

Distr.
GENERAL

S/1999/1101
28 October 1999

مجلس الأمن



ORIGINAL: ARABIC

رسالة مؤرخة ٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٩
موجهة إلى الأمين العام من الممثل الدائم للعراق
لدى الأمم المتحدة

بناءً على توجيهات من حكومتي، أود أن أحيطكم علماً باستمرار انتهاكات الجانب الإيراني لكل من قرار وقف إطلاق النار واتفاق طهران لمنطقة العزل الموقع بين البلدين. وأرفق لكم جدولاً بهذه الانتهاكات للفترة ٢٣ حزيران/يونيه ١٩٩٩ ولغاية ٤ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٩.

سأكون ممتناً لو تفضلتم بتأمين توزيع هذه الرسالة ومرفقها، تفاصيل الانتهاكات الإيرانية، كوثيقة من وثائق مجلس الأمن.

(توقيع) سعيد حميد حسن
السفير
الممثل الدائم

مرفق

<u>التاريخ</u>	<u>ت</u>	<u>الخروقات</u>
٢٣ حزيران/يونيه ١٩٩٩	١ -	بالساعة ١٦/٠٠ قام الجانب الإيراني باختطاف كل من الجندي المكلف سعد عبد الواحد هاشم والجندي المكلف زكي حسين راضي من داخل الأراضي العراقية في منطقة (جلات) واقتيادهما إلى مكان مجهول وبعد ساعتين تم إطلاق سراحهما.
٢١ تموز/يوليه ١٩٩٩	٢ -	في الساعة ١٢/٠٠ قام الجانب الإيراني باختطاف الجندي المكلف أحمد لطيف حميد من داخل الأراضي العراقية في منطقة الفكة واقتياده إلى مكان مجهول وبعد (١٨) يوماً تم إخلاء سبيله وإيصاله إلى مخفر (جلات) وإنزاله في أحد الوديان.
٢٣-٢٤ تموز/يوليه ١٩٩٩	٣ -	تعرض المواطن أحمد ياسين عبود صاحب الزورق (٣٢٤ - بصرة) ومعه أصحاب زوارق أخرى أثناء ممارستهم الصيد في الجانب العراقي (رأس البيشة) إلى الاعتداء من قبل إحدى الدوريات الإيرانية التي قامت بتمزيق دفاتر خروجهم وتقطيع شبك الصيد العائدة لهم.
٢٧ تموز/يوليه ١٩٩٩	٤ -	في الساعة ٩/٠٠ شوهدت طائرة هليكوبتر قادمة من العمق الإيراني بارتفاع (٢٠) متراً فوق هور المريس، حيث قامت باستطلاع قطعاتنا ثم عادت إلى العمق الإيراني.
٤ آب/أغسطس ١٩٩٩	٥ -	في الساعة ٩/٣٠ قام الجانب الإيراني بتثبيت أربعة أعمدة في كل موقع من المواقع الموجودة في م ت (٣٧٥٥٩٠) و (٣٢٠٥٧٠) و (٣٤٢٥٨١) و (٣٥٣٥٩٠) خارطة السبية ١٠٠٠٠٠٠/٨.
٨ آب/أغسطس ١٩٩٩	٦ -	في الساعة ٩/٠٠ قام الجانب الإيراني بإنشاء نقطة جديدة في م ت (١١٠٠) خارطة الطاهري ١٠٠٠٠٠٠/٨ وتم فتح طريق ترابي من النقطة باتجاه الجانب الإيراني وأحاطتها بساتر ترابي وكان عدد الأشخاص العاملين فيها ٥-٦ أشخاص عسكريين ومسلحين.

