.5万，将决定竣工费用）。卢萨卡国际机场也需要改进，包括一个维修用的新的吊架，现正在详细调查这个吊架的费用。

68. 根据南部非洲发展协调会议民航方案，赞比亚航空公司训练学院被指定为区域性训练机构，谋求紧急援助，以进一步发展赞比亚航空公司训练学院，以便使它能够承担对该区域其它国家的义务。

69. 赞比亚航空公司1981年损失了\$14.4百万，这是其历史上最大的一次亏损，并正面临严重的资金流动困难。现正在紧急审查各种重建该公司的资本基础的方法。当这个问题发生时，正值该公司需要对其机队进行大规模调整，首先要将小飞机安排在不太繁忙的国内航线上，其次要取代往返欧洲的波音707机群，因为得知接受机场规定有噪音限制。现正在考虑几种择选，当确立政策后，政府打算向国际社会征求援助。

### B. 电信

70. 南部非洲发展协调会议的方案下有几个国际电信项目已得到经费，正在加以实施，它们是：

(a) 连接利文斯通同新的布拉耶沃—弗朗西斯敦的微波线路，由瑞典和挪威提供经费；

(b) 经奇伦杜至索尔兹伯里的一条新的高频线路，和经卡里巴和卡罗伊至锡亚望哥（赞比亚）的一条超高频线路，两者均由瑞典和挪威提供经费，费用为\$650,000；

- (c) 通至东部省和莫桑比克的一条新的微波线路，由日本提供经费；
- (d) 经西北省通至安哥拉的一条新的微波线路，由挪威提供经费；
- (e) 将卢萨卡地面卫星接收站的接收范围推广到北美（由本国提供经费）；
- (f) 扩大电传服务，改良电话转换能力（两者均由本国提供经费）。

71. 但是，南部非洲发展协调会议的两个项目仍需经费，即通至坦桑尼亚联合共和国和马拉维的两条微波线路（估计费用每个项目 \$ 165,000）。

72. 此外，其它几个邮局和电信项目仍需外国支援。它们是：

- (a) 在卢萨卡设立新的国内邮件交换处，并建立一些新邮局：\$ 3.3 百万；
- (b) 为各机构提供自动交换分处：\$ 2.4 百万；
- (c) 提供超高频无线电信标，以改进农村电信：\$ 7.8 百万；
- (d) 提供农村电话局：\$ 9.6 百万；
- (e) 提供城市电话局：\$ 0.8 百万；
- (f) 建立一个无线电监测站：\$ 150,000。

73. 在津巴布韦边境地区遭受战争破坏的农村电话局及超高频/高频联合设施，正在得到修理，由瑞典和挪威提供部分援助。

### C. 边区农业和其它方面的重建

74. 在1980年津巴布韦独立前的七年多内，边区的正常生活受到破坏。在边境附近的一些区域，扫雷仍是一个问题。不过，现在在这些地区已能够开始从事农业和渔业的重建工作以及执行水利发展和牧畜疾病控制计划。

#### 1. 用水项目

##### (a) 集水项目—格温贝县北卡里巴

75. 计划在这个项目下建设15个水坝。在荷兰的协助下，已完成8个水坝的

测量和设计。另外7个水坝的设计工作还待进行。现在急需经费来建设8个水坝以及研究另7个水坝。有关此项目的详细情况，可直接向赞比亚政府索取。

(b) 用水供应项目—卢旺瓜县奇伦杜、夏望加和锡纳宗维区

76. 由于南罗得西亚非法政权的入侵，这些地区的供水站受到严重破坏。计划在这些地区进行四个供水项目，已请求欧洲经济共同体协助进行可行性研究。执行这些计划，将需要国际援助。

