



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.3/1998/8/Add.1
28 July 1999

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

(Сорок третья сессия, 25-27 октября 1999 года,
пункт 3 повестки дня)

ПОСЛЕДУЮЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ В КОНТЕКСТЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
ПО ТРАНСПОРТУ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ 1997 ГОДА

Добавление 1

Представлено правительством Украины

МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУХА С СУДОВ

1. Основными вредными компонентами в составе отработанных газов судовых энергетических установок являются окислы азота и серы, окись углерода, сажа.
2. Для уменьшения загрязнения атмосферы отработанными газами дизелей судов внутреннего плавания ведущими украинскими судоходными компаниями проводятся следующие основные мероприятия:
 - а) Поскольку наличие окислов серы в выхлопных газах дизелей обусловлено исключительно уровнем содержания серы в топливе, то на судах используются только низкосернистые сорта топлива. Снабжаются суда преимущественно дизельным топливом марки "Л" с содержанием серы не более 0,2-0,5%.
 - б) Благодаря значительному избытку наддувочного воздуха в эксплуатируемых дизелях содержание окиси углерода в отработанных газах незначительно и особой экологической опасности не представляет.
 - в) Выбросы окислов азота и сажи зависят прежде всего от конструктивного совершенства дизелей, а также настройки и регулировки теплоотдачи в цилиндры двигателей.
3. Существенное снижение выбросов окислов азота происходит при переводе дизелей на водотопливную эмульсию.
4. Для уменьшения содержания сажи в отработанных газах используются антидымные присадки, однако это приводит к значительному росту расходов на топливо.
5. Одним из факторов загрязнения воздуха с судов является перевозка на открытых баржах (судах-площадках) пылящих навалочных грузов. Вредное воздействие грузов на атмосферу снижается путем смачивания поверхностей перевозимых грузов.
