



Asamblea General
Consejo de Seguridad

Distr.
GENERAL

A/37/129
S/15304

17 agosto 1982

ESPAÑOL

ORIGINAL: INGLES

ASAMBLEA GENERAL

Trigésimo séptimo período de sesiones

Tema 74 b) del programa provisional*

ASISTENCIA ECONOMICA ESPECIAL Y DE SOCORRO EN

CASOS DE DESASTRE: PROGRAMAS ESPECIALES DE

ASISTENCIA ECONOMICA

CONSEJO DE SEGURIDAD

Trigésimo séptimo año

Asistencia a Mozambique

Informe del Secretario General

1. En su resolución 36/215, de 17 de diciembre de 1981 sobre asistencia a Mozambique, la Asamblea General pidió al Secretario General que, entre otras cosas, perseverase en sus esfuerzos por movilizar los recursos necesarios para un programa eficaz de asistencia financiera, técnica y material a Mozambique y que dispusiese la realización de un examen de la situación económica de Mozambique y de los progresos logrados en la organización y ejecución del programa de asistencia económica especial para ese país a tiempo para que la Asamblea examinase la cuestión en su trigésimo séptimo período de sesiones.

2. El Secretario General hizo los arreglos necesarios para que una misión de estudio visitase Mozambique en junio de 1982 con el objeto de celebrar consultas con el Gobierno. El informe de la misión, que se adjunta al presente documento, resume la grave situación económica y financiera que confronta el país, describe sus principales necesidades de asistencia del exterior e informa acerca de la ejecución del programa de asistencia económica especial.

3. En los párrafos 11 y 12 de la resolución 36/215, la Asamblea General invitó a varios organismos especializados y otras organizaciones del sistema de las Naciones Unidas a que señalasen a la atención de sus órganos rectores las necesidades especiales de Mozambique y a que informasen al Secretario General antes del 15 de julio de 1982 de las medidas que hubieran adoptado y los recursos que hubieran proporcionado para asistir a Mozambique. Las respuestas de las organizaciones se reproducirán en un informe del Secretario General sobre Mozambique y otros países para los cuales la Asamblea ha solicitado al Secretario General que organice programas de asistencia económica especial.

* A/37/150.

ANEXO

Informe de la misión de estudio enviada a Mozambique

(10 a 17 de junio de 1982)

INDICE

	<u>Párrafos</u>	<u>Página</u>
I. INTRODUCCION	1 - 7	2
II. SITUACION ECONOMICA	8 - 20	3
A. Generalidades	8 - 12	3
B. Hacienda pública	13 - 17	7
C. Balanza de pagos	18 - 20	11
III. SITUACION EN MATERIA DE ALIMENTOS	21 - 43	14
A. Disponibilidad de alimentos en 1980 y 1981 . .	21 - 26	14
B. Donaciones de alimentos en 1981	27	15
C. Sequía	28 - 32	16
D. Situación en materia de alimentos en 1982 . .	33 - 37	18
E. Donaciones de alimentos	38 - 39	19
F. Necesidades en materia de ayuda alimentaria .	40	22
G. Proyectos de gestión alimentaria	41 - 43	23
IV. NECESIDADES PARA LA REHABILITACION Y LA RECONSTRUCCION	44 - 60	25
A. Transporte	44 - 55	25
1. Ferrocarriles	46 - 47	26
2. Puertos	48 - 50	27
3. Transporte y comunicaciones regionales . .	51 - 52	30
4. Necesidades en materia de reconstrucción .	53 - 56	30
B. Telecomunicaciones	57 - 59	33
C. Progresos realizados en proyectos mencionados en informes anteriores	60	33
V. ASISTENCIA INTERNACIONAL A MOZAMBIQUE	61	34

I. INTRODUCCION

1. En informes anteriores del Secretario General sobre la ayuda prestada a Mozambique (E/5812 y Corr.1 y Add.1, A/32/268, A/33/173 y Corr.1, A/34/377, A/35/297 y Corr.1/14007 y A/36/267-S/14627) se enumeraron diversas resoluciones aprobadas por el Consejo de Seguridad, la Asamblea General y el Consejo Económico y Social.
2. El 17 de diciembre de 1981, la Asamblea General aprobó la resolución 36/215 relativa a la asistencia a Mozambique, en la que exhortó a la comunidad internacional a que proporcionase a Mozambique asistencia financiera, material y técnica y pidió al Secretario General que dispusiese la realización de un examen de la situación económica de ese país y de los progresos logrados en la organización y ejecución del programa de asistencia económica especial a ese país a tiempo para que la Asamblea General examinase la cuestión en su trigésimo séptimo período de sesiones.
3. En respuesta a la resolución, el Secretario General hizo los arreglos necesarios para que una misión visitase Mozambique del 10 al 17 de junio de 1982 a fin de que celebrase consultas con el Gobierno acerca de la situación económica, estudiase los progresos realizados en la ejecución del programa de asistencia económica especial y determinase las necesidades en materia de rehabilitación y reconstrucción. La misión fue presidida por el Coordinador Común de Programas de Asistencia Económica Especial de la oficina del Subsecretario General de Cuestiones Políticas Especiales.
4. La misión mantuvo entrevistas con el Ministro Gobernador del Banco de Mozambique, el Ministro de Hacienda, el Ministro de Puertos y Transporte Terrestre, el Ministro de Comercio Interior, el Secretario de Estado de Educación y Cultura y el Secretario de Estado de Hidrocarburos. La misión también celebró conversaciones con los Directores Nacionales de Hacienda, de Obras Públicas y Vivienda, de Puertos y Ferrocarriles y de Cooperación Internacional, así como con otros funcionarios de categoría superior.
5. El Gobierno de Mozambique había preparado varios documentos de antecedentes para facilitar la labor de la misión. Estos documentos se ocupaban de la situación alimentaria, la situación presupuestaria, la balanza de pagos, el transporte y la asistencia externa.
6. La misión desea dejar constancia de su reconocimiento por la ayuda recibida del Gobierno de Mozambique en la realización de su tarea.
7. La misión desea asimismo agradecer la ayuda que recibió del Representante Residente interino del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y de otros representantes del sistema de las Naciones Unidas en Mozambique.

II. SITUACION ECONOMICA

A. Generalidades

8. En el período 1980-1981, parecía que, con el fin de la lucha por la independencia en Zimbabwe, una situación más pacífica permitiría a Mozambique dedicar toda su atención y sus esfuerzos a la reconstrucción económica, haciendo posible la dedicación a las prioridades normales de desarrollo. Sin embargo, esa esperanza no se ha materializado plenamente. Durante el último año han habido muchos incidentes de ataques armados contra objetivos económicos, que han causado importantes gastos y desorganización económica. La mayoría de estos incidentes han tenido lugar en las provincias centrales de Manica y Sofala, pero más recientemente también se han visto afectadas las provincias meridionales de Inhambane y Gaza.

9. El Gobierno informó a la misión de que estos incidentes son promovidos por la República de Sudáfrica. El Gobierno ha estado en contacto con varios países que suministran ayuda para informarles más ampliamente sobre los efectos de estos incidentes y transmitirles los criterios del Gobierno acerca de las circunstancias que provocaban los disturbios.

10. En el segundo semestre de 1981, la producción de víveres en las provincias septentrionales de Cabo Delgado y Nampula se vio gravemente afectada por la sequía, y el hambre que le siguió, causó algunas muertes. En la actualidad se ha controlado esa situación. A mediados de 1982, sin embargo, la sequía comenzó a afectar a las provincias meridionales de Gaza y Maputo. La sequía redujo también en aproximadamente un 50% la disponibilidad de anacardos para la exportación, puesto que parte de la cosecha se había consumido para aliviar el hambre. Los problemas de la sequía se exacerban a causa de los deficientes sistemas de distribución interna para las zonas rurales y de la mala ubicación de las instalaciones de molienda.

11. El Plan Estatal Central para 1982 prevé un aumento total de la producción del 24,5% del cual el 15,8% correspondería a la agricultura, el 25,8% a la industria y la energía, el 36,7% al carbón e hidrocarburos y el 75,2% a las obras públicas y la vivienda. Aunque la insuficiente utilización de la capacidad industrial continúa siendo un problema crónico, se observa cierta mejoría. En el cuadro 1 se indican los niveles de producción de los últimos dos años.

