



联合国
贸易和发展会议

Distr.
LIMITED

TD/B/46/SC.2/L.2/Rev.1
28 October 1999
CHINESE
Original: ENGLISH

贸易和发展理事会

第四十六届会议

1999年10月18日，日内瓦

议程项目5

第二会期委员会

贸发会议对执行《1990年代联合国非洲发展新议程》

作出的贡献：非洲的运输基础设施、

贸易和竞争力

议定结论草案

贸易和发展理事会确认：

1. 阻碍非洲实现持久增长和可持续发展的一大问题是，缺乏对人力和有形基础设施的投资。运输部门是有形基础设施的最重要内容之一。然而，在过去的二十年中，对这个部门的资本投资受到压缩。现有的基础设施也因资源短缺等原因而保养维修不足。

2. 虽然应当强调私人部门参与运输基础设施发展的重要性，但私人投资仍然有限。

3. 运输的成本相对较高，严重破坏了非洲的出口竞争力，是关键进口品价格上升的因素之一，因而对非洲各国的国际收支状况产生了有害影响。运输服务的外汇付费居高不下，又使这种状况更为恶化。撒哈拉以南非洲，特别是其中内陆国家

的这类付款尤为突出。相关的因素还包括交易费用很高，其中之一是海关程序费用很高。

4. 不良的农村运输体系有害地影响着专门化和市场发展以及货物的国内和国际贸易能力。非洲小农对政策改革在供应方面表现出的反应微弱，除其他外，反映出农村运输基础设施不佳和缺少市场准入。

贸易和发展理事会认为：

5. 运输基础设施方面的私人融资是令人欢迎的投资新来源，能对需要有一个可预测的国内环境及国际环境的公共——私人伙伴关系作出有益的贡献。对风险的担心和对足够和可预测投资收益的需要限制了吸引此种资金的资产类型和地理位置。多边金融机构可根据自己的规则和规章帮助提供长期资金及信贷担保，以便使各国能够利用资本市场。在这方面，需要在投资者、区域开发银行和其他金融机构之间推广最佳作法，尽一切力量克服阻碍私人投资于有商业吸引力产品的对风险的夸大的担心。

6. 政府可发挥的一个作用是便利市场力量，为此需对基础设施的整修和发展采取一种战略眼光，包括查明有可能吸引私人部门参与的盈利项目。国家政策还应继续改进，必要时则应建立一个扶持性的规章环境，鼓励私人部门融资，包括外国直接投资。

7. 但是，由于私人参与基础设施开发和保养有其局限，公共资金的作用仍然至为关键。非洲国家需要有政策上的灵活性，以调动充分的公共资金满足运输基础设施的需要，同时又不造成过量的财政赤字或妨害鼓励措施。需要实行成本回收的原则，但又要适当注意运输服务用户、贸易品价格和竞争力受到的任何负面影响。应当以旨在降低基础设施融资成本的措施增强成本回收。

8. 官方发展援助在基础设施融资方面可发挥重要作用，包括作为吸引外来投资的催化剂的作用以及作为农村发展的促进手段的作用。官方发展援助流量实际值的下降仍然令人关注，请捐助方按照国际议定的指标增加官方发展援助。应努力设法择除官方发展援助的附带条件，因为对基础设施发展援助附加条件的常见作法可能会破坏采买的国际竞争，并可能造成成本上涨，并导致不适宜设备的采用。

9. 沉重债务负担和初级商品价格下跌带来的出口收入减少，是重要的外部因素，限制了各国政府为运输部门筹措足够资本用于急需的投资的可能性。最近科隆

高峰会议关于重债穷国的强化倡议最近表明还需要采取更快更深的债务减免措施，使非洲国家能投资于人力和有形基础设施的开发。同样，需要改善涉及非洲国家出口利益的产品市场准入，以求生成投资收益。

10. 非洲国家早已认识到区域合作和一体化在促进非洲内贸易和出口竞争力及创建规模经济方面的重大作用。对于建立内陆国与沿海国之间利益互补性来说，此种合作和一体化尤其重要。用以促进非洲运输基础设施发展的区域和分区域合作的切实措施包括，规章制度的战略趋同及行之有效的跨界协调。请多边金融机构为区域和分区域项目提高放款水平。

11. 贸易和发展理事会欢迎贸发会议秘书处进行的有关非洲运输基础设施、贸易和竞争力的透彻和相关的研究，并鼓励秘书处在其权限内继续分析非洲国家的各种发展问题、继续提供旨在降低交易成本的技术合作活动，诸如货物预报信息系统和海关数据自动化系统，这些都是贸发会议对执行《1990年代联合国非洲发展新议程》的贡献。

-- -- -- -- --