



Conseil Économique  
et Social

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/SC.2/1999/10/Add.1  
16 juillet 1999

Original : FRANÇAIS

---

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports  
par chemin de fer

(Cinquante-troisième session, 6-8 octobre 1999,  
point 10 c) de l'ordre du jour)

ACCORD EUROPEEN SUR LES GRANDES LIGNES INTERNATIONALES DE CHEMIN DE FER (AGC)

Trafic ferroviaire total sur le réseau de l'AGC en 1995

Transmis par les Gouvernements de la Belgique, de la France,  
du Luxembourg et de la Suisse

Veuillez noter que la distribution des documents du Groupe de travail principal des transports par chemin de fer (SC.2) n'est plus "restreinte". En conséquence, le secrétariat a adopté un nouveau système de numérotation selon lequel tous les documents autres que les rapports et les ordres du jour seront numérotés comme suit : TRANS/SC.2/année/numéro. L'ancien système de numérotation (par ex. TRANS/SC.2/189) sera conservé pour les rapports, ordres du jour, résolutions et autres publications importantes.

GE.99- 22598

## BELGIQUE

Les renseignements seront fournis ultérieurement sous une forme totalement conforme à la demande du Secrétariat. Dans l'attente, et à titre d'information, sont reprises en annexe 1 deux cartes montrant, pour l'ensemble du réseau belge :

- la densité moyenne journalière du trafic voyageurs (chiffres de 1995);
- la densité moyenne journalière du trafic marchandises (chiffres de 1994).

## FRANCE

## Débit moyen journalier sur les lignes AGC sur le territoire français en 1996

N° de Ligne AGC	Intitulé de l'axe	Section de ligne AGC 2	Voyageur	Marchandises
			Nombre moyen de trains par jour	Nombre moyen de trains par jour
E 05	Pans - Hendaye (- Irun)	Pans - Tours	122	9
		Tours - Poitiers	76	55
		Poitiers - Bordeaux	65	49
		Bordeaux- Lamothe	73	45
		Lamothe- Hendaye	38	30
E 07	Paris - Toulouse	Paris - Orléans	82	95
		Orléans - Limoges	41	34
		Limoges - Montauban	28	30
		Montauban - Toulouse	68	78
E 15	(Quévy-)Feignias - Marseille	Feignias - Bovoy	9	39
		Bovoy - Aulnoye	58	96
		Aulnoye - Paris	51	42
		Paris - Dijon	74	78
		Dijon - Chagny	86	156
		Chagny -Macon	69	113
		Macon - Lyon	62	91
		Lyon - Avignon	122	56
		Avignon- Tarascon	132	68
		Tarascon - Marseille	103	65
E 23	Dunkerque - Dijon (- Vallorbe )	Dunkerque - Cassel	58	62
		Cassel - Lille	51	56
		Lille - Aulnoye	34	81
		Aulnoye - Hirson	33	85
		Hirson - Longuyon	9	75
		Longuyon - Thionville	7	27
		Thionville - Metz	87	148
		Metz - Pompey	72	74
		Pompey - Frouard	71	38
		Frouard - Toul	53	73
		Toul - Culmont C	16	91
		Culmont C. - Dijon	22	100
		Dijon - Dole	59	36
		Dole - Andelot	25	8
		Andelot - Vallorbe	13	6