Cuadro 1
Producción agrícola e industrial

Clave: ... = no hay datos

Producto	Unidad de medida	Producción	
		1980	1981
1. Industrial			
Cemento	toneladas	235 900	260 700
Clinker	toneladas	23 500	28 800
Carbón	toneladas	408 500	534 500
Productos de hierro y acero (varios)	toneladas	10 265	13 154
Vagones de ferrocarril	unidades	-	200
Bicicletas	unidades	4 800	11 000
Machetes	unidades	700	46 200
Azadas	unidades	217 500	489 200
Baterías de pilas secas	miles	19 600	15 500
Cubiertas	unidades	116 200	166 900
Neumáticos	unidades	81 000	134 700
Botellas de vidrio	miles	24 000	21 900
Acido sulfúrico	toneladas	6 300	13 600
Sulfato amónico	toneladas	7 200	14 900
Superfosfatos	toneladas	1 500	6 000
Abonos (compuestos NPK)	toneladas	10 900	11 200
Fósforos	miles de cajas	53 100	85 000
Papel y material de embalaje (varios)	toneladas	9 311	8 960
Telas de algodón	1.000 m ²	8 954	14 548
Sacos de yute	1.000 m ²	100	99
Cerveza y bebidas no alcohólicas	1.000 litros	82 600	73 700
Jabón	toneladas	17 617	25 618
Detergentes: líquidos	1.000 litros	262	509
: en polvo	toneladas	208	167

Cuadro 1 (continuación)

Producto	Unidad de medida	Producción	
		1980	1981
Alimentos para animales:			
alimentos para aves	toneladas	35 800	47 380
alimentos para ganado porcino	toneladas	14 700	18 074
pastos para ganado vacuno	toneladas	700	597
2. <u>Agricultura</u> (producción comercializada solamente)			
Azúcar	toneladas	170 200	177 700
Melaza	toneladas	45 600	53 000
Algodón	toneladas	63 900	73 600
Arroz	toneladas	42 900	28 900
Harina de maíz	toneladas	65 000	78 300
Girasol	toneladas	11 800	12 000
Copra	toneladas	37 100	54 400
Aceite de coco	toneladas	22 800	22 700
Aceite vegetal	toneladas	19 200	21 900
Sal	toneladas	75 100	86 300
Anacardos	toneladas	17 600	16 900
Patatas	toneladas	9 000	13 900
Té verde	toneladas	94 700	99 200
Limonas	toneladas	32 000	36 700
Frijoles	toneladas	9 600	14 090
Productos de huerta	toneladas	6 300	2 200
Carne de vaca	toneladas	...	6 768
Carne de cerdo	toneladas	...	1 163
Carne de ave	toneladas	...	5 375
Otro tipo de carne	toneladas	...	87

Cuadro 1 (continuación)

Producto	Unidad de medida	Producción	
		1980	1981
Salchichas	toneladas	436	385
Huevos	miles	...	48 008
Leche fresca	1.000 litros	6 929	10 593
Leche condensada	toneladas	2 263	3 835
Camarones	toneladas	6 984	8 680
Pescado fresco	toneladas	7 400	9 600
Madera	metros cúbicos	46 600	34 900

12. Actualmente preocupa mucho la escasez de viviendas de bajo costo (Brasil y Portugal apoyan proyectos en esta esfera). Hay serios déficit de acero y materiales de construcción (artículos sanitarios, artefactos, etc.), nuevas viviendas de bajo costo y para la restauración de las viviendas urbanas ya existentes. La producción nacional de cemento llega sólo a un 30% de la posible, debido principalmente a la falta de transporte a las fábricas de cemento y desde ellas.

B. Hacienda pública

13. En el cuadro 2 figura el presupuesto ordinario del Gobierno en los últimos años:

Cuadro 2
Presupuesto ordinario
 (en millones de meticaís)

	1979	1980	Efectivo 1981	Presupuestados 1982
Ingresos corrientes	11 400	14 700	16 000	18 500
Gastos corrientes	<u>11 200</u>	<u>13 700</u>	<u>16 900</u>	<u>21 370</u>
Saldo	+200	+1 000	-900	-2 870

14. Aunque el déficit corriente previsto de 2.870 millones de meticaís (75,5 millones de dólares EE.UU.)* es mucho mayor que el déficit de 1981, se lo debe considerar sobre la base de las constantes reducciones de los gastos en relación con el presupuesto en los últimos años, que son de un 10% a un 20%.

15. Los sectores económico y social constituyen cada uno aproximadamente un 30% de los gastos corrientes presupuestados en 1982. En el cuadro 3 figuran los gastos corrientes en los últimos dos años.

* A un tipo de cambio de 1 dólar EE.UU. = 38 meticaís.

Cuadro 3

Asignaciones por sector de los gastos corrientes

(en millones de meticaís)

Sector	Efectivo 1981	Presupuestados 1982
Económico	3 800	6 066
Social	4 700	6 323
Otros	<u>8 400</u>	<u>9 981 a/</u>
Total	<u>16 900</u>	<u>21 370 b/</u>

a/ De los cuales, los gastos de defensa ascienden a 6.208 millones de meticaís.

b/ 562 millones de dólares.

16. Se efectuó una inversión de 18.000 millones de meticaís (474 millones de dólares) de un programa total de inversiones para 1981 de 28.700 millones de meticaís. Esto supone una tasa de ejecución del 63%, que aunque menor que la de 80% alcanzada en 1980, es considerablemente superior a la cifra de 1980 en términos absolutos. Dada la situación cada vez más difícil en materia de divisas, a mediados de 1982, se estaba revisando extensamente, el programa de inversiones para ese año y, por consiguiente, no se disponía de los cálculos definitivos cuando la misión realizó su visita. Sin embargo, el Gobierno señaló que los proyectos que contaban con financiación externa, que figuran en el cuadro 4, constituían una parte importante del programa de inversiones de 1982. Puede observarse que se espera que aproximadamente un 70% (166 millones de dólares) de los costos de los citados proyectos se satisfarán con financiación exterior, puesto que los fondos nacionales están destinados fundamentalmente a cubrir los gastos locales de la red eléctrica y de algunos proyectos del sector agrícola. Cabe señalar que en los dos años anteriores, el nivel previsto de financiación externa fue de aproximadamente un 20% del total de los programas de inversiones anuales.

Cuadro 4

Principales proyectos que reciben apoyo externo en 1982

(En miles de meticaís)

Clave: ... = no hay datos

Proyecto	Costo total en 1982	Apoyo externo en 1982	Fuente de apoyo externo
<u>Agricultura</u>			
1. Rehabilitación de cinco plantaciones de té	11 600	11 600	Banco Africano de desarrollo (BAFD)
2. Rehabilitación de ocho plantas antiguas de elaboración de té y construcción de cinco nuevas	149 700	149 700	BAFD, Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)
3. Plantación de limoneros con riego	5 500	5 000	Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola (FIDA)
4. Explotación del algodón en el valle central del Zambezi	158 100	158 100	Francia, BAFD, FIDA
5. Desarrollo agrícola, región de Inhassone-Ramalhusca	183 200	120 153	FIDA
6. Desarrollo agrícola integrado, 400.000 hectáreas	588 700	128 700	Rumania
7. Desarrollo agrícola, región de Lioma	226 400	...	BAFD, FIDA
8. Complejo agroindustrial región de Massinger (fase I)	11 359	3 996	Kuwait
9. Complejo agroindustrial región de Massinger (fase II)	21 800	19 220	Kuwait
10. Programa Agrícola Nórdico para Mozambique (MONAP)	1 529 157	785 600	Suecia, Noruega, Dinamarca, Finlandia, Islandia
11. Desarrollo de la silvicultura, provincia de Manica	1 142 900	516 975	Suecia, Banco Árabe para el Desarrollo Económico de Africa (BADEA)
Total parcial, agricultura	4 028 416	1 899 544	
<u>Industria y energía</u>			
1. Estudio de viabilidad, central de elaboración de hierro y acero (800.000 toneladas)	8 440	8 440	PNUD
2. Línea de transmisión de alta tensión Centro-Norte	3 323 000	2 648 000	Italia, Francia, Suecia

Cuadro 4 (continuación)