التاريخ	ت
٨ آب/أغسطس ١٩٩٩	٧ -
في الساعة (١٠/٠٠) قام الجانب الإيراني بإنشاء نقطة جديدة من القصب على الساتر الحدودي الإيراني في م ت (٩٢٧٦) خارطة السببة ١٠٠٠٠٠٠/٨ وكان عدد الجنود العاملين (١١) جندي.	
١٠ آب/أغسطس ١٩٩٩	٨ -
قام الجانب الإيراني بنصب أربعة أعمدة في كل موقع من المواقع الموجودة في م ت (٤٢٥٢) و (٤٣٦٥٢١) مقابل منطقة الزيادة و م ت (٤٤٢٥١٣) مقابل نهر الدويب و م ت (٤٣٦٥٤٨) و (٤٢٢٥٤١) مقابل منطقة الوصلية خارطة السببة ١٠٠٠٠٠٠/٨.	
١٤ آب/أغسطس ١٩٩٩	٩ -
في الساعة الخامسة من عصر يوم السبت وأثناء قيام أربعة مواطنين عراقيين يعملون في الحديد والخشب بأداء عملهم بالقرب من مخفر الصمود في مندلي، تم خطف اثنان منهم من قبل الجنود الإيرانيين وهم كل من (١) شاكركامل متعب كليز النداوي (٢) كامل ابراهيم مرعب النداوي. وقد تم العثور على جثة المواطن كامل ابراهيم المذكور في ثانيا بالقرب من مخفر الصمود في مندلي.	
١٤ آب/أغسطس ١٩٩٩	١٠ -
في الساعة ١١/٣٠ شوهدت طائرة مروحية إيرانية قادمة من العمق الإيراني وهبطت بالمنطقة المقابلة لمخفر الشهابي المسماة (قلعة بندر شاه) م ت (٣٦٤٥) خارطة الشيخ سعد ١٠٠٠٠٠٠/٨ وترجل منها عدد من الأشخاص يرتدون الملابس العسكرية وبعدها عادت الطائرة مع الأشخاص العسكريين إلى العمق الإيراني.	
١٧ آب/أغسطس ١٩٩٩	١١ -
في الساعة ١٦/٠٠ قام الجانب الإيراني بتثبيت أربعة أعمدة في كل موقع من المواقع الموجودة في م ت (٤٥٣٤٩٨) و (٤٦٥٤٨٥) مقابل منطقة الدويب و م ت (٤٨٢٤٦٥) و (٤٩٦٤٥٢) مقابل كوت حليفة و م ت (٥١٨٤١٣) مقابل حوز معادية و م ت (٥٠٨٣٨٧) و (٥٠١٣٧٨) مقابل منطقة البحار خارطة السببة ١٠٠٠٠٠٠/٨.	
٢٠ آب/أغسطس ١٩٩٩	١٢ -
قام الجانب الإيراني بفتح نقطة جديدة بين مخفر الصمود م ت (٤٩٥٢) خارطة مندلي ١٠٠٠٠٠٠/٨ ويتواجد في النقطة (١٠-١٥) شخصا عسكريا وتبعد (٥٠٠) متر عن المخفر.	

