



الأمم المتحدة

Distr.
GENERAL

A/37/133
S/15337

7 September 1982

ARABIC

ORIGINAL : ENGLISH

مجلس
الأمن



الجمعية
العامة

مجلس الأمن

السنة السابعة والثلاثون

الجمعية العامة

الدورة السابعة والثلاثون

البند ٧٤ (ب) من جدول الأعمال المؤقت *

المساعدة الاقتصادية الخاصة والمساعدة

الضوئية في حالات الكوارث : البرامج

الخاصة للمساعدة الاقتصادية

تقديم المساعدة الى زامبيا

تقرير الأمين العام

١ - رجعت الجمعية العامة ، في قرارها ٣٦ / ٢١٤ المؤرخ في ١٧ كانون الأول / ديسمبر ١٩٨١ ، الأمين العام ، فيما رجته ، أن يواصل جهوده لتعبئة الموارد اللازمة لبرنامج فعال لتقديم المساعدة المالية والتقنية والمادية لزامبيا ، وأن يضع الترتيبات اللازمة لاستعراض الحالة الاقتصادية في زامبيا والتقدم المحرز في تنظيم وتنفيذ برنامج المساعدة الاقتصادية الخاصة لهذا البلد في موعد يتيسر للجمعية العامة النظر في المسألة في دورتها السابعة والثلاثين .

٢ - ولعملاً للقرار المذكور ، اتخذ الأمين العام الترتيبات اللازمة لايفاد بعثة لزيارة زامبيا فسي حزيران / يونيه ١٩٨٢ للتشاور مع حكومتها . ويوجز تقرير البعثة ، المرفق بهذا التقرير ، حالة البلد الاقتصادية والمالية الصعبة ، ويؤكد على المشاكل الكبيرة التي تواجه البلد في مجال ميزان المدفوعات وقطاع التعدين ، ويصف الاحتياجات الرئيسية لزامبيا من المساعدات الخارجية ، ويقدم افادة عن تنفيذ برنامج المساعدة الاقتصادية الخاصة .

٣ - ودعت الجمعية العامة ، في الفقرة ٧ من القرار ٣٦ / ٢١٤ ، عدداً من الوكالات المتخصصة والمنظمات الأخرى الى أن تعرض على هيئات ادارتها ، للنظر ، احتياجات زامبيا الخاصة وأن توافي

. A/37/150

*

الأمين العام في موعد لا يتجاوز ١٥ تموز/يوليه ١٩٨٢ بتقارير عما تتخذه هذه الهيئات من قرارات . وقد استنسخت ردود المنظمات في تقرير من الأمين العام يشمل زامبيا وبلدانا أخرى طلبت الجمعية العامة الى الأمين العام أن ينظم لها برامج مساعدة اقتصادية خاصة .

المرفق

تقرير بعثة الاستعراض الموفدة الى زامبيا
(من ١٨ الى ٢٤ حزيران/يونيه ١٩٨٢)

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
٣	٧ - ١	أولا - مقدمة
٤	٣١ - ٨	ثانيا - الحالة الاقتصادية
٤	٢٥ - ٨	ألف - لمحة عامة
١٥	٢٤ - ٢١	باء - ميزان المدفوعات
١٢	٣٥ - ٤٥	جيم - ميزانية الحكومة
١٥	٣١	دال - التعاون الاقليمي
١٧	٥٢ - ٣٢	ثالثا - السمات الخامة للحالة في زامبيا
١٧	٣٤ - ٣٢	ألف - شبكة النقل
١٨	٤٨ - ٣٥	باء - الزراعة
٢٤	٥٢ - ٤٩	جيم - اللاجئين
٢٥	٨١ - ٥٣	رابعا - احتياجات التعمير والانعاش
٢٥	٦٩ - ٥٣	ألف - النقل
٣٥	٧٣ - ٧٥	باء - المواصلات السلوكية واللاسلكية
		جيم - الانعاش الزراعي وغيره من ضروب الانعاش في مناطق الحدود
٣٣	٨١ - ٧٤	خامسا - التقدم المحرز في تنفيذ برنامج المساعدة الاقتصادية الخاصة
٣٤	٩٤ - ٨٢	ألف - الاتفاقات الدولية الرئيسية المعتمدة في عامي ١٩٨٠ و ١٩٨١
٣٤	٨٢	

المحتويات (تابع)

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
٣٦	٨٣	باء - الاحتياجات من المساعدة الدولية لمشاريع انمائية محددة
٣٩	٨٤	جيم - مشاريع اضافية
٤٢	٨٥ - ٩٤	دال - مشاريع جديدة تحتاج الى المساعدة الدولية تقدمت في عام ١٩٨٢

أولا - مقدمة

- ١ - أوردت التقارير السابقة للأمم العام عن تقديم المساعدة الى زامبيا A/33/343 و A/34/407 و A/35/208-S/13924 و A/36/270-S/14673 و Corr.1 و E/1978/114/Rev.1 قائمة بمختلف القرارات التي اتخذها مجلس الأمن والجمعية العامة والمجلس الاقتصادي والاجتماعي .
- ٢ - وفي ١٧ كانون الأول / ديسمبر ١٩٨١ ، اتخذت الجمعية العامة القرار ٣٦ / ٢١٤ بشأن تقديم المساعدة الى زامبيا . وقد طلبت الجمعية الى المجتمع الدولي في هذا القرار تقديم مساعدة مالية ومادية وتقنية الى زامبيا ، ورجت الأمين العام أن يضع ترتيبات لاستعراض الحالة الاقتصادية في زامبيا والتقدم المحرز في تنظيم وتنفيذ برنامج المساعدة الاقتصادية الخاصة لذلك البلد في موعد يتيح للجمعية العامة النظر في المسألة في دورتها السابعة والثلاثين .
- ٣ - واتخذ الأمين العام ترتيبات لقيام بعثة بزيارة لزامبيا من ١٨ الى ٢٤ حزيران / يونيه ١٩٨٢ ، للتشاور مع الحكومة بشأن الحالة الاقتصادية ، والتقدم المحرز في تنفيذ برنامج المساعدة الاقتصادية الخاصة واحتياجات البلد للانعاش والاعمار . وقد رأس البعثة المنسق المشترك لبرامج المساعدة الاقتصادية الخاصة في مكتب المسائل السياسية الخاصة .
- ٤ - واستقبل رئيس جمهورية زامبيا ، فخامة الدكتور كينيث د . كاوندا ، رئيس البعثة ، وشرح له الحالة الاقتصادية العامة للبلد ، فضلا عن التطورات التي حدثت مؤخرا في المنطقة . وأوجز له المتطلبات العاجلة من المساعدة .
- ٥ - واجتمعت البعثة بالأمين الدائم لوزارة المالية ، والأمين الدائم لوزارة الطاقة والنقل والمواعلات ، والأمين الدائم لوزارة الزراعة والتنمية المائية ، والأمين الدائم لوزارة الشؤون الداخلية ، وبمساعد الرئيس الخاص للشؤون الاقتصادية . وخلال هذه الاجتماعات أجرى استعراض للحالة العامة ولبنود محددة ، وبحثت الاحتياجات من المساعدة الدولية .
- ٦ - وكانت حكومة زامبيا قد أعدت ورقة معلومات أساسية شاملة عن الحالة الاقتصادية لتسهيل عمل البعثة . كما أن البعثة قامت بمقعد اجتماعات مع لجنة من كبار الموظفين برئاسة المدير العام للجنة القومية لتخطيط التنمية . وكانت هذه اللجنة تضم ، فضلا عن موظفين من اللجنة القومية لتخطيط التنمية ، ممثلين لمصرف زامبيا ، ووزارة المالية ، وادارة التعاون الاقتصادي والتقني ، ووزارة الطاقة والنقل والمواعلات ، ووزارة التجارة والصناعة والتبادل الخارجي ، ووزارة الزراعة والتنمية المائية ، ووزارة الشؤون الداخلية . وخلال هذه اللقاءات ، بحثت احتياجات تعمير زامبيا وتنميتها ومختلف جوانب الحالة الاقتصادية فيها بحثا دقيقا شاملا .
- ٧ - وتود البعثة أن تسجل تقديرها لما لقيته من مساعدة من الممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الانمائي وغيره من ممثلي منظومة الأمم المتحدة في زامبيا .

ثانيا - الحالة الاقتصادية

ألف - لمحة عامة

- ٨ - استعرضت تقارير الأمين العام السابقة الوضع الخطير في زامبيا اقتصاديا وماليا منذ اغلاق الحدود مع روديسيا الجنوبية في كانون الثاني /يناير ١٩٧٣ وفقا للمقررات السابقة التي اتخذها مجلس الأمن . وباختصار ، فان الناتج المحلي الاجمالي الحقيقي المقدّر للفرد الواحد - قدر عدد السكان في عام ١٩٨١ ب ٦ ملايين ، بالمقارنة مع ٤٧ مليون في عام ١٩٧٣ - قد هبط في تلك الفترة بنسبة ٢٧ في المائة . وفي عام ١٩٨١ هبط الناتج المحلي الاجمالي الحقيقي بنسبة ١٨ في المائة بعد أن أظهر في عام ١٩٨٠ نموا متواضعا قدره ٣١ في المائة . وان الصعوبات الاقتصادية المستمرة التي تواجهها زامبيا هي ، الى حد كبير ، انعكاس للعبء الاقتصادي الكبير الناتج عن اغلاق الحدود بين عامي ١٩٧٣ و ١٩٧٩ . ومن الجلي ان زامبيا قد تحملت ، وهي تعمل لصالح المجتمع الدولي ، نصيبا غير متناسب بالمرّة مع أوضاعها ، من تكاليف فرض جزاءات اقتصادية على النظام غير الشرعي الذي كان في الحكم آنذاك بروديسيا الجنوبية .
- ٩ - ويبين الجدول ١ تطوّر بعض المؤشرات الاقتصادية الرئيسية منذ عام ١٩٧٠ .

الجدول ١ - مؤشرات اقتصادية منتقاة

١٩٨١ (مؤقتة)	١٩٨٠	١٩٧٩	١٩٧٦	١٩٧٣	١٩٧٠	
الدخل القومي						
١ ٣٤٥	١ ٣٧٠	١ ٣٢٩	١ ٥٠٠	١ ٤٣٨	١ ٢٧٨	الناتج المحلي الاجمالي (بأسعار عام ١٩٧٠ الثابتة، بملايين الكواشات) (١)
٢٢٣	٢٣٢	٢٣٨	٢٩١	٣٠٧	٣٠١	الناتج المحلي الاجمالي للفرد الواحد (بأسعار عام ١٩٧٠ الثابتة، كواشة)
(٣٢٩-)	(٢٥٥-)	(١٠٩-)	(١٠٠+)	(٥٣-)	-	(النسبة المئوية للتغيير بالمقارنة مع السنة السابقة)
٢ ٩٩٠	٢ ٩٨٦	٢ ٥٩٨	١ ٨٧٠	١ ٥٢٩	١ ٢٧٨	الناتج المحلي الاجمالي (الأسعار الحالية، بملايين الكواشات)
٣٢٣	٣٢٣	٣٢٢	٣٢٢	٣٢٣	٣٢١	زيادة السكان (النسبة المئوية)
القطاع الخارجي						
٥٦٠	٦١٠	٥٧٨	٧١٣	٦٨١	٦٨٣	انتاج النحاس (بالآلاف الأطنان)
٥٧١	٦١٩	٦٤٦	٧٤٦	٦٧٠	٦٨٤	صادرات النحاس (بالآلاف الأطنان)
٣٤	٤١	٤٩	٤٧	٩١	١٠٠	الرقم القياسي لمعدلات التبادل التجاري
٤٧٨-	٤٠٨-	٤٦+	٤٥-	٩٢+	٧٧+	ميزان المدفوعات على الحساب الجاري (بملايين الكواشات)
١ ٠٨٨	١ ٠٣٧	٧٦٦	٥٥٢	٣١٧	١٣٢	الديون العامة الخارجية (بملايين الكواشات)
النشاط الاقتصادي						
١٠٤	١٠٥	١٠٤	١٠٢	١٠٠	٨٢	الرقم القياسي لنتاج التصنيع
٨٥	٨٨	٧٧	١١٠	١١١	١٠٠	الرقم القياسي للبناء
٣٧١	٣٦٧	٣٥١	٣٤١	٣٤٨	٣١٦	العمالة (بالآلاف من الزمانيين)
٦٩٣	٣٧٨	٣٢٤	٥٧٠	٣٨٣	٢٥١	انتاج الذرة المعروض في الأسواق (بالآلاف الأطنان)
٥٧٤	٥٨٩	٥٣٠	٤٣٢	٤٤٣	٤٩٠	الاستهلاك الخاص (بأسعار عام ١٩٧٠ الثابتة، بملايين الكواشات)
٢٤٥	٢٧٥	٢٤٩	٢٩٢	٢٧٣	٢٥٦	الاستهلاك الحكومي (بأسعار عام ١٩٧٠ الثابتة، بملايين الكواشات)
١٦٦	١٧٥	١٣٣	٣٣١	٣٦٢	٣٧٩	التكوين الاجمالي لرأس المال الثابت (بأسعار عام ١٩٧٠ الثابتة، بملايين الكواشات)
(١٢٣)	(١١٨)	(١١٦)	(٢٢١)	(٢٥٢)	(٢٩٦)	(النسبة المئوية للناتج المحلي الاجمالي)
٣٢٦-	٢٥٥-	١٩٨-	١٦٦-	٩-	٥١+	رصيد الحكومة المتكرر (بملايين الكواشات)
٤٤١-	٤٤٦-	٣٢٢-	١٩٠-	١٠٧-	٥١+	رصيد الحكومة الاجمالي (بملايين الكواشات)
٠٠٠	٤٣٨	٣٩٦	٣٤٤	٢٦٤	١٧٧	الديون العامة الداخلية (بملايين الكواشات)

(١) كان سعر الصرف في منتصف عام ١٩٨٢ ١٩١. كواشة للدولار الواحد.