Proyectos	Costo total en 1982	Apoyo externo en 1982	Fuente de apoyo externo
3. Substitución de generadores diesel de zonas rurales por energía hidroeléctrica	71 000	71 000	Noruega
4. Aumento de la capacidad de la central eléctrica de Pemba	187 500	187 500	Reino Unido
Total parcial, industria y energía	3 589 940	2 914 940	
<u>Minerales</u>			
1. Investigación de los depósitos de mineral de hierro	46 200	46 200	Suecia
Total parcial, minerales	46 200	46 200	
<u>Transporte y comunicaciones</u>			
1. Mejoramiento del tramo Dondo-Derunde de la línea Beira-Moatize	240 500	240 500	República Democrática Alemana
2. Mejora de la sección Nampevo-Alto Molocué de la carretera central-nororiental	197 000	197 000	BAFD
3. Mejora de la carretera Río Ligonha-Alto Molocué	180 000	180 000	BAFD
4. Desarrollo del puerto de Beira	534 500	534 500	Países Bajos
Total parcial, transporte y comunicaciones	1 152 000	1 152 500	
<u>Obras públicas y vivienda</u>			
1. Mejoras de emergencia en el abastecimiento de agua de Maputo	50 000	50 000	BAFD
2. Drenaje de zonas del Maputo con tendencia a inundarse	157 000	157 000	Países Bajos
Total parcial, obras públicas y vivienda	207 000	207 000	
<u>Comercio interno</u>			
1. Seis silos (15.000 toneladas) en Beira con seguridad en la carretera	77 000	77 000	Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO)/Suiza
Total parcial, comercio interno	77 000	77 000	
Total	9 100 556	6 296 684	
	(239 000 000)	(166 000 000)	

17. Además, en la actualidad se celebran conversaciones con el Reino Unido y los Estados Unidos respecto de la rehabilitación de plantaciones de azúcar, y con Francia respecto del apoyo a proyectos de telecomunicaciones, transporte y agricultura. Recientemente se han firmado también acuerdos con el Brasil y la OPEP respecto de la asistencia para estudios preliminares sobre el aprovechamiento de los depósitos de carbón en la región de Mucanha Vuzi.

C. Balanza de pagos

18. La balanza de pagos de Mozambique sigue afectada por un serio déficit en la cuenta corriente. En el cuadro 5 se indica la evolución de la cuenta corriente desde 1976, que refleja un déficit muy constante del orden de los 175 millones de dólares a 200 millones de dólares.

Cuadro 5
Balanza de pagos
 (en millones de meticaís)

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982 (estimación)
<u>Comercio visible</u>							
Importaciones <u>a/</u>	13 068	16 335	16 000	18 500	23 200	25 783	26 000
Exportaciones	4 851	4 950	5 340	8 300	11 817	13 115	14 100
Déficit	8 217	11 385	10 660	10 200	11 383	12 668	11 900
<u>Subros invisibles</u>							
Pagos	3 168	2 970	2 500	2 370	3 060	3 132	4 200
Ingresos <u>b/</u>	8 019	6 600	6 540	6 600	7 830	8 210	9 400
Excedentes	4 851	3 630	4 040	4 230	4 770	5 078	5 200
<u>Balanza corriente</u>	-3 366	-7 755	-6 620	-5 970	-6 613	-7 590	-6 700

a/ Incluye el valor de la ayuda externa en especie; las donaciones de alimentos son las más importantes.

b/ Incluye los subsidios del exterior.

19. Desde 1979 el déficit de cuenta corriente se ha enjugado disminuyendo las reservas de divisas, aumentando la deuda interna y mediante otras formas de apoyo exterior. La deuda pública externa a fines de 1981 era de 539 millones de dólares (20,480 millones de meticaís), en tanto fue de 445 millones de dólares a fines de 1980. No se dispone de información sobre la cuenta de capital externo.

20. Los componentes principales del comercio exterior figuran en el cuadro 6.

Cuadro 6

Componentes principales del comercio exterior

(en millones de meticaís)

	1980	1981
<u>Exportaciones</u>		
Anacardos	2 161	2 100
Camarones	1 111	2 027
Azúcar y melaza	1 628	1 583
Té	1 138	1 212
Algodón	728	981
<u>Importaciones</u>		
Equipo (mecánico, eléctrico y de transporte)	4 694	4 978
Repuestos	1 928	3 776
Materias primas y bienes intermedios	10 596	11 736
Bienes de consumo	5 982	5 293

III. SITUACION EN MATERIA DE ALIMENTOS

A. Disponibilidad de alimentos en 1980 y 1981

21. La prolongada sequía en 1978-1979, la falta de insumos agrícolas y la destrucción causada por las fuerzas del régimen ilegal de Rhodesia del Sur antes de abril de 1980 provocaron importantes pérdidas en la producción agrícola; el déficit de alimentos resultante no pudo cubrirse con las donaciones de alimentos, por lo cual fue preciso recurrir a grandes importaciones de productos alimenticios.

22. En 1980, la sequía continuó en las provincias de Maputo, Gaza e Inhambane y en partes de Sofala, Manica y Tete, y se vio afectada aproximadamente la mitad de la población del país, es decir, 6 millones de personas. Se perdió cerca del 50% de la producción agrícola y hubo grandes pérdidas de ganado.

23. Pese a que las lluvias anuales en el segundo semestre de 1980 y en el primero de 1981 representaron cierto alivio, el déficit de alimentos siguió siendo alto. De acuerdo con los cálculos gubernamentales, las existencias, la producción local comercializada, las importaciones y las donaciones recibidas durante el año cubrieron únicamente cerca del 61% de las necesidades totales de cereales. Por consiguiente, hubo gran escasez en el sector comercial de alimentos de la economía (véase el cuadro 7).

Cuadro 7
Situación de la oferta de cereales en 1981
 (en toneladas)

	Maíz	Trigo	Arroz	Total
Existencias al 1° de enero de 1981	-	9 962	13 838	23 800
Producción local comercializada	69 500	900	18 377	88 777
Importaciones	26 711	47 770	68 114	142 595
Donaciones recibidas en 1981 a/	<u>44 262</u>	<u>109 230</u>	<u>100</u>	<u>153 592</u>
Total	<u>140 473</u>	<u>167 862</u>	<u>100 429</u>	<u>408 764</u>
Existencias al 31 de diciembre de 1981	<u>5 557</u>	<u>34 991</u>	<u>2 582</u>	<u>43 130</u>
Consumo total	<u>134 916</u>	<u>132 871</u>	<u>97 847</u>	<u>365 634</u>
Necesidades totales	<u>308 500</u>	<u>150 000</u>	<u>132 000</u>	<u>590 500</u>
Porcentaje de las necesidades cubiertas	43	89	74	61

a/ Incluidas las promesas de donaciones para 1980.

24. Con la producción local comercializada se consiguió atender únicamente el 15% de las necesidades totales. Las campañas de compra de alimentos que lanzó el Gobierno tuvieron éxito sólo parcialmente por una serie de razones. Pese al éxito considerable en la organización de brigadas de compra de alimentos, las estructuras de comercialización eran insuficientes. La escasez de camiones y la lentitud de la circulación del tráfico ferroviario dificultaron también las medidas destinadas a la compra de alimentos. Además, el Gobierno no pudo suministrar los bienes de consumo imprescindibles para los agricultores a cambio de sus productos, debido a la reducida producción de esos artículos en el país y a la falta de divisas necesarias para su importación. El Gobierno informó a la misión de que la producción y la compra de alimentos se habían visto gravemente afectadas por la acción de grupos armados, patrocinados por Sudáfrica, que atacaban las granjas y los almacenes, hostigaban a los agricultores y paralizaban la recogida anual de cosecha en una parte importante de Mozambique central.

25. El Gobierno había proyectado importar 218.400 toneladas de cereales en 1981 sobre una base comercial. No obstante, las importaciones comerciales reales ascendieron a 12.595 toneladas, debido a la falta de divisas. El Gobierno decidió importar 75.000 toneladas de maíz de Zimbabwe a una tasa mensual de 5.000 toneladas a partir de septiembre de 1981, pero por una serie de razones, no fue posible organizar el transporte y se recibieron únicamente 8.200 toneladas de maíz en el período comprendido entre septiembre y diciembre de 1981.

