

СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ
МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ
ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ***

(Пересмотр 2, включая поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 12Н: Правила № 13-Н

Исправление 1

Исправление 1 к настоящим Правилам в их первоначальном варианте, указанные
в уведомлении депозитария С.Н.708.1999.TREATIES-1
от 6 августа 1999 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ОТНОШЕНИИ ТОРМОЖЕНИЯ**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о
взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей
механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 5.2.20.3 изменить следующим образом (текст сноски 4/ остается без изменений):

"5.2.20.3 Водитель предупреждается о продолжительной неисправности (≥ 40 мс) в электрическом приводе управления 4/, исключая его запас энергии, красным или желтым предупреждающим сигналом, указанным в пунктах 5.2.21.1.1 и 5.2.21.1.2, соответственно. В тех случаях, когда предписанная эффективность рабочего торможения более не обеспечивается (красный предупреждающий сигнал), водитель немедленно предупреждается о неисправностях, вызванных повреждением электрической цепи (например, поломкой, разъединением контакта), и предписанная остаточная эффективность торможения обеспечивается посредством приведения в действие органа управления рабочим тормозом в соответствии с пунктом 2.2 приложения 3 к настоящим Правилам".

Пункт 5.2.20.5 изменить следующим образом:

"5.2.20.5 В тех случаях, когда напряжение на клеммах аккумулятора падает ниже величины, которая указана заводом-изготовителем и при которой более не может быть гарантирована предписанная эффективность рабочего тормоза и/или которая не позволяет, по крайней мере, двум независимым цепям рабочего тормоза обеспечить предписанную эффективность аварийного торможения, должен включаться красный предупреждающий сигнал, указанный в пункте 5.2.21.1.1. После включения предупреждающего сигнала должна обеспечиваться возможность приведения в действие органа управления рабочим тормозом и достижения, по крайней мере, аварийной эффективности, предписанной в пункте 2.2 приложения 3 к настоящим Правилам. Считается, что в энергетическом приводе в системе рабочего тормоза имеется достаточный запас энергии".