



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.2/1999/10/Add.1  
17 July 1999

RUSSIAN  
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту  
(Пятьдесят третья сессия, 6-8 октября 1999 года,  
пункт 10 с) повестки дня)

ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ (СМЖЛ)

Общий объем движения поездов по сети СМЖЛ в 1995 году

Передано правительствами Бельгии, Франции,  
Люксембурга и Швейцарии

Просьба иметь в виду, что распространение документов Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) более не является "ограниченным". В связи с этим секретариат принял новую систему нумерации, в соответствии с которой все документы, за исключением докладов и повесток дня, будут иметь следующее обозначение: TRANS/SC.2/год/порядковый номер. Доклады, повестки дня, резолюции и основные публикации будут обозначаться в соответствии с прежней системой нумерации (например, TRANS/SC.2/189).

**БЕЛЬГИЯ**

Затребованные данные будут представлены позже и будут полностью соответствовать требованиям секретариата. До их представления, а также для информации в приложении 1 приводятся две карты, на которых в отношении всей железнодорожной сети Бельгии показаны:

- среднесуточный объем движения пассажирских поездов (данные за 1995 год);
- среднесуточный объем движения грузовых поездов (данные за 1994 год).

**ФРАНЦИЯ**

Среднесуточный объем движения по линиям СМЖЛ на территории Франции в 1996 году

Номер линии СМЖЛ	Описание маршрута	Наименование участка железнодорожной линии СМЖЛ 2	Пассажирское сообщение	Грузовое сообщение
			Среднесуточное число поездов	Среднесуточное число поездов
E 05	Париж - Андай (- Ирун)	Париж - Тур	122	9
		Тур - Пуатьер	76	55
		Пуатьер - Бордо	65	49
		Бордо - Ламот	73	45
		Ламот - Андай	38	30
E 07	Париж - Тулуза	Париж - Орлеан	82	95
		Орлеан - Лимож	41	34
		Лимож - Монтобан	28	30
		Монтобан - Тулуза	68	78
E 15	(Кеви -) Феньи - Марсель	Феньи - Бовуа	9	39
		Бовуа - Олуа	58	96
		Олуа - Париж	51	42
		Париж - Дижон	74	78
		Дижон - Шаньи	86	156

Номер линии СМЖЛ	Описание маршрута	Наименование участка железнодорожной линии СМЖЛ 2	Пассажирское сообщение	Грузовое сообщение
			Среднесуточное число поездов	Среднесуточное число поездов
		Шаньи - Макон	69	113
		Макон - Лион	62	91
		Лион - Авињон	122	56
		Авињон - Тараскон	132	69
		Тараскон - Марсель	103	65
Е 23	Дюнкерк - Дижон (- Валлорб)	Дюнкерк - Кассель	56	62
		Кассель - Лилль	51	56
		Лилль - Олуа	34	81
		Олуа - Хирсон	33	85
		Хирсон - Лонгуайон	9	75
		Лонгуайон - Тьонвилль	7	27
		Тьонвилль - Мец	87	148
		Мец - Помпи	72	74
		Помпи - Фруар	71	38
		Фруар - Туль	53	73
		Туль - Кульмон К	16	91
		Кульмон К - Дижон	22	100
		Дижон - Доль	59	36
		Доль - Андело	25	8
		Андело - Валлорб	13	6

Номер линии СМЖЛ	Описание маршрута	Наименование участка железнодорожной линии СМЖЛ 2	Пассажирское сообщение	Грузовое сообщение
			Среднесуточное число поездов	Среднесуточное число поездов
E 25	(Беттенбург-) (-Базель)	(Беттенбург) Тьонвиль	37	44
		Тьонвиль - Мец	87	148
		Мец - Ремийи	61	97
		Ремийи - Бертельминг	26	48
		Бертельминг - Момменхейм	54	67
		Момменхейм - Страсбург	111	77
		Страсбург - (Базель)	65	68
E 40	Гавр - (Саарбрюккен)	Гавр - Руэн	36	34
		Руэн - Мант	51	73
		Мант - Париж	82	58
		Париж - Лерувиль	53	68
		Лерувиль - Онвиль	19	80
		Онвиль - Мец	24	67
		Мец - Ремийи	61	97
		Ремийи - Бенин	32	48
Бенин - Форбах	29	72		
E 42	Париж - (Кельн)	Париж - Лерувиль	53	68
		Лерувиль - Фуг	34	67
		Фуг - Нанси	122	68
		Нанси - Бланвиль	96	60
		Бланвиль - Люневиль	64	32
		Люневиль - Сарребург	28	20
		Сарребург - Момменхейм	60	68
		Момменхейм - Страсбург	111	77