26. Las donaciones de alimentos de la comunidad internacional cubrieron aproximadamente el 42% del déficit alimentario. Sin embargo, la llegada de la asistencia alimentaria fue lenta en algunos casos y los retrasos en los envíos de alimentos aumentaron las dificultades. Surgieron graves dificultades a causa de la ausencia y la disminución de la ayuda alimentaria de los Estados Unidos.

B. Donaciones de alimentos en 1981

27. En 1981 se hicieron promesas de donaciones por un total de 157.650 toneladas de cereales, de las que habían llegado a fin de año 108.010 toneladas (véase el cuadro 8).

Cuadro 8
Donaciones de alimentos en 1981
 (en toneladas)

Donante	Trigo	Maíz	Arroz	Total
Austria	-	8 000	-	8 000
Canadá	15 690	-	-	15 690
Dinamarca	-	14 370	-	14 370
Estados Unidos	20 000	-	-	20 000
Francia	3 000	-	-	3 000
Italia	8 460	-	5 000	13 460
Países Bajos	-	13 600	-	13 600
Reino Unido	7 000	5 000	-	12 000
República Popular Democrática de Corea	2 000	-	-	2 000
Suecia	15 000	4 900	-	19 900
Comunidad Económica Europea (CEE)	25 000	-	-	25 000
Programa Mundial de Alimentos	-	<u>10 630</u>	<u>-</u>	<u>10 630</u>
Total	96 150	56 500	5 000	157 650
Recibidos en 1981	<u>80 460</u>	<u>27 550</u>	<u>-</u>	<u>108 010</u>
Saldo	<u>15 690</u>	<u>28 950</u>	<u>5 000</u>	<u>49 640</u>

C. Sequía

28. Como se indicó anteriormente, varias provincias de Mozambique han sufrido sequía de diversos grados de intensidad desde 1978-1979. En agosto de 1980, el Gobierno solicitó asistencia para las provincias de Inhambane, Maputo, Gaza, Sofala, Manica y Tete, afectadas por la sequía. En 1981, aunque la situación había mejorado en algunas de esas provincias, la sequía afectó las provincias de Cabo Delgado y Nampula situadas en las zonas costaneras septentrionales. En agosto de 1981 la situación de esas regiones había empeorado y aproximadamente 1.500 personas habían sufrido parálisis por haber comido mandioca amarga venenosa. El Gobierno aumentó el suministro de productos alimenticios a los distritos afectados y solicitó la ayuda de algunas de las organizaciones internacionales representadas en Maputo. A pesar de la rápida respuesta de esas organizaciones y de la Cruz Roja, la situación siguió siendo crítica. Además, en estas zonas las lluvias llegaron con retraso, a fines de enero de 1982, demorando la siembra de los

cultivos nuevos. Como consecuencia de ello, las provincias tendrán que recibir alimentos en el curso de 1982 y hasta que se recoja la cosecha de junio de 1983. La sequía también afectó zonas de la provincia de Tete y se advirtieron condiciones anormales en las provincias de Manica, Sofala e Inhambane. En marzo de 1982, según cálculos gubernamentales, el número de personas afectadas por la sequía era:

Cabo Delgado	282 000
Nampula	565 000
Tete	150 000
Manica	220 000
Sofala	130 000
Inhambane	60 000
Total	<u>1 407 000</u>

29. Estos 1,4 millones de personas viven en zonas autosuficientes, que en tiempos normales producen excedentes alimentarios para consumo de las zonas urbanas. El Gobierno ha estimado que, como consecuencia de la sequía, sus necesidades de ayuda alimentaria y de otros rubros de socorro son las siguientes:

Alimentos

Cereales	180 000 toneladas
Fríjoles	18 000 toneladas

Herramientas

Axadas	325 000
Machetes	32 500
Hachas	32 500
Limas	32 500

Semillas

Sorgo	2 500 toneladas
Maíz	5 600 toneladas
Maní	2 300 toneladas
Fríjoles	1 200 toneladas

30. El Gobierno proyecta distribuir gratuitamente estos artículos en las zonas más afectadas. En las zonas donde la población puede costearlos, el Gobierno los suministrará a bajo precio y el producto de la venta se pondrá a disposición del Departamento de Desastres Naturales, para financiar parcialmente los trabajos de socorro por la sequía y los proyectos de desarrollo agrícola.

31. Respondiendo al llamamiento del Gobierno de Mozambique, ya se han recibido algunos suministros de socorro procedentes de los Gobiernos del Canadá, Francia, Hungría, India, los Países Bajos, Portugal, Suecia y Suiza, así como de la CEE. La

Oficina del Coordinador de las Naciones Unidas para el Socorro en Casos de Desastre (UNDRO), el Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF), el PNUD, el Programa Mundial de Alimentos (PMA) y la FAO también han proporcionado asistencia de socorro. Además, las Sociedades de la Cruz Roja de Alemania, República Federal de, Bulgaria, Checoslovaquia, Hungría, India, el Reino Unido, Suecia y la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas han enviado artículos de socorro a Mozambique. También se recibieron alimentos y otros artículos de socorro para las zonas afectadas por la sequía procedentes de varios organismos no gubernamentales.

32. Sin embargo, todavía debe satisfacerse la mayor parte de las necesidades en materias de socorro y se espera que la comunidad internacional responda con generosidad y rapidez al llamamiento de asistencia a favor de las zonas de Mozambique afectadas por la sequía.

D. Situación en materia de alimentos en 1982

33. La cosecha principal de abril y mayo de 1982 no alcanzó el nivel de la de 1981 en la mayoría de las provincias de Mozambique. A la falta de lluvias durante la estación de siembra en las regiones costeras del norte y el sur siguieron fuertes lluvias, que causaron inundaciones. Muchos granjeros tuvieron que sembrar varias veces, reduciendo así las existencias de semillas, que ya eran escasas y de mediocre calidad debido a las malas cosechas anteriores.

34. La cosecha de arroz en las granjas privadas de Mozambique central (aproximadamente el 20% de todo el arroz plantado en el país) resultó destruida por las caudalosas inundaciones. El retraso de la llegada de material agrícola a las granjas estatales del sur dio lugar a una siembra tardía de arroz, que reducirá aún más la producción de arroz en 1982.

35. En la mayoría de las regiones del norte afectadas por la sequía, con excepción del distrito de Memba, se produjeron lluvias abundantes desde mediados de enero hasta junio y mejoraron las condiciones de crecimiento de los frijoles, la mandioca, el maní y el sorgo. No obstante, debido a la escasez de alimentos imperante, los granjeros cosecharon algunos cultivos antes de tiempo y la escasez de semillas les impidió aprovechar plenamente las lluvias. La pérdida del 50% de la cosecha de anacardo, uno de los cultivos principales para la obtención de divisas, como resultado de la sequía, y los bajos precios de las exportaciones de azúcar y algodón, redujeron aún más la cantidad de divisas disponibles para la importación de bienes de consumo con que satisfacer las necesidades de las regiones productoras de alimentos. En consecuencia, seguirá la escasez de alimentos. Es posible que la situación se torne difícil desde septiembre de 1982 hasta marzo de 1983.

36. La escasez de alimentos tiene graves efectos negativos sobre toda la economía. El tiempo considerable que se emplea en la búsqueda de alimentos disminuye el rendimiento y la utilización de mano de obra en el sector industrial, en la red de transportes, en los proyectos de desarrollo y en las granjas estatales. Ello reduce aún más la posibilidad de disponer de los bienes de consumo y los servicios que tan necesarios son en las regiones rurales para fomentar la producción de alimentos.

37. Se calcula que Mozambique tendrá un déficit alimentario de 303.000 toneladas en 1982, como se indica en el cuadro 9.

Cuadro 9
Situación alimentaria en 1982
 (en toneladas)

Donante	Maíz	Trigo	Arroz	Total
Necesidades comerciales previstas	250 000	150 000	115 000	515 000
Producción para el mercado nacional	<u>90 000</u>	<u>1 000</u>	<u>30 000</u>	<u>121 000</u> a/
Déficit	160 000	149 000	85 000	394 000
Importaciones comerciales	<u>60 000</u>	<u>105 000</u>	<u>56 000</u>	<u>221 000</u>
Necesidades no satisfechas	100 000	44 000	29 000	173 000
Ayuda de emergencia para la población afectada por la sequía	75 000	5 000	10 000	90 000
Necesidades incrementadas de las zonas urbanas	<u>10 000</u>	<u>20 000</u>	<u>10 000</u>	<u>40 000</u>
Déficit restante	185 000	69 000	49 000	303 000

a/ Con un déficit de 50.000 toneladas en el objetivo previsto en la planificación, debido a la sequía.