E 25	(Bettembourg-) (- Basel)	(Bettembourg) Thionville	37	44
		Thionville - Metz	87	148
		Metz - Remilly	61	97
		Remilly - Berthelming	26	48
		Berthelming - Mommenheim	54	67
		Mommenheim - Strasbourg	111	77
		Strasbourg - (Basel)	65	68
E 40	Le Havre - ( Saarbrücken)	Le Havre - Rouen	36	34
		Rouen - Mantes	51	73
		Mantes - Paris	82	58
		Paris - Lérrouville	53	68
		Lérrouville - Orville	19	80
		Orville - Metz	24	67
		Metz - Rémyilly	61	97
		Rémyilly - Béning	32	48
Béning - Forbach	29	72		
E 42	Paris - (-Kehl)	Paris - Lérrouville	53	68
		Lérrouville - Foug	34	67
		Foug - Nancy	122	68
		Nancy - Blainville	98	60
		Blainville - Lunéville	64	32
		Lunéville - Sarrebourg	28	20
		Sarrebourg - Mommenheim	60	68
		Mommenheim - Strasbourg	111	77
Strasbourg - ( Kehl)	10	28		
E 50	Paris -Culoz ( Genève)	Paris - Melun	91	96
		Melun - Montereau	9	29
		Montereau - Dijon	74	89
		Dijon - Gevrey	91	184
		Gevrey - Macon	59	108
		Macon - Ambérieu	61	77
		Ambérieu - Culoz	66	90
Culoz - (Genève)	38	7		
E 70	Paris - Modane (Torino)	Paris - Melun	91	96
		Melun - Montereau	9	29
		Montereau - Dijon	74	89
		Dijon - Gevrey	91	184
		Gevrey - Macon	59	108
		Macon - Ambérieu	61	77
		Ambérieu - Culoz	66	90
Culoz - Modane	27	87		
E 90	( Port- Bou) Cerbère -Menton (Ventimiglia)	Cerbère - Narbonne	38	45
		Narbonne - Montpellier	73	63
		Montpellier - Nîmes	96	70
		Nîmes - Tarascon	81	47
		Tarascon - Marseille	102	65
		Marseille - Menton	69	20

Les axes ont été découpés en section de ligne où les flux de circulation sont sensiblement homogènes.

Il s'agit du nombre moyen de trains sur l'année et dans les deux sens de circulation.

Le nombre de circulations de trains de service n'est pas disponible.

**LUXEMBOURG**

Les DFL ne disposent pas de données à ce sujet.

**SUISSE**

Une carte du nombre moyen total (marchandises et voyageurs) de trains par jour sur le réseau des CFF en 1995 est reproduite en Annexe 2.

