



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1999/1101
28 October 1999
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 27 ОКТЯБРЯ 1999 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь проинформировать Вас о продолжающихся актах нарушения резолюции о прекращении огня и Тегеранского соглашения о зоне разъединения между Ираком и Ираном, которые были совершены иранской стороной в период с 23 июня по 4 октября 1999 года, о чем свидетельствует перечень таких нарушений, приведенный в приложении к настоящему письму.

Буду признателен Вам за распространение текста настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

Саид ХАСАН
Посол
Постоянный представитель

Приложение

Акты нарушения режима прекращения огня и Тегеранского соглашения
1991 года, совершенные Ираном в период с 23 июня по 4 октября
1999 года

1. 23 июня 1999 года

В 16 ч. 00 м. в районе Джаллата, в глубине иракской территории, иранской стороной были похищены рядовой Саид Абд-аль-Вахид Хашим и рядовой Заки Хусейн Ради, которые были вывезены в неизвестном направлении, однако через два часа они были освобождены.

2. 21 июля 1999 года

В 12 ч. 00 м. в районе Факки, в глубине иракской территории, иранской стороной был похищен рядовой Ахмад Латиф Хамид, который был вывезен в неизвестном направлении. Через 18 дней он был освобожден, доставлен в район поста Джаллат и оставлен в проходящем вблизи поста высохшем русле реки.

3. 23/24 июня 1999 года

Владелец лодки № 324/Басра г-н Ахмад Ясин Аббуд, а также владельцы других лодок, которые вели лов рыбы в районе Раас-аль-Биши на иракской стороне, подверглись нападению со стороны иранского патруля. Их документы были разорваны, а рыболовные сети разрезаны на куски.

4. 27 июля 1999 года

В 09 ч. 00 м. был замечен вертолет, следовавший с территории Ирана на высоте 20 метров, который совершил облет Хор-аль-Мурейса. Совершив разведывательный облет позиций наших подразделений, он возвратился вглубь иранской территории.

5. 4 августа 1999 года

В 09 ч. 30 м. иранская сторона приступила к установке четырех столбов – на каждой из позиций, расположенных в точках с координатами 375590, 320570, 342581 и 353590 (по карте Сейбы в масштабе 1:100 000).

6. 8 августа 1999 года

В 09 ч. 00 м. иранская сторона приступила к сооружению новой позиции в точке с координатами 1100 (по карте Тахири в масштабе 1:100 000). К этой позиции была построена грунтовая дорога, ведущая вглубь иранской территории, а вокруг нее был возведен земляной вал. Обустройством этой позиции занимались пять или шесть человек – вооруженных военнослужащих.

7. 8 августа 1999 года

В 10 ч. 00 м. иранская сторона приступила к сооружению новой позиции на пограничной насыпи в точке с координатами 9276 (по карте Сейбы масштаба 1:100 000). Оборудованием позиции занимались 11 военнослужащих, которые использовали для этого стебли камыша.

8. 10 августа 1999 года

Иранская сторона приступила к установке четырех столбов – на каждой из позиций, расположенных в точках с координатами 4353 и 436521 (напротив района Зиядия), 442513 (напротив реки Дувайр) и 426548 и 422541 (напротив района Василии) (по карте Сейбы масштаба 1:100 000).

9. 14 августа 1999 года

В 17 ч. 00 м. четверо иракских граждан – слесарей и плотников, – работавших близ поста Сумуд в Мандали, подверглись нападению со стороны иранских военнослужащих, и двое из них – Шакир Камиль Мутиб Кализ Аль-Надави и Камиль Ибрагим Муриб Аль-Надави – были похищены. Впоследствии тело последнего было обнаружено близ поста Сумуд в Мандали.

10. 14 августа 1999 года

В 11 ч. 30 м. был замечен иранский вертолет, следовавший из глубины иранской территории, который приземлился напротив поста Шихаби в районе Кальят Бандар Шах в точке с координатами 3645 (по карте Шейх Саада масштаба 1:100 000). Из вертолета высадились несколько человек в военной форме, затем они вновь поднялись на борт вертолета, который поднялся в воздух и покинул этот район в направлении иранской территории.

11. 17 августа 1999 года

В 16 ч. 00 м. иранская сторона приступила к установке четырех столбов – на каждой из позиций, расположенных в точках с координатами 453498 и 465485 (напротив района Дувайба), 482465 и 496452 (напротив Кут аль-Халифы), 518413 (напротив Хоз Муадии) и 508387 и 501378 (напротив района Бихара) (по карте Сейбы масштаба 1:100 000).

12. 20 августа 1999 года

В 500 метрах от поста Сумуд в точке с координатами 4952 (по карте Мандали масштаба 1:100 000) иранская сторона оборудовала новую позицию. На этой позиции постоянно находятся 10–15 военнослужащих.

13. 23 августа 1999 года

Иранская строительно-монтажная бригада, принадлежащая иранской компании "Рей", занималась укладкой стальных труб в Шатт-эль-Арабе в районе, расположенном между Маамиром и Фавом в точках с координатами 513313, 545265 и 549214 (по карте Сейбы масштаба 1:100 000), координатами 357223 (по карте Фава масштаба 1:100 000) и координатами 603173 (по карте Мин-аль-Бакра масштаба 1:100 000). Бригада в составе 12 человек имела в своем распоряжении большой понтон, оборудованный подъемным механизмом и генератором, который буксировали два катера. Бригаду сопровождал красный патрульный катер с четырьмя пассажирами на борту.