١٠ - اذا عدّل الناتج المحلي الاجمالي المحسوب بأسعار عام ١٩٧٠ (الجدول ١) ليأخذ في الاعتبار التدهور السريع لمعدلات التبادل التجاري، فانه قد هبط من ٢٧٨ مليون كواش في عام ١٩٧٠ الى ١٠٤٨ مليون كواش في عام ١٩٧٦، و ٨٧٥ مليون كواش في عام ١٩٧٩، و ٩٣٨ مليون كواش في عام ١٩٨٠، و ٨٢٥ مليون كواش فقط في عام ١٩٨١. وهكذا فان الموارد الاقتصادية الحقيقية المتوفرة لدى زامبيا قد انخفضت بحوالي ٢٠ في المائة بين عامي ١٩٧٦ و ١٩٨١، وبحوالي ٣٥ في المائة منذ عام ١٩٧٠.

١١ - ولأن زامبيا بلد غير ساحلي، فان مشاكلها الاقتصادية خلال السنوات الأولى التي تلت اغلاق الحدود في عام ١٩٧٣ قد تأتت الى حد كبير، من المسألة المتمثلة في كيفية نقل وارداتها وصادراتها بطريق الهر الى أقرب الموانئ ومنها (في الأول، أساسا، بطريق الهر الى دار السلام وبالسكك الحديدية الى لوبيتو؛ ثم، أساسا، بطريق الهر وبالسكك الحديدية الى دار السلام). الا أنه في النصف الثاني من السبعينات، ولاسيما في نهاية العقد، وبالرغم من ان النقل الخارجي ظل قيذا صعبا، فان أكبر مشكلة اقتصادية أصبحت النقص الكبير المزمّن في العملات الأجنبية. ويعود ذلك جزئيا الى "الجولة الثانية" من ارتفاع الأسعار في سوق النفط العالمية والى العجز الجزئي في محصول الذرة في بعض السنوات، مما استلزم واردات كبيرة الحجم من هذا الغذاء الرئيسي. الا أن الانخفاض الشديد في سعر النحاس، بمعدّل ١١٣ في المائة سنويا بالأرقام الحقيقية، خلال العقد كان أكبر العوامل المساهمة في ذلك النقص (تمثل صادرات النحاس قرابة ٩٠ في المائة من مجموع صادرات زامبيا). وكان معدّل سعر النحاس في عام ١٩٨١ حوالي ١٠ في المائة أقل مما كان عليه في عام ١٩٨٠؛ وفي الستة أشهر الأولى من عام ١٩٨٢ هبط السعر من جديد، وكان في منتصف عام ١٩٨٢ أقل من معدّل عام ١٩٨١ بنسبة ١٢ في المائة تقريبا.

١٢ - ويبين الجدول ٢، الذي يدمج أثر هبوط أسعار النحاس مع التضخم الدولي، مدى هذه المشكلة.

الجدول ٢ - الرقم القياسي للقدرة الشرائية الدولية للنحاس

١٠٠	- ١٩٧٠
٩١	- ١٩٧٣
٤٦	- ١٩٧٦
٤٢	- ١٩٧٩
٣٥	- ١٩٨٠
٢٦	- ١٩٨١

١٣- في السنوات الأولى التي تلت اغلاق الحدود ، فرضت مختنقات النقل التي أثرت على التجارة الخارجية قيودا شديدة على الاستثمارات المنتجة والتنمية الزراعية والتنويع الاقتصادي . وفي الجزء الأخير من السبعينات ، زاد النقص الشديد في العملات الأجنبية من حدة الحالة . وهكذا ، كان اقتصاد زامبيا ، عندما أعيد فتح الحدود الجنوبية وأصبحت زمبابوي مستقلة ، على درجة من الضعف من جراء سنوات عديدة من ندرة الموارد الحقيقية وانخفاض استثمار القطاع العام والخاص ، لا تسمح له بالانتعاش بسرعة . وقد هبط التكوين الاجمالي لرأس المال الثابت ، كما يتضح من الجدول ١ ، من حوالي ٣٠ في المائة من الناتج المحلي الاجمالي في عام ١٩٧٠ الى حوالي ١٢ في المائة في الفترة ١٩٨٠-١٩٨١ ؛ ومن المحتمل أن المعدل الأخير لا يكفي للحفاظ على احتياطي البلد من رأس المال ، لا سيما اذا وضعت نصب الأعين كثافة رأس المال في صناعات التعدين . ويتقدر التكوين الاجمالي لرأس المال الثابت في عام ١٩٨٢ بنسبة ١٣٦ في المائة من الناتج المحلي الاجمالي .

١٤- ويشكل الآن النقص في العملات الأجنبية عبئا مشالاً . وتجد زامبيا نفسها مضطرة ، لأنه لا يتوفر لديها ما يكفي من الموارد لتنويع اقتصادها بحيث لا يعتمد على النحاس فقط ، للابقاء على هذه الصناعة في حالة اشتغال وذلك لمجرد الحصول على عملات أجنبية ولتفادي حدوث بطالة ضخمة ، وفي غضون يكلف الانتاج اليوم ٣٠ في المائة أكثر من سعر البيع وتمثل الخسائر الناجمة عن ذلك استنزافا شديدا للاقتصاد ولبعائدات الحكومة .

١٥- ويبين الجدول ٣ هيكل الناتج المحلي الاجمالي لزامبيا .

الجدول ٣ - الناتج المحلي الاجمالي حسب النشاط الاقتصادي

(بملايين الكواشات بأسعار عام ١٩٧٠ الثابتة)

١٩٨٢ (متوقعة)	١٩٨١ (مؤقتة)	١٩٨٠	١٩٧٩	١٩٧٨	١٩٧٧	١٩٧٦	
١٤٠٠	١٣٤٥	١٣٧٠	١٣٢٩	١٤٥٥	١٤٢٨	١٥٠٠	مجموع الناتج المحلي الاجمالي
١٦٠	١٧٢	١٥٦	١٥١	١٧٢	١٦٨	١٦٧	الزراعة والحراجة ومصائد الأسماك
(١١٢٤)	(١٢٢٨)	(١١٢٤)	(١١٢٤)	(١١٢٨)	(١١٢٨)	(١١١)	(النسبة المئوية من المجموع)
٣٧٥	٣٥٢	٣٩٩	٣٩١	٤٩٤	٤٧٠	٥٠٣	التعدين وقطع الأحجار
(٢٦٦٨)	(٢٦٦٢)	(٢٩١)	(٢٩٢٤)	(٣٤٢٠)	(٣٢٢٩)	(٣٣٢٥)	(النسبة المئوية من المجموع)
١٥٨	١٥٣	١٥٤	١٥٢	١٥٢	١٤٩	١٥٢	الصناعة التحويلية
(١١٢٣)	(١١٢٤)	(١١٢٢)	(١١٢٤)	(١٠٢٤)	(٩٩)	(١٠١)	(النسبة المئوية من المجموع)
٧٧	٧٢	٦٧	٦٣	٥٨	٥٨	٥٣	الكهرباء والغاز والماء
(٥٢٥)	(٥٢٤)	(٤٢٩)	(٤٢٧)	(٤٢٠)	(٤١)	(٣٥)	(النسبة المئوية من المجموع)
٨٠	٧٧	٧٩	٦٩	٨٢	٩٠	١٠٠	البناء
(٥٢٧)	(٥٢٧)	(٥٢٨)	(٥٢٢)	(٥٢٦)	(٦٢٣)	(٦٢٧)	(النسبة المئوية من المجموع)
٦٧	٦٢	٦٥	٦٢	٦٢	٦٢	٦٧	النقل والاتصالات
(٤٢٨)	(٤٢٦)	(٤٢٧)	(٤٢٧)	(٤٢٣)	(٤٢٣)	(٤٢٥)	(النسبة المئوية من المجموع)
٤٨٣	٤٥٧	٤٥٠	٤٤١	٤٣٥	٤٣٩	٤٥٨	الخدمات وغيرها
(٣٤٢٥)	(٣٣٢٩)	(٣٢٢٨)	(٣٣٢٢)	(٢٩٢٩)	(٣٠٢٧)	(٣٠٢٥)	(النسبة المئوية من المجموع)

(أ) يؤخذ بعين الاعتبار الجفاف الجزئي في موسم ٨٢/١٩٨١ الذي أثر بصورة هامة على إنتاج الذرة .

١٦ - أما النسب المئوية لتغيرات الناتج المحلي الاجمالي ، حسب النشاط الاقتصادي من عام ١٩٨٠ الى عام ١٩٨١ فكانت كما يلي :

١٨٨ -	مجموع الناتج المحلي الاجمالي
١٠٣ +	الزراعة والحراثة ومصائد الأسماك
١١٨ -	التعدين وقطع الأحجار
٠٦ -	الصناعة التحويلية
٧٥ +	الكهرباء والغاز والماء
٢٥ -	البناء
٤٦ -	النقل والاتصالات
١٦ +	الخدمات وغيرها

وضعف قطاعي التعدين والبناء ، اللذين يمثلان جزئيين متدنيين من الناتج المحلي الاجمالي الحقيقي الآخذ في الهبوط في السنوات الأخيرة لجلب . الا أن القطاع الفلاحي شهد سنة مشجعة للغاية في عام ١٩٨١ ، حيث أن الناتج الحقيقي ارتفع بنسبة ١٠ في المائة تقريبا . ويعكس ذلك الجهود الايجابية جدا التي بذلها المجتمع الفلاحي ، والتغييرات في أسعار الانتاج وسياسات الحكومة الداعمة والطقس المواتي الى حد معقول .

١٧ - وعبط انتاج النحاس من ٦١٠٠٠٠ طن في عام ١٩٨٠ الى ٥٦٠٠٠٠ طن في عام ١٩٨١ . وقد كانت الصادرات في هاتين السنتين ٦١٩٠٠٠ و ٥٧١٠٠٠٠ طن على التوالي . ويعزى انخفاض الانتاج الى تدور أصناف الخامات ، والنقص في القوى العاملة الماهرة ، والاضطرابات العمالية ، وتكرر النقص في قطع الغيار . وينتظر أن يكون الانتاج في عام ١٩٨٢ حوالي ٦١٠٠٠٠ طن ويتوقع أن تبلغ المبيعات ٥٧٠٠٠٠ طن . وقد ارتفعت تكاليف الآلات والمعدات والمدخلات الأخرى في صناعة التعدين بنسبة ١٥ الى ٢٠ في المائة سنويا ، ومع هبوط الأسعار فان النتيجة الاجمالية كانت التدور الشديدي في المركز المالي للمعادن مما تتطلب الالتجاء ، بصورة مكثفة ، الى الائتمانات المصرفية على حساب توفّر الائتمانات الى القطاعات الأخرى . وتغوق التكاليف الحالية للانتاج سعر النحاس (الذي يظهر ضعفا مستمرا) بنسبة ٣٠ في المائة ، وان الحالة لعللى درجة كبيرة من الخطورة . وقد تم مؤخرا دمج الشركتين الرئيسيتين للتعدين لتكوين مناجم زامبيا الموحد للنحاس ، ومن المؤمل أن يؤدي ذلك الى ترشيد العمليات وتحقيق تخفيض في التكاليف . وفي أواخر عام ١٩٨١ ، تم التوصل الى اتفاق ، من ناحية المبدأ ، على أن تحصل زامبيا بالنظر الى أثر انخفاض أسعار النحاس من الاتحاد الاقتصادي الأوروبي على قرن ميسر الشروط يبلغ حوالي ٦٠ مليون دولار في إطار نظام تثبيت عائدات الصادرات في قطاع التعدين "سيومن" .

