



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/1999/12
16 July 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности
дорожного движения

(Тридцать третья сессия, 28 сентября - 1 октября 1999 года,
пункт 12 повестки дня)

ПОМОЩЬ СТРАНАМ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА

Передано правительством Таджикистана

В ответ на просьбу Рабочей группы, обращенной к странам переходного периода, представить информацию в отношении областей, в которых необходимо оказать помощь для повышения безопасности дорожного движения, министерство внутренних дел Республики Таджикистан представило документ, подготовленный государственной автомобильной инспекцией, которая в соответствии с внутренним законодательством страны исполняет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ниже приводится резюме документа, подготовленное секретариатом. Рабочая группа могла бы рассмотреть данную информацию и принять решение об оказании возможной помощи правительству Таджикистана в решении проблем безопасности дорожного движения. Некоторые из документов, а также запрошенная информация уже направлены правительству Таджикистана.

* * *

1. В результате развала Советского Союза и получения Республикой Таджикистан независимости в экономике Таджикистана произошли многочисленные изменения. В частности, произошли серьезные нарушения в управлении транспортным сектором страны.
2. Старая система обеспечения безопасности дорожного движения начала разваливаться одной из первых. Государственная комиссия по безопасности дорожного движения перестала выполнять свою координирующую роль частично вследствие того, что в целом были нарушены установившиеся связи между министерствами и ведомствами в области контроля за проведением мероприятий по предотвращению дорожно-транспортных происшествий в дорожно-транспортных предприятиях и других организациях. Поскольку все эти процессы происходили на фоне гражданской войны и возникновения новых острых проблем (рост преступности, контрабанда наркотиков, вооруженные мятежи и т.д.), проблема обеспечения безопасности дорожного движения была отодвинута на задний план.
3. Однако проблема обеспечения безопасности дорожного движения по-прежнему вызывает беспокойство общества и правительства. За последнее десятилетие в Таджикистане в 26 322 дорожно-транспортных происшествиях погибли 5 843 и получили увечья 29 180 человек. Хотя за последние семь лет число дорожно-транспортных происшествий, погибших и получивших увечья сократилось, в 1998 году в результате дорожно-транспортных происшествий погибло 377 человек, что превышает число погибших в Таджикистане в ходе вооруженных столкновений. Данные за первый квартал 1999 года вновь свидетельствуют о росте числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них.
4. Большое количество дорожно-транспортных происшествий происходит на центральных улицах городов. В 1998 году в городах и других населенных пунктах зарегистрировано 38,4% всех дорожно-транспортных происшествий, что же касается дорог республиканского значения, то на них произошло 25,6% происшествий. В 1998 году каждое второе дорожно-транспортное происшествие было связано с наездом на пешехода (58,7%). В результате наезда на пешеходов погибло 203 человека. В 1 156 дорожно-транспортных происшествиях виновными были признаны водители (84,07% от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий).
5. В 44 дорожно-транспортных происшествиях виновными были признаны пешеходы (3,20% от общего числа зарегистрированных, причем в результате этих дорожно-транспортных происшествий погибло 8 и пострадало 36 человек).
6. Одной из острых проблем являются дорожно-транспортные происшествия, в которых страдают дети и молодые люди. Поэтому мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, связанных с наименее защищенными группами пользователей дорог считаются одним из наиболее важных приоритетов в национальных мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения. В 1998 году погибло 129 (33,16% от общего числа пострадавших) и травмировано 488 (30,25%) детей и подростков в возрасте до 16 лет. Каждый третий погибший и каждый четвертый раненый в дорожно-

транспортных происшествиях – несовершеннолетний. На возрастную группу до семи лет приходится 288 дорожно-транспортных происшествий (14,38%), а на возрастную группу от 7 до 16 лет – 347 (17,33%). 51,9% от общего числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, являлись пешеходами, 25,24% – пассажирами и 4,53% – велосипедистами.

7. В стране имеются подробные статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях.

8. Исходя из вышеизложенного следует признать серьезность проблем обеспечения безопасности дорожного движения и необходимость их решения, в частности через усилия, направленные на развитие национальной системы управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения.

9. Таджикистан с 1995 года является участником Венских конвенций о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1968 года. Закон "О дорожном движении", принятый в 1995 году, не пересматривался в течение длительного времени и содержит в себе определенные недостатки, причем он абсолютно не учитывает значительный опыт, накопленный странами Европейского союза в законодательной сфере.

10. Что касается сети дорог категории E, то существует необходимость провести обследование таких дорог в Таджикистане для включения дорожных данных в издание ЕЭК ООН "Обследование дорожного движения по основным международным магистралям". Такая работа могла бы быть проведена на основе оказания Таджикистану внешней или двусторонней помощи в соответствии с руководящими принципами и рекомендациями, содержащимися в соответствующих документах ЕЭК ООН.

11. Исходя из вышеизложенного министерство внутренних дел было бы весьма признательно за помощь со стороны Рабочей группы по безопасности дорожного движения в области разработки законодательства в данной сфере, включая предоставление соответствующих документов ЕЭК, а также другой информации, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения.

12. Министерство внутренних дел намерено принять участие в Третьей неделе по безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК и представить Рабочей группе на ее тридцать третьей сессии более полную и конкретную информированию о правилах и предписаниях в области безопасности дорожного движения, а также о практике и опыте работы по выполнению Таджикистаном Венских конвенций.