14. 25 августа 1999 года

В 12 ч. 00 м. был замечен боевой иранский вертолет, окрашенный в защитный цвет и следовавший из района Бистина на высоте 50 метров на иранской территории вдоль пограничной полосы в направлении поста Рашид, находящегося в точке с координатами 6434 (по карте Хор-аль-Хавизы масштаба 1:100 000).

15. 31 августа 1999 года

Иранская сторона занималась укладкой стальных труб в Шатт-эль-Арабе напротив района Фава и Раас-аль-Биши в точках с координатами 620165, 635162, 648156, 662154, 670152 и 674149 (по карте Мина-аль-Бакр масштаба 1:100 000).

16. 1 сентября 1999 года

В 10 ч. 00 м. в точке с координатами 9774 (по карте Сейбы масштаба 1:100 000) был замечен иранский вертолет, следовавший из Мухамары. Вертолет летел над иранской территорией в северном направлении параллельно границе в километре от нее. В 10 ч. 20 м. он проследовал вглубь иранской территории.

17. 13 сентября 1999 года

В 02 ч. 00 м. иранская сторона занималась установкой четырех стальных труб в форме пирамиды высотой 10 метров в 20 метрах от иранского берега в точке с координатами 370216 (по карте Фава масштаба 1:100 000)

18. 13 сентября 1999 года

В 08 ч. 00 м. в точке с координатами 518415 (по карте Сейбы масштаба 1:100 000) иранская сторона занималась отсыпкой и разравниванием земли вдоль берега реки, используя для этого два автопогрузчика, пять самосвалов и грузовой автомобиль типа "пикап".

19. 14 сентября 1999 года

В 11 ч. 30 м. иранская сторона начала установку нового сборного бетонного наблюдательного поста напротив расположения наших подразделений в точке с координатами 9199. Наблюдательный пост, рассчитанный на пять военнослужащих, был обнесен земляной насыпью. После завершения работ над наблюдательным постом был поднят иранский флаг.

20. 16 сентября 1999 года

В 16 ч. 30 м. был замечен иранский вертолет, следовавший из района Факки на иранской территории в направлении поста Шайб. Вертолет приземлился в районе этого поста, и из него высадились четыре человека, которых встречали шесть человек. Через десять минут вертолет поднялся в воздух и взял курс на Бистин в Иране.

21. 23 сентября 1999 года

В 12 ч. 00 м. был замечен вертолет, выкрашенный в защитный цвет, который следовал из глубины иранской территории и приземлился в точке с координатами 793 (по карте Тиба масштаба 1:100 000). Через 30 минут вертолет поднялся в воздух и проследовал вглубь иранской территории.

22. 24 сентября 1999 года

В 14 ч. 00 м. был замечен вертолет, выкрашенный в защитный цвет, следовавший из глубины иранской территории на высоте 400 метров. Вертолет завис над точкой с координатами 393 (по карте Тиба масштаба 1:100 000) и через 30 минут взял курс вглубь иранской территории.

23. 27 сентября 1999 года

В 13 ч. 00 м. был замечен иранский вертолет, следовавший над иранской территорией из точки с координатами 5539 в точку с координатами 5946. Пролетев на расстоянии трех километров от расположения наших подразделений, он возвратился вглубь иранской территории.

24. 27 сентября 1999 года

В 13 ч. 00 м. был замечен иранский вертолет, следовавший над иранской территорией из точки с координатами 6139 в направлении точки с координатами 6146, на расстоянии трех километров от расположения наших подразделений. После этого вертолет возвратился вглубь иранской территории.

25. 28 сентября 1999 года

Плавающий кран "Санам", выполнявший работы в районе Басмана в Шатт-эль-Арабе в период с 24 по 30 августа 1999 года, подвергся обстрелу с восточного берега реки. В результате этого обстрела один из снарядов попал в судно, севшее на мель в том же районе.

26. 29 сентября 1999 года

В 12 ч. 10 м. был замечен вертолет, следовавший из глубины иранской территории и приземлившийся вблизи иранского поста Шаиб в точке с координатами 7221 (по карте Шаиба масштаба 1:100 000). Из вертолета высадились четыре человека, включая одного в гражданской одежде. В течение получаса они разговаривали с личным составом поста, а затем улетели на том же вертолете в направлении иранской территории, следуя на высоте 25 метров.

27. 1 октября 1999 года

В 21 ч. 00 м. иранская сторона произвела выстрел из 81-мм миномета по северному участку нефтяных приисков Маджнун.

28. 2/3 октября 1999 года

В целях оборудования наблюдательного поста иранское саперное подразделение занималось установкой металлических листов на предварительно забитых сваях в районе, расположенном между Мухамарой и Абаданом.

29. 3 октября 1999 года

Иранская строительная бригада занималась установкой квадратных заграждений вокруг основных столбов, установленных в центре района, расположенного между Мухамарой и Абаданом. Строительная бригада состояла из девяти человек в гражданской одежде, в распоряжении которых находилось оборудование, необходимое для сварки и установки ограждения.

30. 4 октября 1999 года

В 14 ч. 30 м. был замечен иранский вертолет, пересекавший пограничную полосу перед постом Румайта в точке с координатами 1046. Затем вертолет проследовал вглубь иранской территории.

31. 4 октября 1999 года

В 15 ч. 00 м. был замечен еще один иранский вертолет, следовавший из района Мехрана в направлении поста Дараджи в точке с координатами 10173. В 15 ч. 10 м. вертолет развернулся и проследовал вглубь иранской территории.
