



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/1999/2
6 September 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта
(Пятидесятая сессия, 17-19 ноября 1999 года,
пункт 6 b) повестки дня)

Пятидесятая годовщина *WP.6*: "Показатели устойчивого развития транспорта"

РАЗРАБОТКА МЕТОДОЛОГИИ И СОГЛАСОВАНИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СТАТИСТИКИ

Результаты распространения измененного экспериментального вопросника
по городскому пассажирскому транспорту

Записка секретариата, подготовленная в сотрудничестве с Международным
союзом общественного транспорта (МСОТ)

I. ИСТОРИЯ ВОПРОСА И МАНДАТ

1. На своей сорок девятой сессии (26-28 октября 1998) Рабочая группа по статистике транспорта рассмотрела результаты распространения экспериментального вопросника по городскому пассажирскому транспорту, который был разработан Международным союзом общественного транспорта (МСОТ) в сотрудничестве с Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (МРТГ). Цель распространения экспериментального вопросника состояла в изучении возможности включения новых переменных величин в Общий вопросник по статистике транспорта, связанных с городским пассажирским транспортом, а также в разработке унифицированных определений, касающихся городского транспорта (TRANS/WP.6/1998/4).

2. На первоначальный вариант (1998 года) экспериментального вопросника по городскому пассажирскому транспорту ответило 24 из 55 стран (44%), отметив трудности в представлении определенных данных, включая показатели пробега и пассажиро-километров по такси. Признавая важность этих данных для выяснения вопросов использования общественного транспорта и состояния окружающей среды в городах, Рабочая группа решила поручить секретариату распространить измененный вариант экспериментального вопросника, который приводится в приложении 3 к документу TRANS/WP.6/1998/4, вместе с общим вопросником 1998 года, с тем чтобы получить более полные данные по ограниченному числу показателей. Странам, которые еще не представили данные по экспериментальному вопроснику, предлагается сообщить необходимую информацию в этот раз, а также информацию о терминологии и методологии, используемых при сборе этих данных; странам, которые уже представили данные, будет предложено сообщить информацию ТОЛЬКО по используемым терминологии и методологии или, в случае необходимости, внести изменения в представленные ими данные (TRANS/WP.6/135, пункты 32-35).

II. РЕЗУЛЬТАТЫ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ИЗМЕНЕННОГО ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ВОПРОСНИКА

3. Измененный экспериментальный вопросник по городскому пассажирскому транспорту был распространен в ноябре 1998 года среди 55 государств - членов Европейской экономической комиссии (ЕЭК). По состоянию на 12 августа 1999 года на него ответили следующие 23 страны (42%): Австрия, Армения, Венгрия, Германия, Ирландия, Казахстан, Канада, Кипр, Кыргызстан, Латвия, Мальта, Португалия, Румыния, Словацкая Республика, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Узбекистан, Финляндия, Франция, Хорватия, Чешская Республика, Швеция и Эстония. Однако Канада и Соединенные Штаты Америки заявили, что не располагают никакой информацией. Таблица в приложении 1 отражает результаты первоначального варианта экспериментального вопросника (март 1998 года), которые были обновлены в соответствии с результатами пересмотренного экспериментального вопросника (ноябрь 1998 года). На первоначальный и измененный варианты экспериментального вопросника в общей сложности ответили 34 страны, за исключением Канады и Соединенных Штатов Америки (62% стран - членов ЕЭК).

4. Из 34 стран, ответивших либо на первоначальный, либо на измененный экспериментальный вопросник, восемь не располагают ни метро, ни трамваями/железнодорожными системами облегченного типа (Армения не указала, какие системы используются на ее территории). Все страны, за исключением двух (Германии и Нидерландов), представили некоторую информацию о пассажирах, использующих эту систему, а 28 из 34 стран представили информацию по показателю поезд-км. (В некоторых ответах содержалась информация о трамваях/железнодорожных системах

облегченного типа, но не было информации о метро, в других случаях отмечалась противоположная картина.)

