



ОБЪЕДИНЕННЫЕ НАЦИИ

**ГЕНЕРАЛЬНАЯ
АССАМБЛЕЯ**



**СОВЕТ
БЕЗОПАСНОСТИ**

Distr.
GENERAL

A/37/529
S/15453

11 October 1982
RUSSIAN

ORIGINAL: ENGLISH

ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ
Тридцать седьмая сессия
Пункты 20 и 35 повестки дня
ПОЛОЖЕНИЕ В КАМПУЧИИ
ВОПРОС О МИРЕ, СТАБИЛЬНОСТИ И
СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ЮГО-ВОСТОЧНОЙ
АЗИИ

СОВЕТ БЕЗОПАСНОСТИ
Тридцать седьмой год

Письмо Постоянного представителя Таиланда при
Организации Объединенных Наций от 7 октября
1982 года на имя Генерального секретаря

Имею честь препроводить в приложении к настоящему письму пресс-релиз министерства иностранных дел Таиланда относительно возврата правительством Королевства Таиланд правительству Социалистической Республики Вьетнам вьетнамского военного самолета, который совершил аварийную посадку в Таиланде 11 февраля 1982 года после того, как он вторгся в воздушное пространство Таиланда из Кампучии.

Прошу распространить настоящее письмо и приложение к нему в качестве официального документа Генеральной Ассамблеи по пунктам 20 и 35 повестки дня, а также в качестве документа Совета Безопасности.

М.Л. Пирапон КАСЕМСРИ
Постоянный представитель

ПРИЛОЖЕНИЕ

Пресс-релиз министерства иностранных дел Таиланда

Возвращение правительством Таиланда вьетнамского военного самолета, совершившего аварийную посадку в Таиланде после нарушения воздушного пространства

1 октября 1982 года в министерстве иностранных дел Таиланда заместитель генерального директора политического департамента и поверенный в делах посольства Социалистической Республики Вьетнам в Бангкоке подписали документы, свидетельствующие о завершении возврата вьетнамского самолета, типа Антонов-26, совершившего аварийную посадку в Таиланде 11 февраля 1982 года.

Вьетнамский самолет вторгся в тайландское воздушное пространство из Кампучии 11 февраля 1982 года. После того как он был перехвачен двумя истребителями Таиланда, вьетнамский самолет сделал маневр по уходу из-под удара и совершил аварийную посадку в округе Сра Каео, провинция Прачинбури, находящемся примерно в 75 км от границы Таиланда. На борту самолета находились 13 вьетнамских военнослужащих. Три человека получили ранения и были доставлены в госпиталь тайландскими властями. Один из раненых впоследствии умер от полученных ранений. Правительством Таиланда был создан специальный комитет для расследования этого инцидента. Комитет установил, что самолет, принадлежавший вьетнамским военно-воздушным силам, вне сомнения, направлялся в сторону Таиланда после начала своего полета из Пномпеня в Кампучии; что все оборудование на борту самолета было в рабочем состоянии; и что самолет был модифицирован для целей бомбометания и оборудован ортоскопами. Комитет сделал вывод о том, что вьетнамский самолет умышленно нарушил суверенитет и воздушное пространство Таиланда.

Правительство Королевства Таиланд, исходя из гуманных соображений и желания поддерживать хорошие отношения с Социалистической Республикой Вьетнам и после получения надлежащих извинений и заверений о том, что такие инциденты не будут повторяться, 21 мая 1982 года официально передало представителям вьетнамского правительства двенадцать захваченных военнослужащих Вьетнама и останки погибшего летчика. Впоследствии вьетнамский военный самолет АН-26 был вывезен тайландскими специалистами с места аварии и возвращен вьетнамским властям, в связи с чем 1 октября 1982 года в министерстве иностранных дел в Бангкоке, Таиланд, представителями двух стран были подписаны соответствующие документы.