Номер линии СМЖЛ	Описание маршрута	Наименование участка железнодорожной линии СМЖЛ 2	Пассажирское сообщение	Грузовое сообщение
			Среднесуточное число поездов	Среднесуточное число поездов
		Страсбург -(Кельн)	10	28
E 50	Париж - Кюлоз (Женева)	Париж - Мелюн	91	96
		Мелюн - Монтеро	9	29
		Монтеро - Дижон	74	89
		Дижон - Жевре	91	184
		Жевре - Макон	59	108
		Макон - Амберье	61	77
		Амберье - Кюлоз	66	90
		Кюлоз - (Женева)	38	7
E 70	Париж - Модан (Турин)	Париж - Мелюн	91	96
		Мелюн - Монтеро	9	29
		Монтеро - Дижон	74	89
		Дижон - Жевре	91	184
		Жевре - Макон	59	108
		Макон - Амберье	61	77
		Амберье - Кюлоз	66	90
		Кюлоз - Модан	27	87
E 90	(Порт Боу) Сербер - Ментона (Вентимилья)	Сербер - Нарбонн	38	45
		Нарбонн - Монпелье	73	63
		Монпелье - Ним	96	70
		Ним - Тараскон	81	47
		Тараскон - Марсель	102	65
		Марсель - Ментона	69	20

Указанные направления были подразделены на участки линий, на которых интенсивность движения в основном одинаковая. Речь идет о среднесуточном числе поездов в течение года и в обоих направлениях движения. Данные о среднесуточном числе рабочих поездов отсутствуют.

#### **ЛЮКСЕМБУРГ**

ДФЛ не располагает данными по этому вопросу.

#### **ШВЕЙЦАРИЯ**

Схема среднесуточного движения поездов (грузовых и пассажирских) по сети ФЖДШ в 1995 году приводится в приложении 2.