(c) 用水供应计划—塞谢凯县

77. 执行这个项目，计划要用经费6,000,000克瓦查，已请求挪威国际开发署给予援助。

## 2. 牲畜疾病控制项目

78. 传染性牛胸膜肺炎已得到控制，现正在南部非洲发展协调会议领导下，在区域范围内对付这种疾病。这种疾病仍在安哥拉流行，赞比亚必须维持在赞边境内筑起的26公里长的防疫栏，以防止患病的牛从安哥拉进入西方省。需要国际援助，以担负将防疫栏移至边境的费用。

79. 南部和西部地区有9,000平方公里的地方受到采采蝇的传染。现正在南部非洲发展协调会议的领导下，与安哥拉和博茨瓦纳合作安排控制措施。已请求荷兰协助，在受影响地区喷射药物。

80. 口蹄疫在利文斯通、塞谢凯及塞南加等地仍很流行。现正在南部非洲发展协调会议的领导下，与博茨瓦纳和津巴布韦合作并由欧洲共同体提供援助，对付这个问题。计划每年给牲畜接种疫苗，作为预防措施，进行这项工作，每年需要500,000克瓦查。

81. 赞比亚国内最近又发生一次口蹄疫，必须采取一些治疗措施。计划今后将采取预防措施，由欧洲共同体和荷兰提供援助。还需要更多的援助，以保证该区域得到足够的口蹄疫苗苗。还建议设立紧急基金，以便在今后爆发同样疾病时，提供采取措施的经费。

#### 五. 执行特别经济援助方案所取得的进展

##### A. 1980年和1981年缔结的主要国际协定

82. 政府向视察团提供了1980年和1981年赞比亚缔结的有关借款、贷款和赠款的一些主要国际协定的资料。有人强调，这些资料不完全。

表15. 1980—1981年主要国际援助协定  
(以百万美元计)

符号: ...=无资料。

捐助国/贷款国	1980		1981	
	种类	款额	种类	款额
澳大利亚	—	—	赠款	0.8
保加利亚	—	—	借款	1.0
加拿大	—	—	借款	17.3
捷克斯洛伐克	借款	20.0	借款	5.6
丹麦	借款	8.2	—	8.3
芬兰	赠款	14.6	赠款	7.0
法国	贷款	107.2	借款	17.5
德意志民主共和国	贷款	25.0	借款	17.1
德意志联邦共和国	借款+赠款	56.0+5.8	借款+赠款	46.9+7.1
印度	—	—	借款	5.0
伊拉克	—	—	借款	2.4
意大利	—	—	借款+赠款	40.0+2.8
日本	借款	19.9	借款+赠款	6.0+6.1
荷兰	借款+赠款	4.7+2.3	借款+赠款	2.0+3.1
挪威	赠款	7.0	赠款	5.4
罗马尼亚	贷款	15.0	—	—
沙特阿拉伯	—	—	借款+赠款	43.8+6.3
瑞典	赠款	28.0	赠款	24.1
苏联	—	—	借款	8.3
联合王国	借款	5.8	借款	1.2
美国	借款+赠款	20.0+9.5	赠款	0.7
非洲发展银行	...	...	借款	14.8
非洲再保险公司	—	—	赠款	0.2
欧洲经济共同体	...	...	借款+赠款	5.0+6.1
世界银行	...	...	借款	21.2
总数		<u>349.0</u>		<u>325.4</u>

B. 特定发展项目所需的国际援助

83. 秘书长上次的报告载有赞比亚长期发展的项目和方案清单一份（见A/36/270-S/14673, 第111段）。赞比亚政府提供了有关各该项目的资料如下（见表16）。