- | <u>التاريخ</u> | <u>ت</u> |
|---|----------|
| ٢٣ آب/أغسطس ١٩٩٩ | ١٣ - |
| <p style="text-align: center;"><u>الخروقات</u></p> <p>قام سرب هندسي إيراني تابع إلى شركة راى الإيرانية بنصب ركائز حديدية في شط العرب الرقعة المحصورة من منطقة المعامر إلى الفاو وفي المواقع م ت (٥١٣٣١٣) و (٥٤٥٢٦٥) و (٥٤٩٢١٤) خارطة السببية ١٠٠٠٠٠٠/٨ و (٣٥٧٢٢٣) خارطة الفاو ١٠٠٠٠٠٠/٨ و (٦٠٣١٧٣) خارطة ميناء البكر ١٠٠٠٠٠٠/٨ وتكون الجهد الهندسي من بانطون كبير يقطر زورقين وعلى متنه رافعة مع مولد وعدد العمال (١٢) عاملا يرافقهم زورق دورب أحمر اللون وعلى متنه (٤) ركاب.</p> | |
| ٢٥ آب/أغسطس ١٩٩٩ | ١٤ - |
| <p>في الساعة ١٢/٠٠ شوهدت طائرة سمتية مقاتلة خاكية اللون متجهة من جهة البستين على ارتفاع (٥٠) مترا سالكة الشريط الحدودي داخل الأراضي الإيرانية متجها نحو مخفر الرشيد م ت (٦٤٣٤) خارطة هور الحويزة ١٠٠٠٠٠٠/٨.</p> | |
| ٣١ آب/أغسطس ١٩٩٩ | ١٥ - |
| <p>قام الجانب الإيراني بنصب ركائز حديدية في شط العرب مقابل منطقة الفاو ورأس البيشة في المواقع م ت (٦٢٠١٦٥) و (٦٣٥١٦٢) و (٦٤٨١٥٦) و (٦٦٢١٥٤) و (٦٧٠١٥٢) و (٦٧٤١٤٩) خارطة ميناء البكر ١٠٠٠٠٠٠/٨.</p> | |
| ١ أيلول/سبتمبر ١٩٩٩ | ١٦ - |
| <p>في الساعة ١٠/٠٠ شوهدت طائرة هليكوبتر إيرانية قادمة من مدينة المحمرة أمام م ت (٩٧٧٤) خارطة السببية ١٠٠٠٠٠٠/٨ بمسافة كيلومتر واحد داخل الأراضي الإيرانية بمحاذاة الحدود بجهة الشمال وفي الساعة ١٠/٢٠ عادت إلى العمق الإيراني.</p> | |
| ١٣ أيلول/سبتمبر ١٩٩٩ | ١٧ - |
| <p>في الساعة ٢/٠٠ قام الجانب الإيراني بنصب أربع ركائز حديدية بشكل مربع وتلتقي من الأعلى بشكل هرم وبارتفاع ١٠ أمتار عن سطح الأرض وتبعد ٢٠ مترا عن حافة الساحل الإيراني م ت (٣٧٠٢١٦) خارطة الفاو ١٠٠٠٠٠٠/٨.</p> | |
| ١٣ أيلول/سبتمبر ١٩٩٩ | ١٨ - |
| <p>في الساعة ٨/٠٠ قام الجانب الإيراني بتسوية الساحل بالتراب مستخدما (٢) شغل (٥) لوري قلاب وعجلة بيكب في م ت (٥١٨٤١٥) خارطة السببية ١٠٠٠٠٠٠/٨.</p> | |