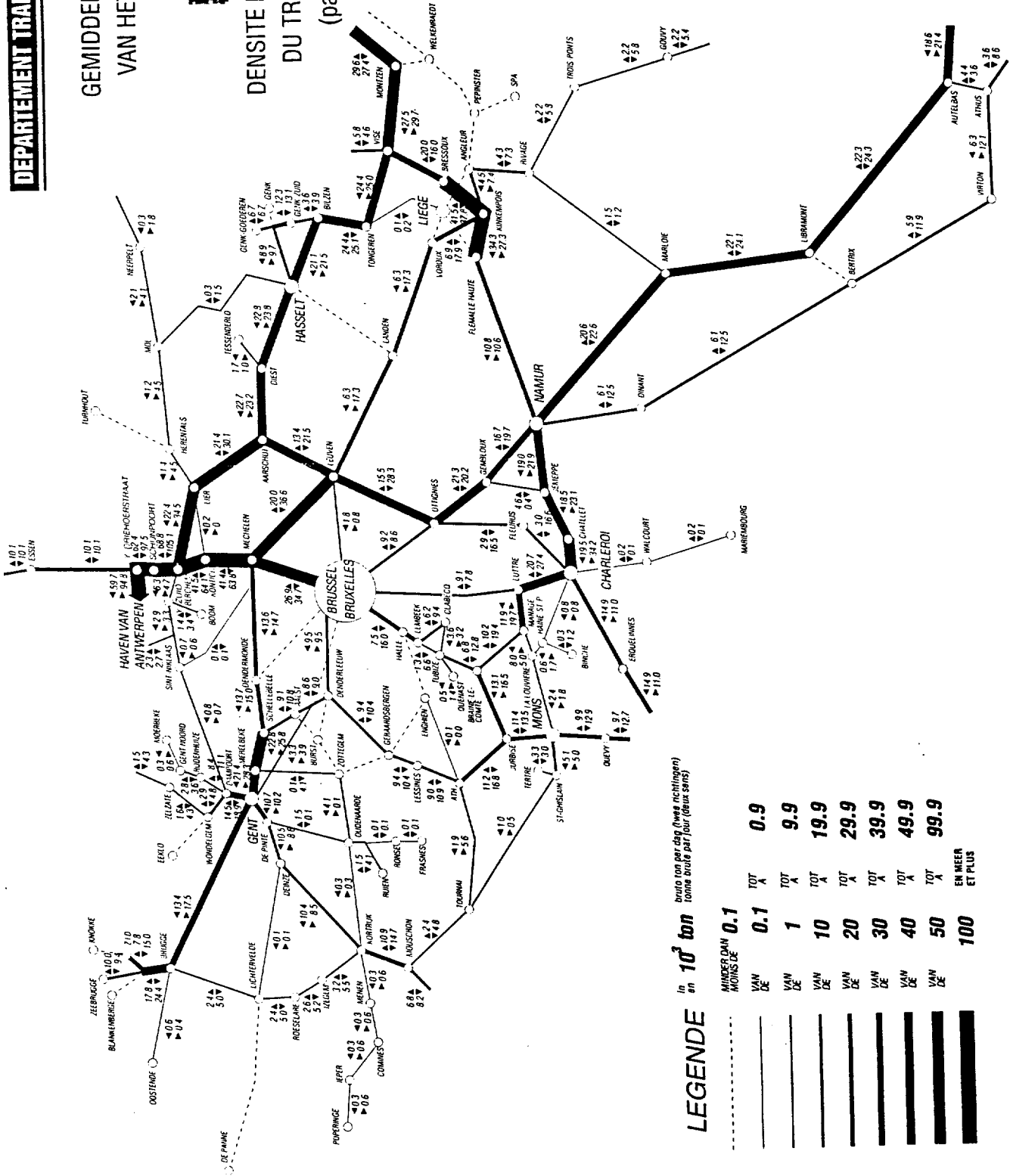
---

GEMIDDELDE DENSITEIT PER DAG  
VAN HET GOEDERENVERKEER  
(per richting)



DENSITE MOYENNE JOURNALIERE  
DU TRAFIC MARCHANDISES  
(par sens de marche)

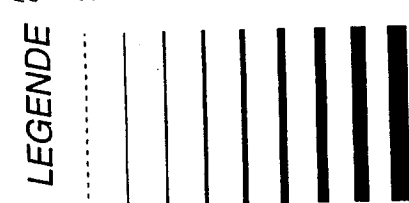
Annex 1



bruto ton per dag (twee richtingen)  
tonne brute par jour (deux sens)

**en 10<sup>3</sup> ton**

MINIER DAN MOINS DE	TOT A	0.1	0.9
VAN DE	TOT A	1	9.9
VAN DE	TOT A	10	19.9
VAN DE	TOT A	20	29.9
VAN DE	TOT A	30	39.9
VAN DE	TOT A	40	49.9
VAN DE	TOT A	50	99.9
EN MEER ET PLUS		100	





