



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
и Социальный Совет

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.3/1999/3
4 August 1999

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту
(Сорок третья сессия, 25-27 октября 1999 г.,
пункт 4 повестки дня)

ИЗУЧЕНИЕ ТЕКУЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ И ТЕНДЕНЦИЙ В ОБЛАСТИ
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА В СТРАНАХ-ЧЛЕНАХ

Представлено правительством Украины

Примечание: В ходе своей сорок второй сессии Рабочая группа приняла к сведению 143, пункт 60), представитель Украины внес на рассмотрение план-проспект справочника "Внутренний водный транспорт Европы", представленный делегацией Украины, и просила правительства и речные комиссии представить свои замечания и предложения по нему. Делегация Украины предложила доработать свое предложение, дополнив план-проспект подробными разъяснениями по каждому из предложенных пунктов. (TRANS/SC.3/146, п. 12)

Ниже секретариат приводит текст расширенного предложения Украины по тому же самому вопросу.

ПЛАН-ПРОСПЕКТ СПРАВОЧНИКА "ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ЕВРОПЫ"

Пояснительная записка

1. Цель работы

1. Целью данной работы является создание представительного справочного пособия по внутреннему водному транспорту Европейского континента, доступного широкому кругу специалистов речного и смежных видов транспорта, работникам внешней торговли, грузовладельцам и т.д., а также пригодного для использования в учебном процессе при подготовке специалистов внутреннего водного транспорта.
2. В настоящее время существуют различные источники информации об европейском внутреннем судоходстве, но в большинстве своем эти источники носят локальный характер и значительно различаются структурой и полнотой приведенных в них сведений.
3. Наиболее представительным в этой области является ежегодник "Западноевропейский справочник по внутреннему судоходству и портам" ("Westeuropaischer Schifffahrts- und Hafenkalender" – WESKA), выдержавший уже 66 изданий. Однако данный справочник содержит преимущественно информацию о судоходных путях ФРГ, Бельгии и Нидерландов. Поэтому Дунай представлен в нем фактически только германским участком, сведения о реках других регионов в справочнике отсутствуют.
4. Информация о судоходных реках Европы, в том числе восточноевропейских (Волга, Дон, Днепр, Висла и др.), содержащаяся в различных национальных изданиях, не всегда является достаточно полной и, кроме того, малодоступна читателям других стран.
5. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (SC.3) в последние годы подготовила : (i) "Белую книгу" по тенденциям и развитию внутреннего судоходства и его инфраструктуры (1996 г); и (ii) "Синюю книгу" – перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории "Е" (1998 г).
6. Этими изданиями ООН внесен значительный вклад в систематизацию и обобщение информации о внутреннем судоходстве Европейского континента, в первую очередь – его инфраструктуры. Однако ни в Белой, ни в Синей книге не ставилась задача детального анализа и обобщения всего комплекса технических, эксплуатационных, экономических, коммерческо-правовых и прочих аспектов деятельности внутреннего водного транспорта. Эти вопросы предлагается отразить в справочнике "Внутренний водный транспорт Европы", в котором в сжатом виде будут учтены и результаты исследований Белой и Синей книг.
7. Не заменяя эти книги, а также национальные источники, содержащие подробную практическую информацию в рассматриваемой сфере деятельности (сборники правил, рекомендаций, технических условий, тарифов и т.д. для конкретных стран или речных бассейнов), задуманный справочник должен дать читателю достаточно цельную и представительную картину внутреннего водного

транспорта всего Европейского континента и в случае необходимости сориентировать на использование других более подробных источников информации – ссылки на них будут приведены в справочнике.

2. Структура, содержание и объем справочника

8. Справочник состоит из одиннадцати тематических разделов – глав. Внутри глав рубрикация на параграфы, пункты и подпункты производится преимущественно по географическому признаку. Дополнительная информация общего характера для практических целей содержится в нескольких приложениях в конце справочника. Полное оглавление справочника прилагается.

9. В процессе работы возможно некоторое изменение предложенной рубрикации, однако лишь в той мере, в какой это будет вызвано необходимостью обеспечения достаточной полноты и логической последовательности изложения материалов.

10. В помощь будущим авторам дополнительно излагается подробное содержание каждой рубрики справочника, рекомендуются формы таблиц, приводятся предложения по графическому оформлению издания (картосхемы, графики). Предполагаемый объем справочника – до 140-150 страниц формата А.5.

3. Организация работы

11. Справочник, емкий по содержанию и лаконичный по форме изложения, должен стать плодом коллективного труда специалистов всех или большинства стран в рамках Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3). Унификация структуры и содержания информации о внутреннем водном транспорте отдельных стран в рамках конкретной темы даст возможность одновременной и автономной подготовки этих материалов специалистами (авторами) из разных стран.