---

**DEPARTEMENT TRANSPORT**

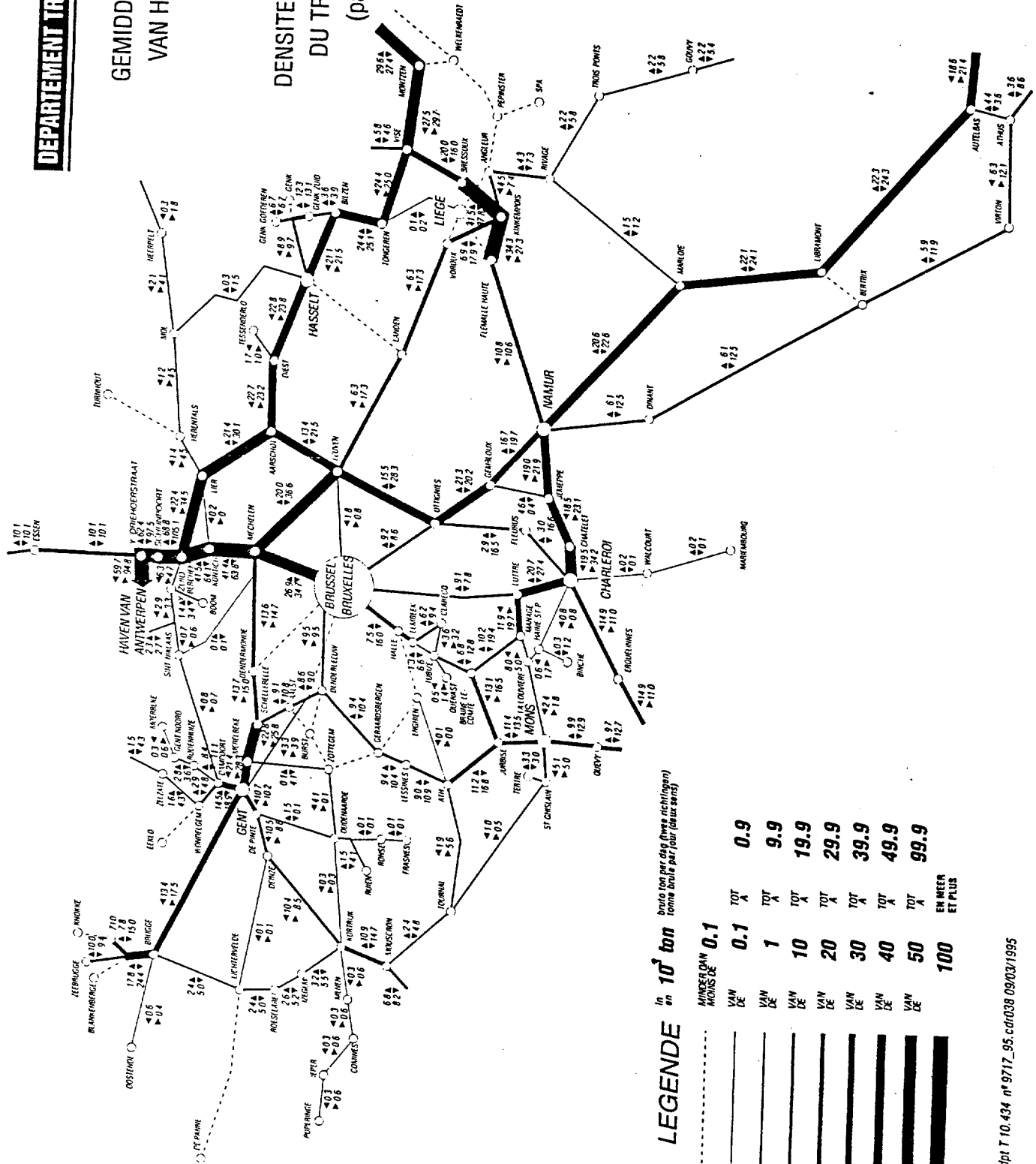
**B**  
T 10.433  
T 10.434

**GEMIDDELTE DENSITEIT PER DAG  
VAN HET GOEDERENVERKEER  
(per richting)**



**DENSITE MOYENNE JOURNALIERE  
DU TRAFIC MARCHANDISES  
(par sens de marche)**

Приложение 1



**LEGENDE** in 10<sup>3</sup> ton brut ton per day (avec rattachement)  
tonne brute par jour (avec sens)

MINDER DAN MOINS DE 0.1	
VAN DE	0.1
TOT A	0.9
VAN DE	1
TOT A	9.9
VAN DE	10
TOT A	19.9
VAN DE	20
TOT A	29.9
VAN DE	30
TOT A	39.9
VAN DE	40
TOT A	49.9
VAN DE	50
TOT A	99.9
EN MEER ET PLUS	

