



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
и Социальный Совет

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/1999/7
10 August 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

(Девяносто третья сессия, 19-21 октября 1999 года,
пункт 3 б) повестки дня)

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (TEA)

Доклад о ходе работы

Записка Руководителя проекта TEA

1. Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (TEA) является региональным проектом в области транспортной инфраструктуры, цель которого состоит в планировании, проектировании, строительстве и эксплуатации международной сети автомобильных дорог скоростных автомагистралей, связывающей Балтийское, Адриатическое, Эгейское и Черное моря.

2. Следующие страны Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы участвуют в этом проекте в качестве членов или ассоциированных членов: Австрия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Хорватия, Чешская Республика и Турция. Еще две страны, Швеция и Украина, имеют статус наблюдателей.

3. На западе конечные участки TEA будут подсоединенны к Трансъевропейской дорожной сети Европейского союза, а на востоке и юго-востоке она будет обеспечивать прямые связи с дорожными сетями Западной Азии и Северной Африки.

4. Эта высокопропускная автомагистраль, состоящая из двух физически разделенных проезжих частей, каждая из которых будет, как минимум, иметь две полосы движения, обеспечит надлежащее качество услуг для современного транспортного движения, гарантируя безопасность, скорость и удобство в соответствии с общепринятыми стандартами, и таким образом будет способствовать экономическому и социальному развитию всего европейского континента.

5. Учреждением - исполнителем проекта ТЕА является Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций, которая отвечает за обеспечение технической и административной поддержки и координацию деятельности. В 1977 году было принято предложение правительства Польши относительно учреждения Центрального управления проектом в Варшаве, при этом работа по созданию Трансевропейской автомагистрали Север-Юг была официально начата 1 сентября 1977 года.

6. Первоначальный план ТЕА предусматривал строительство лишь одной основной магистрали с северо-юга на юго-восток, связывающей польский город Гданьск с восточными границами Турции, и небольших ответвлений, ведущих к портам на побережье Средиземного и Черного морей. Общая протяженность основной магистрали и ответвлений должна была составить 10 400 км.

7. В 1991 году Руководящий комитет с учетом политических и экономических изменений, произошедших в Центральной и Восточной Европе после 1989 года, принял важное решение расширить эту систему путем добавления магистралей, соединяющих восток и запад, и таким образом преобразовать ТЕА в региональную сеть автомобильных дорог и скоростных автомагистралей.

8. Общая запланированная протяженность сети ТЕА составляет в настоящее время 22 303 км, из которых 6 118 км уже сданы в эксплуатацию (1999 год), а 1 575 км находятся в стадии строительства (приложение 1).

9. Несмотря на то, что строительство ТЕА еще не завершено, она уже начала функционировать благодаря коридору ТЕА, который включает модернизированные национальные дороги, связывающие уже построенные участки автомагистрали.

10. Основные цели проекта являются следующими:

- Оказание помощи участвующим странам в ускорении строительства сети ТЕА путем выявления инвестиционных потребностей и приоритетов, изыскания финансовых ресурсов, необходимых для строительства ТЕА, и создания соответствующих систем окупаемости затрат, связанных с использованием автомагистрали ТЕА.

- Оказание помощи в проектировании, строительстве, техническом обслуживании и эксплуатации сети автомагистралей ТЕА и управлении ею на территории участвующих стран в рамках интегрированной европейской транспортной инфраструктуры, что позволит, таким образом, создать недостающие элементы в существующей сети автомагистралей в регионе.
- Уделение особого внимания - с учетом нынешних экономических трудностей - модернизации существующих дорог и прогнозирование поэтапного строительства автомагистралей.
- Содействие развитию и повышению эффективности сотрудничества между странами ТЕА, находящимися на различных уровнях развития, по всем вопросам автомобильных перевозок.
- Дальнейшее распространение в других регионах мира знаний, опыта и ноу-хау, накопленных до настоящего времени в регионе ТЕА.

11. За более чем 20 лет осуществления проекта ТЕА было наложено эффективное сотрудничество и взаимопонимание между соответствующими органами участвующих стран, в ведении которых находятся автомобильные дороги и/или автомагистрали, а также создана институциональная основа проекта и его организационная структура, которые хорошо зарекомендовали себя на практике.