12. Украина в кратчайшие сроки может дополнительно подготовить стандартные вопросы и проформы таблиц для получения от европейских стран минимально необходимой информации. Такая информация в полном объеме или частично потребуется, в основном, по следующим разделам справочника: §§ 2, 7, 9, 11, 13, 15, (п.15.4), 16 (п.16.2), 17, 18 (п.18.3), 19-33, 35, приложения II, V.

13. Остальные разделы справочника, обобщающие информацию из различных доступных источников, включая Белую и Синюю книги, готовятся специалистами, которых определит Рабочая группа.

14. Редактирование всех полученных материалов и подготовку базисной версии справочника предлагается поручить небольшой (3-5 человек) группе специалистов (экспертов).

15. Срок подготовки рукописи оценивается примерно в два года с момента согласования Рабочей группой содержания справочника и всех организационных вопросов.

16. По решению Рабочей группы и в зависимости от финансовых возможностей справочник может быть выпущен в полиграфическом и (или) электронном варианте.

4. Финансирование проекта

17. Представляются возможными два основных варианта финансирования проекта на стадии подготовки рукописи справочника:

I вариант: необходимые средства выделяются ЕЭК ООН либо Европейским Союзом при включении проекта справочника в одну из международных программ, финансируемых ЕС.

II вариант: страны - члены ЕЭК ООН самостоятельно несут расходы по подготовке материалов, касающихся их внутреннего водного транспорта. Такие расходы стран в недалеком будущем полностью компенсируются за счет получения ими готового справочника по внутреннему водному транспорту всего Европейского континента. ЕЭК ООН выделяет только средства, необходимые небольшой группе специалистов для подготовки материалов общего характера, обобщения материалов отдельных стран и редактирования рукописи.

18. Средства на издание справочника типографским способом и (или) подготовку его электронной версии после завершения работы над рукописью следует, вероятно, заблаговременно предусмотреть в бюджете ЕЭК ООН. Представляется целесообразным также рассмотреть возможность совместного участия ЕЭК ООН и ЕС в финансировании данного проекта, исходя из вероятной заинтересованности всех европейских стран в получении справочника "Внутренний водный транспорт Европы".

Оглавление справочника

Предисловие

Список основных сокращений

Глава I. Общая характеристика внутреннего водного транспорта Европы

§1. Речная сеть на карте континента

§ 2. Развитие внутреннего судоходства: краткий экскурс в историю

2.1. Рейн и другие реки Западной Европы

2.2. Дунай

2.3. Реки Восточной Европы: от Вислы до Волги

2.4. Реки Скандинавии

§ 3. Водный транспорт в системе внутреннего транспорта Европы

§ 4. Внутренний водный транспорт: за и против

Глава II. Водные пути

§ 5. Концепция создания Единой сети европейских внутренних водных путей

§6. Европейская система классификации внутренних водных путей

§7. Внутренние водные пути международного значения – современное состояние

7.1. Магистральные реки с притоками

7.1.1. Реки Северного моря

- а) Рейн
- б) Эмс
- в) Везер
- г) Эльба
- д) Темза
- е) Уз
- ж) Гета
- з) Прочие реки

7.1.2. Реки Ла-Манша и Бискайского залива

- а) Сомма
- б) Сена
- в) Луара
- г) Гаронна

7.1.3. Реки Средиземноморского бассейна

- а) Рона
- б) По

7.1.4. Реки Балтийского моря

- а) Пене
- б) Одер
- в) Висла
- г) Неман
- д) Даугава
- е) Прочие реки

7.1.5. Реки Черноморско-Азовского бассейна

- а) Дунай
- б) Южный Буг
- в) Днепр
- г) Дон

7.1.6. Волга

7.2. Озера

7.2.1. Ладожское

7.2.2. Онежское

7.3. Каналы

7.3.1. Майн-Дунай

7.3.2. Кильский канал

7.3.3. Северогерманский канал

7.3.4. Прочие каналы Германии

7.3.5. Каналы Бельгии и Нидерландов

7.3.6. Каналы Франции

- 7.3.7. Каналы Западной Англии
- 7.3.8. Сайменский канал
- 7.3.9. Дунай-Черное море
- 7.3.10. Днепровско-Бугский канал
- 7.3.11. Волго-Донской канал
- 7.3.12. Канал имени Москвы
- 7.3.13. Волго-Балтийский канал
- 7.3.14. Беломоро-Балтийский канал
- 7.3.15. Коринфский канала

§8. Перспективы развития внутренних водных путей международного значения

- 8.1. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) ю
- 8.2. Планы улучшения судоходных условий рек и существующих каналов
 - 8.2.1. Западная Европа
 - 8.2.2. Восточная Европа
- 8.3. Каналы -- строящиеся и проектируемые
 - 8.3.1. Дунай-Одер-Эльба
 - 8.3.2. Дунай-Адриатическое море
 - 8.3.3. Дунай-Эгейское море
 - 8.3.4. Оз. Лаго-Маджоре-Адриатическое море
 - 8.3.5. Прочие судоходные каналы