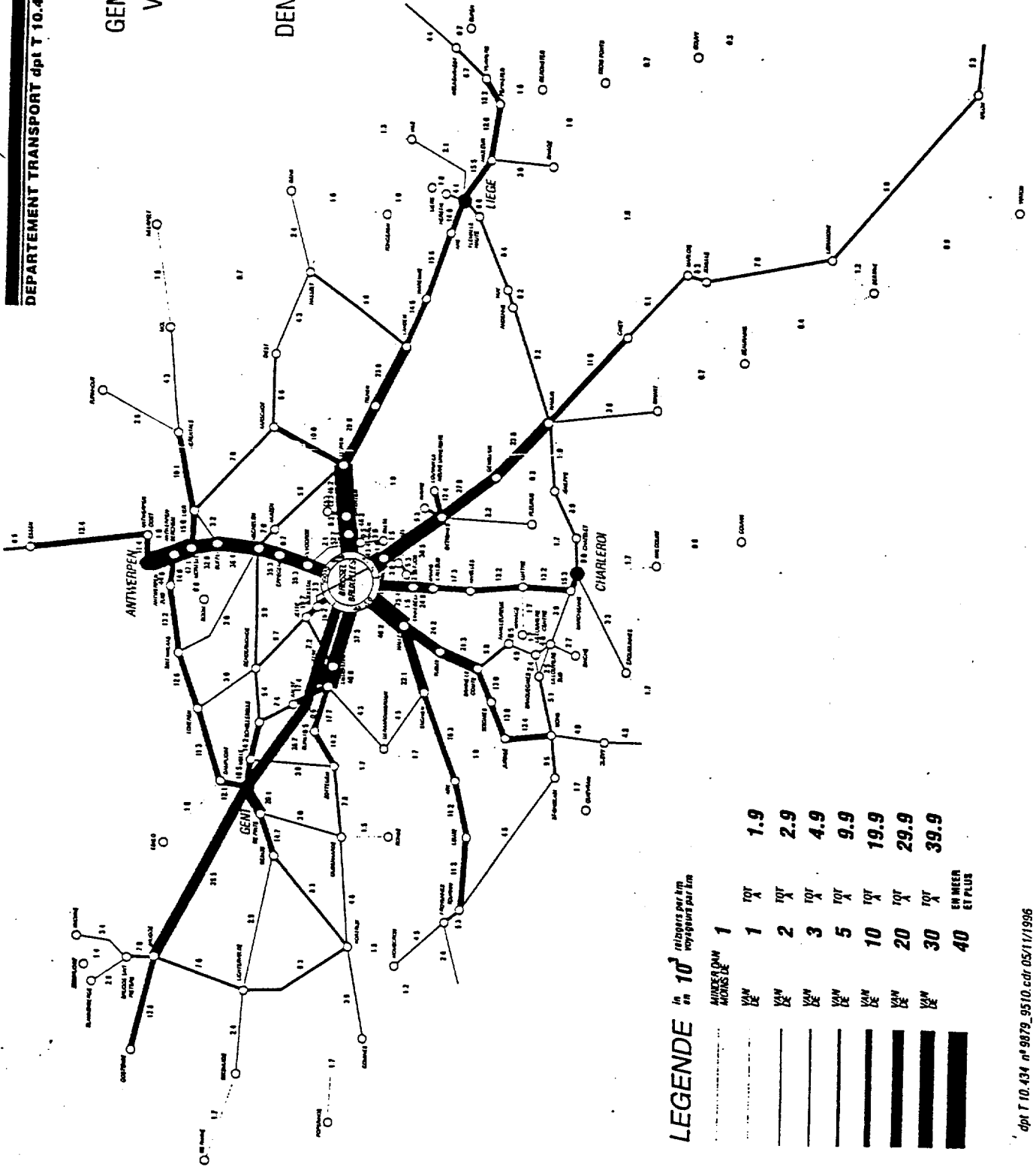


DEPARTEMENT TRANSPORT dpt T 10.434

GEMIDDELDE DENSITEIT PER DAG  
 VAN HET REIZIGERSVERKEER  
 (de twee richtingen samen)

**1995**

DENSITE MOYENNE JOURNALIERE  
 DU TRAFIC VOYAGEURS  
 (les deux sens réunis)  
**dpt T 10.214**



**LEGENDE** in  $10^3$  reizigers per km  
 voyageurs par km

MINERELAN ACHIEFDE	TOE A	1.9
(Thin line)	2	2.9
(Medium-thin line)	3	4.9
(Medium line)	5	9.9
(Thick line)	10	19.9
(Very thick line)	20	29.9
(Thickest line)	30	39.9
(Darkest line)	40	EN MEER ET PLUS



Приложение 2

*Nombre moyen de trains par jour en 1995*

