



安全理事会

Distr.
GENERAL

S/1999/1101
28 October 1999
CHINESE
ORIGINAL: ARABIC

1999年10月27日

伊拉克常驻联合国代表

给秘书长的信

奉我国政府指示,谨通知你,伊朗一方在1999年6月23日至10月4日期间继续违反停火决议和关于伊拉克与伊朗间隔离区的《德黑兰协定》,详情见所附清单。

请将本信及其附件作为安全理事会文件分发为荷。

常驻代表

大使

赛义德·哈桑(签名)

附 件

1999年6月23日至10月4日

期间伊朗违反停火和1991年

《德黑兰协定》的情况

1. 1999年6月23日

16时,伊朗一方在伊拉克领土内 Jallat 地区绑走士兵 Sa'd Abd al-Wahid 和 Zaki Husayn Radi,将两人带到不知何处。两小时后他们被释放回来。

2. 1999年7月21日

12时,伊朗一方在伊拉克领土内 Fakkah 地区绑走士兵 Ahmad Latif Hamid,将其带到不知何处。十八天后将其释放,带到 Jallat 哨所附近一处干河床放下。

3. 1999年7月23日/24日

当《324号/巴士拉》船的船主 Ahmad Yasin Abbud 先生及其他一些船主正在伊拉克侧的 Ra's al-Bishah 地区打渔时遭到一艘伊朗巡逻艇的攻击。他们的护照被撕碎,渔网被割成碎片。

4. 1999年7月27日

9时,观察到一架直升机从伊朗领土的 20 米高空飞越 Hawy al-Murays,对我方单位进行了一番侦察,然后飞返伊朗后方。

5. 1999年8月4日

9时30分,伊朗一方在座标 375590、320510、342581 和 353590 的每一地点 (Saybah 10 万分之一地图)着手竖起四个大柱子。

6. 1999年8月8日

9时,伊朗一方在座标 1100 地点 (Tahiri 10 万分之一地图)着手建造一个新据点,

并建了一条土路联接伊朗后方,周围用土堤围住。共有五或六名武装军人进行这项工程。

7. 1999年8月8日

10时,伊朗一方在座标 9276 的边界上堤(Saybah 10 万分之一地图)上着手用芦杆建造一个新据点。共有十一名士兵在动工。

8. 1999年8月10日

伊朗一方在座标 4353 和 436321(Ziyadiyah 地区对面)、442513(Duwayr 河对面)和 426548 和 422541(Wasiliyah 地区对面)(Saybah 10 万分之一地图)每一据点着手建造四个大柱子。

9. 1999年8月14日

17时,当四名伊拉克平民——铁匠和木匠——在 Mandali 的 Sumud 哨所工作时,其中两人被伊朗士兵绑走。被绑两人是 Shakir Kamil Mut'ib Kaliz al-Nadawi 和 Kamil Ibrahim Mur'ib al-Nadawi 后者的尸身在 Mandali 的 Sumud 哨所附近被人发现。

10. 1999年8月14日

11时30分,观察到一架伊朗直升机从伊朗领土飞来,在座标 3645(Shaykh Sa'd 10 万分之一地图)称为 Qal'at Bandar Shah 的 Shihabi 哨所对面地区降落。该直升机后来乘搭军事人员飞返伊朗后方。

11. 1999年8月17日

16时,伊朗一方在座标 453498 和 465485(Duwayb 地区对面)、482465 和 496452(Kut al-Khalifah 对面)、518413(Hawz Mu'adiyah 对面)和 50838 和 501378(Bihar 地区对面)的对一个据点着手竖起四个大柱子。

12. 1999年8月20日

伊朗一方在据座标 4952(Mandali 10 万分之一地图)Sumud 哨所 500 米处建立了一个新据点。该据点共有 10 至 15 名军事人员。

13. 1999年8月23日

一个属于伊朗 Rayy 公司的伊朗工程单位在座标 513313 、 545265 和 549214(Saybah 10 万分之一地图)、座标 357223(Faw 10 万分之一地图)和座标 603173(Mina'al-Bakr 10 万分之一地图)的 Ma'amir 区域与 Faw 之间地区的阿拉伯河中打下了钢桩。该工程单位包括一个用两艘船拖着的大型浮桥,上面有一个吊架、一台发电机和 10 名工人,并有一艘搭载 10 名乘客的红色巡逻艇伴随。

