



Consejo de Seguridad

Distr.
GENERAL

S/15475
2 noviembre 1982

ORIGINAL: ESPAÑOL

CARTA DE FECHA 1° DE NOVIEMBRE DE 1982 DIRIGIDA AL PRESIDENTE
DEL CONSEJO DE SEGURIDAD POR EL REPRESENTANTE PERMANENTE DE
ARGENTINA ANTE LAS NACIONES UNIDAS

Tengo el honor de dirigirme a Vuestra Excelencia en cumplimiento de instrucciones de mi Gobierno y en relación a mi nota del 20 de octubre de 1982 (S/15464) y anteriores, a fin de continuar informando sobre nuevos actos de hostigamiento producidos por buques y aeronaves británicos respecto de pesqueros argentinos, todo ello ocurrido fuera de la llamada zona de protección, arbitraria y unilateralmente establecidos por el Gobierno del Reino Unido.

Los hechos aludidos son los siguientes:

21 de septiembre - 22.23 GMT, en latitud 52° 44' (S) y longitud 64° 29' (W), el buque pesquero Kasuga Maru informó que fue sobrevolado en forma rasante por un helicóptero británico.

21 de septiembre - 22.30 GMT, en latitud 52° 46,5 (S) y longitud 64° 29' (W), el buque pesquero Kokko Maru fue sobrevolado en forma rasante por un helicóptero militar británico.

23 de septiembre - 11.00 ZULU, en latitud 52° 44' (S) y longitud 64° 23' (W), el buque pesquero Usurbil fue sobrevolado en vuelo rasante por un helicóptero militar británico, adoptando el helicóptero igual actitud sobre la flota pesquera argentina en la zona.

23 de septiembre - 22.55 ZULU, en latitud 52° 18' (S) y longitud 63° 58' (W), el buque pesquero argentino Api III fue sobrevolado por un helicóptero mediano británico a una altura de 30 metros, siendo iluminado el buque por un reflector del helicóptero.

23 de septiembre - 11.15 ZULU, en latitud 52° 20' (S) y longitud 64° 20' (W), el buque pesquero Harengus fue sobrevolado en vuelo rasante por un helicóptero británico tipo Sikoraki.

23 de septiembre - 10.39 GMT, en latitud 52° 56' (S) y longitud 64° 28' (W), el buque pesquero Kasuga Maru fue sobrevolado en forma rasante por un helicóptero inglés.

24 de septiembre - 09.13 GMT, en latitud 52° 54' (S) y longitud 64° 15' (W), el buque pesquero argentino Caaveiro fue sobrevolado por un helicóptero artillado Sea King con insignia británica, en forma rasante.

24 de septiembre - 13.45 GMT, en latitud 53° 03' (S) y longitud 64° 24' (W) el buque pesquero argentino Kasuga Maru informó que fue sobrevolado por un helicóptero británico en forma circular.

24 de septiembre - 13.15 GMT, en latitud 52° 36' (S) y longitud 64° 13' (W), el buque pesquero argentino Rivera Gallega fue sobrevolado en vuelos rasantes en forma circular por un helicóptero militar.

29 de septiembre - 13.30, en latitud 53° 49' (S) y longitud 60° 55' (W), el buque pesquero argentino Rivera Vasca recibió una comunicación radiotelefónica de la fragata inglesa Band, por la cual se le obligaba a alejarse de la denominada zona de protección. El buque se encontraba a unas 10 millas dentro de la misma.

1° de octubre - 20.30 GMT, en latitud 52° 34' (S) y longitud 64° 12' (W), a unas 20 millas fuera de la denominada zona de protección, el buque pesquero argentino Rivera Gallega fue sobrevolado en vuelo rasante por un helicóptero tipo Sea King.

1° de octubre - 20.40 GMT, en latitud 52° 35' (S) y longitud 64° 20' (W), a unas 22 millas fuera de la denominada zona de protección, el buque pesquero Caaveiro fue sobrevolado por un helicóptero tipo Sea King en vuelo rasante.

3 de octubre - 15.30 GMT, en latitud 52° 42' (S) y longitud 64° 58' (W), a unas 60 millas fuera de la denominada zona de protección, el buque pesquero argentino Rivera Gallega fue sobrevolado en vuelo rasante por un helicóptero militar inglés.

3 de octubre - 15.25 GMT, en latitud 52° 50' (S) y longitud 64° 18' (W), a unas 50 millas fuera de la denominada zona de protección, el buque pesquero argentino Caaveiro fue sobrevolado en vuelo rasante por un helicóptero inglés. Igual actitud adoptó el último sobre el resto de la flota pesquera en la zona.

3 de octubre - 15.30 GMT, en latitud 52° 42' (S) y longitud 64° 37' (W), a unas 50 millas fuera de la denominada zona de protección, el buque pesquero argentino Usurbil fue sobrevolado en vuelo rasante por un helicóptero inglés.

3 de octubre - 15.19 GMT, en latitud 52° 36' (S) y longitud 64° 25' (W), a unas 52 millas fuera de la denominada zona de protección, el buque pesquero argentino Urquill fue sobrevolado en vuelo rasante por un helicóptero inglés.

4 de octubre - hora no especificada, en latitud 52° 32' (S) y longitud 64° 20' (W), a unas 45 millas fuera de la denominada zona de protección, el buque pesquero argentino Usurbil fue sobrevolado en forma rasante y en vuelo circular por un helicóptero inglés. El mismo helicóptero efectuó sobrevuelos sobre la flota pesquera argentina en las proximidades compuesta por los siguientes buques: Alhama II, Urquill, Iiha, Kasuga Maru y Rokko Maru.

4 de octubre - 10.10 GMT, en latitud 52° 50' (S) y longitud 64° 30' (W), a unas 30 millas de la denominada zona de protección, el buque pesquero argentino Caaveiro fue sobrevolado en vuelo rasante por un helicóptero británico.

7 de octubre- 12.00 GMT, en latitud 52° 42' (S) y longitud 64° 14' (W), a unas 30 millas fuera de la denominada zona de protección, el buque pesquero argentino Caaveiro fue sobrevolado en forma rasante por un helicóptero británico color verde oliva.

7 de octubre - 12.10 GMT, en latitud 52° 37' (S) y longitud 63° 51' (W), a unas 20 millas fuera de la denominada zona de protección, el buque pesquero argentino Rokko Maru fue sobrevolado en forma rasante por un helicóptero británico.

7 de octubre - 12.11 GMT, en latitud 52° 39' (S) y longitud 63° 50' (W), a unas 20 millas fuera de la denominada zona de protección, el buque pesquero argentino Kasuga Maru fue sobrevolado en vuelo rasante y semicircular por un helicóptero británico.

Agradezco Señor Presidente disponga que esta carta sea distribuida como documento del Consejo de Seguridad,

(Firmado) Carlos Manuel MUÑIZ
Embajador
Representante Permanente