ت	التاريخ	الخروقات
١٩ -	١٤ أيلول/سبتمبر ١٩٩٩	في الساعة ١١/٣٠ قام الجانب الإيراني بإنشاء نقطة رصد جديدة مبنية من الكونكريت الجاهز ومحاطة بساتر ترابي مشغولة بـ (٥) أشخاص عسكريين مسلحين أمام قطعاتنا في م ت (٩١٩٩) وقاموا برفع العلم الإيراني على النقطة.
٢٠ -	١٦ أيلول/سبتمبر ١٩٩٩	في الساعة ١٦/٣٠ شوهدت طائرة سمتية إيرانية قادمة من منطقة الفكة الإيرانية إلى مخفر الشيب الإيراني وهبطت في المخفر وترجل منها أربعة أشخاص والتقوا مع ستة أشخاص آخرين وبعد عشر دقائق غادرت الطائرة باتجاه البستين الإيراني.
٢١ -	٢٣ أيلول/سبتمبر ١٩٩٩	في الساعة ١٢/٠٠ شوهدت طائرة نوع هليكوبتر (خاكية) اللون قادمة من العمق الإيراني وهبطت في م ت (٧٩٣) خارطة الطيب ١٠٠٠٠٠٠/٨ وبعد ثلاثين دقيقة عادت إلى العمق الإيراني.
٢٢ -	٢٤ أيلول/سبتمبر ١٩٩٩	في الساعة ١٤/٠٠ شوهدت طائرة مروحية (خاكية) اللون قادمة من العمق الإيراني وقامت بالتحليق على ارتفاع (٤٠٠) متر واستقرت لمدة ثلاثين دقيقة في م ت (٣٩٣) خارطة الطيب ١٠٠٠٠٠٠/٨ ثم عادت إلى العمق الإيراني.
٢٣ -	٢٧ أيلول/سبتمبر ١٩٩٩	في الساعة ١٣/٠٠ شوهدت طائرة مروحية إيرانية وكان خط سيرها من م ت (٥٥٣٩) وحتى م ت (٥٩٤٦) داخل الأراضي الإيرانية بمسافة ثلاثة كيلومترات من قطعاتنا ثم عادت إلى العمق الإيراني.
٢٤ -	٢٧ أيلول/سبتمبر ١٩٩٩	في الساعة ١٣/٠٠ شوهدت طائرة مروحية إيرانية وكان خط سيرها من م ت (٦١٣٩) وحتى م ت (٦١٤٦) داخل الأراضي الإيرانية وبمسافة (٣) كم عن قطعاتنا ثم عادت إلى العمق الإيراني.
٢٥ -	٢٨ أيلول/سبتمبر ١٩٩٩	خلال تواجد الرافعة العائمة (سنام) والتي تقوم بالأعمال المناطة بها في منطقة بسمان في شط العرب للفترة (٢٤-٣٠ آب/أغسطس ١٩٩٩) تعرضت إلى إطلاق عيارات نارية من الجهة الشرقية لشط العرب وقد اصطدمت إحدى الإطلاقات ببخرة غارقة في نفس المنطقة.

<u>التاريخ</u>	<u>ت</u>	<u>الخروقات</u>
٢٩ أيلول/سبتمبر ١٩٩٩	٢٦ -	في الساعة ١٢/١٠ شوهدت طائرة سمتية قادمة من العمق الإيراني وهبطت قرب مخفر الشيب الإيراني م ت (٧٢٢١) خارطة الشيب ١٠٠٠٠٠/١ وترجل منها (٤) أشخاص أحدهم يرتدي الزي المدني والتقوا مع عناصر المخفر لمدة نصف ساعة تقريبا وأقلعت باتجاه العمق الإيراني وعلى ارتفاع (٢٥) مترا.
١ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٩	٢٧ -	في الساعة ٢١/٠٠ قام الجانب الإيراني برمي قنبرة هاون (٨١) ملم مهداد سقطت في حقل مجنون الشمالي.
٣ و٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٩	٢٨ -	قام جهد هندسي إيراني بتثبيت صفائح من البليت فوق بعض الركائز القديمة التي تم تثبيتها ضمن المنطقة المحصورة بين المحمرة وعبادان بحيث أصبحت على شكل مرصد للمراقبة.
٣ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٩	٢٩ -	قام جهد هندسي إيراني بتثبيت أعمدة صغيرة حول الركائز الرئيسية على شكل مربع في المنتصف للمنطقة المحصورة بين المحمرة وعبادان ويتكون الجهد الهندسي من (٩) أشخاص يرتدون الملابس المدنية ومعدات لتثبيت لحيم الأعمدة.
٤ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٩	٣٠ -	في الساعة ١٤/٣٠ شوهدت طائرة هليكوبتر إيرانية تحلق فوق الشريط الحدودي أمام مخفر الرميثة م ت (١٠٤٦) ثم عادت إلى العمق الإيراني.
٤ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٩	٣١ -	في الساعة ١٥/٠٠ شوهدت طائرة إيرانية أخرى في الجهة المقابلة لمخفر الدراجي م ت (١٠١٧٣) قادمة من منطقة مهران بالساعة ١٥/١٠ عادت إلى العمق الإيراني.

- - - - -