تدبير يتعلق بتقديم المساعدة لمعادن منتقاة في إطار اتفاقية لومي الثانية . وسيستخدم هذا القرض في مشاريع محددة في صناعة التعدين ، تشارك الحكومة في تمويلها ، وتبلغ حوالي ٩٣ مليون دولار .

١٨ - وان الكوبالت ، الذي أصبح في السنوات الأخيرة من المواد المدرة للعملات الأجنبية بصورة متزايدة الأهمية ، يقاسي بدوره من سوق ضعيفة للغاية . وتبلغ الأسعار الحالية في السوق المفتوحة حوالي ٨ دولارات للرطل الواحد بالمقارنة مع ١٤ دولارا في منتصف عام ١٩٨١ وقربا ٢٥ دولارا للرطل الواحد في عام ١٩٨٠ . وقد انخفضت المبيعات بصورة حادة بسبب الكساد في البلدان الصناعية ، وكان لزاميا في منتصف عام ١٩٨٢ مخزون احتياطي يتجاوز ٢٠٠٠ طن (إنتاج ١٠ أشهر تقريبا) . وتبلغ المبيعات المتوقعة في عام ١٩٨٢ حوالي ٣٠٠٠ طن .

١٩ - وفي أوائل عام ١٩٨١ ، تفاوضت زامبيا بشأن تسهيل مالي إضافي من صندوق النقد الدولي قدره ٨٠٠ مليون من حقوق السحب الخاصة (حوالي ٨٢٠ مليون كواش) يسحب على ثلاث سنوات في إطار برنامج استثمار يمتد على ثلاث سنوات ، للانعاش الاقتصادي . وتم في عام ١٩٨١ سحب ٣٠٢ مليون كواش غير أن هذا التسهيل لم يعد ساري المفعول ، بسبب تزايد صعوبة الحال الاقتصادية مما أدى الى تمديد لا مفر منه للائتمانات المحلية ، حيث استتمس في عام ١٩٨٢ عن التسهيل ببرنامج بديل سنوي قد يمكن في إطاره الحصول على ٢٠٠ الى ٢٧٠ مليون كواش في عام ١٩٨٢ . وبالإضافة الى ذلك ، قدم صندوق النقد الدولي ٦٠ مليون كواش كتمويل تعويضي للنقص في عائدات صادرات النحاس في عام ١٩٨١ ، وينتظر أن يقدم الصندوق هذه السنة مبلغا إضافيا (يقدر مؤقتا بـ ٤٠ مليون كواش) . وستبلغ التسديدات الى صندوق النقد الدولي حوالي ٨٠ مليون كواش في عام ١٩٨٢ .

٢٠ - وينعكس النقص الشديد في العملات الأجنبية في الصعوبة التي تعترض زامبيا في إدارة متأخراتها من المدفوعات الخارجية . وقد بلغت هذه الأخيرة ٤٧٢ مليون كواش في نهاية عام ١٩٨٠ ، وارتفعت في عام ١٩٨١ الى ٥٦٠ مليون كواش الا انها ، بالاعتماد على دعم صندوق النقد الدولي ، نزلت الى ٤٢٠ مليون كواش في نهاية السنة . وفي منتصف عام ١٩٨٢ ، كانت المتأخرات قد ارتفعت من جديد الى ٥٥٥ مليون كواش . ولا يمكن التكهن بأي تخفيف على الأمد القصير . وتمثل هذه المتأخرات وهدمها عائدات الصادرات لمدة ستة أشهر تقريبا ، وينبغي أن ينظر اليها بالمقارنة مع الديون العامة الخارجية (باستثناء الخصوم الواجب دفعها لصندوق النقد الدولي) التي تكاد تبلغ ١٠٠ مليون كواش تضاف اليها الديون الخارجية للقطاع شبه الحكومي ، المضمونة من قبل الحكومة والتي تبلغ قرابة ٥٠٠ مليون كواش ، ويمثل مجموع الديون عبئا من الخدمة السنوية يفوق ١٠٠ مليون كواش .

باء - ميزان المدفوعات

٢١ - يبين الجدول ٤ ميزان المدفوعات في السنوات الأخيرة .

الجدول ٤ - ميزان المدفوعات ١٩٧٧-١٩٨٢
(بـلـايـين الكـواضـات)

١٩٨٢	١٩٨١	١٩٨٠	١٩٧٩	١٩٧٨	١٩٧٧	
(متوقعة)	(مؤقتة)					
١١٠٠	٨٧٠	١٠٠٢	١٠٩١	٦٧٤	٧٠٦	المصادر (واصلت ظهر العرطب)
(١) ١٢١٠	٩٣٧	٨٨٣	٥٩٨	٤٩٦	٥٣٩	الواردات (واصلت ظهر العرطب)
١١٠-	٦٧-	١١٩+	٤٩٣+	١٧٨+	١٦٨+	<u>الميزان التجاري</u>
٣٢٠-	١٦٥-	٢٩٠-	٢٨٨-	١٨٧-	١٧٠-	الخدمات غير المنظورة (صاف)
١٠٠-	٢٠٠-	١٦٧-	٩٩-	١١٠-	١٠٥-	دخل الاستثمار (صاف)
٤٥-	٤٦-	٧٠-	٦٠-	٦٥-	٦٥-	المولات غير المعوضة (صاف)
٤٦٥-	٤١١-	٥٢٧-	٤٤٧-	٣٦٢-	٣٤٠-	<u>صافي المعاملات غير المنظورة</u>
٥٧٥-	٤٧٨-	٤٠٨-	٤٦٣+	١٨٤-	١٧٢-	<u>رصيد الحساب الجاري</u>
٣٥٠+	٢٠٨+	١٣٨+	١٢٢+	٧٥-	٥٢-	<u>صافي حساب رأس المال</u>
٢٢٥-	٢٧٠-	٢٧٠-	١٦٨+	٢٥٩-	٢٢٤-	<u>الرصيد الاجمالي</u>

(أ) تشمل اعتمادا لواردات الذرة بسبب الجفاف الجزئي في موسم النزع ١٩٨٢-١٩٨١ .

٢٢ - في عام ١٩٨١ ، مثل النحاس ٨٧ في المائة من مجموع عائدات الصادرات ، ومثل الكوبالت حوالي ٧٥ في المائة ومثل الزنك والرصاص حوالي ٣ في المائة ، ويساهم القطاع المعدني ، تاريخيا ، بنسبة ٩٥ في المائة أو أكثر من عائدات الصادرات . ويعتمد قطاعا الصناعات التحويلية والبناء ، الى حد كبير ، على الواردات ، وكذلك الشأن بالنسبة لقطاع الفلاحة التجارية . وصناعة التعدين ذاتها هي مستهلك رئيسي للواردات . كذلك فان جزءا هاما من الاستهلاك الخاص والحكومي يعتمد على الواردات . ولذلك فانه ليس أمام زامبيا من خيار ، نظرا لهيكلها الاقتصادي الحالي ، سوى أن تواصل انتاج النحاس بالرغم من أن هذا يؤدي في الوقت الحاضر الى خسائر مالية كبيرة .

٢٣ - ومع ان الواردات قد ارتفعت بسرعة ، على ما يبدو ، منذ عام ١٩٧٩ ، فانها قد ظلت ثابتة ، بالأرقام الحقيقية .

٢٤ - وقد تراكت متأخرات المدفوعات الخارجية ، نتيجة للأرصدة الاجمالية السلبية الكبيرة منذ عام ١٩٨٠ ، لتبلغ حوالي ٥٥٥ مليون كواشدة بحلول منتصف عام ١٩٨٢ . ولمواجهة الحالة ، قدمت في عام ١٩٨٢ هوافز معينة فيما يتعلق بالعملات الأجنبية : أقتضان بنسبة ٥ في المائة من العملات الأجنبية المحققة من الصادرات يخصص لاعتمادات العملات الأجنبية في المستقبل ؛ معدلات ضرائبية تفضيلية على الدخل المحقق من الصادرات ، ومكافآت تشجيعية لتحويل العملات الأجنبية للفلاحين التجاريين تشمل بمستويات انتاج الذرة والقمح وفول الصويا .

جيم - ميزانية الحكومة

٢٥ - يبين الجدول ٥ تطور وضع ميزانية الحكومة منذ عام ١٩٧٧ .

الجدول ٥ - ميزانية الحكومة ١٩٧٧ - ١٩٨٢
(بملايين الكواشات)

١٩٨٢	١٩٨١	١٩٨٠	١٩٧٩	١٩٧٨	١٩٧٧	
(ميزانية)	(أولية)					
						الحساب الجارى
٩٧٥٠٤	٨١٨٠	٧٦٧٦	٥٩٢٨	٥٤٩٠	٤٩٩١	الايرادات المتكررة
١٠٠٦٠	١١٤٤٢	١٠٢٢٦	٧٩١٠	٦٤٧١	٦٦٠٧	المصروفات المتكررة
(١٨٢٤)	(١٧٧٤)	(٢٥٧٩)	(١٠٢٢)	(٤٢١)	(٦٦٢)	بما فيها الاعانات
٨١١	٢٢٦٢	٢٥٥٠	١٩٨٢	٩٧٢	١٦١٦	المجزر
						حساب رأس المال
٦٢٩+	٤١٢+	٤٠٧+	٤١٩+	٣٤٤+	٤٠٧+	الاستثمارات الرأسمالية
٢٢١٦	١٥٥٩	٢٢١٧	١٦٥٤	١٦٨٢	١٦٠٢	النفقات الرأسمالية
٢٦٨٧-	١٤٤٧-	١٩١٠-	١٢٣٥-	١٣٢٩-	١١٩٦-	صافي رأس المال
٢٤٩٨	٤٤٠٩	٤٤٦٠	٣٢١٧	٢٣١١	٢٨١٢	المجزر الاجمالي
						القسم
١٧٨٧	١٩٩٦	٢٦٢٦	١٤١٤	١٧١١	٢٢١٤	الداخلي
١٧١١	٢٤١٣	٨٣٤	١٨٠٣	٦٠٠	٥٧٨	الخارجي

٢٦ - تبديلت العائدات المعدنية ، بسبب الصعوبات المالية التي تعترض شركات التعدين ، من ٤٢ مليون كواش في عام ١٩٨١ الى ٨ ملايين كواش في عام ١٩٨١ ، وليس هناك في ميزانية عام ١٩٨٢ أية عائدات من المعادن . ويعتبر هذا نكسة كبيرة ، ففي عامي ١٩٧٠ و ١٩٧٤ كانت العائدات من المعادن تمثل حوالي ٤٠ في المائة من مجموع العائدات . وفي عام ١٩٨١ بلغت الضرائب على الدخل ٣٠٣ ملايين كواش ، وبلغت العائدات الجمركية والعائدات من الرسوم ٤٢٢ مليون كواش : ويتوقع أن ترتفع هذه الأخيرة الى ٣٥٢ مليون كواش و ٥١٤ مليون كواش على التوالي ، في عام ١٩٨٢ . وتعتمد العائدات الجمركية والعائدات من الرسوم ، التي تمثل ٥٠ في المائة تقريبا من مجموع العائدات ، على مستوى الواردات وعلى مستوى الناتج المحلي من الصناعات التحويلية ، الذي يتغلب بدوره . بسبب توفر العملات الأجنبية . وهكذا فان عائدات الميزانية تعتمد ، بطرق شتى ، على أسعار النحاس .