12. Высшим директивным органом в структуре проекта ТЕА является Руководящий комитет. В его состав входят официально назначаемые члены, которые представляют участвующие страны. Руководящий комитет ежегодно проводит две сессии, в ходе которых он определяет политику осуществления проекта, а также общие меры, касающиеся деятельности по ТЕА, и принимает решения относительно совместной деятельности.

13. Последняя (тридцать первая) сессия Руководящего комитета ТЕА была проведена в Женеве, Швейцария, 22-24 июня 1999 года. Следующая (тридцать вторая) сессия Комитета состоится в Триесте (Италия) 1-3 декабря этого года.

14. В рамках проекта ТЕА создано Центральное управление проекта (ЦУП), в задачу которого входит координация деятельности, осуществляющейся в соответствии с положениями программы работы. Оно функционирует под общим руководством Руководящего комитета, получая при этом указания от Европейской экономической комиссии. ЦУП находится в Варшаве, и все его конторские расходы покрываются правительством Польши.

15. Центральное управление проекта ТЕА возглавляет Руководитель проекта. Обязанности Руководителя проекта являются многочисленными и разнообразными, при этом следует отметить, что он выполняет функции секретаря Руководящего комитета, поддерживает связи с национальными координаторами по всем вопросам, касающимся осуществления деятельности по линии ТЕА, готовит доклады для сессий Руководящего комитета и

контролируют исполнение бюджета по проекту в соответствии с решениями Руководящего комитета.

16. В прошлом Руководители проекта ТЕА были соответственно выделены правительствами Греции, Турции, Румынии, бывшей Чехословакии и Словакии. Нынешний Руководитель проекта был прикомандирован правительством Чешской Республики и заступил на свою должность 1 января 1998 года.

17. В каждой участвующей стране существует Национальный координатор проекта ТЕА, который назначается правительством соответствующей страны и отвечает за координацию всей деятельности по этому проекту в стране.

18. Финансирование всех мероприятий по проекту в форме взносов натурой или наличными средствами производится исключительно участвующими странами. На основе Соглашения, подписанного в Женеве в декабре 1991 года, был создан Целевой фонд сотрудничества по проекту ТЕА. Согласно этому Соглашению каждая участвующая страна ежегодно вносит в бюджет проекта, помимо взносов натурой, 7 500 долл. США. В соответствии с положениями Соглашения ЕЭК отвечает за управление средствами, поступившими по линии денежных взносов. Благодаря этому проект в настоящее время располагает хорошо организованной и постоянной системой непрерывного управления и координации технических, административных и экономических аспектов деятельности.

19. Помимо координации работы по проекту и оказания содействия осуществляемым в его рамках мероприятиям, связанным с ускорением строительства собственного ТЕА, по линии проекта ТЕА на экспериментальной основе были также изучены возможности финансирования строительства и эксплуатации скоростных и обычных автомобильных дорог частным сектором с уделением особого внимания правовой основе работы по строительству автомагистрали с использованием иностранных кредитов и систем концессий, оценке систем окупаемости, включая условия взимания дорожных сборов за пользование автомагистралями, изучению и/или развитию различных аспектов оценки условий концессионных соглашений СЭП и оказанию технической помощи в вопросах финансирования автомагистралей частным сектором.

20. В последнее время в рамках ТЕА расширились масштабы передачи технологии и ноу-хау, которые теперь касаются не только вопросов проектирования, строительства и эксплуатации автомагистралей, но и более широких вопросов, связанных с общими аспектами использования автомагистралей и дорог, как то обслуживание дорожного покрытия и мостов, оценка воздействия на окружающую среду, стандартизация, согласование дорожных знаков, внедрение интеллектуальных транспортных систем и т.д. Формы, приемы и методы, используемые при передаче технологии в рамках ТЕА, формы, приемы и методы, используемые при передаче технологии в рамках ТЕА, являются весьма разнообразными и зависят от целей и типа мероприятия. Они включают семинары, рабочие совещания и заседания "за круглым столом", которые обычно организуются одной из стран-членов совместно с Центральным управлением проекта ТЕА в

соответствии с ежегодной программой работы, причем зачастую в сотрудничестве с одной или несколькими организациями, не участвующими в ТЕА, или консультантами.

