



**Conseil Économique  
et Social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/SC.3/1999/5  
10 août 1999

FRANÇAIS  
Original : ANGLAIS

---

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports  
par voie navigable

(Quarante-troisième session,  
25-27 octobre 1999,  
point 6 b) de l'ordre du jour)

**INVENTAIRE DES NORMES ET PARAMÈTRES PRINCIPAUX DU  
RÉSEAU DE VOIES NAVIGABLES E ("LIVRE BLEU")**

Note du secrétariat

À sa quarante-deuxième session, le Groupe de travail a décidé de dresser l'inventaire des projets prioritaires visant à achever les liaisons manquantes et à éliminer les goulets d'étranglement du réseau de voies navigables E entravant les transports internationaux par voie navigable. À cette fin, les gouvernements ont été priés de communiquer au secrétariat des renseignements relatifs à l'ordre de priorité ainsi que, lorsque cela était possible, le calendrier d'achèvement des projets relatifs à leurs voies navigables E mentionnés à la section 3 du "Livre bleu". (TRANS/SC.3/146, par. 15 et 16.)

Le secrétariat reproduit ci-après un résumé des observations reçues à ce sujet des gouvernements.

---

**Autriche**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement autrichien.

**Bélarus**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement biélorussien.

**Belgique**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement belge.

**Croatie**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement croate.

**République tchèque**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement tchèque.

**Finlande**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement finlandais.

**France**

1. Liaison Seine - Moselle (Seine-Est) (E 80)

Une étude est en cours sur la réalisation de ce projet. Les résultats de cette étude sont attendus dans le courant de l'année 1999.

2. Liaison Seine - Escaut (Seine-Nord) (E 05)

Une étude est en cours sur la réalisation de ce projet. Les résultats de cette étude sont attendus dans le courant de l'année 1999.

3. Liaison Dunkerque - Escaut et l'Escaut (E 01) jusqu'à Condé.

Une étude est en cours sur l'accroissement de la hauteur sous les ponts.

**Allemagne**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement allemand.

**Hongrie**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement hongrois.

**Lituanie**

Les ressources allouées dans le budget de l'État à l'entretien des voies navigables sont insuffisantes pour réaliser des projets nécessitant d'importants investissements. Elles sont en revanche suffisantes pour effectuer les travaux réguliers en application du règlement sur les lits des cours d'eau et nettoyer efficacement les lits des cours d'eau.

**Luxembourg**

Les travaux de relèvement du tirant d'eau maximum de 2,50 m à 2,80 m ont été achevés sur la Moselle (E 80)

**Pays-Bas**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement néerlandais.

**Pologne**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement polonais.

**République de Moldova**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement moldove.

**Roumanie**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement roumain.

**Fédération de Russie**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement de la Fédération de Russie.

**Slovaquie**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement slovaque.

**Ukraine**

1. Passage de la classe III à la classe Vb du Dniestr (E 90-03) entre Belgorod Dnestrovsky et la frontière entre l'Ukraine et la République de Moldova.

Faute de ressources, la date du commencement de l'exécution de ce projet n'a pas encore été fixée.

**Yougoslavie**

Aucune information n'a été reçue du Gouvernement yougoslave.

-----