5. Двадцать одна страна (62% респондентов) представила информацию о количестве имеющихся у них такси. Немногие страны представили полный ответ на вопрос 4 измененного экспериментального вопросника (а именно: Просьба указать, включены ли какие-либо данные по пунктам 2 и 3 выше в ответ вашей страны на Общий вопросник по статистике транспорта?), возможно, в связи с его не достаточно четкой формулировкой. Рекомендуется изменить формулировку данного вопроса. Кроме того, некоторые страны ответили не на все вопросы, а в некоторых случаях страны представили противоречивые данные. По возможности в данные были внесены поправки, но некоторые итоговые показатели, как в случае Финляндии и Франции, не соответствуют сумме составляющих их компонентов. Кроме того, при сравнении трех показателей, а именно количество транспортных средств, пассажиро-км и количество пассажиров, некоторых стран получаются вызывающие удивление результаты. Все эти вопросы необходимо выяснить с соответствующими странами.

6. Распространение измененного экспериментального вопросника предоставило странам возможность разъяснить методологию, использованную ими при сборе данных, а также сообщить свои замечания по предложенным определениям относительно городского транспорта, которые предполагается включить в следующее издание Глоссария по статистике транспорта (см. приложение 2). Такую информацию представило весьма ограниченное количество стран.

III. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

7. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) рассмотрела имеющуюся предварительную информацию на своем последнем заседании (1 и 2 июня 1999 года, Женева). МРГ пришла к выводу, что полученный объем данных и методологической информации (включая определения) является недостаточным для проведения более или менее достоверного анализа и не позволяет сделать выводы о положении в области городского транспорта. Она констатировала, что экспериментальный вопросник, возможно, был бы более полезным, если бы в него вошли вопросы относительно использования общественного транспорта (доступность и проблемы в этой области); наличие общественного транспорта в расчете на душу населения (трамвай, железнодорожные системы облегченного типа), количества такси в расчете на душу населения, и особенно информации, более тесно связанной с вопросами охраны окружающей среды (выбросы, потребление энергии автобусами по сравнению с железнодорожными системами облегченного типа, трамваями, такси и т.д.). Вместе с тем следует признать, что получение этой информации на национальном уровне может быть связано с определенными трудностями.

8. Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) заявила, что она проводит исследование в 300 городах своих государств-членов, результаты которого будут представлены WP.6. Как представляется, Европейское сообщество (ГД XVI) также

участвовало в работе по обследованию городского транспорта и экологической обстановки в 100 городах.

9. Кроме того, МРГ приняла к сведению результаты, достигнутые в ходе разработки базы данных о городском пассажирском транспорте, о чем MCOT сообщил на сорок девятой сессии WP.6, и постановила обратиться к MCOT с просьбой разъяснить роль ЕЭК в процессе сбора таких данных. В то же время, согласно сообщению MCOT, эти исследования в вышеупомянутых городах не позволяют получить национальную информацию, которая запрашивается в экспериментальном вопроснике.

10. Было предложено продолжить работу в контексте WP.6 по выявлению практически полезных показателей городского транспорта на основе имеющихся данных в государствах-членах, а также других аспектов состояния окружающей среды в городах, которые представляются важными для статистики транспорта. Кроме того, необходимы дальнейшие усилия в области терминологии и методологии, используемых в области городского транспорта. После решения вопроса о том, какие показатели необходимо соблюдать и какую терминологию и методологию следует использовать, можно было бы предусмотреть в будущем распространение еще одного экспериментального вопросника с возможным включением дополнения в Общий вопросник для сбора таких данных в будущем.

11. Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о целесообразности проведения дальнейшей работы в области статистики городского транспорта в рамках неофициальной рабочей группы в 2000 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Результаты распространения измененного экспериментального вопросника
по городскому пассажирскому транспорту 1998 года

1. МЕТРО, ТРАМВАИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СИСТЕМЫ ОБЛЕГЧЕННОГО ТИПА