٢٧ - وقد وضع ، في عام ١٩٨٢ ، عدد من التدابير الرامية الى تعزيز العائدات ، وينتظر أن تمكّن من تجميع ١٣٨ مليون كواش اضافي . ووضعت ضريبة قدرها ١٥ في المائة على أسهم الحكومة في الشركات شبه الحكومية التي لا تسعى الى تحقيق الأرباح . وستحقق زيادة لمرة واحدة في العائدات من الضرائب على الشركات وذلك بخضيم الضرائب المقدّرة على أساس الوضع الجاري عوضا عن جمع الضرائب بعد انتهاء السنة المالية . وستحقق رسوم جديدة على المشروعات الكحولية والتبغ والمنتجات النفطية ٧٢ مليون كواش اضافي . وسيحقق التحوّل الى تحديد الرسوم الجمركية على أساس القيمة المنصوص عليها في الفاتورة ، وفرر رسم على رخص التوريد ٢٦ مليون كواش اضافي .

٢٨ - وقد ازدادت المصروفات الدستورية والقانونية ، التي تشمل الدفاع وخدمة الديون العاصمة بسرعة في السبعينات ، وذلك بسبب استثمارات القطاع العام ومصروفاته على الخدمات التعليمية والصحية . وان المواجهة مع روديسيا الجنوبية والحالة الاقتصادية المتزايدة للصعوبة ، قد جعلت ذلك ، الى حد كبير أمرا لا مئاس منه . وفي عام ١٩٨٢ بدأت هذه الحالة في السير باتجاه معاكس . فقد سبّطت المصروفات الرأسمالية (باستثناء المنح الرأسمالية) من ٢٧ في المائة من مجموع المصروفات الحكومية في عام ١٩٧٦ الى ١٨ في المائة في عام ١٩٨٠ ، والى ١٢ في المائة فقط في عام ١٩٨١ ، الا أن من المتوقع أن تبلغ ٢٤ في المائة في عام ١٩٨٢ . وستركز المصروفات الرأسمالية على اتمام المشاريع الجارية وعلى المشاريع الجديدة المنتجة بصفة مباشرة . وسترتفع المصروفات المخصصة في الميزانية للتعليم والصحة بنسبة ١٧ في المائة و ٢١ في المائة على التوالي ، في عام ١٩٨٢ .

٢٩ - وينتظر أن تمّول الميزانية الرأسمالية لعام ١٩٨٢ التي تبلغ ٣٣٢ مليون كواش من برامج مساعدة ثنائية ومتعددة الأطراف ، متنوعة ، وبقروض أجنبية تصل الى ٢٣٠ مليون كواش (منها ٥٠ مليون كواش في شلل معونة سلمية ستجرى بيعها وستستخدم العائدات للمشاريع الرأسمالية) وتصل المنح الخارجية الى ٤٠ مليون كواش . وستمّول الـ ٦٢ مليون كواش المتبقية داخليا . وقد وزعت الميزانية الرأسمالية كما يلي :

الجدول ٦ - توزيع المصروفات الرأسمالية الحكومية ، ١٩٨٢

<u>النسبة المئوية</u>	<u>ملايين الكواشات</u>	
		<u>الخدمات الاقتصادية</u>
٢٢٠	٢٢٩	الزراعة ، والصيد والاراضي
٢٤٧	٨١٨	الطرق
٦١	٣٠١	قطاع الصناعات التحويلية
٨٤	٢٨٠	النقل والاتصالات
٣٧	١٢٤	جميع الخدمات الأخرى
		<u>الخدمات الاجتماعية</u>
٤٣	١٤٣	التعليم
٣٦	١١٨	الصحة
١١٦	٣٨٣	الاسكان
٣٣	١١٠	جميع الخدمات الأخرى
٥٨	١٠٣	<u>الخدمات العامة</u>
٣٥	١١٧	المخصص للمقاولات
<u>١٠٠٠</u>	<u>٣٣١٦</u>	المجموع

٣٠ - وفي منتصف عام ١٩٨٢ ، كانت الحكومة بصدد القيام باستعراض شامل لميزانية عام ١٩٨٢ ، إلا أن نتيجة ذلك الاستعراض لم تكن متوفرة لدى قيام البعثة بزيارتها .

دال - التعاون الاقليمي

٣١ - ورد في التقرير السابق للأمين العام (S/14673-S/36/270 و Corr.1) وصف لمسؤوليات

زامبيا في إطار مؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي* ، وتم تحديد عدد من المشاريع التي تتصل الى حد كبير أو بصورة جزئية ، بزامبيا ، والتي أدرجت في برامج مؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي . ومنذ ذلك الحين ، حددت مشاريع انمائية ، وجه نظر جميع المتبرعين اليها . وبالإضافة الى ذلك ، فقد تم التوصل الى اتفاق لائفاء أمانة مؤتمر التنسيق ببوتسوانا ، ويمكن الحصول من هناك على معلومات انمائية تتعلق ببرامج المؤتمر وتطوراتها .

* يضم انغولا ، بوتسوانا ، جمهورية تنزانيا المتحدة ، زامبيا ، زمبابوى ، سوازيلند ، ليسوتو ، ملاوى ، موزامبيق .

ثالثا - السمات الخاصة للحالة في زامبيا

ألف - شبكة النقل

٣٢ - كانت مشكلة نقل التجارة الخارجية لزامبيا ولا تزال مسألة أساسية في تقارير الامم المتحدة بشأن تقديم المساعدة التي زامبيا . ومنذ اغلاق الحدود مع روديسيا الجنوبية سابقا في عام ١٩٧٣ وحتى عام ١٩٧٩ ، اصبحت المشكلة تتمثل اساسا في اعادة توجيه حركة المرور الشديدة عبر روديسيا الجنوبية قبل عام ١٩٧٣ الى مينائي دار السلام ولوبيتو (توقفت حركة المرور الى حد كبير في لوبيتو بعد عام ١٩٧٥) . ومنذ اعادة حركة المرور عن طريق زمبابوي في عام ١٩٧٩ غفت حدة المشكلة العامة رغم بقاء كثير من المشاكل والاختناقات المصينة . ونظرا لاعتماد سياسة زامبيا بدرجة عالية على التجارة الخارجية ، فانها تنتهج سياسة تتمثل في ابقاء عدد من الطرق في حالة تشغيل كامل من اجل تقليل سرعة تأثر البلد بحالات توقف الحركة بصورة مفاجئة ، وهي حالات لا تستطيع التحكم فيها . ويبين الجدول ٧ حركة المرور على مختلف الطرق منذ عام ١٩٧٨ .

الجدول ٧ - حركة التجارة الخارجية لزامبيا

(بالآلاف الاطنان)

١٩٨١	١٩٨٠	١٩٧٩	١٩٧٨	
٢٤	٤٦	٥٣	٩٨	زائير (بالسكة الحديدية)
٢٣٥	٣٦٥	٣٠٥	٢٢٦	دار السلام (برا)
٥٣٥	٥١٧	٤٥٢	٨٥٦	دار السلام (بالسكة الحديدية)
				ناكالا / بايرا عبر ملاوي (برا / بالسكة الحديدية)
٣	٨	٤٦	٣٣	بايرا (برا / بالسكة الحديدية)
١٤	-	٢١	٧١	زمبابوي (برا)
٥٢	٧٤	-	-	زمبابوي (بالسكة الحديدية)
٥١٢	٦٣٨	٦٣٧	١٢٦	بوتسوانا (برا)
١	-	١	٣٤	الطرق الاخرى (ومنها الطريق الجوي)
١٧	٢٣	٣٢	١٧	
١ ٣٩٣	١ ٦٧١	١ ٥٤٧	١ ٤٧١	المجموع

- ٣٣ - ويحضر الانخفاض في حجم التجارة الخارجية بالأطنان الذي حدث في عام ١٩٨١ ، الى حد كبير ، الى البدء في النشاط الاقتصادي بسبب النقص البالغ في الصلوات الاجنبية .
- ٣٤ - وتعتبر شبكة نقل زامبيا ووصلاتها مع شبكات النقل والموانئ في البلدان الاخرى في المنطقة عناصر حساسة في برامج النقل والاتصالات لمؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي .

باء - الزراعة

١ - الحالة الغذائية في عام ١٩٨١

- ٣٥ - سجل انتاج الاغذية زيادة ملحوظة في الفترة ١٩٨٠/١٩٨١ ، وتمكن البلد من ان يلبي كل احتياجاته تقريبا من الغذاء الاساسي وهو الذرة . كذلك حدثت زيادة في انتاج القمح والارز ولكنها لم تسد سوى جزء صغير من الاحتياج الاستهلاكي السنوي للبلد (انظر الجدول ٨) .

الجدول ٨ - حالة الحبوب في عام ١٩٨١ (أ)

(بالأطنان)

الحبوب	المطلوب	الانتاج	المعجز
الذرة	٧٢٠ ٠٠٠	٦٩٣ ٠٠٠	٢٧ ٠٠٠
القمح	١١٥ ٠٠٠	٨ ٨٨٤	١٠٦ ١١٦
الارز	٤ ٠٠٠	٢ ٧٧٩	١ ٢٢١
المجموع	٨٣٩ ٠٠٠	٧٠٤ ٦٦٣	١٣٤ ٣٢٧

(أ) في قطاع التسويق .

٢ - المحاصيل النقدية في عام ١٩٨١

- ٣٦ - بذور عباد الشمس : زاد الانتاج المسوق منها الى ١٨ ٧٠٠ طن بالمقارنة مع ١٧ ٢٠٠ طن في ١٩٨٠ .
- فول الصويا : زاد الانتاج المسوق منه الى ٣ ٦٩٠ طنا بالمقارنة مع ٣ ٥١٠ أطنان في عام ١٩٨٠ .
- الفول السوداني : هبط الانتاج المسوق منه مرة اخرى من ٢ ٢٥٠ طنا في عام ١٩٨٠ الى ١ ٤٨٨ طنا في عام ١٩٨١ .

٣ - الحالة الغذائية في ١٩٨٢

٣٧ - اتسمت بداية موسم ١٩٨٢/١٩٨١ بجفاف جزئي دام حتى نهاية عام ١٩٨١ ، ولذا اضطرت الحكومة الى اذئاق ٨. مليون كواشا على مطبات الافائة في حالة المجاعة التي نشأت في المقاطحة الغربية في الجزء الاخير من نفس العام . وترتب على فترة الجفاف تأخر الفرس في التذاعين الصغير والكبير . وقد اثر الجفاف على المزارع الصغيرة بشكل خاص . أما الفئة القليلة من مزارعي القطاع التجاري الذين افلحوا في الفرس المبكر فقد تسبب الجفاف في بؤس الانبات والنمر المبكر لفرسهم بحيث اضطاروا الى اعادة فرس جزء من رقبهم المزروعة في نهاية كانون الاول / ديسمبر ومستهل كانون الثاني /يناير . يضاف الى ذلك ان الجفاف كان قرب نهاية المرسم . ونتيجة لذلك من المقدر الا يتجاوز الانتاج التجاري من الذرة . . . ٤٦٨ طن . وقدر النقص الكلي في الحبوب خلال ١٩٨٢ بأكثر من ٣٥٣ طن (انظر الجدول ٩) .

الجدول ٩ - حالة الحبوب في عام ١٩٨٢ (أ)

(بالاطنان)

الحبوب	الاحتياج	الانتاج	النقص
الذرة	٧٢٠ . . .	٤٦٨ . . .	٢٥٢ . . .
القمح	١١٥ . . .	١٤٥٨٩	١٠٠٤١١
الارز	٤٠٠ . . .	٢٩٠٨	١٠٩٢
المجموع	٨٣٩ . . .	٤٨٥٤٩٧	٣٥٣٥٠٣

(أ) في قطاع التسويق .

٣٨ - فوفت الحكومة من وضع الترتيبات التجارية لاستيراد ٩٠ . . . طن من الذرة لسد النقص القومي . وفضلاً من ذلك تلقت تبرع من استراليا قدره ٢٥٠٠ طن . ويلزم تقديم مساعدة دولية ، سواء أكانت نقدية أو عينية ، لسد ما تبقى من نقص الاغذية .

٣٩ - وحدث نقص مازد في المخزونات القومية من الذرة في عوزة كل من اتعادات التسويق والمجلس الوطني للتسويق الزراعي . ففي تشرين الاول / اكتوبر ١٩٨١ كان حجم المخزونات ٣٤١٤٠٠ طن وذلك بسبب جودة محصول العام السابق من الاغذية . بيد أن مخزونات الذرة نقصت في نهاية ايار / مايو ١٩٨٢ الى ١٠٨٣٠٠ طن فقط (انظر الجدول ١٠) .