§9. Основные водные пути регионального значения и перспективы их развития

- 9.1. Западная Европа
- 9.2. Восточная Европа

§10. Прибрежные морские маршруты -- связующие звенья внутренних водных путей

§11. Распределение внутренних водных путей по странам

Глава III. Правовой режим внутренних водных путей

§12. Режим международных путей

- 12.1. Реки
 - 12.1.1. Рейн
 - 12.1.2. Мозель
 - 12.1.3. Дунай
- 12.2. Каналы
 - 12.2.1. Кильский канал
 - 12.2.2. Сайменский канал
 - 12.2.3. Коринфский канал

§13. Режим национальных путей

- 13.1. Реки
 - 13.1.1. Страны Западной Европы
 - 13.1.2. Страны Восточной Европы

- 13.2. Каналы
 - 13.2.1. Майн-Дунай
 - 13.2.2. Другие каналы Германии
 - 13.2.3. Каналы Бельгии и Нидерландов
 - 13.2.4. Каналы Франции
 - 13.2.5. Каналы Англии
 - 13.2.6. Дунай-Черное море
 - 13.2.7. Днепровско-Бугский канал
 - 13.2.8. Каналы России
 - 13.2.9. Прочие каналы

Глава IV. Нормативное регулирование судоходства и перевозок

§14. Общеевропейские международные конвенции, правила, рекомендации

- 14.1. Конвенция о регистрации судов внутреннего плавания
- 14.2. Конвенция об обмере судов внутреннего плавания
- 14.3. Конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям
- 14.4. Конвенция о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям
- 14.5. Конвенция об ограничении ответственности собственников судов внутреннего плавания
- 14.6. Конвенция об унификации некоторых правил относительно ответственности, вытекающей из столкновения судов внутреннего плавания
- 14.7. Европейские правила судоходства по внутренним водным путям
- 14.8. Европейские предписания, касающиеся международной перевозки опасных грузов по внутренним водным путям
- 14.9. Рекомендации по борьбе с загрязнением вод судами внутреннего плавания
- 14.10. Прочие нормативы и рекомендации

§15. Международные региональные (бассейновые) и национальные нормативы.

- 15.1. Рейн и Мозель
 - 15.1.1. Полицейские правила плавания
 - 15.1.2. Положение о перевозке опасных грузов
 - 15.1.3. Информация и радиосвязь
 - 15.1.4. Охрана окружающей среды,
 - 15.1.5. Прочие предписания, правила, рекомендации

- 15.2. Дунай
 - 15.2.1. Основные положения о плавании по Дунаю
 - 15.2.2. Братиславские соглашения
 - 15.2.3. Правила перевозки опасных грузов по Дунаю
 - 15.2.4. Информация и радиосвязь
 - 15.2.5. Охрана окружающей среды

15.2.6. Прочие предписания, правила, рекомендации

15.3. Международные каналы
15.3.1. Правила плавания
15.3.2. Прочие нормативы

15.4. Национальные водные пути
15.4.1. Страны Западной Европы
15.4.2. Страны Восточной Европы

§16. Специальный надзор и контроль на внутренних водных путях

16.1. Международные реки
16.1.1. Рейн и Мозель
16.1.2. Дунай

16.2. Национальные водные пути

Глава Y. Порты и зимовники

§17. Местоположение, техническая характеристика и грузооборот основных внутренних портов

17.1. Рейнский бассейн
17.2. Бассейны прочих рек Северного моря и рек Западной Англии
17.3. Бассейны рек Ла-Манша и Бискайского залива
17.4. Бассейны рек Средиземноморского бассейна
17.5. Бассейны рек Балтийского моря
17.6. Дунайский бассейн
17.7. Бассейны прочих рек Черного и Азовского морей
17.8. Волжский бассейн

§18. Нормирование грузовых работ и система ответственности за сроки обработки судов

18.1. Рейн, Мозель

18.2. Дунай

18.3. Прочие реки
18.3.1. Страны Западной Европы
18.3.2. Страны Восточной Европы

§19. Зимний отстой флота

19.1. Дунайский бассейн
19.2.
19.3. (уточняется в процессе работы)

Глава VI. Транспортный флот

§20. Состав и распределение флота по странам

§21. Организация работы флота

- 21.1. Рейнский бассейн
- 21.2. Бассейны прочих рек Северного моря и рек Западной Англии
- 21.3. Бассейны рек Ла-Манша и Бискайского залива
- 21.4. Бассейны рек Средиземноморского бассейна
- 21.5. Бассейны рек Балтийского моря
- 21.6. Дунайский бассейн
- 21.7. Бассейны прочих рек Черного и Азовского морей
- 21.8. Волжский бассейн

Глава VII. Перевозки грузов и пассажиров

§22. Объемы и структура грузопотоков

- 22.1. Рейн
- 22.2. Реки Северного моря и Западной Англии
- 22.3. Реки Ла-Манша и Бискайского залива
- 22.4. Реки Средиземноморского бассейна
- 22.5. Реки Балтийского моря
- 22.6. Дунай
- 22.7. Прочие реки Черного и Азовского морей
- 22.8. Волга

§23. Перевозки в сообщении "река-море"

§24. Распределение перевозок по флагам

Глава VIII. Перевозочные тарифы и судовые сборы

§25. Рейнский бассейн

§26. Дунайский бассейн

§27. Бассейны прочих рек

- 27.1. Западная Европа
- 27.2. Восточная Европа

Глава IX. Статистика сводных показателей внутреннего водного транспорта (1980-2000 гг.)