1. Населенные пункты и города, где используются метро или трамваи/железнодорожные системы облегченного типа		
<u>СТРАНА</u>	<u>ИМЕЕТСЯ МЕТРО</u>	<u>ИМЕЮТСЯ ТРАМВАИ ИЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СИСТЕМЫ ОБЛЕГЧЕННОГО ТИПА</u>
Албания	Нет	Нет
Австрия	Вена	Грац, Вена, Гмунден, Инсбрук, Линц
Азербайджан	1	5
Беларусь	1	4
Болгария	1	1
Хорватия	Нет	Загреб, Осиек
Кипр	Нет	Нет
Чешская Республика	Прага	Прага, Либерец, Пльзень, Брно, Острава, Оломоуц, Мост
Эстония	Нет	Таллин
Финляндия	Хельсинки	Хельсинки
Франция	Париж, Лилль, Лион, Марсель, Тулуза	Сен-Дени, Гренобль, Лилль, Марсель, Нант, Руан, Сен-Этьен, Страсбург
Германия	Берлин, Гамбург, Мюнхен, Нюрнберг	приблизительно 60
Венгрия	Будапешт	Будапешт, Дебрецен, Мишкольц, Сегед
Ирландия	Нет	Нет
Казахстан	Нет	Алма-Ата, Усть-Каменогорск, Караганда, Темиртау, Павлодар
Кыргызстан	Нет	Нет
Латвия	Нет	Рига, Даугавпилс, Лиепая
Литва	Нет	Нет
Мальта	Нет	Нет
Нидерланды	2	4
Польша	1	14
Португалия	Лиссабон	Лиссабон, Порту
Республика Молдова	Нет	Нет
Румыния	Бухарест	Бухарест, Арада, Орадя, Ботошани, Брашов, Брэила, Турну-Северин, Клуж-Напока, Констанца, Крайова, Галац, Яссы, Плоешти, Сибиу, Тимишоара
Российская Федерация	6	68
Словакия	Нет	Братислава, Кошице
Словения	Нет	Нет
Испания	Мадрид, Браселона, Бильбао, Валенсия	(Данные не представлены)
Швеция	Стокгольм	Стокгольм, Гётеборг, Норрчёпинг
Швейцария	Нет	7
Турция	1	3
Соединенное Королевство	Лондон, Тайн-энд-Уир (Ньюкасл), Глазго	Лондон, Саут-Йоркшир (Шеффилд), Манчестер
Узбекистан	Ташкент	Ташкент

Результаты распространения измененного экспериментального вопросника по городскому пассажирскому транспорту 1998 года

I. МЕТРО, ТРАМВАИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СИСТЕМЫ ОБЛЕГЧЕННОГО ТИПА

	Албания		Армения		Австрия		Азербайджан		Беларусь		Болгария		Хорватия	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
2. Метро, трамваи и железнодорожные системы облегченного типа														
ПОЕЗДО-КИЛОМЕТРЫ [IV-07]* (1 000)														
Всего	-	-	94	103	42 421	42 665	29 470	28 939	18 701	18 506	...	...	23 177	23 514
- Метро	-	-	11	12	10 028	10 230	20 122	20 123	3 622	3 713	...	...	-	-
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	-	-	83	91	32 393	32 435	9 348	8 816	15 079	14 793	...	...	23 177	23 514

3. Пассажирский транспорт														
КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ [V-06]* (1 000)														
Всего	-	-	47 238	36 705	688 949	690 292	192 542	175 439	217 685	276 014	...	...	164 293	166 031
- Метро	-	-	36 308	26 103	370 607	375 701	171 598	159 526	142 830	175 159	...	...	-	-
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	-	-	10 930	10 602	318 342	314 591	20 944	15 913	74 855	100 855	118 264	123 375	164 293	166 031
КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРОВ [V-08]* (в млн.)														
Всего	-	-	187	147	...	...	629	715	1 118	1 409	...	...	...	...
- Метро	-	-	138	99	...	...	565	661	786	996	...	...	-	-
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	-	-	49	48	410	400	64	54	332	413	296	308	...	...

4. Просьба указать, включены ли какие-либо данные по пунктам 2 и 3 выше в ответ вашей страны на Общий вопросник по статистике транспорта?														
Всего	...	...	...	...	Нет	Нет	...	...	...	...	...	...	...	...
- Метро	...	...	...	...	Нет	Нет	...	...	...	...	...	...	...	...
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	...	...	...	...	Нет	Нет	...	...	...	...	...	...	...	Нет

II. ТАКСИ

5. Количество автомобилей-такси в эксплуатации по состоянию на 31.12														
Количество такси	...	...	1 165	1 006	...	...	8 447	8 447	2 100	2 100	...	...	2 000	2 330

* Ссылки в квадратных скобках относятся к определениям, содержащимся в "Глоссарии по статистике транспорта" (2-е издание). См. предложенные определения для глоссария по статистике транспорта (готовящееся 3-е издание) (приложение 2).
 Исползованные символы: "..." = данные отсутствуют; "-" = нулевая величина.