الجدول ١٠ - التبعات والمخزونات من السفرة
للمترة المنتهية في أيار/مايو ١٩٨٢
(بالآف الأطنان)

١ -	١٩٨٢				١٩٨١			
	أيار/مايو	نيسان/ابريل	آذار/مارس	شباط/فبراير	كانون الثاني/يناير	كانون الأول/ديسمبر	تشرين الثاني/نوفمبر	تشرين الأول/أكتوبر
١٢١٧	١٥٦٥	٢٠١١	٢٤٢٠	٢٨٢٥	٣٢١٠	٣٤١٤	٣٠٠٦	الرصيد الافتتاحي
١٤٠	٦٣	١٥٨	١٥	١٥	١٢٤	٢١٩	٩٢٣	المشتريات
١٤٨	—	—	—	٥٠	٢٤	—	—	الواردات
١٥٥٥	١٦٢٨	٢١٦٩	٢٤٧١	٢٨٨١	٣٣٥٨	٣٦٣٣	٣٩٢٥	الجميعم الفرعي
٤٢٢	٤١٦	٦٠٤	٤٦٥	٤٦٥	٥٢٣	٤٢٣	٥١٥	الاستهلاك
١٠٨٣	١٢١١	١٥٦٥	٢٠١١	٢٤١٦	٢٨٢٥	٣٢١٤	٣٤١٤	الرصيد الختامي

٤٠ - ومن المتوقع حدوث زيادات صغيرة في تسويق الماشية خلال الموسم الحالي رغم المشاكل المرجح حدوثها في توفير علف المواشي وانتشار الأمراض في بعض أرجاء البلد (انظر الجدول ١١) .

الجدول ١١ - الانتاج المسوق من السلع الأساسية الحيوانية
في زامبيا (١٩٨١ - ١٩٨٢)

السلعة الأساسية	الوحدة	١٩٨١ (موجود)	١٩٨٢ (متوقعة)
الأبقار	رأس	١٠٠ ٠٠٠	١٠٦ ٠٠٠
الخنازير	رأس	٦٠ ٠٠٠	٦٣ ٠٠٠
الدواجن	طائر	١٨ ٠٠٠ ٠٠٠	١٩ ٠٠٠ ٠٠٠
الحليب	لتر	٢٠ ٢٠٠ ٠٠٠	٢١ ٥٠٠ ٠٠٠
البيض	مجموعة من ١٠	١٤ ٠٠٠ ٠٠٠	١٥ ٠٠٠ ٠٠٠

٤١ - وفي الماضي كانت واردات اللحم البقري تسد جزءاً من احتياجات البلد في هذا المجال . وليس من المرجح أن تكون الزيادة المتوقعة في انتاج اللحم البقري كافية لسد النقص ، ولكن بسبب الافتقار الى النقد الأجنبي لا تعتزم الحكومة استيراد أى لحوم بقرية هذا العام .

٤ - المشاكل الزراعية والغذائية

٤٢ - لا يزال المجلس الوطني للتسويق الزراعي يواجه مشاكل من جراء نقص الأسمدة ومرافق التخزين اللازمة لكل من الحبوب والأسمدة . يضاف الى ذلك أن كمية النقد المحدودة تحت تصرف المجلس لا تمكنه من شراء كل الحبوب المتاحة . وما يعين شراء الأغذية وتوفير الأسمدة للمناطق الريفية الصعوبات القائمة في ميدان النقل .

٤٣ - وأبلغت الحكومة البعثة ان استمرار تدخل جنوب افريقيا في المقاطعة الغربية قد أثر أيضاً في حالة الأغذية .

٤٤ - وتواجه مزارع الخنازير ومؤسسات الدواجن مصاعب راجعة إلى نقص الخلف الحيواني .
وانعدمت اغذية الاسماك ومركزاتها المطلوبة ، وزاد نقص الذرة من غداورة الحالة .

٥ - البرامج الزراعية

٤٥ - ان الحكومة لاتزال تشعر بقلق بالغ ازاء عدم اليقين بشأن تزر الغذاء الاساسي وهو
الذرة . ومن اجل تحقيق الاكتفاء الذاتي في انتاج الاغذية ، شرعت الحكومة فـي ١٩٨٠
في خطة عشرية أسمتها برنامج انتاج الاغذية باستثمار حدد بمبلغ . . ٤ مليون كواشا يلزم
توفيره من موارد اجنبية ومحلية . وفي الوقت الحاضر جرى توقيع اتناتات مع مصرف التنمية الافريقي
والاتحاد الاقتصادي الاوروبي وكندا لاجراء دراسات جدوى عن انشاء مزارع حكومية كبيرة تقام
في اطار هذا البرنامج . وأحرز هذا البرنامج تقدما طيبا خلال الفترة ١٩٨٠/١٩٨١ ، إذ
سجل التنااع الزراعي معدل نمو بنسبة حوالي ١٠ في المائة ، بالمقارنة مع ٢٢ في المائة في
الموسم ١٩٧٩/١٩٨٠ . ومع ذلك ، وكما ورد اعلاه ، تسببت عدم كفاية الامطار في ضآلة
محصول الذرة في الموسم ١٩٨١/١٩٨٢ .

٤٦ - وقد رفرت الحكومة حوافز رئيسية للمزارعين . وتمعدلت الاسعار المعروضة لمنتجات
المحاصيل الرئيسية بالزيادة بالمقارنة مع اسعار الموسم النافث (انظر الجدول ١٢) .

الجدول ١٢ - التغييرات في الأسعار المعروضة لمنتجبي
المحاصيل الرئيسية خلال موسمي ١٩٨٠/١٩٨١ و
١٩٨١/١٩٨٢
(سعر الكيس بالكواشا)

المحصول	١٩٨١/١٩٨٠	١٩٨٢/١٩٨١	الزيادة المئوية
الذرة	١٣ر٥٠	١٦ر٠٠	١٨ر٥
الأرز غير المقشور	١٨ر٦٠	٢٨ر٠٠	٥٠ر٥
القمح	٢٦ر٠٠	٣٢ر٠٠	٢٣ر٠
بذور عباد الشمس	١٧ر٦٠	٢٠ر٧٥	١٧ر٩
فول الصويا	٣٦ر٣٠	٤٢ر٣١	١٦ر٥
الفول السوداني	٤٢ر٧٠	٤٨ر٠٠	١٢ر٤

٤٧ - وتتبع الحكومة سياسة ترمي الى الاستمرار في توفير حوافز للقطاع الزراعي ، كلما أمكن ، وذلك بسياسات تسعير واقتمان ، وازالة الخلل في معدلات التبادل التجاري الداخلي الذي يمانى منه القطاع الزراعي ازاء القطاع الحضري . كذلك تشجع الحكومة زراعة المزيد من الأراضي . فضلا عن ذلك قامت الحكومة بتوفير مدخلات زراعية للمزارعين وبادخال تحسينات على النقل في المناطق الريفية .

٤٨ - وبالإضافة الى ذلك ، تحترم الحكومة اتخاذ عدد من التدابير الأخرى هي :

(أ) تقترح الحكومة تعزيز الخدمات الإرشادية وزيادة سعة مرافق التخزين . فمن المعتمد زيادة سعة مرافق التخزين الحالية ، وهي ٨ ملايين كيس ، بما يسع ٣ ملايين كيس . وقد تصهدت المملكة العربية السعودية بتقديم مليوني كواشا لهذا الغرض ، ومن المتوقع أيضا ان تقوم كل من استراليا والاتحاد الاقتصادي الأوروبي وتشيكوسلوفاكيا وكندا ويوفوسلانيا بتقديم مساعدة لهذا الغرض . الا أنه لا تزال توجد حاجة ماسة للمزيد من المساعدة الدولية لتشجيع صوامع تخزين .

(ب) وملت منشأة الأبحاث الموجودة في جبل ماکولو عاكفة على استنباط أنواع من الذرة تكون أفضل ملاءمة للحاجات الوطنية ، وحقق نجاحا في انتاج نوع من الذرة يقاوم الجفاف . ويلزم توفير مساعدة دولية للاستمرار والتوسع في هذا العمل .

- (ج) لمواجهة النقص الخطير في الحلف الحيواني ، يلزم على وجه الاستعجال توفير مساعدة دولية لاستيراد أغذية الأسماك ومركزاتها .
- (د) وبالنظر الى القيد المفروض على النقد الأجنبي ، يلزم أيضا تقديم مساعدة لمواجهة النقص المزمع في الكيماويات اللازمة لتفطيس المواشي .

جيم - اللاجئون

٤٩ - شدد في تقارير سابقة على العبء الثقيل الذي يتحمله اقتصاد زامبيا من جراء توفير الملجأ لأكثر من ٤٢ . . . ٤٢ شخص من البلدان المجاورة . وأبلغت الحكومة البعثة أن عدد اللاجئين لا يزال في ازدياد لاسيما في الجزء الغربي من البلد . وترد معلومات مفصلة عن برامج اللاجئين في زامبيا في التقرير السنوي المقدم من مفوضية الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين التي الجمعية العامة ، وهناك تقرير منفصل يقدمه الأمين العام استجابة لقرار الجمعية العامة ١٧٠/٣٦ بشأن البرنامج الخاص لمساعدة الطلاب اللاجئين في الجنوب الإفريقي ، وقد شرع في هذا البرنامج أثر اندلاع أعمال العنف في سويتو في حزيران/يونيه ١٩٧٦ وتقوم المفوضية بتنسيقه .

٥٠ - ويستوطن عدد كبير من الأشخاص بطريقة غير رسمية خصوصا في المقاطعة الغربية ولذلك لا تشملهم برامج اللاجئين . وهم يمثلون عبئا مباشرا على اقتصاد زامبيا ، ويشتركون على قدم المساواة مع المواطنين في خدمات التعليم والصحة والخدمات الأساسية الأخرى ، وينافسون على الوظائف القليلة المتاحة ، ويزيدون من نقص الأغذية في البلد . بل أنه حتى اللاجئين الذين تتكفل برامج اللاجئين بتكاليفهم يمثلون عبئا كبيرا على ميزانية الحكومة لأن مبالغ سداد خدمات التعليم والصحة وغيرها من الخدمات المتاحة للاجئين تقل كثيرا عن التكاليف الحقيقية في معظم الحالات . واللاجئون الموجودون في المقاطعة الغربية هم جزء من مجموعة كبيرة من السكان تأثرت تأثرا خطيرا بالجفاف خلال الفترة ١٩٨١/١٩٨٢ وتحتاج الى مساعدة طارئة (يقدم برنامج الأغذية العالمي مليوني دولار في شكل مساعدة في حالات الطوارئ) .

٥١ - وأكدت الحكومة على الحاجة الماسة الى ايجاد حلول طويلة الأجل لمشكلة اللاجئين ، ومع ذلك من المرجح أن يبقى جزء كبير من اللاجئين في زامبيا ردحا من الزمن . ولذلك سوف تستمر الحاجة الى المساعدة الدولية لتقوية الهياكل الأساسية القائمة في مناطق تجمع اللاجئين في المقاطعات الغربية والشمالية الغربية ومقاطعة لوابولا .

٥٢ - وتفضل الحكومة ادراج اللاجئين في حياة المجتمع ، ولذلك تلتزم المساعدة الدولية لمشاريع وبرامج قومية سوف يستفيد منها اللاجئون لقاء ضمان حصول اللاجئين على الخدمات القومية . وأصبح هذا النهج العام يزداد ضرورة بازدياد تقلص فرص إعادة توطين اللاجئين في بلدان أخرى . وفي هذا الصدد أبلغت الحكومة البعثة عن قلقها العميق لكون الجهات المتبرعة الدولية لم تستجب على نحو واثق بالفرص للحاجات الخاصة للبلدان الإفريقية في المؤتمر الدولي المعني بمساعدة اللاجئين في إفريقيا الذي عقد في جنيف في نيسان/ابريل ١٩٨١ .

رابعا - احتياجات التعمير والانعاش

ألف - النقل

١ - السكك الحديدية

(أ) سكك حديد زامبيا

٥٣ - بلغت حركة نقل البضائع على سكك حديد زامبيا ٤٨ ملايين طن في السنة المالية نيسان / أبريل ١٩٨٠ - آذار/مارس ١٩٨١ ، بالمقارنة مع ٥ ملايين طن في السنة السابقة . وفي الأشهر الستة التي تنتهي بايلول /سبتمبر ١٩٨١ تم نقل ٢٢ مليون طن ، مما يبين استمرار الاتجاه الانخفاضي الطفيف منذ اوائل سنة ١٩٨٠ . وتعكس هذه الارقام الى حد كبير حالة الركود التي يتسبب بها الاقتصاد .