§28. Внутренние водные пути

§29. Флот

§30. Перевозки

§31. Грузооборот портов

Глава X. Транспортные ведомства и основные судоходные и предприятия

§32. Транспортные ведомства в деятельности внутреннего водного транспорта европейских стран.

§33. Основные национальные и совместные судоходные предприятия

- 33.1. Рейнский бассейн
- 33.2. Дунайский бассейн
- 33.3. Бассейны прочих рек
- 33.3.1. Западная Европа
- 33.3.2. Восточная Европа

Глава XI. Международные организации в сфере внутреннего водного транспорта.

§34. Межправительственные организации

- 34.1. Европейская Экономическая комиссия ООН
- 34.2. Европейское Сообщество
- 34.3. Европейская конференция министров транспорта
- 34.4. Центральная Комиссия судоходства по Рейну
- 34.5. Комиссия для Мозеля
- 34.6. Дунайская Комиссия
- 34.7. Прочие организации

§35. Основные неправительственные организации

- 35.1. Общество европейского речного судоходства и водных путей
- 35.2. Международный союз речного судоходства
- 35.3. Союз речного и прибрежного транспорта
- 35.4. Конференция директоров дунайских пароходств
-
- (уточняется в процессе работы)
- 35... Прочие организации

Приложения

- I. Государства Европы (общие сведения)
- II. Национальные (общегосударственные) праздники
- III. Продольный профиль водного пути Рейн-Майн-Дунай
- IV. Организации, правомочные выдавать свидетельства об осмотре судов на международных реках.
- V. Таблицы расстояний между портами основных бассейнов
- VI. Адреса

Список основных нормативных актов

Список литературных источников

Указатель географических названий и портов

Указатель ведомств, организаций и предприятий

Иллюстрации: карты, схемы, графики – черно-белые и частично цветные – приводятся в тексте справочника.

Содержание разделов (параграфов, пунктов, подпунктов) справочника

Предисловие

19. Цель издания, его назначение. Характер и степень полноты информации, представленной в справочнике. Роль Рабочей группы SC.3 в подготовке издания.

Список основных сокращений

20. Перечень используемых в справочнике основных сокращений, как общепринятых (например, ЕЭК ООН – Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций), так и предложенных в данном издании с учетом его специфики (например, ВВП – внутренние водные пути).

§1. Речная сеть на карте континента

21. Общая оценка густоты речной сети и направленности течения рек в Европе. Основные характеристики главных (магистральных) рек континента – по форме табл.1.

Карта внутренних водных путей Европейского континента (формат А.3 – сложенная вставка)

Таблица 1. Основные магистральные реки Европы

Река	Страны, по которым река протекает (от истока)	Длина, км	Площадь бассейна, тыс. км ²	Основные судоходные притоки
Приводятся данные по 23 основным рекам, поименованным в п.7.1 оглавления.				

§2. Развитие внутреннего судоходства: краткий экскурс в историю

22. Для каждой из описываемых магистральных рек приводятся следующие краткие сведения: древнее название реки, его смысл; основные этапы развития судоходных условий, в т.ч. создание водохранилищ (год, основные параметры: длина, ширина, площадь водохранилища), соединительных судоходных каналов (при необходимости – отсылка на п.7.3); законодательное регулирование судоходства в прошлом (для международных рек); максимально достигнутые объемы перевозок (год).

§3. Водный транспорт в системе внутреннего транспорта Европы

23. Общая протяженность транспортной сети по видам внутреннего транспорта Европы (железнодорожный, автомобильный, внутренний водный), в том числе протяженность сети международного значения (категория "Е". То же – по показателю объемов перевозок. Удельный вес внутреннего водного транспорта в общеевропейских показателях по официальной статистике ООН. (Возможна табличная форма с кратким комментарием).

§4. Внутренний водный транспорт: за и против

24. Преимущества (экономичность, экологичность и проч.) и недостатки (малая скорость, ограниченность сферы географического распространения и проч.) внутреннего водного транспорта в настоящее время, оценка анализируемых параметров на будущее.

§5. Концепция создания Единой сети европейских внутренних водных путей

25. Цели создания Единой сети и международные европейские организации, занимающиеся данной проблемой. Основные положения Концепции создания Единой сети европейских ВВП. Важнейшие проекты, степень их реализации (отсылка на § 8).

