



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/1999/20
19 July 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать третья сессия, 28 сентября - 1 октября 1999 года,
пункт 2 d) повестки дня)

**ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИЯМ 1968 ГОДА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ И ДОРОЖНЫХ
ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ И К ДОПОЛНЯЮЩИМ ИХ ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЯМ
1971 ГОДА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЭТИХ ДОКУМЕНТОВ**

Определение мопедов и мотоциклов
Информация о регистрации квадрициклов

Записка секретариата

Примечание: На своей тридцать второй сессии Рабочая группа провела обсуждение согласования определений мопедов и мотоциклов на основе документа, подготовленного Международной ассоциацией заводов - изготовителей мотоциклов (МАЗМ) (TRANS/WP.1/1998/6).

В отношении вопроса о квадрициклах, поднятого в документе МАЗМ, к делегатам была обращена просьба представить информацию секретариату о количестве таких транспортных средств, зарегистрированных в их странах, с тем чтобы Рабочая группа могла принять решение на своей будущей сессии в отношении того, следует ли включать определение квадрицикла в Конвенцию о дорожном движении.

GE.99-22621 (R)

Ниже приводятся ответы стран в том порядке, в котором они были получены.

Швеция

По состоянию на 17 июня 1999 года в Швеции было зарегистрировано пять квадрициклов того типа, который одобрен в Европейском сообществе. В то же время в Швеции было зарегистрировано 9 176 квадрициклов в качестве дорожно-транспортных средств повышенной проходимости, не соответствующих типу, одобренному Европейским сообществом.

Франция

Во французской статистике трехколесные средства передвижения и квадрициклы сгруппированы вместе. Ниже приводится количество регистраций транспортных средств обоих типов:

<u>Год</u>	<u>Количество регистраций</u>
1994	1 122
1995	846
1996	886
1997	545
1998	953

Российская Федерация

В Российской Федерации используется небольшое количество квадрициклов. Однако отдельной статистики не ведется.

Еще одной причиной подготовки такого определения является тот факт, что в Российской Федерации были разработаны такие транспортные средства, которые сочетают в себе характеристики автомобилей и мотоциклов.