Результаты распространения измененного экспериментального вопросника по городскому пассажирскому транспорту 1998 года

I. МЕТРО, ТРАМВАИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СИСТЕМЫ ОБЛЕГЧЕННОГО ТИПА

	Кипр		Чешская Республика		Эстония		Финляндия		Франция		Германия		Венгрия	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
2. Метро, трамваи и железнодорожные системы облегченного типа														
ПОЕЗДО-КИЛОМЕТРЫ [IV-07]* (1 000)														
Всего	-	-	128 385	126 660	...	...	14 020	14 342	335 848	337 329	618 800	620 200	92 688	92 039
- Метро	-	-	36 323	36 377	...	...	8 670	8 946	322 734	323 601	...	...	31 198	30 741
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	-	-	92 062	90 283	...	...	5 350	5 396	13 114	13 728	...	...	61 490	61 298

3. Пассажирский транспорт														
КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ [V-06]* (1 000)														
Всего	-	-	1 150 139	1 160 267	35 600	36 900	...	536 471	3 568 155	3 609 723	...	...	756 780	783 467
- Метро	-	-	414 627	418 278	-	-	40 600	42 300	1 663 520	1 696 767	...	...	274 744	297 458
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	-	-	735 512	741 989	35 600	36 900	52 600	53 600	133 311	136 665	...	...	482 036	486 009
КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРОВ [V-08]* (в млн.)														
Всего	-	-	17 190	17 349	...	...	...	10 381	...	...	...	...	2 817	2 909
- Метро	-	-	6 349	6 408	...	...	289	301	8 838	8 990	...	...	1 133	1 222
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	-	-	10 841	10 941	...	...	114	116	...	...	...	...	1 684	1 687

4. Просьба указать, включены ли какие-либо данные по пунктам 2 и 3 выше в ответ вашей страны на Общий вопросник по статистике транспорта?														
Всего	...	...	Нет	Нет	...	...	...	...	...	Нет	...	...	Нет	Нет
- Метро	...	...	Нет	Нет	...	...	...	...	...	Нет	...	...	Нет	Нет
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	...	...	Нет	Нет	Да	...	...	...	...	Нет	...	...	Нет	Нет

II. ТАКСИ

5. Количество автомобилей-такси в эксплуатации по состоянию на 31.12														
Количество такси	1 787	1 771	...	...	2 500	2 850	...	9 676	34 785	...	...	...	...	...

* Ссылки в квадратных скобках относятся к определениям, содержащимся в "Глоссарии по статистике транспорта" (2-е издание). См. предложенные определения для глоссария по статистике транспорта (готовящееся 3-е издание) (приложение 2).
 И использованные символы: "..." = данные отсутствуют; "-" = нулевая величина.

Результаты распространения измененного экспериментального вопросника по городскому пассажирскому транспорту 1998 года

I. МЕТРО, ТРАМВАИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СИСТЕМЫ ОБЛЕГЧЕННОГО ТИПА

	Ирландия		Казахстан		Кыргызстан		Латвия		Литва		Мальта		Нидерланды	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
2. Метро, трамваи и железнодорожные системы облегченного типа														
ПОЕЗДО-КИЛОМЕТРЫ [IV-07]* (1 000)														
Всего	-	-	...	...	-	-	16 777	16 137	-	-	-	-	...	...
- Метро	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 400	...
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	-	-	...	...	-	-	16 777	16 137	-	-	-	-	30 600 <u>a/</u>	...

3. Пассажирский транспорт														
КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ [V-06]* (1 000)														
Всего	-	-	70 860	65 500	-	-	79 454	88 413	-	-	-	-	...	...
- Метро	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710 000 <u>b/</u>	...
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	-	-	70 860	65 500	-	-	79 454	88 413	-	-	-	-		...
КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРОВ [V-08]* (в млн.)														
Всего	-	-	371	316	-	-	464	550	-	-	-	-	...	...
- Метро	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 210 <u>b/</u>	...
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	-	-	371	316	-	-	464	550	-	-	-	-		...
4. Просьба указать, включены ли какие-либо данные по пунктам 2 и 3 выше в ответ вашей страны на Общий вопросник по статистике транспорта?														
Всего	-	-	...	...	...	...	Нет	Нет	...	...	...	...	...	...
- Метро	-	-	...	...	...	...	Нет	Нет	...	...	...	...	...	...
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	-	-	...	...	...	...	Нет	Нет	...	...	...	...	...	...