§6. Европейская система классификации внутренних водных путей

26. Цели создания единой системы классификации ВВП Европы согласно Резолюции №30. Отличие новой системы от ранее действовавшей системы классификации.

Таблица 2. Классификация европейских внутренних водных путей

Форма таблицы – по Резолюции № 30

27. Комментарий к таблице в виде краткого изложения положений Резолюции №30.

28. Классификация ВВП по зонам судоходства согласно Резолюции № 34, основные положения.

§7. Внутренние водные пути международного значения – современное состояние

7.1. Магистральные реки с притоками

29. По каждой магистральной реке, поименованной в пп. 7.1.1--7.1.6., приводится нижеследующая информация.

30. Место зарождения реки, протяженность общая и в границах отдельных стран (левый, правый берег). Принятая система исчисления расстояний

(положение 0 км). Судоходная часть реки, подразделение на навигационные участки, их основные параметры (по форме табл.3 либо при небольшом количестве участков – в текстовом изложении).

Таблица 3. Основные параметры судоходной части реки ...
(либо рек...бассейна).

Навигаци- онный участок	Протя- женно- сть,	Габариты фарватера, м		Коли- чество	Полезные габариты шлюзов, м		Мини- мальная высота	Класс пути	Зона судо- ходства
		Ши- рина	Глу- бина		Ши- рина	Глу- бина			

31. Основные судоходные притоки категории "Е" магистральных рек, протяженность судоходного участка , глубины фарватера, класс судоходного пути.

Схемы крупнейших рек или групп рек с судоходными притоками категории "Е" и озерами (п.7.2), с обозначением классности участков и зон судоходства.

7.2. Озера

32. По каждому озеру приводится нижеследующая информация.

Габариты: наибольшие длина и ширина (км), площадь озера (км²).
Судоходный участок по трассе сквозного пути: границы, длина участка, глубины, класс водного пути, зона судоходства.

7.3. Каналы

33. По каждому из основных каналов приводится нижеследующая информация.

Годы строительства (либо год ввода в эксплуатацию), соединяемые бассейны. Краткое описание трассы канала, перепад высот. Основные технические характеристики: длина, ширина по зеркалу воды, глубина, количество шлюзов и их основные габариты (длина, ширина). Расчетный тип и грузоподъемность (габариты) судна (состава), проходящего по каналу. Проектная годовая пропускная способность канала. Максимально достигнутый объем перевозок (год), в т.ч. транзитом, в корреспонденции между портами канала и соединяемых бассейнов.

Для других каналов, не поименованных в оглавлении, информация может приводиться в сокращенном виде.

Сведений об искусственных морских каналах (Кильский, Коринфский) необходима ввиду их включения в систему прибрежных маршрутов СМВП (п.8.1).

**Схемы отдельных каналов или групп каналов в
пределах региона**

§ 8. Перспективы развития внутренних водных путей международного значения

8.1. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП).

36. Дата, место совершения СМВП. Основные положения СМВП в качестве согласованного плана развития и строительства сети ВВП категории "Е". Принятые в соглашении системы классификации (отсылка на § 6) и градации элементов сети водных путей. Внутренние порты в СМВП. Участники соглашения.

8.2. Планы улучшения судоходных условий рек и существующих каналов

37. Основные участки рек и существующих каналов, подлежащие модернизации согласно Концепции создания Единой сети и на основании предложений отдельных стран ("узкие места" в Синей книге) : границы и протяженность участка, страна (или страны), характер работ, ожидаемые результаты и период реализации проекта; другая информация, представляющая интерес (объемы и источники финансирования строительства и т.д.).

8.3. Каналы – строящиеся и проектируемые

38. Информация о поименованных в оглавлении каналах, учитываемых Концепцией создания Единой сети и Синей книгой ("недостающие звенья") : трасса канала, перепад высот на трассе, проектные длина, ширина по зеркалу воды, глубина, количество шлюзов и их основные габариты (длина, ширина), расчетный тип и грузоподъемность (габариты) судна (состава), проходящего по каналу. Расчетная пропускная способность канала, ожидаемый период строительства или ввода в эксплуатацию; другая информация, представляющая интерес (объемы и источники финансирования строительства и т.д.).

**Схемы отдельных
каналов**

§9. Основные водные пути регионального значения и перспективы их развития

39. Краткая информация по основным ВВП регионального значения (по странам) : наименование реки (канала), протяженность, класс, связь с ВВП категории "Е", перспективы развития.

§10. Прибрежные морские маршруты – связующие звенья внутренних водных путей

40. Характеристика прибрежных морских маршрутов как связующих звеньев ВВП : направленность маршрутов, протяженность между устьями магистральных рек.

(Примечание : прибрежные маршруты могут быть нанесены пунктиром на общей карте ВВП Европейского континента – см. § 1).