E. Donaciones de alimentos

38. Varios donantes ya han contribuido a la satisfacción de las necesidades alimentarias de Mozambique y en el cuadro 10 figuran los detalles de la ayuda alimentaria recibida entre el 1° de enero y el 31 de mayo de 1982.

Cuadro 10

Donaciones de alimentos recibidas entre el 1° de enero y el
31 de mayo de 1982

(en toneladas)

<u>Producto básico y donante</u>	<u>Promesas de donaciones de 1981</u>	<u>Promesas de donaciones de 1982</u>	<u>Total</u>
<u>Maíz</u>			
Austria	8 000		
Dinamarca	14 375		
Cruz Roja		913	
PMA	<u>780</u>	<u>600</u>	
Total parcial	<u>23 155</u>	<u>1 513</u>	<u>24 668</u>
<u>Trigo</u>			
Canadá	<u>5 600</u>	<u>1 155</u>	<u>6 755</u>
<u>Arros</u>			
Italia	<u>5 000</u>		<u>5 000</u>
Total	<u>33 755</u>	<u>2 668</u>	<u>36 423</u>

39. En el cuadro 11 se exponen los detalles sobre las promesas de donación de alimentos y las compras con préstamos en condiciones favorables.

Cuadro 11

Promesas de donación de alimentos y compra con préstamos en condiciones favorables

(en toneladas)

Producto y donante	Promesas de donaciones 1981	Promesas de donaciones 1982	Compra con préstamos en condiciones favorables	Total
<u>Maíz</u>				
Noruega		8 500		
Países Bajos	5 800			
Suecia		9 400		
Suiza		1 000		
Crus Roja (República Federal de Alemania)		2 000		
PMA		17 456		
Total parcial	5 800	38 356		44 156
<u>Trigo</u>				
Canadá		8 864		
España		2 000		
Francia		4 000		
CEE		30 000		
Total parcial		44 864		44 864
<u>Años</u>				
Japón			35 000	
Suecia		10 000		
Total parcial		10 000	35 000	45 000
Total	5 800	93 220	35 000	134 020

F. Necesidades en materia de ayuda alimentaria

40. Aún debe cubrirse un déficit alimentario de 118.463 toneladas en total, por lo que es necesario recibir con urgencia donaciones en efectivo y en especie de la comunidad internacional (véase el cuadro 12).

Cuadro 12

Necesidades de ayuda alimentaria sin cubrir al 31 de mayo de 1982

(en toneladas)

	<u>Maíz</u>	<u>Trigo</u>	<u>Arroz</u>
Donaciones recibidas	24 668	6 755	5 000
Promesas de donaciones y compra con préstamos en condiciones favorables	44 156	44 864	45 000
Existencias	<u>2 228</u>	<u>12 866</u>	<u>1 150</u>
Total	71 052	64 485	51 150
Déficit	<u>-185 000</u>	<u>-69 000</u>	<u>-49 000</u>
Déficit por cubrir	<u>-113 948</u>	<u>-4 515</u>	

G. Proyectos de gestión alimentaria

41. El Gobierno ha hecho grandes inversiones en el sector de las granjas estatales y de las cooperativas para aumentar la producción agrícola. Asimismo se adoptarán medidas para mejorar la comercialización agrícola para el sector familiar mediante el abastecimiento preferencial de bienes de consumo, el aumento de los precios y la expansión de la red de comercialización. Se está controlando el consumo en las zonas no rurales mediante el racionamiento de alimentos y la congelación de los salarios, medidas que mantienen la tasa de urbanización dentro de límites razonables. Además, se mejorará la seguridad alimentaria mediante el establecimiento de una reserva de seguridad alimentaria, inicialmente de 20.000 toneladas, y la construcción de nuevas instalaciones de almacenamiento para las reservas.

42. Con la asistencia de donantes internacionales, el Ministerio de Comercio Interior está ejecutando los siguientes proyectos de seguridad alimentaria:

a) Fortalecimiento de la comercialización agrícola

Este proyecto se inició en 1978, con fondos del Programa Agrícola Nórdico para Mozambique (MONAP), y en la actualidad está en su segunda fase (1981-1983) con un aporte previsto de 5,8 millones de dólares de los donantes y una contribución proyectada de 23,4 millones de dólares del Gobierno de Mozambique. La contribución de los países nórdicos está compuesta principalmente de inversiones de capital en la red de comercialización y asistencia técnica.

b) Equipos móviles de mantenimiento de las reservas y de control de calidad

En virtud de este proyecto del Fondo Fiduciario de la FAO financiado por Suiza a un costo de 410.000 dólares, se han suministrado vehículos y equipo de fumigación a 10 equipos móviles de fumigación.

c) Oficial de seguridad alimentaria

Se ha nombrado a un economista de planificación, financiado por intermedio de un proyecto del Fondo Fiduciario de la FAO (los Países Bajos y Noruega han aportado 320.000 dólares cada uno) para ayudar al Gobierno a establecer un Gabinete de Seguridad Alimentaria para la coordinación de las actividades locales e internacionales en la esfera de la seguridad alimentaria.

d) Suministro de camiones para la comercialización de cereales

Con la asistencia de Italia y el patrocinio de la FAO (OSRO) y la Oficina de Operaciones Especiales de Socorro, se han entregado al Gobierno 80 camiones de 7 toneladas de capacidad y 15 camiones de 14 toneladas de capacidad.

e) Fortalecimiento de la seguridad alimentaria mediante el mejoramiento de las prácticas de comercialización

Se nombrará un experto, financiado por Bélgica, con cargo al Fondo Fiduciario de la FAO, para trabajar con la organización estatal de comercialización.

43. Se necesita asistencia internacional para los siguientes proyectos:

a) Silos

Para establecer las reservas de seguridad alimentaria en Maputo, Beira y Nacala/Nampula, se construirán varios silos.

Maputo: Se propone construir silos de 35.000 toneladas de capacidad total en Maputo, a un costo estimado de 7 millones de dólares, para lo cual se necesitan fondos.

Beira: En virtud de un proyecto del Fondo Fiduciario de la FAO se construirán silos de cereales de 15.000 toneladas de capacidad total cerca de un molino de harina, a un costo estimado de 3 millones de dólares a 3,5 millones de dólares. Suiza ya ha proporcionado 2,4 millones de dólares y se requieren fondos adicionales para la terminación del proyecto.

Nacala: Se necesitan 2,5 millones de dólares para financiar la construcción de silos de 10.000 toneladas de capacidad total.

b) Brigadas de compras

Se prevé el suministro de equipo y asistencia técnica para poner en funcionamiento 140 brigadas móviles de compras. Las brigadas recogerán los cereales y distribuirán los bienes de consumo a la población rural. Se necesitan alrededor de 110 vehículos con servicios de mantenimiento y repuestos, a un costo estimado de 2.860.000 dólares. El Gobierno de Italia ha manifestado interés en suministrar hasta 1 millón de dólares para el proyecto. Se necesitan fondos para financiar el resto del proyecto. Se calcula que la contribución de contraparte de Mozambique será de 5.816.000 dólares.

IV. NECESIDADES PARA LA REHABILITACION Y LA RECONSTRUCCION

A. Transporte

44. Aunque se están haciendo progresos en la rehabilitación y el mejoramiento de los sistemas de transporte al exterior de Mozambique, siguen sin cubrirse muchas necesidades. En gran medida, este progreso refleja el eficaz trabajo realizado por la Comisión de Transportes y Comunicaciones (SATCC), con base en Maputo, de la Conferencia de Coordinación del Desarrollo del Africa Meridional (SADCC) *. Todos los proyectos comunes a varios países (y muchos proyectos internos vinculados con rutas internacionales) en la esfera del transporte y las comunicaciones entre Estados miembros de la SADCC están ahora coordinados por la SATCC, y los progresos logrados por Mozambique, tal como se describen infra, han de examinarse en este contexto.