٥٤ - وبحلول نهاية سنة ١٩٨١ ، بدأ تشغيل ما يبلغ مجموعه ١١٨ عربة في إطار مشروع السكك الحديدية الثالث الذي يضطلع به البنك الدولي . ويفضل هذا الدعم ، وبالدعم المقدم من الاتحاد الاقتصادي الاوروبي ، فان من المتوقع أن يكون أسطول عربات البضائع وافيا بالفرص بحلول مطلع عام ١٩٨٣ . بيد أنه لا يزال يلزم تقديم المساعدة لشراء ٤٢ عربة من عربات الركاب بتكلفة قدرها ١٦٢ مليون دولارات الولايات المتحدة .

(ب) سكك حديد تنزانيا / زامبيا

٥٥ - طاقة هذا الخط حسب التصميم مليونان من الاطنان في العام . بيد أن حركة النقل انخفضت الى ٧٥ مليون طن في الفترة ١٩٨٠-١٩٨١ (تشمل هذه الارقام على حركة النقل الداخلي في البلدين) وذلك بعد أن وصلت مستوى عاليا هو ١٣٣ ملايين طن في السنة المالية ١٩٧٧-١٩٧٨ .

٥٦ - وهناك عدة عوامل تقيد حجم حركة النقل على سكك حديد تنزانيا / زامبيا بخلاف العامل المتمثل في نقص النقد الاجنبي ، أهمها أوجه القصور في توفر القوة المحركة ، ومشاكل الاختناق الدورية ، والمشاكل المتعلقة بالتخليص والمدفوعات في ميناء دار السلام ، وبطء تفريغ وتحميل العربات ، والمنافسة الشديدة في الاسعار من جانب متعهدى النقل البري .

٥٧ - ومن بين القاطرات التي يبلغ عددها في الوقت الحاضر ٧٩ قاطرة ، لم يتعد متوسط القاطرات المتوفرة في أي لحظة في سنة ١٩٨١ ، ٢٢ قاطرة ، وهو متوسط يقل كثيرا عن متوسط عام ١٩٨٠ وهو ٤٢ قاطرة . وفي مطلع عام ١٩٨٢ تمين استعمارة قاطرات من سكك حديد زامبيا لتخفيف الاختناق الناجم عن حالات نقص القوة المحركة . وتتمثل الصعوبة الرئيسية في حالات عطيل المحركات ، ويجرى الآن تنفيذ برنامج لتجديد المحركات بتكلفة تبلغ حوالي ٨٢٥٠٠٠ من دولارات

الولايات المتحدة للقاطرة الواحدة (محركان لكل قاطرة) . وتمت حتى الآن إعادة تزويد أربع قاطرات ديزل كهربائية بالقوة المحركة ، وينبغي الفراغ من ٨ قاطرات أخرى هذا العام ، و ٨ قاطرات إضافية على الأقل في عام ١٩٨٣ . وتتجه النية الى إعادة تزويد ما مجموعه ٤ قاطرة بالقوة المحركة . وسيجرى أيضا تعزيز اسطول القاطرات تعزيزا كبيرا بالحصول على ٧ وحدات جديدة قوتها الحصانية . . . ٢ مموله من قرضين مقدمين الى زامبيا وتنزانيا من جمهورية المانيا الاتحادية يبلغ مجموعهما ٣ مليون مارك الماني ، وقيام زامبيا بشراء ٥ وحدات أخرى من تلك الوحدات مسن أموالها الخاصة من جمهورية المانيا الاتحادية . وتبذل محاولات للحصول على قرض إضافي يبلغ حوالي ٧٣ مليون مالايبس من دولارات الولايات المتحدة لشراء ٥ وحدات إضافية . وما يذكر أن البرنامجين المتعلقين بتجديد القوة المحركة وحيارة الوحدات هما من مشاريع مؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي .

٥٨ - وتبذل أيضا محاولات للحصول على حوالي ٢٢ مليون دولار من دولارات الولايات المتحدة لشراء ٤ عربات بضاعة لسكك حديد تنزانيا / زامبيا . وهذا المشروع أيضا من مشاريع مؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي . وفي منتصف عام ١٩٨٢ قبل وقت تفريغ وتحميل العربات على خط سكك حديد تنزانيا / زامبيا بصورة لطيفة عن فترة العشرين يوما المبلغ عنها في النصف الاول من عام ١٩٨١ ، لكنها مع ذلك لا تزال أطول بكثير من فترة العشرة أيام التي صممت لها .

٥٩ - ولسكك حديد تنزانيا / زامبيا أيضا الاحتياجات التالية التي تبذل مساع للحصول على مساعدة خارجية لها وهي : ساحات تخزين وتجميع في كابيرى مبوشى (١٠ ملايين دولار) ؛ رافعتان في حالات العطل (٧٠٠٠٠٠ دولار) ؛ مخرطتان للمحجلات (١٧٠٠٠٠ دولار) ؛ معدات تحميل وتفريغ ميكانيكية (٧ ملايين دولار) . ويوجد أيضا احتياج لامدادات من أجهزة لايتساف القطارات بطريقة آلية وأجهزة لاسلكية يمكن حملها لاغراض التحويل ، وغرفة نموذجية للعمليات لمدسة التدريب في مبيكا ومنح دراسية للموظفين الاساسيين لرفع مهاراتهم التقنية والادارية .

٢ - النقل البري

٦٠ - يتولى النقل البري في زامبيا مرفق خدمات النقل البري الزامبية - التنزانية ، الذي يشغل خطوطه الى دار السلام ، وشركة مقاولات نقل البضائع المحدودة ، التي تشغل خطوطها على كل الطرق الأخرى ، أى طرق زمبابوى وبوتسوانا وموزامبيق وملاوى . وتشغل شركة الحافلات المتحدة عافلات المسافرين وخدمات سيارات الأجرة .

(أ) مرفق خدمات النقل البري الزامبية - التنزانية

٦١ - كان أداء مرفق خدمات النقل البري الزامبية - التنزانية في السنوات الأخيرة كما يلي :

الجدول ١٣ - حركة الشحن في مرفق خدمات النقل البري
الزامية - التنزانية (بالاطنان)

١٩٨١/١٩٨٠	١٩٨٠/١٩٧٩	١٩٧٩/١٩٧٨	
			(تموز/يوليه - حزيران/يونيه)
١٧٦٠٠٠	١٨٦٠٠٠	٢٠٢٠٠٠	الصادرات
١٣٨٠٠٠	١٥٨٠٠٠	١٨٧٠٠٠	الواردات
<u>٣١٤٠٠٠</u>	<u>٣٤٤٠٠٠</u>	<u>٣٨٩٠٠٠</u>	المجموع

٦٢- ويمرّز اتجاه الانخفاض الذي بدأ منذ عام ١٩٧٩ إلى حد كبير إلى إعادة تشغيل خطط السكة الحديدية الجنوبية عبر زمبابوي . كما انه ابتداءً من منتصف عام ١٩٨١ فصاعداً أخذ البساط الذي طرأ على الواردات بصفة عامة يؤثر تأثيراً قوياً بشكل خاص على مرفق خدمات النقل البري الزامبية - التنزانية ؛ وفي بعض الأحيان كانت أعداد كبيرة من الشاحنات تضي فترات مطوّلة في دار السلام في انتظار البضائع الواردة . ونظراً لهذه الحالة ، التي قد تستمر لأمد قصير ، تبذل الشركة جهوداً لايجاد خطوط أخرى تعمل عليها .

٦٣- وتتمثل أكثر احتياجات مرفق خدمات النقل البري الزامبية - التنزانية الحاسّة في استبدال عدد من الشاحنات البالية (الكلفة ٥٥٠ دولار) . وعلى المدى المتوسط سيكلف برنامج استبدال الشاحنات والمقطورات حوالي ٦ ملايين الدولارات .

(ب) شركة مقاولات نقل البضائع المحدودة

٦٤- تنقل شركة مقاولات نقل البضائع الذرة والسماد والصلب وغير ذلك من البضائع على الخطوط الجنوبية والشرقية ، وهي الناقل المحلي الرئيسي للبضائع (بما فيها منتجات البترول السائبة) عن طريق البر . وكان أداء الشركة مؤخراً كما يلي :

الجدول ١٤

حركة الشحن في شركة مقاولات نقل البضائع
(بالأطنان)

نيسان / ابريل - آذار / مارس		
١٩٨٢ / ١٩٨١	١٩٨١ / ١٩٨٠	
٩٨ ٠٠٠	١٠٠ ٠٠٠	النقل الدولي
٤٢٥ ٠٠٠	٤٣٥ ٠٠٠	النقل المحلي
٥٢٣ ٠٠٠	٥٣٥ ٠٠٠	المجموع

٦٥ - وتلقت شركة مقاولات نقل البضائع مساعدة من جمهورية المانيا الاتحادية والسويد . وحتى يمكن للشركة الاستجابة للطلب على خدماتها بصورة مناسبة وفعالة ، فإنه يلزم توفير المزيد من الدعم لشراء ٢٥ حاوية و ٢٠ مركبة ثلاثية المحور (الكلفة الكلية ٢٧٥ مليون دولار) .

(ج) شركة الحافلات المتحدة

٦٦ - كان متوسط توفر السيارات بالنسبة لشركة الحافلات المتحدة حوالي ٤٤ وحدة (نحو ٧٥ في المائة) ، وستصل ١٢٠ حافلة جديدة خلال سنة ١٩٨٢ ، وهي حافلات ممول شراؤها بائتمان من المورد . وخلال عامي ١٩٨٠ و ١٩٨١ حدث انخفاض ضئيل في عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة ، ولكن الانخفاض يعكس عدم قدرة شركة الحافلات المتحدة عن تلبية الطلب على خدماتها . وفي الوقت الحاضر يطرأ تحسین على الحالة ، بيد أنه بالإضافة الى الحافلات التي تم التعاقد عليها وعددها مائة وعشرون حافلة ، سيلزم توفير ١٣١ حافلة إضافية (٩٢ مليون دولار) و ١٦ عربة مقطورة (١٧ ملايين دولار) في المستقبل القريب لأغراض الاستبدال والتوسع . وتوجد أيضا أوجه قصور في نظام اصدار التذاكر الحالي ، ولذا يلزم توفير مساعدة لشراء ٧٣٠ آلة من آلات اصدار التذاكر (التكلفة التقديرية ٠٠٠ ٨٢٥ دولار) .

٣ - النقل الجوي

٦٧ - تدخل عدة مشاريع لتحسين المطارات في زامبيا في اطار مؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي . وهي تشمل على مطار ساوث داونز في كيتوى (١٤٤ مليون دولار) ، ومطار ندولا (٢١٢ مليون دولار) ، ومطار ليفنغستون (١٤٣ مليون دولار) ، والمطار الواقع في خليج كسابا (سوف يحدد التصميم - يقدر بمبلغ ٠٠٠ ٨٢٥ دولار - تكاليف التنفيذ) . كذلك يحتاج مطار لوساكا الدولي الى تحسينات ، بما فيها حظيرة صيانة جديدة ، يجرى الاضطلاع بدراسات عن تكاليفها .

٦٨ - وفي اطار برنامج الطيران المدني لمؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي ، حدد معهد التدريب على خدمات الطيران في زامبيا بوصفه مؤسسة تدريب اقليمية . ويطلب تقديم مساعدة على جناح السرعة لزيادة تطوير معهد التدريب على خدمات الطيران في زامبيا حتى يتمكن من الوفاء بالتزاماته ازاء البلدان الأخرى في المنطقة .

٦٩ - وقد منيت الخطوط الجوية الزامبية بأكثر خسائر تعرضت لها ، بلغت قيمتها ١٤٤ مليون دولار ، في سنة ١٩٨١ ، وهي تواجه الآن مشاكل حادة تتعلق بالسيولة . ويجرى حاليا وعلى وجه الاستعجال استعراض مختلف الامكانيات لاعادة تركيب قاعدة رأس المال . وقد نشأت هذه المشكلة في وقت تواجه فيه شركة الخطوط الحاجة الى ادخال تكييفات كبيرة في اسطولها ، أولها وضع طائرات أصغر سعة على خطوط داخلية معينة ذات كثافة منخفضة ، وثانيها شراء طائرات لتحل

محل طائرات اسطولها من طراز البوينج ٧٠٧ الذي يخدم اوربا وذلك بسبب قيود متوقعة بسبب الضوضاء في مطارات الاستقبال . وتوجد عدة خيارات قيد النظر ، وحينما يتم رسم السياسة ، تتوقع الحكومة أن تطلب مساعدة من المجتمع الدولي .