§11. Распределение внутренних водных путей по странам

41. Основное содержание раздела – сводная таблица протяженности ВВП Европы по странам с выделением путей категории "Е" по классам.

42. Краткий комментарий по таблице : удельный вес ВВП отдельных стран и путей отдельных классов в общей протяженности ВВП.

Таблица 4. Протяженность европейских внутренних водных путей по классам, км (год).

Страна	Пути регионального значения (классы I - III)	Пути международного значения					Всего	
		Всего в том числе по классам						
		IV	Va	...	VII			
Австрия								
...								
Швеция								
Итого								

§12. Режим международных путей

43. По перечисленным в оглавлении международным водным путям – рекам (п. 12.1) и каналам (п. 12.2) приводится следующая информация : международный договор (конвенция), определяющая правовой статус пути, дата и место заключения, государства-участники (первоначальные и присоединившиеся позднее), сфера действия и основные положения договора (конвенции). Международная организация, наблюдающая за исполнением договора (конвенции).

§13. Режим национальных путей

44. Наименование и дата принятия нормативного акта, определяющего правовой режим национальных ВВП, конкретно поименованных в п. 13.2 либо в целом по странам (п.п. 13.1 и 13.2). Условия захода иностранных судов на национальные ВВП отдельных стран, возможность участия иностранного флага в перевозках через порты данной страны. Другая информация правового характера, представляющая интерес для иностранных судовладельцев и клиентуры, ссылка на соответствующие нормативные акты.

§14. Общеевропейские международные конвенции, правила, рекомендации

45. По каждому из перечисленных нормативных актов (п.п. 14.1 – 14.10) приводится следующая информация: дата и место подписания (свершения), сфера действия и основные положения документа, дата вступления в силу, государства-участники.

§15. Международные региональные (бассейновые) и национальные нормативы

46. По каждому из нормативных актов, конкретно поименованных в п.п. 15.1 – 15.4 или подлежащих упоминанию в процессе подготовки справочника, приводится следующая информация: дата и место принятия (подписания), сфера действия, основные положения. Для Братиславских соглашений (п.п. 15.2.2) та же информация и состав участников приводятся по каждому соглашению в отдельности.

§16. Специальный надзор и контроль на внутренних водных путях**16.1 Международные реки**

47. Основные положения действующих правил специального надзора (таможенного, санитарного, ветеринарного, фитосанитарного) на международных реках, ссылка на соответствующие нормативные акты. Органы надзора, их компетенция.

48. То же – по речному надзору. Пограничное оформление судов на международных реках.

16.2 Национальные водные пути

49. По аналогии с п. 16.1 приводится краткая информация, относящаяся к национальным водным путям (по странам).

§17. Местоположение, техническая характеристика и грузооборот основных внутренних портов

50. По каждому из бассейнов, перечисленных в оглавлении, приводится характеристика их портов (преимущественно категории "Е") по форме табл. 5.

Таблица 5. Основные характеристики портов
бассейна (либо реки....)

Порт	Страна	Местоположение			Перегруз. фронт, м		Макс. глубины у причалов, м
		река (канал)	берег	границы км	всего	в том числе причалы	
1	2	3	4	5	6	7	8

Основные перегрузочные средства: количество/грузоподъемность, т		Складская площадь, тыс. м ²		Емкость хранилищ, тыс. м ³		Годовой грузооборот, 2000г.
порталь-ные краны	плавкраны	крытая	открытая	зерно	нефтепро-дукты	
9	10	11	12	13	14	15

51. Дополнительный комментарий о преимущественной специализации портов, наличии в ряде портов свободных таможенных зон ("porto-franko") с краткой их характеристикой; особенности портовой инфраструктуры (наличие пассажирского вокзала, отсутствие железнодорожных связей и т.д.), наличие судоремонтной базы, виды производимого ремонта.

§18. Нормирование грузовых работ и система ответственности за сроки обработки грузов

52. Принципы нормирования грузовых работ в портах отдельных рек (бассейнов) в зависимости от вида работ (погрузка, выгрузка), рода груза либо его количества на судне и т.д., интервалы значений интенсивности грузовых работ. Нормы одновременной обработки судов, система ответственности за сроки обработки флота в портах.

§19. Зимний отстой флота

53. Наличие зимовников и временных зимних убежищ для отстоя флота - по форме таблицы 6. Плата за отстой судов (по странам).

Таблица 6. Вместимость зимовников

Страна	Река	Количество зимовников	Вместимость, суда	
			Всего	в т.ч. наливные

§20. Состав и распределение флота по странам

54. Сведения о составе флота по странам приводятся в сводной табл.7. В кратком комментарии выделяются основные типы самоходных и несамоходных судов по бассейнам с указанием их грузоподъемности (мощности) и основных размерений. (Возможен также вариант размещения сведений по типам судов в отдельной таблице, что определится на стадии подготовки рукописи).

