



Consejo de Seguridad

Distr.  
GENERAL

S/15134  
28 mayo 1982  
ESPAÑOL  
ORIGINAL: INGLÉS

CARTA DE FECHA 27 DE MAYO DE 1982 DIRIGIDA AL PRESIDENTE DEL  
CONSEJO DE SEGURIDAD POR EL REPRESENTANTE PERMANENTE DEL  
REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE ANTE LAS  
NACIONES UNIDAS

En relación con mi carta del 23 de mayo (S/15104), tengo el honor de dirigirme a usted con referencia al tema de las Islas Falkland.

A continuación figura una reseña fáctica preparada por las autoridades del Reino Unido de las operaciones militares realizadas en la zona de las Islas Falkland desde el 22 de mayo. Aunque algunos detalles todavía están incompletos, los datos suministrados reflejan con exactitud la información recibida de las fuerzas británicas en la zona.

23 de mayo de 1982

Sea Harriers detectaron e hicieron frente a tres helicópteros argentinos sobre el estrecho de Falkland. Dos Pumas fueron destruidos y se incendió un helicóptero Bell en tierra. En las primeras horas de la tarde, aviones argentinos volvieron a atacar a buques británicos en la ensenada de San Carlos. La fragata HMS Antelope resultó gravemente dañada y tuvo que ser abandonada. Cinco Mirages y dos Skyhawks fueron derribados y otro avión probablemente haya sido destruido por aviones británicos y misiles lanzados desde tierra o barcos.

24 de mayo de 1982

La Fuerza Aérea Argentina lanzó una serie de ataques contra barcos británicos en la ensenada de San Carlos. Con Sea Harriers que hacían patrullas de combate, con misiles y cañones de barcos y con misiles Rapier de defensa aérea instalados en la costa se hizo frente a varias olas de aviones Mirage y Skyhawk. Como resultado de ello, se derribó un total de ocho aviones argentinos. Durante estos ataques aéreos, dos buques británicos de apoyo sufrieron algunos daños. Por la tarde, aviones británicos Harrier efectuaron otro ataque contra el aeródromo de Puerto Stanley e hicieron impacto en la pista e instalaciones afines próximas. En tierra, las fuerzas británicas continuaron consolidando su posición. Se despacharon patrullas pero no se hizo contacto con fuerzas argentinas. La fragata HMS Antelope se hundió.

25 de mayo de 1982

Durante el día, aviones británicos Harrier efectuaron tres ataques más contra el aeródromo de Puerto Stanley. Se hizo fuego contra ellos pero no fueron alcanzados. Todos los aviones regresaron salvos. Durante todo el día, aviones argentinos hicieron varios ataques contra buques de la fuerza de tareas británica, en el estrecho de Falkland, en la ensenada de San Carlos y al nordeste de las Islas Falkland. Se derribó un total de cinco aviones argentinos. Aproximadamente a las 19.30 horas, hora de Londres, varios aviones Skyhawk atacaron al buque HMS Coventry, en el que hicieron impacto varias bombas y que sufrió graves daños. Más tarde zozobró. Todavía se están recibiendo detalles sobre las bajas. A alrededor de las 20.30 horas, hora de Londres, se produjo otro ataque por parte de dos aviones Super Etendard, durante el cual el Atlantic Conveyor, un buque mercante integrante de la fuerza de tareas británica fue atacado con misiles Exocet e incendiado. Ese barco estaba cargado con suministros para las fuerzas británicas con base en las Islas Falkland. También en este caso todavía se están recibiendo detalles sobre las bajas. Se organizaron operaciones de rescate durante las últimas horas del día, las cuales han continuado. En tierra, las fuerzas británicas han seguido consolidando sus posiciones.

Las operaciones de las fuerzas británicas fueron realizadas en ejercicio del derecho inmanente de legítima defensa del Reino Unido reconocido por el Artículo 51 de la Carta de las Naciones Unidas, frente a la invasión de las Islas Falkland por la Argentina y el uso ilegal de la fuerza para ocuparlas y subyugar a sus habitantes.

Le agradeceré que disponga que esta carta se distribuya como documento del Consejo de Seguridad.

(Firmado) A.D. PARSONS