



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/1999/20
19 juillet 1999

FRANÇAIS
Original : ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail de la sécurité
de la circulation

(Trente-troisième session,
28 septembre - 1er octobre 1999,
point 2 d) de l'ordre du jour)

**APPLICATION DES CONVENTIONS DE 1968 SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE
ET SUR LA SIGNALISATION ROUTIÈRE AINSI QUE
DES ACCORDS EUROPÉENS DE 1971 LES COMPLÉTANT,
ET AMENDEMENTS CONCERNANT CES INSTRUMENTS**

**Définitions des cyclomoteurs et des motocycles
Informations concernant l'immatriculation des quadricycles**

Note du secrétariat

Note : À sa trente-deuxième session, le Groupe de travail a examiné la question de l'harmonisation des définitions des cyclomoteurs et des motocycles, sur la base d'un document établi par l'Association internationale des constructeurs de motocycles (IMMA) (TRANS/WP.1/1998/6).

En ce qui concerne la question des quadricycles soulevée dans le document de l'IMMA, les représentants ont été priés d'informer le secrétariat du nombre de ces véhicules immatriculés dans leur pays afin que le Groupe de travail puisse décider à une future session s'il convenait d'ajouter une définition du quadricycle à la Convention sur la circulation routière.

On trouvera ci-dessous les réponses des pays dans l'ordre de leur réception.

Suède

À la date du 17 juin 1999, il existait cinq modèles de quadricycles immatriculés en Suède et approuvés par la Commission européenne. L'on comptait aussi 9 176 quadricycles non approuvés par la Commission, immatriculés comme véhicules tout-terrain.

France

Dans les statistiques françaises, tricycles et quadricycles forment un seul groupe. Le nombre d'immatriculations pour les deux groupes pris ensemble est le suivant :

<u>Année</u>	<u>Nombre d'immatriculations</u>
1994	1 122
1995	846
1996	886
1997	545
1998	953

Fédération de Russie

Un petit nombre de quadricycles circulent dans la Fédération de Russie. Toutefois, il n'existe pas de statistiques séparées concernant ces véhicules.

Une autre raison justifiant l'établissement d'une définition est le fait que dans la Fédération de Russie des véhicules ont été conçus qui combinent les caractéristiques des voitures et celles des motocycles.