21. В эти мероприятия по передаче технологии и оказанию технической помощи важный вклад также внесли другие страны ОЭСР, особенно страны - члены Европейского союза, и Соединенные Штаты Америки. Среди многочисленных программ передачи технологии странам Центральной и Восточной Европы, которые осуществляются в настоящее время, проект ТЕА уникален тем, что он обеспечивает не только передачу технологии из более развитых западных стран в этот регион, но и передачу технологии, координацию деятельности и обмен опытом и ноу-хау между самими участвующими странами этого региона. Это чрезвычайно важно, поскольку сегодня взаимные контакты между странами Центральной и Восточной Европы в области использования автомагистралей и автомобильных дорог значительно ослабли по сравнению с прошлым, а в некоторых случаях были вообще прерваны. Накопленный технический потенциал в плане числа подготовленных экспертов также представляет собой важный ресурс, которым ныне обладает проект ТЕА и который может быть использован в других регионах.

22. Проект ТЕА также сотрудничает с международными организациями, занимающимися вопросами транспорта, прежде всего с соответствующими Генеральными директорами Комиссии Европейского союза, Отделом транспорта ОЭСР, Федеральной дорожной администрацией Соединенных Штатов Америки (ФДА), базирующейся в США ПООДС (Программой обмена опытом в области дорожного строительства) и Международной автотранспортной федерацией (МАФ).

23. Проект ТЕА активно участвует в осуществлении международной программы ЕС по вопросам транспорта (PHARE), в частности путем оказания помощи в деле разработки прогнозов развития сектора смешанных перевозок в регионе, осуществления исследований Phare по автотранспортным расходам, транспорту и окружающей среде и управлению автомагистралями и автомобильными дорогами, а также в осуществлении проекта в области дорожной безопасности в странах Phare.

24. Проект ТЕА также является одним из трех организаторов Конференции ОЭСР/ЕКМТ/ТЕА по стратегической оценке воздействия устойчивых систем смешанных перевозок на окружающую среду, которая состоится в Варшаве, Польша, 14-15 октября 1999 года.

25. В ноябре 1993 года при финансовой и технической поддержке со стороны ФДА и ПООДС впервые в Европе была создана зона V ТЕА/ПООДС (Центральная и Восточная Европа). ПООДС является некоммерческой ассоциацией, содействующей свободному обмену компьютерными программами, системами и концепциями между ее участниками в областях гражданского строительства, транспорта и управления с целью повышения эффективности использования компьютерной техники. В результате создания зоны V ПООДС участвующие в ТЕА страны и их эксперты по программному обеспечению получили свободный доступ к последним достижениям в области дорожного строительства с использованием электронной техники.

26. В мае нынешнего года на ежегодном совещании стран зоны V ТЕА/ПООДС, которое состоялось в Анталье, Турция, была начата программа ТЕА/ПООДС по привлечению преподавателей и студентов к участию в проекте. В рамках этой программы двум студентам из Турции были предоставлены стипендии с целью подготовки докладов по результатам их исследовательской деятельности в Соединенных Штатах Америки.

27. В июне 1998 года между ЕЭК и находящимся в Вене, Австрия, секретариатом ТИНА ВТБ (Оценка потребностей в области транспортной инфраструктуры) было подписано соглашение о сотрудничестве, в соответствии с которым Центральное управление проекта ТЕА предоставило свою базу данных по автомагистралям и автомобильным дорогам для определения приоритетов в области строительства транспортной инфраструктуры в регионе. Согласно этому соглашению секретариат ТИНА передал Целевому фонду сотрудничества по проекту ТЕА в Женеве сумму в размере 38 108 долл. США и 55 центов. Эти ресурсы были использованы в целях покупки для Центрального управления проекта ТЕА в Варшаве специального оборудования и программного обеспечения, совместимых с оборудованием и программным обеспечением, которые используются секретариатом ТИНА и Центральным управлением проекта ТЕЖ в Будапеште, а также покрытия расходов, связанных с проведением в Вильнюсе, Литва, в апреле 1999 года совещания TEASTAT по вопросам сбора данных и подготовки специалистов.

Перечень совещаний ТЕА в 1999 году приводится в приложении 2 к настоящему докладу.