Таблица 7. Флот внутреннего плавания европейских стран на 1.01.2001 г.

Страна	Грузовые суда				Буксиры и толкачи		Пассажирские суда	
	Самоходные		Несамоходные		Коли-чество единиц	Мощность, тыс.кВт	Коли-чество единиц	Пассажи-ровместимость, тыс. мест
	Коли-чество единиц	Грузо-подъемность, тыс.т	Коли-чество единиц	Грузо-подъемность, тыс.т				

§21. Организация работы флота

55. Основные принципы организации работы флота по бассейнам: перевозки самоходными судами, толкаемыми или буксируемыми составами. Нормируемая (договорная) скорость доставки грузов (отсылка на соответствующие положения §15). Максимально допустимые габариты составов.

Основные схемы счалов и их габариты (на Рейне, Дунае, других основных реках).

§22. Объемы и структура грузопотоков

56. По каждой из магистральных рек Европейского континента в сводной табл.8 приводятся общие сведения об объемах перевозок за 2000 г.

Таблица 8. Объемы перевозок грузов, тыс.т

Река/бассейн	Всего	в том числе:		
		каботаж	экспорт, импорт	транзит

57. В каждом пункте (22.1-22.8) приводится краткая характеристика структуры грузопотоков на отдельных реках с выделением грузов основной номенклатуры в каботаже и заграничном плавании. Указывается максимально достигнутый грузопоток за весь предшествующий период (год). По бассейнам международных рек (Рейн, Дунай) приводятся данные по форме табл.9 о внешнеторговых грузопотоках между странами бассейна, в кратком комментарии указываются объемы перевозок на национальных судах стран бассейна в этом же году.

Таблица 9. Грузы, перевезенные между странами бассейна в 2000 г.

	Другие страны	Итого
.....
.....
Другие страны					
Итого					

§23. Перевозки в сообщении "река-море"

58. Учитывая особое значение данного вида сообщения, информация о грузопотоках "река-море" за 2000 г. выделяется в отдельную табл. 10.

Таблица 10. Перевозки в сообщении "река-море", тыс. т

Река	Всего	в том числе по направлениям	
		"река-море"	"море-река"
Рейн			
Дунай			
• • • • •			
• • • • •			

59. Краткий комментарий: удельный вес внешнеторговых грузопотоков в данном виде сообщения (по рекам), основная номенклатура перевозимых грузов и направленность грузопотоков на морские бассейны (либо страны).

60. Объемы бесперевалочных перевозок в сообщении "река-море" судами смешанного плавания в 2000 г. по рекам.

§24. Распределение перевозок по флагам

61. Информация об объемах перевозок под национальными флагами европейских стран приводится в сводной табл. 11. Дополнительная информация об участии национальных судов в перевозках на международных реках (Рейн, Дунай) приводится в табл. 12, где, кроме европейских, указываются суда под флагами стран других континентов, принимавшие наиболее активное участие в перевозках.

Таблица 11. Объемы перевозок национальными судами европейских стран по внутренним водным путям в 2000 г., тыс. т

Страна	Всего	в том числе	
		каботажные грузы	внешнеторговые грузы

Таблица 12. Объемы перевозок по реке... в 2000 г. судами отдельных стран, тыс.т

Страна	Всего	в том числе	
		каботажные грузы	внешнеторговые грузы

§25. Рейнский бассейн

62. Действующие системы единых и договорных перевозочных тарифов в загранплавании и каботаже (бассейн в целом, отдельные страны). Роль государства в регулировании перевозочных тарифов. Судовые сборы и платы на всех внутренних водных путях (включая каналы) и в портах - основные виды, принцип исчисления. Система тарифов на погрузочно-разгрузочные работы в портах. Перечень основных официальных тарифных руководств (извещений).

§26. Дунайский бассейн

63. Информация, аналогичная приведенной в § 25.

§27. Бассейны прочих рек

64. Информация, аналогичная приведенной в § 25.

§28. Внутренние водные пути

65. Статистические показатели протяженности внутренних водных путей по странам в динамике за 1980-2000 гг. приводятся в табл.13. В последнем году периода выделяется протяженность путей отдельно по рекам и озерам, а также по каналам. Краткий комментарий содержит анализ причин сокращения или увеличения протяженности эксплуатируемых судоходных ВВП по отдельным странам.

Таблица 13. Динамика протяженности эксплуатируемых внутренних водных путей по странам, км

Страна	1980	1990	2000 г.		
			Всего	в том числе	
				Реки и озера	Каналы
Албания					
.....					
.....					
Швеция					
Итого					

Столбиковая диаграмма протяженности ВВП в 1980, 1990, 2000 гг. с выделением основных стран либо круговая диаграмма за 2000 г. с выделением долей (секторов) основных стран.

§28. Флот

66. Статистические показатели по флоту отдельных стран (включая суда "рекаморе") в динамике за 1980-2000 гг. приводятся в табл.14. В последнем году периода выделяется мощность самоходных грузовых судов и буксиров (толкачей), грузоподъемность самоходных и несамоходных судов.