14. 1999年8月25日

12 时,一架卡其色战斗直升机被观察到从 Bistin 方向的 50 米高空,沿着伊朗领土内的边界地带飞来,朝座标 6434(Hawr al-Hawizah 10 万分之一地图)Rashid 哨所飞去)。

15. 1999年8月31日

伊朗一方在座标 620165 、 635162 、 648156 、 662154 、 670152 和 674149(Mina'al-Bakr 10 万分之一地图)的 Faw 地区和 Ra's al-Bishah 的对面阿拉伯河中打下钢桩。

16. 1999年9月1日

10 时,观察到一架伊朗直升机从座标 9774(Saybah 10 万分之一地图)的 Mahammarah 飞来,沿着伊朗领土内 1 公里边界平行朝北飞行。10 时 20 分,该机飞返伊朗后方。

17. 1999年9月13日

2时,伊朗一方在距座标 370216(Paw 10 万分之一地图)的伊朗河岸 20 米处沿一个方形的四角打下四支钢桩,桩顶凑合,形成距地面 10 米高的一个金字塔状。

18. 1999年9月13日

8时,伊朗一方在座标 518415(Saybah 10 万分之一地图)处用两部前端装卸机、五个倾卸卡车和一部小卡车沿岸填土。

19. 1999年9月14日

11时30分,伊朗一方在座标 9199 处我方各单位前面着手建造一个新的预制混凝土监测哨所,周围用土堤围着,驻守五名武装军事。人员他们然后在哨所上方升起了伊朗旗。

20. 1999年9月16日

16时30分,观察到一架伊朗直升机从伊朗的 Fakkah 地区往其 Shayb 哨所飞去。该机在哨所降落,下来四人,与其他六人会合。10分钟后,该机朝伊朗的 Bistin 方向飞去。

21. 1999年9月23日

12时,观察到一架卡其色直升机从伊朗领土飞来,在座标 793(Tib 10 万分之一地图)处降落。三十分钟后,该机飞返伊朗后方。

22. 1999年9月24日

14时,观察到一架卡其色直升机从伊朗领土飞来。该机飞行高度为 400 米。该机在座标 393(Tib 10 万分之一地图)处停留 30 分钟后飞返伊朗后方。

23. 1999年9月27日

13时,观察到一架伊朗直升机在伊朗领土内从座标 5539 往座标 5946、距我方单位 3 公里处飞行。然后该机飞返伊朗后方。

24. 1999年9月27日

13时,观察到一架伊朗直升机在伊朗领土内从座标 6139 往座标 6146、距我方单位 3 公里处飞行。然后该机飞返伊朗后方。

25. 1999年9月28日

1999年8月24日至30日间,当《Sanam号》浮动吊架在阿拉伯河 Basman 地区从事指定任务时,遭受到来自河东岸的攻击。其中一发子弹击中该地一艘搁浅船只。

26. 1999年9月29日

12时,观察到一架直升机从伊朗领土飞来,在座标 7221(Shayb 10 万分之一地图)处伊朗 Shayb 哨所附近降落。有四人下机,其中一人着平民便服。他们同哨所人员举行了大约半小时的会议。然后该机以 25 米高度飞返伊朗后方。

27. 1999年10月1日

21时,伊朗一方发射了一枚 81 毫米迫击炮弹,击中 Majnun 北方的油田。

28. 1999年10月2日/3日

一个伊朗工程单位在先前于 Muhammarah 与 Abadan 之间地区打下的钢桩上安装数片钢板,形成一个观察哨。

29. 1999年10月3日

一个伊朗工程单位在 Muhammarah 与 Abadan 之间地区的中心处围绕成四方形

的主要钢桩再打下一些小钢桩。该工程单位由九名着平民服装的人组成,携带焊接桩梁的设备。

30. 1999年10月4日

14时30分,观察到一架伊朗直升机在座标 1046 的 Rumaythah 哨所前方沿边界地带飞行。该机然后飞返伊朗后方。

31. 1999年10月4日

15时,观察到另一架伊朗直升机在座标 10173 的 Darraji 哨所对面从 Mehran 地区飞来。15时10分,该机飞返伊朗后方。