45. Hay aún grandes necesidades por atender en el sector del transporte y las comunicaciones internas, especialmente en las zonas rurales. El Gobierno está empeñado actualmente en el diseño de redes de carreteras secundarias provinciales y ha recibido apoyo de Noruega, los Países Bajos y el Reino Unido. Además, Suecia y el Banco Africano de Desarrollo están examinando diversos anteproyectos. La principal carretera norte-sur, que atraviesa la provincia de Inhambane, se halla muy deteriorada y debe ser rehabilitada; se ha preparado un anteproyecto para el que se necesita urgentemente apoyo externo.

* Integrada por Angola, Botswana, Lesotho, Malawi, Mozambique, República Unida de Tanzania, Swazilandia, Zambia y Zimbabwe, con una secretaría en Botswana.

1. Ferrocarriles

46. El cuadro 13 muestra el volumen del tráfico ferroviario en los últimos años:

Cuadro 13

Tráfico ferroviario

(en miles de toneladas)

	1979	1980	1981	1982 (primer trimestre)
<u>Sistema meridional</u>				
Nacional	806	897	935	201
Internacional	<u>5 571</u>	<u>5 140</u>	<u>4 646</u>	<u>889</u>
Total	<u>6 377</u>	<u>6 037</u>	<u>5 581</u>	<u>1 090</u>
Toneladas por km (millones)	471	467	770	212
<u>Sistema central</u>				
Nacional	720	1 041	1 066	188
Internacional	<u>590</u>	<u>592</u>	<u>525</u>	<u>125</u>
Total	<u>1 310</u>	<u>1 633</u>	<u>1 591</u>	<u>313</u>
Toneladas por km (millones)	329	487	528	145
<u>Sistema septentrional</u>				
Nacional	202	173	183	38
Internacional	<u>241</u>	<u>308</u>	<u>254</u>	<u>42</u>
Total	<u>443</u>	<u>481</u>	<u>437</u>	<u>80</u>
Toneladas por km (millones)	178	196	211	33
<u>Tráfico total</u>	<u>8 130</u>	<u>8 151</u>	<u>7 609</u>	<u>1 483</u>
Total de toneladas por km (millones)	<u>978</u>	<u>1 150</u>	<u>1 509</u>	<u>390</u>

47. El gran aumento del tráfico procedente de Zimbabwe por el sistema meridional se refleja en el fuerte incremento del número de toneladas por kilómetro a partir de 1981. Desde fines de 1981, los Ferrocarriles de Zimbabwe han superado en gran parte la grave escasez de energía motriz que experimentaron a comienzos y mediados de 1981, por lo que las exportaciones de maíz, acero y ferrocromo procedentes de Zimbabwe han circulado a través de Maputo en cantidades mayores que anteriormente. El tráfico procedente de Sudáfrica, por el contrario, disminuyó; se redujo a 20% en 1981, y se espera una nueva disminución del 30% en 1982. Esto refleja en parte un desvío deliberado del tráfico sudafricano hacia el puerto de Richards Bay. En consecuencia, el tonelaje total transportado por el sistema meridional disminuyó, no obstante el aumento del número de toneladas por kilómetro.

2. Puertos

48. El tráfico portuario ha evidenciado una tendencia descendente desde 1980, hasta llegar a la tasa actual de 7 millones a 8 millones de toneladas por año, que se comparan con unos 10 millones de toneladas anuales registrados en 1977-1979 y un máximo de casi 18 millones de toneladas registrado en 1973. El cuadro 14 muestra el esquema reciente:

Cuadro 14

Tráfico portuario

(en miles de toneladas)

Clave: ... = no hay datos

	1979	1980	1981	1982 (primer trimestre)
<u>Maputo-Matola</u>				
Nacional	...	809	1 349	398
Internacional	...	<u>5 721</u>	<u>4 251</u>	<u>694</u>
Total	<u>8 137</u>	<u>6 530</u>	<u>5 600</u>	<u>1 092</u>
<u>Beira</u>				
Nacional	...	776	848	208
Internacional	...	<u>537</u>	<u>648</u>	<u>120</u>
Total	<u>1 722</u>	<u>1 316</u>	<u>1 496</u>	<u>328</u>
<u>Nacala</u>				
Nacional	...	371	381	108
Internacional	...	<u>366</u>	<u>247</u>	<u>68</u>
Total	<u>784</u>	<u>737</u>	<u>628</u>	<u>176</u>
<u>Otros puertos</u>				
Nacional	<u>210</u>	<u>189</u>	<u>211</u>	<u>57</u>
Total, tráfico nacional	...	2 148	2 789	771
Total, tráfico internacional	...	<u>6 624</u>	<u>5 253</u>	<u>882</u>
Total general	<u>10 853</u>	<u>8 772</u>	<u>7 934</u>	<u>1 653</u>

49. El descenso del tonelaje en Maputo/Matola refleja una vez más la reducción del tráfico sudafricano. Actualmente, el puerto de Maputo está despejado y tiene capacidad para un tráfico de mayor volumen. Beira sigue recibiendo por el tráfico de Zimbabwe, pero una interrupción de los servicios ocasionó una disminución del tonelaje internacional a principios de 1982. La disminución del tráfico en Nacala es en gran parte reflejo de las insuficiencias del puerto y del ferrocarril, a las que se hace ahora frente con apoyo externo, como se describe en la sección 4 infra, así como de las condiciones económicas imperantes en Malawi.

50. El desarrollo del tráfico en contenedores, que ha aumentado rápidamente se presenta en el cuadro 15.

Cuadro 15

Tráfico en contenedores (en unidades de equivalente de contenedor corriente de 20 pies)

	1979	1980	1981
<u>Puerto de Maputo</u>			
Cargados	845	2 626	6 888
Vacíos	<u>415</u>	<u>1 048</u>	<u>852</u>
Total	<u>1 260</u>	<u>3 674</u>	<u>7 740</u>
<u>Puerto de Beira</u>			
Cargados	718	1 832	3 283
Vacíos	-	<u>1 078</u>	<u>1 168</u>
Total	<u>718</u>	<u>2 910</u>	<u>4 451</u>
<u>Puerto de Nacala</u>			
Cargados	6 417	8 709	11 170
Vacíos	<u>265</u>	<u>1 021</u>	<u>1 901</u>
Total	<u>6 682</u>	<u>9 730</u>	<u>13 071</u>
<u>Todos los puertos</u>			
Cargados	7 980	13 167	21 341
Vacíos	<u>680</u>	<u>3 147</u>	<u>3 921</u>
Total	<u>8 660</u>	<u>16 314</u>	<u>25 262</u>

3. Transporte y comunicaciones regionales

51. La Comisión de Transporte y Comunicaciones (SATCC) ha redactado un total de 96 proyectos, con un costo total de unos 2.300 millones de dólares, para los que, hasta la fecha, se ha logrado financiación por 827 millones de dólares. Tres de los proyectos se han ejecutado completamente, 48 están actualmente en proceso de ejecución y 8 están bajo examen activo por parte de posibles fuentes de asistencia (37 de los 96 proyectos todavía no se han examinado detalladamente con las posibles fuentes de asistencia).

52. De los costos totales calculados, el 55% (unos 1.280 millones de dólares) corresponde a los puertos de Maputo, Beira y Nacala y a los sistemas de carreteras y ferrocarriles de Mozambique y otros países de la SADCC que los utilizan. Hasta la fecha, se ha obtenido financiación para dichos proyectos por un total de 417 millones de dólares. Una parte importante de los proyectos de aviación civil, telecomunicaciones y transporte interregional de superficie de la SATCC interesa también a Mozambique.

4. Necesidades en materia de reconstrucción

53. En los párrafos 59 a 81 del informe anterior del Secretario General sobre las necesidades de asistencia de Mozambique (A/36/267-S/14627) se enumeraron 16 proyectos en el sector del transporte. Todos estos proyectos figuran en los programas de la SATCC. Se han registrado grandes progresos en la obtención de financiación para 7 proyectos, se han logrado algunos progresos respecto de 6 de ellos, y 3 proyectos no han atraído todavía el interés de ningún donante. Sin embargo, aún en los casos en que se han logrado grandes progresos respecto de la financiación, la ejecución no ha comenzado todavía o se encuentra sólo en sus primeras etapas.