II. ТАКСИ

5. Количество автомобилей-такси в эксплуатации по состоянию на 31.12														
Количество такси	9 219	10 340	2 232	2 073	664	519	595	585	...	...	250	250	3 000	3 000

* Ссылки в квадратных скобках относятся к определениям, содержащимся в "Глоссарии по статистике транспорта" (2-е издание). См. предложенные определения для глоссария по статистике транспорта (готовящееся 3-е издание) (приложение 2).
 Используемые символы: "..." = данные отсутствуют; "-" = нулевая величина.

Примечания: a/ Исключая железнодорожные системы облегченного типа; b/ Все виды транспорта, включая автобусы.

Результаты распространения измененного экспериментального вопросника по городскому пассажирскому транспорту 1998 года

I. МЕТРО, ТРАМВАИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СИСТЕМЫ ОБЛЕГЧЕННОГО ТИПА

	Польша		Португалия		Республика Молдова		Румыния		Российская Федерация		Словакия		Словения	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
2. Метро, трамваи и железнодорожные системы облегченного типа														
ПОЕЗДО-КИЛОМЕТРЫ [IV-07]* (1 000)														
Всего	199 319	...	13 833	13 435	-	-	18 280	19 019	740 789	703 985	1 960 203 a/	1 976 261 a/	-	-
- Метро	4 138	...	10 906	10 924	-	-	...	...	110 881	111 332	-	-	-	-
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	195 181	...	2 927	2 511	-	-	...	...	629 908	592 653	1 960 203 a/	1 976 261 a/	-	-

3. Пассажирский транспорт														
КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ [V-06]* (1 000)														
Всего	...	...	155 427	144 071	-	-	789 633	817 771	11 691 190	11 603 599	143 259	139 668	-	-
- Метро	27 000	...	128 039	117 392	-	-	157 135	143 305	4 173 341	4 128 181	-	-	-	-
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	...	...	27 388	26 679	-	-	632 498	674 466	7 517 849	7 475 418	143 259	139 668	-	-
КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРОВ [V-08]* (в млн.)														
Всего	...	...	529	489	-	-	...	...	71 858	71 231	...	...	-	-
- Метро	...	...	472	431	-	-	16 413 423	15 141 685	46 622	46 195	...	...	-	-
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	...	...	57	58	-	-	...	...	25 236	25 036	...	...	-	-

4. Просьба указать, включены ли какие-либо данные по пунктам 2 и 3 выше в ответ вашей страны на Общий вопросник по статистике транспорта?														
Всего	Нет	...	...	...	...	...	...	...	Да	...	Нет	Нет	...	...
- Метро	Нет	...	...	...	...	...	...	...	Да	...	Нет	Нет	...	...
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	Нет	...	...	...	...	...	...	...	Да	...	Нет	Нет	...	...

II. ТАКСИ

5. Количество автомобилей-такси в эксплуатации по состоянию на 31.12														
Количество такси	...	...	...	...	392	392	8 972	6 086	12 000	9 600	2 179	2 734	599	599

* Ссылки в квадратных скобках относятся к определениям, содержащимся в "Глоссарии по статистике транспорта" (2-е издание). См. предложенные определения для глоссария по статистике транспорта (готовящееся 3-е издание) (приложение 2).

Использованные символы: "..." = данные отсутствуют; "-" = нулевая величина.

Примечание: a/ Место-км.