67. Краткий комментарий содержит анализ причин изменения показателей табл.14, оценку роли государства в регулировании объемов тоннажа в эксплуатации.

Таблица 14. Динамика флота по странам

Страна	1980			1990		
	Колич. судов	Общая мощность, тыс. кВт	Общая грузоподъем- ность, тыс. т	Колич. судов	Общая мощность, тыс. кВт	Общая грузоподъем- ность, тыс. т
1	2	3	4	5	6	7
Албания						
Швеция						
Итого						

2000 г.						
Колич. судов	Общая мощность, тыс. кВт	в том числе		Общая грузоподъем- ность, тыс. т	в том числе	
		самоходные грузовые суда	буксиры, толкачи		самоходные грузовые суда	несамо- ходные суда
8	9	10	11	12	13	14

*Столбиковые диаграммы общей мощности и общей
грузоподъемности флота в 1980, 1990, 2000 гг. с
выделением основных строк, либо круговые диаграммы
за 2000 г. с выделением долей (секторов) основных
стран*

§30. Перевозки

66. Статистические показатели перевозок судами отдельных стран в динамике за 1980-2000 гг. приводятся в табл.15. В последнем году периода выделяются грузы, перевезенные самоходными и несамоходными судами.

Таблица 15. Динамика перевозок грузов национальными
судами на внутренних водных путях, тыс.т

Страна	1980	1990	2000		
			Всего	в том числе	
				самоходный флот	несамоходный флот
Албания					
Швеция					
Итого					

Столбиковая диаграмма объемов перевозок в 1980, 1990 и 2000 гг. с выделением основных стран, либо круговая диаграмма за 2000 г. с выделением долей (секторов) основных стран

§31. Грузооборот портов

69. Статистические показатели общего грузооборота внутренних портов отдельных стран в динамике за 1980–2000 годы приводятся в табл.16. В последнем году периода выделяются показатели общего грузооборота портов по каботажным и внешнеторговым грузам.

Таблица 16. Динамика грузооборота внутренних портов по странам, тыс. т

Страна	1980	1990	2000		
			Всего	в том числе	
				каботажные грузы	внешнеторговые грузы
Албания					
Швеция					
Итого					

Столбиковая диаграмма общего грузооборота портов в 1980, 1990 и 2000 гг. с выделением основных стран, либо круговая диаграмма за 2000 год с выделением долей (секторов) основных стран

§32. Транспортные ведомства в деятельности внутреннего водного транспорта европейских стран

70. По странам приводится информация: наименование транспортного ведомства и его подразделений (департаментов), регулирующих, контролирующих либо иным способом влияющих на деятельность внутреннего водного транспорта, степень регулирования (контроля, влияния), отсылка на адресный раздел в приложении.

§33. Основные национальные и совместные судоходные компании

71. По странам в пределах отдельных бассейнов (п.п. 33.1-33.3) приводится информация об основных судоходных предприятиях по форме табл.17.

Таблица 17. Основные судоходные предприятия

Страна	Судоходное предприятие	Место-нахождение (город)	Состав флота				Объем перевозок в 2000 г.	
			Колич. судов	Общая мощность, тыс. кВт	Общая грузоподъемность, тыс. т	Общая пассажировместимость, тыс. чел.	тыс. т	тыс. пас.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

72. Дополнительный краткий комментарий по предприятиям: специализация в перевозках (по грузам, направлениям, включая сообщение "река-море"), наличие специализированных судов особого назначения - лихтеровозов, паромов и др., участие в международных объединениях судовладельцев, иная информация, заслуживающая внимания.

§34. Межправительственные организации

73. По каждой из организаций, перечисленных в п.п. 34.1-34.7, приводится следующая информация: год образования, местонахождение, государства-участники, цели создания, сфера и основные результаты деятельности в области внутреннего водного транспорта, структура организации, официальные языки.

§35. Основные неправительственные организации

74. Информация, аналогичная приведенной в § 34.

Приложения

I. Государства Европы (общие сведения)

Государственный флаг	Государство	Площадь, тыс.км ²	Население, тыс.чел.	Столица (население, тыс.чел.)	Национальная валюта		
					Наименование	Условное обозначение	Содержание единицы валюты

II. Национальные (общегосударственные) праздники

Дата, наименование праздника

III. Продольный профиль водного пути Рейн-Майн-Дунай

Схема продольного профиля пути

IV. Организации, правомочные выдавать свидетельства об осмотре судов на международных реках

Наименование организации, адрес, телефон, факс

V. Таблицы расстояний между портами основных бассейнов

Расстояния между портами на Рейне, Дунае, Эльбе, Висле, Одере, Роне, Днепре, Волге

VI. Адреса

Адреса национальных транспортных ведомств, других организаций и предприятий (по согласованию стран).