54. Se han registrado grandes progresos en la obtención de financiación para los proyectos siguientes:

a) Rehabilitación de la línea férrea entre Machava y Swazilandia

Italia suministrará financiamiento por valor de 60 millones de dólares.

b) Rehabilitación del tramo Almada-Machipanda de la línea férrea entre Beira y Zimbabue

El Reino Unido ha prometido 10 millones de libras esterlinas, que se utilizarán en estas obras y además en equipo de comunicaciones entre estaciones en el ferrocarril meridional (línea de Limpopo) de Maputo a Zimbabue.

c) Rehabilitación de la vía férrea entre Nacala y Malawi

En principio, el Canadá, Francia y Portugal han convenido en suministrar financiación y se iniciarán los trabajos en los primeros 200 kilómetros a fines del presente año, con apoyo del Canadá. El cálculo inicial de gastos totales ascendía a 200 millones de dólares, pero está sujeto a revisión. La República Democrática Alemana ha financiado la instalación de comunicaciones radiotelefónicas entre las principales estaciones de la línea.

d) Estudio de viabilidad para electrificar el sistema ferroviario meridional

Suecia llevaría a cabo, a un costo estimado de 700.000 dólares, este estudio de viabilidad, que estará terminado a fines de 1982 (el Reino Unido financiará un estudio análogo respecto del tramo correspondiente a Zimbabwe de la línea de Limpopo).

e) Terminal de contenedores del puerto de Nacala

Kuwait suministrará 21 millones de dólares para la construcción de un nuevo muelle para contenedores y Finlandia proveerá fondos para el equipo.

f) Rehabilitación de la carretera Zimbabwe-Tete-Malawi

Del costo calculado del proyecto, que asciende a 15 millones de dólares, Kuwait suministrará 11,6 millones de dólares (parte de un préstamo de 15.750.000 dólares que hace Kuwait para rehabilitación vial). La financiación de Kuwait incluye 1,8 millones de dólares para reparar el puente sobre el Zambezi en Tete, y 1,3 millones de dólares para la supervisión de las obras.

g) Aeropuertos

Finlandia, Suecia y Dinamarca financiarán las mejoras en los sistemas de iluminación de los aeropuertos de Maputo, Beira y cinco aeropuertos más pequeños, a un costo que sobrepasa los 5 millones de dólares. Francia financiará la instalación de sistemas de aterrizaje por instrumentos (ILS) en Maputo y Beira, a un costo de 3,5 millones de dólares.

55. Se han registrado algunos progresos en los proyectos siguientes:

h) Rehabilitación de 67 kilómetros de vías férreas de la línea de Beira a Malawi

Bélgica ha proporcionado fondos para un estudio de viabilidad sobre la rehabilitación de la vía férrea, construcción de una segunda vía y mejora de la señalización.

i) Ampliación de la capacidad del puerto de Maputo

Parte de los 10 millones de libras esterlinas proporcionados por el Reino Unido (véase el proyecto b) supra) estaba destinada a un estudio de manipuleo de contenedores en Maputo. Italia suministrará dos grúas de pórtico para la terminal de contenedores. Bélgica ha convenido, en principio, en participar en la profundización de los canales de acceso.

j) Ampliación de la capacidad del puerto de Beira

Los Países Bajos han completado el estudio de viabilidad sobre la profundización de los canales de acceso a fin de poder dar cabida a buques de hasta 60.000 toneladas de peso muerto, y diversos donantes han expresado interés en apoyar el proyecto. Sin embargo, el estudio aún no está disponible. Entre tanto, los Países Bajos han asignado 60 millones de florines neerlandeses para diversas mejoras a corto plazo en el puerto, incluso dos dragas de cangilones para realizar trabajos a lo largo de los muelles.

k) Mejora de la carretera Mocuba-Milange-Malawi

Australia financia el estudio de viabilidad para aumentar la capacidad de esta ruta secundaria internacional.

l) Rehabilitación de la carretera Beira-Chimoio-Zimbabue

Australia financia el estudio de viabilidad para reparar y reforzar esta vía internacional.

m) Rehabilitación de la carretera Maputo-Swazilandia

Suecia lleva a cabo un estudio de viabilidad y se buscará financiación para un proyecto integrado de Mozambique y Swazilandia en el marco del programa de la SADCC.

56. Hasta la fecha, ningún donante ha expresado concretamente interés en los proyectos siguientes:

n) Rehabilitación del tramo Matundo-Chiuto de la carretera Tete-Zambia

Es preciso realizar un estudio de viabilidad para la rehabilitación de este tramo de 87 kilómetros.

o) Carretera a la República Unida de Tanzania en Puente Unidada

Se está estudiando la ubicación precisa del puente Unidada y, en consecuencia, la determinación del tramo pertinente de la carretera septentrional desde Mueda.

p) Estudio sobre una nueva carretera meridional entre Mozambique y el sur de Zimbabue

No se han registrado progresos en la realización de este estudio.

B. Telecomunicaciones

57. Beira, Nampula y Nacala se vinculan mediante estaciones terrestres normalizadas de satélites de tipo B, con financiación de Kuwait para la estación de Beira y de Francia para la de Nacala. Durante varios años ha funcionado en Maputo una estación terrestre normalizada de satélites de tipo A. Francia lleva a cabo un examen del sistema de estaciones terrestres de Mozambique.

58. Se calcula que, en la actualidad, la primera etapa de un sistema nacional de microondas, con conexiones a los países vecinos, tendrá un costo de unos 100 millones de dólares, de los cuales ya se han recibido promesas de contribuciones por la suma de 70 millones de dólares (Italia, 50 millones de dólares, Suecia, 10 millones de dólares y Noruega 10 millones de dólares). Los costos del sistema incluyen transmisión, centrales y conexiones locales. Entretanto, se necesitan urgentemente fondos adicionales para completar las instalaciones y conexiones de telecomunicaciones en Maputo.

59. El Banco Africano de Desarrollo ha suministrado financiación para mejoras a corto plazo del actual sistema de dispersión troposférica, que continuará en servicio hasta que comience a funcionar el nuevo sistema de microondas.

C. Progresos realizados en proyectos mencionados en informes anteriores

60. Además de los progresos mencionados en el párrafo 87 del documento A/36/267-S/14627, se han ejecutado los siguientes proyectos:

a) Se ha concluido la reparación y reconstrucción de los puentes ferroviarios de Macarretane y de Masin'Chopes, con ayuda recibida de los Países Bajos y el resto de los fondos proporcionado por el Gobierno de Mozambique.

b) Se ha terminado, con ayuda proporcionada por los Países Bajos, el estudio de viabilidad relativo a un dragado más profundo del puerto de Beira y se espera recibirlo en breve. (Véase el apartado j) del párrafo 55 supra.)

V. ASISTENCIA INTERNACIONAL A MOZAMBIQUE

61. El Gobierno de Mozambique suministró a la misión información sobre los principales acuerdos internacionales de asistencia para 1981 y promesas de ayuda seleccionadas que habían de cumplirse durante el año. Se resume esa información en el cuadro 16.

Cuadro 16

Asistencia internacional a Mozambique en 1981 a/

(en dólares EE.UU.) b/

Fuente	Tipo de asistencia	Valor
A. <u>Valor aproximado de determinada asistencia alimentaria y de proyectos recibida por Mozambique en 1981</u>		
<u>Suecia c/</u>	<u>Ayuda a la importación</u>	
	1. Equipo para fabricar repuestos para la industria textil d/	103 346
	2. Equipo y materias primas para la fábrica de embarcaciones de fibra de vidrio	736 220
	3. Tres prototipos para la fábrica de embarcaciones	23 622
	4. 400 motores de Volvo 422 con repuestos	85 826
	5. Envases de cartón parafinado para leche	544 685
	6. Conservación en frigoríficos en Inhassoro d/	341 732
	7. Papel (1980-1981)	157 480
	8. Iluminación de aeropuertos	541 338
	9. Repuestos para embarcaciones d/	531 496
	10. Equipo para estudio de la mina de hierro en Honde	364 173
	11. Trigo	3 149 606
	12. Papel (1981-1982)	1 574 803
	13. Equipo para la industria del carbón III	590 551

/...