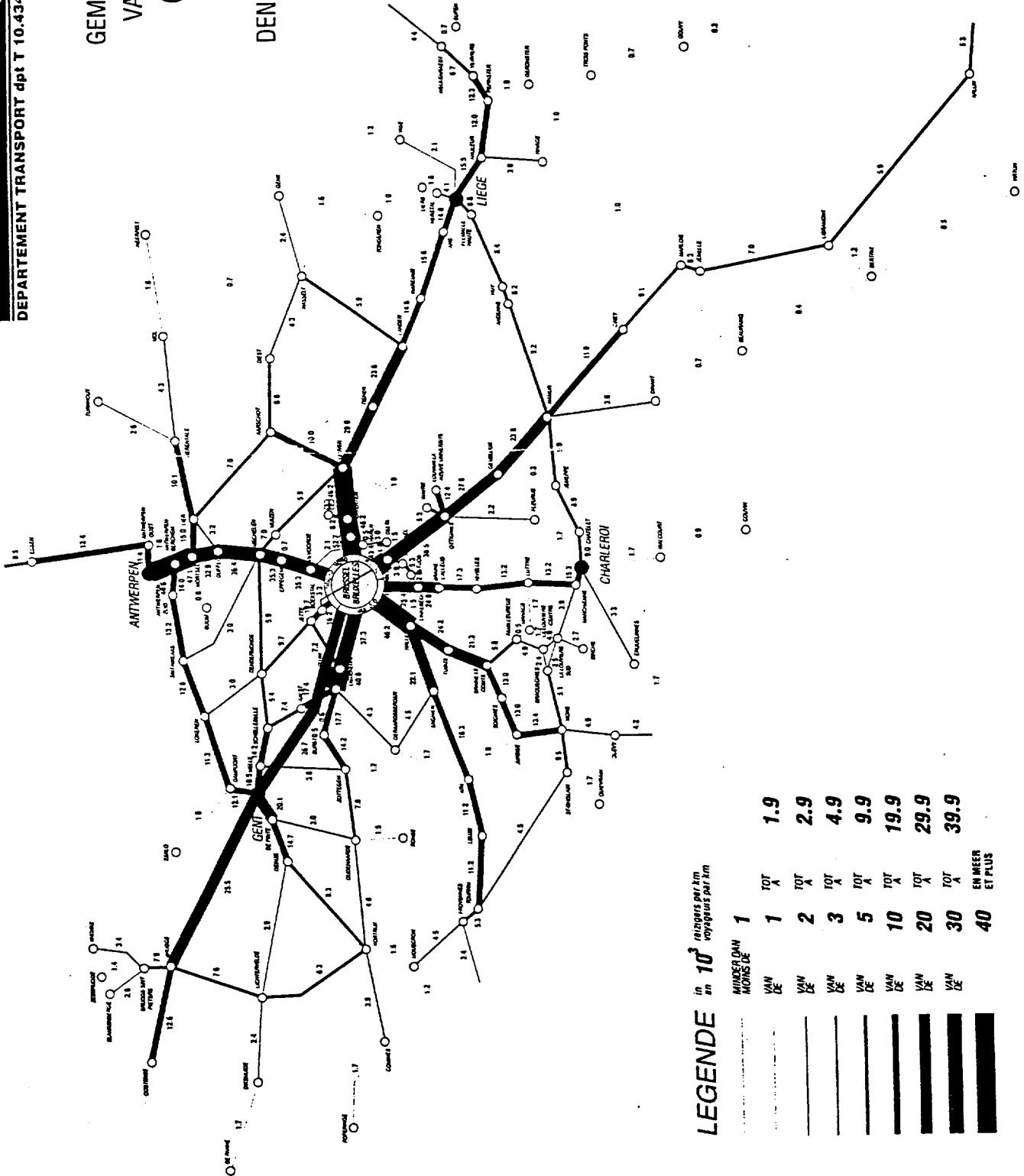
DEPARTEMENT TRANSPORT dpt T 10.434

GEMIDDELDE DENSITEIT PER DAG  
VAN HET REIZIGERSVERKEER  
(de twee richtingen samen)



DENSITE MOYENNE JOURNALIERE  
DU TRAFIC VOYAGEURS  
(les deux sens réunis)

dpt T 10.214



LEGENDE in 10<sup>3</sup> reizigers per km  
voyageurs par km

MINDER DAN MOINS DE	1	TOT A	1.9
VAN DE	1	TOT A	2.9
VAN DE	2	TOT A	4.9
VAN DE	3	TOT A	9.9
VAN DE	5	TOT A	19.9
VAN DE	10	TOT A	29.9
VAN DE	20	TOT A	39.9
VAN DE	30	TOT A	40
EIN MEER ET PLUS	40		

Annex 2

Nombre moyen de trains par jour en 1995