Результаты распространения измененного экспериментального вопросника по городскому пассажирскому транспорту 1998 года

I. МЕТРО, ТРАМВАИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СИСТЕМЫ ОБЛЕГЧЕННОГО ТИПА

	Испания		Швеция		Швейцария		Турция		Соединенное Королевство		Узбекистан	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
2. Метро, трамваи и железнодорожные системы облегченного типа												
ПОЕЗДО-КИЛОМЕТРЫ [IV-07]* (1 000)												
Всего	...	...	99 631	...	...	...	...	...	72 000	76 000	...	...
- Метро	31 395	32 590	84 170	85 100	...	...	...	...	65 000	68 000	...	...
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	...	...	15 461	...	27 668 a/	...	9 668	14 643	7 000	8 000	...	...

3. Пассажирский транспорт												
КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ [V-06]* (1 000)												
Всего	...	...	332 000	...	...	...	...	...	859 000	925 000	269 996	277 434
- Метро	694	708	257 000	263 000	...	...	...	...	821 000	881 000	136 553	139 811
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	...	...	75 000	...	394 788 a/	...	120 589	200 691	38 000	44 000	133 443	137 623
КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРОВ [V-08]* (в млн.)												
Всего	...	...	...	...	...	...	...	...	6 648	6 998	1 464	1 527
- Метро	...	3 274	1 481	1 496	...	...	...	...	6 447	6 773	996	1 019
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	...	...	...	...	...	...	827	1 108	201	225	468	508

4. Просьба указать, включены ли какие-либо данные по пунктам 2 и 3 выше в ответ вашей страны на Общий вопросник по статистике транспорта?												
Всего	...	...	Нет	Нет	...	...	...	...	Нет	Нет	...	...
- Метро	...	Нет	Нет	Нет	...	...	...	...	Нет	Нет	...	...
- Трамваи и железнодорожные системы облегченного типа	...	...	Нет	Нет	...	...	...	...	Нет	Нет	...	...

II. ТАКСИ

5. Количество автомобилей-такси в эксплуатации по состоянию на 31.12												
Количество такси	...	70 578	14 307	13 761	...	...	187 700	187 700	приблизительно 200 000	...	...	...

* Ссылки в квадратных скобках относятся к определениям, содержащимся в "Глоссарии по статистике транспорта" (2-е издание). См. предложенные определения для глоссария по статистике транспорта (готовящееся 3-е издание) (приложение 2).
 Используемые символы: "..." = данные отсутствуют; "-" = нулевая величина.
 Примечание: a/ Данные 1995 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Результаты распространения измененного экспериментального вопросника
по городскому и пассажирскому транспорту 1998 года

ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ГЛОССАРИЯ ПО СТАТИСТИКЕ
ТРАНСПОРТА (ГОТОВЯЩЕЕСЯ ТРЕТЬЕ ИЗДАНИЕ)

Метро (метрополитен): Электрическая железная дорога, обычно проложенная в городских центрах под землей, обладающая высокой провозной способностью и характеризующаяся исключительными правам проезда поездов (иногда используется наряду с другими железнодорожными системами), использованием поездов в составе нескольких вагонов, высокой скоростью движения и быстрым ускорением, сложной системой сигнализации, частым расположением станций и высоким расположением платформ. Известна также как "подземная железная дорога" или "подземка".

Железнодорожные системы облегченного типа: Облегченные системы с вагонами типа трамвайных, в которых используются рельсовые пути и которые обычно отделяются от потоков автомобильного транспорта.

Трамвай: Пассажирское транспортное средство, которое предназначено для перевозки более 9 человек (включая водителя), которое имеет соединение с проводниками электрического тока или приводится в движение дизельным двигателем и которое обычно передвигается по рельсовым путям вместе с потоком автомобильного транспорта. По-английски может называться также "street car". (Транспортные средства, которые могут эксплуатироваться также без направляющих, считаются автомобильным транспортом и не включены в данную категорию.)

Такси: Пассажирское транспортное средство, нанимаемое вместе с водителем и предназначенное для перевозки 9 или менее человек (включая водителя) без заранее установленного маршрута. Методом найма обычно является: остановка на улице, посадка на стоянке такси или вызов по телефону.

Другие определения в настоящем вопроснике относятся к разделу железнодорожного транспорта (раздел А) Глоссария по статистике транспорта. Просьба иметь в виду, что при определении движения поездов в данном вопроснике не учитывается движение порожних поездов, не перевозящих пассажиров. По возможности, пассажира следует учитывать с момента его входа в систему до выхода из нее, даже если в ходе поездки осуществляются пересадки.
