



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/1999/42
19 August 1998

RUSSIAN
Original: ENGLISH and
FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по конструкции транспортных средств

(Сто девятнадцатая сессия,
9-12 ноября 1999 года, пункт 5.13 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 1 К ПРАВИЛАМ № 103

(Сменные каталитические нейтрализаторы)

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды (GRPE)

Примечание: Приведенный ниже текст принят GRPE на ее тридцать восьмой сессии и представляется на рассмотрение Рабочей группе и Административному комитету (АС.1). Он основан на документе TRANS/WP.29/GRPE/1999/10, в его первоначальной редакции (TRANS/WP.29/GRPE/38, пункты 36 и 37).

Настоящий документ, относящийся к категории рабочих документов, распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за использование этого документа в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через ИНТЕРНЕТ: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp.29.htm>

Пункт 5.3

"5.3 Предписания, касающиеся шума и эффективности транспортного средства

Сменный каталитический нейтрализатор должен соответствовать техническим требованиям Правил № 59. Вместо измерения противодавления, указанного в Правилах № 59, может осуществляться проверка эффективности транспортного средства посредством измерения на динамометрическом стенде максимальной поглощаемой мощности при числе оборотов, соответствующему максимальной мощности двигателя. Величина, установленная в исходных атмосферных условиях, предусмотренных в спецификациях Правил № 85, на сменном каталитическом нейтрализаторе не должна быть более чем на 5% ниже величины, установленной на первоначальном каталитическом нейтрализаторе".

- - - - -