باء - المواصلات السلكية واللاسلكية

٧٠ - يجرى تمويل وتنفيذ عدة مشاريع دولية في ميدان المواصلات السلكية واللاسلكية تدخل في إطار مؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي ، وهي :

(أ) ربط ليفنغستون بوصلة موجة صغيرة جديدة بين بولا وايو - فرانسستاون ، بتمويل من السويد والنرويج ؛

(ب) وصلة نذبذة عالية جديدة الى سالزبورى عن طريق تشيرونندو ، ووصلة التردد فوق العالي الى سيافونغا (في زامبيا) عن طريق كاريبا وكاروى ، وتقوم السويد والنرويج بتمويل المشروعين كليهما بتكلفة قدرها ٦٥٠ . ٠٠٠ دولار ؛

(ج) وصلة موجة صغيرة جديدة الى الاقليم الشرقي وموزامبيق بتمويل من اليابان ؛

(د) وصلة موجة صغيرة الى انغولا عن طريق المقاطعة الشمالية - الغربية ، بتمويل من النرويج ؛

(هـ) توسيع محطة التابع الاصطناعي الأرضي في لوساكا لاتاحة امكانية الاتصال بأمريكا الشمالية (تمويل محلي) ؛

(و) توسيع خدمات التلكس ، وتحسين قدرات التوزيع الهاتفي (وكلاهما بتمويل محلي) .

٧١ - بيد أنه لا يزال يلزم تمويل مشروعين من مشاريع مؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي ، وهما وصلتا الموجة الصغيرة الى جمهورية تنزانيا المتحدة والى ملاوى (بتكلفة تقدر بمبلغ ١٦٥ . ٠٠٠ دولار لكل منهما) .

٧٢ - فضلا عن ذلك ، فان هناك محطات ، ومشاريع أخرى في ميدان المواصلات السلكية واللاسلكية لا تزال تتطلب دعما خارجيا ، وهي :

(أ) مكتب رئيسي جديد للبريد الداخلي في لوساكا ، وانشاء عدد من مكاتب البريد الجديدة (٣٣ مليون دولار) ؛

(ب) توفير شبكات اتوماتية فرعية آلية لعدة مؤسسات (٢٤ مليون دولار) ؛

- (ج) توفير اشارات لاسلكية تعمل بالتردد فوق العاليي اللاسلكية لتحسين الاتصالات السلكية واللاسلكية الريفية (٢٨٨ مليون دولار) ؛
- (د) توفير شبكات هاتفية ريفية (٩٦ مليون دولار) ؛
- (هـ) توفير شبكات هاتفية حضرية (٠.٨ من المليون دولار) ؛
- (و) انشاء محطة رصد لاسلكية (١٥٠.٠٠٠ دولار) .
- ٧٣- يجرى اصلاح شبكات الهاتف الريفية وما يرتبط بها من منشآت التردد فوق العاليي والتردد العالي التي دمرتها الحرب بمساعدة تقدم السويد والنرويج جزءا منها .

جيم - الانعاش الزراعي وغيره من ضروب الانعاش في مناطق الحدود

٧٤ - تعطلت الحياة العادية في مناطق الحدود لأكثر من سبع سنوات قبل حصول زمبابوي على الاستقلال في عام ١٩٨٠ . وما برحت ازالة الألغام الأرضية في بعض المناطق قرب الحدود تمثل مشكلة . بيد أنه أصبح من الممكن الآن الاضطلاع بالانعاش الزراعي ومصائد الأسماك ، وبتنفيذ مشروعي تنمية المياه ومكافحة أمراض الماشية في تلك المناطق .

١ - مشاريع المياه

(أ) مشروع مستجمع مياه الأمطار - شمال كاريبا - بمنطقة غويمبي

٧٥ - وضعت خطة لبناء ١٥ سدا في اطار هذا المشروع . وتم الفراغ من الدراسات والتصميمات الخاصة بـ ٨ سدود بمساعدة مقدمة من هولندا . ولا يزال يلزم وضع تصميمات للسدود السبعة الباقية . وتوجد حاجة ملحة الى الأموال لبناء السدود الثمانية ولاجراء دراسات عن السدود السبعة المذكورة . ويمكن الحصول على معلومات تفصيلية عن هذا المشروع من حكومة زامبيا مباشرة .

(ب) مشاريع امدادات المياه - لوانغوا وتشيروند و سياتونغا وسنازونغوي

٧٦ - تعرضت منشآت امدادات المياه في هذه المناطق لضرر بالغ بسبب الغارات التي شنها نظام الحكم غير الشرعي في روديسيا الجنوبية . ووضعت خطط لأربعة مشاريع من مشاريع امدادات المياه في هذه المناطق ، وتم الاتصال بالاتحاد الاقتصادي الاوروبي للمساعدة في اجراء دراسات الجدوى . ويلزم توفير مساعدة دولية لتنفيذ هذه المشاريع .

(ج) مشروع امدادات المياه - منطقة سيشيكي

٧٧ - وضعت خطة لانفاق ٦ مليون كواشا في تنفيذ هذا المشروع وطلبت مساعدة من وكالة التنمية الدولية النرويجية .

٢ - مشاريع مكافحة أمراض الحيوان

٧٨ - تمت الآن السيطرة على مرض ذات الرئة البقري المعدى وتجرى مكافحته على أساس اقليمي في اطار مؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي . ولا يزال هذا المرض متوطنا في أنغولا ، ولذا يتعين على زامبيا الابقاء على السياج النطاقي المقام على مسافة ٢٦ كيلومترا داخل الحدود

الزامية لمنع دخول الماشية المصابة من أنغولا الى المقاطعة الغربية . وطلبت مساعدة دوايسة لتغطية تكاليف نقل هذا السياج النطاقي الى الحدود .

٧٩ - ان أكثر من ٩٠٠٠ كيلومتر مربع في المنطقتين الغربية والجنوبية من البلد موبوءة بهذا بابة تسي تسي . ويجرى اتخاذ تدابير المكافحة في اطار مؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي بالتعاون مع أنغولا وبوتسوانا . وطلب من هولندا المساعدة في رش المنطقتين الموبوءتين .

٨٠ - ولا يزال مرض الحمى القلاعية متفشيا في مناطق ليفنغستون وسيشيكي وسنانغا . ويجرى العمل على حل هذه المشكلة في اطار مؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي على أساس اقليمي وذلك بالتعاون مع بوتسوانا وزمبابوي بفضل مساعدة وفرها الاتحاد الاقتصادي الاوروبي . ومن المصترم تطعيم الحيوانات سنويا كاجراء وقائي ، وسيلزم توفير مبلغ ٥٠٠٠٠٠ كواشا سنويا لهذا الغرض .

٨١ - كذلك تفشى منذ عهد قريب مرض الحمى القلاعية داخل البلد ، ويتعين اتخاذ بعض التدابير العلاجية . وخطط لاتخاذ تدابير وقائية في المستقبل ويقوم الاتحاد الاقتصادي الاوروبي وهولندا بتقديم المساعدة . وتلزم مساعدة اضافية لضمان توفر الامدادات الكافية من لقاح الحمى القلاعية في المنطقة . واقترح أيضا انشاء صندوق طوارئ لتمويل التدابير العلاجية في أي حالة من حالات تفشي هذا المرض في المستقبل .

خامساً - التقدم المحرز في تنفيذ برنامج المساعدة
الاقتصادية الخاصة

ألف - الاتفاقات الدولية الرئيسية المعقودة في
عامي ١٩٨٠ و ١٩٨١

٨٢ - زودت الحكومة البعثة بمعلومات عن بعض الاتفاقات الدولية الرئيسية التي دخلت فيها زامبيا في عامي ١٩٨٠ و ١٩٨١ فيما يتعلق بالقروض والائتمانات والمنح . وشددت على أن هذه المعلومات غير مكتملة .

الجدول ١٥ - اتفاقات المساعدة الدولية الرئيسية ١٩٨٠ - ١٩٨١
(بملايين دولارات الولايات المتحدة)

١٩٨١		١٩٨٠		المانح / المقرض
المبلغ	النوع	المبلغ	النوع	
٨٧٣	قرض	-	-	اتحاد الجمهوريات الاشتراكية السوفياتية
٠٧٨	منحة	-	-	استراليا
٧٧١ + ٤٦٧٩	قرض + منحة	٥٦٧٠ + ٥٧٨	قرض + منحة	المانيا (جمهورية - الاتحادية)
٢٧٨ + ٤٠٧٠	قرض + منحة	-	-	ايطاليا
١٧٠	قرض	-	-	بلغاريا
٥٧٦	قرض	٢٠٧٠	قرض	تشيكوسلوفاكيا
١٧٧١	قرض	٢٥٧٠	ائتمان	الجمهورية الديمقراطية الالمانية
-	-	٨٧٢	قرض	الدانمرك
-	-	١٥٧٠	ائتمان	رومانيا
٢٤٧١	منحة	٢٨٧٠	منحة	السويد
٢٧٤	قرض	-	-	العراق
١٧٧٥	قرض	١٠٧٧٢	ائتمان	فرنسا
٧٧٠	منحة	١٤٧٦	منحة	فنلندا
١٧٧٣	قرض	-	-	كندا
٦٧٣ + ٤٣٧٨	قرض + منحة	-	-	المملكة العربية السعودية
١٧٢	قرض	٥٧٨	قرض	المملكة المتحدة
٥٧٤	منحة	٧٧٠	منحة	الترويج
٥٧٠	قرض	-	-	الهند
٣٧١ + ٢٧٠	قرض + منحة	٢٧٣ + ٤٧٧	قرض + منحة	هولندا
٠٧٧	منحة	٩٧٥ + ٢٠٧٠	قرض + منحة	الولايات المتحدة
٦٧١ + ٦٧٠	قرض + منحة	١٩٧٩	قرض	اليابان
٠٧٢	منحة	-	-	" أفريكير "
٦٧١ + ٥٧٠	قرض + منحة	م/غ	م/غ	الاتحاد الاقتصادي الاوروبي
٢٧٧٢	قرض	م/غ	م/غ	البنك الدولي
١٤٧٨	قرض	م/غ	م/غ	مصرف التنمية الافريقي
<u>٣٢٥٧٤</u>	المجموع	<u>٣٤٩٧٠</u>	المجموع	

باء - الاحتياجات من المساعدة الدولية
لمشاريع انمائية محددة

٨٣ - وردت في تقرير العام الماضي قائمة بالمشاريع والبرامج الانمائية الأطول أجلا
لزامبيا (انظر S/14673 - 4/36/270 ، الفقرة ١١١) . وقد مت الحكومة المعلومات الاضافية
التالية التي تتعلق بهذه المشاريع (انظر الجدول ١٦) .