表16. 紧急发展项目的现况

项 目	现 况	估计费用共计 (1979-1983)
<u>A. 农村发展项目</u>		(以千美元计)
1. <u>农村牛奶生产计划</u>		
在“计划”的每一 年吸收25个 小规模经营的 牛奶场农民， 为他们提供牲 畜、建筑材料、 基本设备和推 广咨询服务。	进行中由欧经 共同体和世界 银行提供援助。 需要进一步的 援助。	650
2. <u>发展栳如树坚果</u>		
在西方省种植 可以自存的 栳如树坚果， 将收获的果实 供应芒古栳如 树坚果加工 厂的需要	进展迟缓，等 待粮农组织的 报告	50
3. <u>省营养猪繁殖计划</u>		
在各省农业研 究所建立繁殖 小组	由于缺乏牲 畜饲料，进度 迟缓	650
4. <u>中央兽医研究站</u>		
完成建立研 究站的工作	继续进行。 预期可得到 欧经共同体的 援助	930



项 目	现 况	估计费用共计
5. <u>赞比亚牲畜发展(有限公司)</u>		
协助一个半官营机构经营过去全部由政府筹资的所有农村牛奶场(并入赞比亚农场发展和牛奶生产局先前的项目之内)。	进行中。由丹麦、欧经共同体和爱尔兰提供援助。	18,750
6. <u>蜂蜡加工</u>		
在姆韦克拉建立蜂蜡厂	需要资金	105
7. <u>木炭生产</u>		
开始大规模生产木炭	需要资金	135
8. <u>冷藏局</u>		
制造工业用胶, 作为冷藏局屠宰场的一种副产品	需要资金	130
9. <u>水利灌溉计划</u>		
在各农村地区举办中型水利灌溉试验计划, 向农民示范水利技术	部分经费已有着落	9,000
10. <u>控制锥体虫病和采采蝇</u>		
清理 44,500 平方公里土地供农耕之用	需要资金	24,500(急需)
11. <u>区域和地区诊断实验室</u>		
建立迅速诊断兽类疾病的设施	需要资金	6,500

项 目	现 况	估计费用共计
12. <u>建造渍箱</u>	需要资金	11, 500
13. <u>供水 ( 全国性 )</u>		
对现有各城镇及各地区的供水系统增建新工程并改进现有设备	部分资金由欧经共同体、德意志联邦共和国和世界银行提供	19, 400
14. <u>河川盆地计划及集水工程</u>	需要资金	5, 800
在农村地区建造堤坝和水井, 供农家、牲畜及灌溉之用		
B. <u>利用本国原料的工业项目</u>		
15. <u>可燃乙基醇项目</u>	需要基金	12, 000
16. <u>牛皮纸浆及造纸厂</u>		
( 生产能力 40, 000 吨 )	需要基金	125, 000
17. <u>铸铜厂 ( 铜皮 )</u>	已完成可行性研究, 需要资金	20, 000

C. 新增项目

84. 秘书长上次的报告曾经开列一份项目清单，赞比亚政府希望用开发计划署1982—1986年指示性规划数字来进行这些项目，但是发现可以动用的款项尚嫌不够。因此该政府曾为这些项目请求国际援助（见A/36/270-S/14673，第112—113段）。大多数项目仍然需要资金，兹将关于所获援助的资料开列于表17。

表17. 对选定项目的援助

符号：... = 无资料

项 目	现 况	费用 (美元)
<u>A. 农、林和渔业</u>		
1. 牲畜副产品 (皮革) 训练中心	部分资金由荷兰提供	450 000
2. 适应性研究规划 (卢阿普拉省)	执行中由瑞典国际开发署提供援助	945 000
3. 乡村谷物贮存工作的推广	部分资金由粮农组织提供	100 000
4. 谷、豆的研究和发展	部分资金由美国国际开发署提供	1 014 000
5. 渔业增产的规划和发展	部分资金由粮农组织提供	802 200
6. 林业发展	由世界银行提供资金	564 300