Cuadro 16 (continuación)

Fuente	Tipo de asistencia	Valor
	14. Papel y repuestos para vehículos d/	6 609 448
	15. Asignación para sufragar parte del costo de la tasa de interés rebajada de la línea de crédito	<u>1 968 503</u>
	Total parcial	<u>17 322 829</u>
	<u>Estudios y consultores</u>	
	Estudio sobre transporte urbano (Maputo, Beira)	826 771
	Navegación de cabotaje	314 960
	Línea de alta tensión	1 358 267
	Cabora Basse II	118 110
	Aviación civil	885 826
	Iluminación del aeropuerto	295 275
	Telecomunicaciones	1 082 677
	Carbón I	78 740
	Carbón II	531 496
	Fábrica de papel	196 850
	Papel y pasta de celulosa	59 055
	Otros estudios	<u>1 535 437</u>
	Total parcial	<u>7 283 464</u>
	<u>Fondo para personal</u>	<u>2 460 629</u>
	<u>Sector de la enseñanza</u>	<u>1 968 503</u>
	<u>Industria maderera</u>	<u>5 905 511</u>
	Total	<u>34 940 936</u>

Cuadro 16 (continuación)

<u>Fuente</u>	<u>Tipo de asistencia</u>	<u>Valor</u>
<u>Finlandia</u>	<u>Programa de capacitación relativo a la instalación de trituración</u>	<u>80 898</u>
<u>Noruega</u>	<u>Aprovechamiento de la energía</u>	
	Estudios sobre la energía hidroeléctrica	733 333
	Cooperación institucional en materia de energía	33 333
	Equipo para el aprovechamiento de la energía	700 000
	Generadores diesel	116 666
	Central eléctrica de Lichinga	1 100 000
	Planta para tratamiento químico (postes de madera)	<u>33 333</u>
	Total parcial	<u>2 716 665</u>
	<u>Transporte de cabotaje</u>	
	Equipo técnico	33 333
	Capacitación de personal navegante	<u>250 000</u>
	Total parcial	<u>283 333</u>
	<u>Carreteras</u>	
	Equipo de construcción	566 666
	Estudio sobre transportes	133 333
	Mantenimiento de los caminos rurales	<u>916 666</u>
	Total parcial	<u>1 616 665</u>

Cuadro 16 (continuación)

<u>Fuente</u>	<u>Tipo de asistencia</u>	<u>Valor</u>
	<u>Centros de capacitación de mujeres</u>	166 666
	<u>Fondo para asistencia técnica</u>	1 333 333
	<u>Asistencia en materia de productos básicos</u>	
	Equipo y herramienta de taller	250 000
	Papel y apoyo técnico	1 050 000
	Ayuda para la importación de alimentos	<u>1 666 666</u>
	Total parcial	<u>2 966 666</u>
	<u>Asistencia técnica</u>	
	Expertos	200 000
	Servicios de consultores	<u>316 666</u>
	Total parcial	<u>561 666</u>
	Total	<u>9 599 994</u>
<u>Programa Agrícola</u>		
<u>Nórdico para</u>		
<u>Mozambique e/</u>		
<u>(MONAP)</u>	Total	<u>22 000 000</u>
<u>Países Bajos</u>	<u>Préstamos</u>	
	Central eléctrica de Nacala	301 886
	Almacenamiento refrigerado en Beira y Quelimane	1 886 792
	Sistema hidráulico	377 358
	Abastecimiento de agua (Maputo)	283 018
	Empresa de construcción de carreteras (Zambia)	1 886 792

Cuadro 16 (continuación)

<u>Fuente</u>	<u>Tipo de asistencia</u>	<u>Valor</u>
	Industrias pesqueras	377 358
	Asistencia en materia de productos básicos	<u>547 169</u>
	Total parcial	<u>5 660 373</u>
	<u>Subsidio:</u>	
	Proyecto hidrológico	754 716
	Equipo para centros médicos	830 188
	Equipo para hospitales en Maputo y Nampula	377 358
	Rayos X	9 433
	Materiales didácticos	490 566
	Centro de capacitación para enseñanza de adultos	603 773
	Consultores para almacenamiento refrigerado en Beira y Quelimane	75 471
	Asistencia técnica para el Ministerio de Salud	<u>47 168</u>
	Total parcial	<u>3 188 673</u>
	Total	<u>8 849 046</u>

Cuadro 15 (continuación)

Fuente	Tipo de asistencia	Valor
<u>Italia</u>	<u>Préstamos</u>	
	Presa de Corumana	
	Presa de Pequeños Libombos	
	Estudios sísmicos	
	Línea de transmisión centro-norte (segunda fase)	
	Asistencia para fábricas de cerámica de Beira y Quelimane y producción de azulejos en Lichinga, Tete y Nampula	
	Total parcial	<u>22 500 000</u>
	<u>Subsidios</u>	
	Producción de amoníaco y urea, etc.	
	Estudio para la producción de aluminio	
	Desarrollo de la industria de materiales de construcción en la provincia de Niassa	
	Proyecto de agronomía para la ampliación de las plantaciones en la provincia de Cabo Delgado	
	Expansión y reconstrucción de la refinería de petróleo de Maputo	
	Total parcial	<u>2 750 000</u>
	Total	<u>25 250 000</u>

Cuadro 16 (continuación)

<u>Fuente</u>	<u>Tipo de asistencia</u>	<u>Valor</u>
<u>Comités de ayuda</u>		
Africa 70 (CEE)	Obras públicas: transporte, etc.	60 000
Africa 70 (Italia)	Riego en pequeña escala (Niassa)	40 000
CROCEVIA (Italia)	Riego en pequeña escala (Niassa)	40 000
Canadian University Services Overseas	Electrificación y equipo vario	156 125
Canadian University Services Overseas	Técnicos (información, educación, sanidad y riego)	140 060
República Federal de Alemania	Proyecto integrado para carpintería talleres de máquinas y aserraderos	26 000
Federación Luterana Mundial	Equipo agrícola y semillas, pesca, equipo de agua y sanitario, auxiliares de la enseñanza y asistencia alimentaria	1 438 619
OXFAM (Canadá)	Proyecto integrado para carpintería, talleres de máquinas y aserraderos	66 666
MOLIVS (Italia) f/	8 técnicos: Geología y Salud	57 600
Concilio Mundial de Iglesias	Asistencia alimentaria, apoyo a aldeas comunales	500 000
Federación Luterana Mundial	Salud, enseñanza y otros sectores sociales, ayuda alimentaria	<u>734 850</u>
	Total	<u>3 259 920</u>
	Total de la sección A	<u><u>103 980 794</u></u>

Cuadro 16 (continuación)

Fuente	Tipo de asistencia	Valor
B. <u>Asistencia acordada en 1981 para su entrega en 1982</u>		
Fundación E. Mondlane	Tres pequeños proyectos de sanidad, educación y meteorología en la provincia de Niassa	20 000
CROCEVIA (CEE)	Pequeños proyectos hidrológicos en la provincia de Niassa	140 000
COSV g/ (Italia)	Proyecto integrado para carpintería, talleres de máquinas y aserraderos	<u>150 000</u>
Total de la sección B		<u><u>310 000</u></u>

a/ No se incluye la asistencia prestada por el sistema de las Naciones Unidas.

b/ En los casos en que el valor se indicaba en monedas distintas del dólar EE UU., se convirtieron esas divisas a dólares con arreglo al tipo de cambio operacional de las Naciones Unidas vigente en julio de 1981.

c/ En Suecia, el ejercicio económico comienza el 1° de julio y termina el 30 de junio.

d/ En junio de 1982, se descubrió que las asignaciones para las partidas 1, 6, 9 y 14 no podían utilizarse en su conjunto ni parcialmente. A consecuencia de ello, se decidió reasignar las sumas no utilizadas de la siguiente manera: Motores y repuestos para transporte aéreo, 944.881 dólares; puente flotante sobre el río Pungue, 19.685 dólares; pago inicial de proyectos de energía, 190.850 dólares; y pago inicial de proyectos de energía eléctrica, 1.692.913 dólares.

e/ El MONAP está financiado por los cinco países nórdicos, aproximadamente en las siguientes proporciones: Dinamarca 23%; Finlandia 16%; Islandia 1%; Noruega 16% y Suecia 44%.

f/ Movimiento de Liberación y Desarrollo.

g/ Comité de Coordinación de Organizaciones Seglares.