Центральное управление проекта ТЕА
ЕЭК ООН Варшава, Польша

Приложение 1

СЕТЬ ТЕА (по состоянию на 1 января 1999 года)

СТРАНА	Общая протяженность	ЗАДАНИРОВАННАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ (в стадии изучения, на этапе предварительного проектирования, на этапе проектирования)				СДАНО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ				СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
		км	одна проезжая часть	две проезжих части	одна проезжая часть	две проезжих части	одна проезжая часть	две проезжих части	% от общего протяженности ТЕА	ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА (% от общей протяженности дорог в стадии строительства)	ЗАВЕРШЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬСТВО (%) от протяженности дорог, сданых в эксплуатацию)	
Номер колонки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	3,9	9	10
АВСТРИЯ	485	35	36	-	19	35	395	2,2	-	-	85,2	-
БОСНИЯ И ГЕРЦКОВИНА	792	-	792	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
БОЛГАРИЯ	925	19	617	-	20	19	269	4,2	2,2	30,2	30,4	30,4
ХОРВАТИЯ	1 564	354	651	258	131	238	357	7,0	16,6	52,5	52,5	52,5
ЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	968	-	431	-	29	-	508	4,3	3,0	0,8	0,8	0,8
ГРУЗИЯ	1 053	-	1 045	-	-	-	8	4,7	-	-	-	-
ВЕНГРИЯ	1 624	65	1 012	-	98	65	449	7,3	6,0	29,7	29,7	29,7
ИТАЛИЯ	1 519	-	143	-	-	-	1 376	6,8	-	90,6	90,6	90,6
ЛИТВА	741	-	270	-	-	-	471	3,3	-	63,6	63,6	63,6
ПОЛЬША	3 295	45	2 803	15	144	30	303	14,8	4,6	9,7	9,7	9,7
РУМЫНИЯ	2 527	-	2 286	-	134	-	107	11,3	5,3	4,2	4,2	4,2
СЛОВАКИЯ	913	15	536	68	47	53	262	4,1	8,9	31,7	31,7	31,7
ТУРЦИЯ	5 897	-	4 112	-	612	-	1 173	26,4	10,4	19,9	19,9	19,9
ВСЕГО	22 303	533	14 734	341	1 234	440	5 678	100,0	6,3	26,4	26,4	26,4

Приложение 2**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ В 1999 ГОДУ**

№	Мероприятие	Номер пункта программы работы	Дата	Страна/место проведения	Примечание
1.	Совещание Группы экспертов по оценке воздействия на окружающую среду	3.2.1	22-24.03	Чешская Республика, Прага	
2.	Многостороннее совещание ТЕА по автодорожному сообщению между Австрией, Хорватией, Венгрией, Италией и Словенией	2.1.2	25-26.03	Италия, Триест	
3.	Совещание TEACTAT по сбору данных и подготовке специалистов	1.3.2	7-9.04	Литва, Вильнюс	
4.	Совещание Группы экспертов по стандартам ТЕА	3.1.1	19-21.04	Венгрия, Будапешт	
5.	Ежегодное совещание по зоне V ТЕА/ПООДС	3.5.2	5-7.05	Турция, Анталья	
6.	Подготовка специалистов по вопросам обслуживания автомобильных дорог и автомагистралей	3.4.1	17-21.05	Швеция, Бурлэнге	
7.	Подготовка специалистов по программному обеспечению для оптимизации финансирования - ФИНITO	1.1.3	7-9.06	Словакия, Модра	
8.	Тридцать первая сессия Руководящего комитета ТЕА	5.1.1	22-24.06	Швейцария, Женева	
9.	Рабочее совещание по интеллектуальным транспортным системам	3.7.1	1-3.09	Венгрия, Дьёр	
10.	Конференция ОЭСР/ЕКМТ/ТЕА по стратегической экологической оценке транспорта	2.2.2	14-15.10	Польша, Варшава	
11.	Совещание Группы экспертов по финансированию	1.1.1	8-10.11	Румыния, Бухарест	
12.	Тридцать вторая сессия Руководящего комитета ТЕА	5.1.1	1-3.12	Италия, Триест	
13.	Совещание руководителей дорожно-эксплуатационных организаций	5.2.1	декабрь		Место проведения будет определено позднее
14.	Трехстороннее совещание ТЕА по автодорожному сообщению между Польшей, Румынией и Украиной	2.1.2			Место и сроки проведения будут определены позднее