الجدول ١٦ - الوضع الحالي للمشاريع الانمائية العاجلة

المشروع	الوضع	مجموع التكلفة المقدرة (١٩٧٩ - ١٩٨٣)
(بآلاف دولارات الولايات المتحدة)		
ألف - المشاريع الريفية		
١ - مشروع إنتاج الالبان بالمناطق الريفية	اشراك عدد اضافي، من ٢٥ من صغار المزارعين ، كل سنة من سنوات الخطة ، وذلك عن طريق تزويد هم بالماشية ومواد البناء والمعدات الأساسية والنصائح الارشادية	٦٥٠
٢ - تنمية البلاذر	اقامة محصول نقدى من الأشجار القابلة للاستمرار في المقاطعة الغربية لتزويد مصنع لتجهيز البلاذر فسي مونغو باحتياجاته	٥٠
٣ - مشاريع تربية الخنازير بالمقاطعات	انشاء وحدات تربية في جميع المؤسسات المزرعية بالمقاطعات	٦٥٠
٤ - المحطة المركزية للأبحاث البيطرية	استكمال العمل في انشاء المحطة	٩٣٠
٥ - شركة زامبيا لتنمية الماشية (المحدودة) :	مساعدة وكالة شبه حكومية لجميع مزارع الألبان الريفية التي كانت الحكومة وحدها تتولى من قبل تمويلها (تتضمن المشاريع السابقة لتنمية مزارع زامبيا ومجلس منتجات الألبان)	١٨ ٧٥٠
٦ - تجهيز شمع العسل	انشاء مصنع لشمع العسل في مويكرو	١٠٥
٧ - إنتاج الفحم النباتي	بدء إنتاج الفحم النباتي على نطاق واسع	١٣٥

الجدول ١٦ (تابع)

المشروع	الوضع	مجموع التكلفة المقدرة (١٩٧٩ - ١٩٨٣)
(بالآلاف دولارات الولايات المتحدة)		
٨ - مجلس التخزين البارد	مطلوب تمويله	١٣٠
توسيع الفراخ الصناعي كمنتج ثانوي من مجزر مجازن التخزين البارد		
٩ - مشاريع ري	ممول جزئيا	٩٠٠٠
انشاء مشاريع ارشادية متوسطة الحجم في المناطق الريفية لتبسيان تقنيات الري للفلاحين		
١٠ -	مطلوب تمويله	٢٤٥٠٠ (عاجل)
مكافحة داء المثقبيات وذبابة تسي تسي تطهير ٤٤٥٠٠ كيلو متر مربع من الأرض للإغراض الزراعية		
١١ -	مطلوب تمويله	٦٥٠٠
مماثل تشخيص في الأقاليم والمناطق انشاء مماثل للتشخيص من أجل التشخيص السريع لأمراض الحيوانات		
١٢ -	مطلوب تمويله	١١٥٠٠
بناء صهارين فوس		
١٣ -	ممول جزئيا من قبل الاتحاد الاقتصادي الاروبي وجمهورية ألمانيا الاتحادية والبنك الدولي	١٩٤٠٠
امدادات المياه (على الصعيد الوطني) مراقب وتحسينات جديدة لامدادات المياه الحاقية في المدن والمراكز		
١٤ -	مطلوب تمويله	٥٨٠٠
الخطوط المتصلة بأحواض الانهيار ومستجمعات الأمطار تشيد سدود وآبار في المناطق الريفية للحصول على امدادات المياه لأغراض الاستهلاك المنزلي وللثروة الحيوانية والري		
ب٤ - مشاريع صناعية قائمة على المواد الخام المحلية		
١٥ -	مطلوب تمويله	١٢٠٠٠
مشروع قائم على الوقود الكحولي - الايثانولي		
١٦ -	مطلوب تمويله	١٢٥٠٠٠
مصنع لانتاج لب الكرافت ومنع السورق (الدفعة ٤٠٠٠٠ طن)		
١٧ -	أنجزت دراسة الجدوى . مطلوب تمويله	٢٠٠٠٠
مصنع لصناعة النحاس (ألواح النحاس)		

جيم - مشاريع إضافية

٨٤ - تضمن تقرير العام السابق المقدم من الأمين العام قائمة تشمل مشاريع كانت الحكومة ترغب في ادراجها في رقم التخطيط الارشادي الخاص بها في برنامج الامم المتحدة الانمائي ، للفترة ١٩٨٢ - ١٩٨٦ ، لكنها وجدت أن التمويل المتاح غير كاف . لذلك طلبت الحكومة مساعدة دولية فيما يتعلق بهذه المشاريع (أنظر A/36/270-S/14673 ، الفقرتين ١١٢ - ١١٣) . ولا يزال يلزم توفير أموال لمعظم هذه المشاريع . وترد في الجدول ١٧ معلومات عن المساعدة المقدمة .

الجدول ١٧ - المساعدة المقدمة لمشاريع مختارة

المشروع	الوئع	التكاليف
(بدولارات الولايات المتحدة)		
ألف - الزراعة والحراجة ومصائد الأسماك		
١ - مركز تدريب للمنتجات الفرعية للماشية (جلود خام ومد بوفة)	ممول جزئيا من هولندا	٤٥٠
٢ - التخطيط لأبحاث التكيف (مقاطعة لوايولا)	قيد التنفيذ بمساعدة من الوكالة السويدية للتنمية الدولية	٩٤٥
٣ - التوسع في تخزين الحبوب في القرى	ممول جزئيا من منظمة الأمم المتحدة للأغذية والزراعة	١٠٠
٤ - مشاريع بحثية وانمائية للبقول	ممولة جزئيا من وكالة التنمية الدولية التابعة للولايات المتحدة	١٠١٤
٥ - التخطيط والتنمية لزيادة انتاج الأسماك	ممول جزئيا من منظمة الامم المتحدة للأغذية والزراعة	٨٠٢ ٢٠٠
٦ - تنمية صناعات الغابات	ممول من البنك الدولي	٥٦٤ ٣٠٠
٧ - تنمية ذرة مقاومة للآفات والأمراض	ممولة جزئيا من وكالة التنمية الدولية التابعة للولايات المتحدة	٧٩١
(يتبع)		
. . . / . . .		

الجدول ١٧ (تابع)

التكاليف	الوضع	المشروع
ربدالاراتالولايات المتحددة)		
١٤٥ ٠٠٠	ممول من الحكومة	٨ - ترشيد استعمال الأرض في مناطق ادارة الصيد
		باء - القضايا العامة للتنمية وسياساتها وتخطيطها
٦٧٢ ٠٠٠	ممول جزئيا من جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية	٩ - مساعدة معهد التخطيط والادارة
		جيم - الموارد الطبيعية
١ ٢١٧ ٠٠٠	ممول جزئيا من الوكالة السويدية للتنمية الدولية	١٠ - تعزيز قدرة اللجنة المعنية بالمعادن والمواد
١ ٣٨٤ ٠٠٠	ممول من الوكالة النرويجية للتنمية الدولية	١١ - تنمية امدادات المياه الريفية في مقاطعة لوابسولا والمقاطعات الشمالية
		دال - النقل والاتصالات
١ ٠٨١ ٠٠٠	من المزمع تنفيذه في اطار مؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي؛ مطلوب تمويله	١٢ - مساعدة أنشطة التدريب على الطيران المدني وتطوير المطارات
٥٨٦ ٠٠٠	ممول من السويد واليابان	١٣ - التدريب على المواصلات السلكية واللاسلكية
...	ممول من الحكومة	١٤ - ثلاثة من مهندسي المواصلات السلكية واللاسلكية
١٠٠ ٠٠٠	من المزمع تنفيذه في اطار مؤتمر التنسيق الانمائي للجنوب الافريقي	١٥ - وصلة المواصلات السلكية واللاسلكية بين زامبيا وزمبابوي

(يتبع)

الجدول ١٧ (تابع)

المشروع	الموضوع	التكاليف
(بد ولا رات الولايات المتمممة)		
هـ - الصحة		
١٦ - الرعاية الصحية الأولية	مساعدة مقدمة من منظمة غير حكومية	...
١٧ - امدادات المياه	ممول من عدد من المانحين	...
واو - التعليم		
١٨ - المساعدة في وضع واستخدام المؤشرات الاقتصادية في مجال التحليل والتخطيط	ممول من الوكالة السويدية للتنمية الدولية	٤٠٠٠٠
١٩ - انشاء وحدة وطنية لتقييم المشاريع والبرامج الاجتماعية وتدريب الموظفين	مساعدة مقدمة من البنك الدولي والوكالة الدانمركية للتنمية الدولية ومنظمة الامم المتحدة للتنمية الصناعية	٤٠٠٠٠
زاي - العلم والتكنولوجيا		
٢٠ - تعزيز خدمات الأرصاد الجوية	مساعدة جزئية مقدمة من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية	٧٠٧٠٠٠
٢١ - تحسين طرق تدريس العلوم والرياضيات في المدارس	بعض المساعدة مقدمة من الهند والاتحاد السوفياتي وجهات أخرى	١٣٧٧٠٠٠

دال - مشاريع جديدة تبتاع الى المساعدة الدولية قدمت في عام ١٩٨٢

٨٥ - قدمت الحكومة المشاريع الجديدة التالية التي تطلب لها مساعدة دولية .

١ - الطرق

(أ) تشبييد طريق مانسا - سيرينجي (٣٢٥ كم)

٨٦ - سيرينجا هذا الطريق الشمال ، ولاسيما مقاطعة لوابولا ، ببقية البلد (متفاديا الطريق الواقع في منطقة الحدود مع زامبيا) ، وسيمر خلال مناطق زراعية خصبة . وتم تحقيق تقدم كبير في عمليات التشبييد ، بما في ذلك جسر طوله ٢٨٨ كم فوق نهر لوابولا ، ولكن يلزم توفير ٨٨ مليون دولار لاتمام المشروع .

(ب) تطوير طريق ليفنغستون - زيمبا (٤٢ كم)

٨٧ - تم الحصول على بعض الأموال ، ولكن لا يزال يلزم توفير ٦٦ مليون دولار .

(ج) اعادة تشبييد طريق مانسا - لويينغو - كاساما (٣٤٠ كم)

٨٨ - تدهورت حالة هذا الطريق ، الذي يربط عواصم المقاطعات الشمالية ، بدرجة كبيرة . وتقدر تكاليف اعادة تشبييده بمبلغ ٧٧ مليون دولار ، وقد بدأت مفاوضات تمهيدية مع مانسح محتمل للحصول على تمويل جزئي مقداره ١٧ مليون دولار .

(د) اعادة تشبييد طريق مواندا - زامبيزي - شافوما (٥٥٠ كم)

٨٩ - يمر هذا الطريق خلال مناطق ذات امكانيات زراعية عالية في المقاطعة الشمالية الغربية . وتقوم جمهورية المانيا الاتحادية والصين بتوفير مساعدة ولكن لا يزال يلزم توفير مساعدة اضافية كبيرة .

(هـ) تشبييد طريق مانسا - موينسي - نشيلينغ (٢٢٨ كم)

٩٠ - يمر هذا الطريق عبر مناطق مكتظة بالسكان يشتغلون بالزراعة وصيد الأسماك . وقد تم انجاز دراسة الجدوى والشروع في مفاوضات مع مانحين محتملين لتوفير مبلغ ٥٥ مليون دولار لازمة للتشبييد .

(و) دراسات الجدوى

- ٩١ - من المطلوب الحصول على أموال لدراسات جدوى عن :
- ' ١ ' طريق كاوما - زامبيزي (٣٣٠ كم) : ٥٥٠ . ٠٠٠ دولار؛
- ' ٢ ' الطريق الواقع على حدود مونغو - كالا بو - أنغولا (٢٢٥ كم) : ٤٤٠ . ٠٠٠ دولار

٢ - صناعة المستحضرات الصيدلانية

- ٩٢ - تبلغ الواردات من المستحضرات الصيدلانية حوالي ١٠ ملايين دولار سنويا . وقد اجريت دراسة جدوى عن انشاء صناعة محلية للمستحضرات الصيدلانية من شأنها أن توفر جزءا كبيرا مسن هذه التكاليف المدفوعة بالنقد الأجنبي . ويلزم توفير مبلغ ١١ مليون دولار لهذا المشروع .

٣ - تعزيز مؤسسات التمويل الانمائي

(أ) مصرف زامبيا للتنمية الزراعية

- ٩٣ - أنشئ هذا المصرف ، الذي يستهدف تنمية الزراعة ومصائد الأسماك ، في عام ١٩٧٩ ، الا انه لم يدخل بعد في طور التشغيل التام بسبب الافتقار الى الأموال اللازمة . وينصق الأمل على الاسهام بنسبة ٣٠ في المائة من رأسماله المأذون به ، وهو ٧٥ مليون كواشا ، أي ٢٢٥ مليون كواشا من موارد خارجية . وهناك حاجة ماسة للمنع والقروض المبصرة لهذا الغرض .

(ب) المؤسسة المالية للصناعات الصغيرة

- ٩٤ - تمثل الصناعات الصغيرة والصناعات القروية أولوية عالية فيما يتعلق بالتنويع الاقتصادي وتوليد فرص العمالة . ان تنمية الصناعات القروية هامة بصورة خاصة من حيث دعمها للجرامج الحياوية التي تستهدف التوسع الزراعي . وبالنظر الى ما تنفرد به الصناعات الصغيرة والصناعات القروية من مشاكل في ميدان الأهلية للقروض ، ترفب الحكومة في انشاء مصرف لتنمية الصناعات الصغيرة ، وهي كذلك تسعى للحصول على ٢٥ مليون دولار بصورة مهدئة في شكل دعم خارجي لانشاء هذه المؤسسة ومدها برأس المال اللازم .