项 目	现 况	费用 (美元)
7. 培植抗病虫害性玉米	部分资金由美国国际 开发署提供	791 000
8. 野生动物管理区土地利用合 理化	由政府提供资金	145 000
B. <u>一般发展问题、政策和规划</u>		
9. 向规划和管理机构提供援助	部分资金由朝鲜民主 主义人民共和国提供	672 000
C. <u>自然资源</u>		
10. 加强特定矿物和物质委员会 的能力	部分资金由瑞典国际 开发署提供	1 217 000
11. 发展卢阿普拉和北部各省的 农村供水	由挪威国际开发署提 供资金	1 384 000
D. <u>运输和通讯</u>		
12. 为民航训练和机场发展提供 援助	由南部非洲发展协调 会执行：需要资金	1 081 000
13. 电信训练	由日本和瑞典提供资 金	586 000
14. 三名电信工程师	由政府提供资金	...
15. 赞比亚—津巴布韦电信联系	由南部非洲发展协调 会执行（由瑞典和挪 威提供资金）	100 000

项 目	现 况	费用 (美元)
E. <u>卫生</u>		
16. 初级保健	得到一个非政府组织的援助	...
17. 供水	由若干捐助者提供资金	...
F. <u>教育</u>		
18. 协助拟订和使用供分析和规划用的经济指标	由瑞典国际开发署提供资金	40 000
19. 建立一个评价社会项目和方案的国家单位, 并训练官员	得到世界银行、丹麦国际开发署和工发组织的援助	400 000
G. <u>科学和技术</u>		
20. 加强气象服务	部分援助由气象组织提供	707 000
21. 改善学校的科学和数学教学工作	部分援助由印度、苏联和其他国家提供	1 377 000

D. 1982年提出的、需要国际援助的新项目

85. 赞比亚政府提出下列新项目, 寻求国际支助。

1. 公路

(a) 建造曼萨—塞伦哲公路 (325公里)

86. 这一公路将北方，特别是卢阿普拉省，与全国其他各地联接（避过扎伊尔的支路），并将经过肥沃的农耕地区。建筑工程已有相当进展，包括卢阿普拉河上一条2.8公里长的桥，但是要完成这一项目，尚需经费8800万美元。

(b) 改进利文斯通—津巴公路（42公里）

87. 部分经费已有着落，但尚需660万美元。

(c) 建造曼萨—卢温古—卡萨马公路（340公里）

88. 这一公路连接北方各省的省会，路面已严重失修。估计需费7700万美元，已与一可能捐助者进行初步商谈，希望能提供部分经费1700万美元。

(d) 建造穆坦达—赞比亚—查乌马公路（550公里）

89. 这一公路通过西北省农耕潜力很高的地区。德意志联邦共和国和中国正在提供援助，但是仍然还需要大量援助。

(e) 建造曼萨—姆文斯—恩斯兰奇公路（228公里）

90. 这一公路通过农业和渔业人口高度集中的地区，可行性研究已经完成，现已开始与可能捐助者讨论提供建造这一公路所需的经费5500万美元。

(f) 可行性研究

91. 现正寻觅资金为下列项目进行可行性研究。

(一) 高马—赞比亚公路（330公里）：550,000美元；

(二) 芒古—卡拉博—安哥拉边界公路（225公里）：440,000美元。

## 2. 制药工业

92. 赞比亚每年进口药品总共约1000万美元。已经进行了关于发展当地制药工业以节省大量外汇的可行性研究。现正为此一项目寻觅1100万美元的资金。

### 3. 支助为发展筹资的机构

#### (a) 赞比亚农业发展银行

93. 这一银行于1979年成立，以发展农业和渔业为主要业务，但是由于缺乏资金，尚未充分开展业务。希望核定资本7500万克瓦查的百分之三十，即2250万克瓦查，将由外来资源认购。为此，正迫切寻求赠款和优惠贷款。

#### (b) 小型工业的筹资机构

94. 小型工业和乡村工业对经济多样化和增加就业来说都是高度优先的。乡村工业的发展对支助现有的农业扩展方案特别重要。由于小型工业和乡村工业的特有的信用价值问题，赞比亚政府希望设立一个小工业发展银行，并且先由外来支助获取初步资金2500万美元，以建立这样的一个银行并作为给银行的资本。

-----