



大会  
安全理事会

Distr.  
GENERAL

A/53/1047  
S/1999/932  
1 September 1999  
CHINESE  
ORIGINAL: ENGLISH

大会  
第五十三届会议  
议程项目 62  
塞浦路斯问题

安全理事会  
第五十四年

1999年8月27日

塞浦路斯常驻联合国代表给秘书长的信

奉我国政府指示并继我 1999 年 7 月 29 日的信,谨提请阁下注意有关土耳其空军军机于 1999 年 7 月 28 日以及 1999 年 8 月 4 日、17 日、19 日和 22 日再次侵犯尼科西亚飞行情报区和塞浦路斯共和国领空的情况。

7 月 28 日,一架 C-160 型土耳其军机违反国际航空条例,飞入尼科西亚飞行情报区。这架飞机侵犯了塞浦路斯共和国领空,飞越 Karpasia 地区,然后自东南方向离境。

8 月 4 日,一架 C-130 型和两架 C-160 型土耳其军机违反国际航空条例飞入尼科西亚飞行情报区。C-130 和其中一架 C-160 侵入塞浦路斯共和国领空,飞越 Karpasia 地区,然后自东南方向离境。第二架 C-160 侵入塞浦路斯共和国领空,飞越 Mesaoria 地区,然后于 12 时 36 分降落在共和国被占领区的廷布非法机场,随后于 17 时 11 分离境,返回安卡拉飞行情报区。

8 月 17 日,一架 BE20 型土耳其飞机违反国际航空条例飞入尼科西亚飞行情报区。这架飞机侵犯了塞浦路斯共和国领空,飞越 Mesaoria 地区,于 9 时 54 分降落在

共和国被占领区廷布非法机场,随后于 15 时 13 分离境,返回安卡拉飞行情报区。

8 月 19 日,一架 F-4 型土耳其军机违反国际航空条例飞入尼科西亚飞行情报区。这架 F-4 飞机侵犯了塞浦路斯共和国领空,飞越 Karpasia 地区,然后自东南方向离境。

8 月 22 日,一架 BE20 土耳其飞机违反国际航空条例飞入尼科西亚飞行情报区。这架飞机侵犯了塞浦路斯共和国领空,飞越 Mesaoria 地区,于 8 时 57 分降落在共和国被占领区廷布非法机场,之后于 10 时 06 分离境,返回安卡拉飞行情报区。

一如我过去的信中所述,土耳其这种未经许可的侵入尼科西亚飞行情报区和塞浦路斯共和国领空违反了国际航空规则,同时也不合安全理事会关于塞浦路斯问题各项决议的规定。

我以塞浦路斯共和国政府的名义强烈抗议土耳其这种新的挑衅行为,这再次说明了土耳其公然不顾国际法、《联合国宪章》和联合国关于塞浦路斯问题的一切有关决议。

我要强调指出,最近这些违反情事发生在安全理事会第 1251(1999)号决议通过之后,该决议吁请各国尊重塞浦路斯共和国的主权、独立和领土完整,不要采取可能损害该国主权、独立和完整的任何行动。我国政府希望土耳其一方能遵行安全理事会决议的各项规定。

上述挑衅行为无助于减轻紧张,且有悖秘书长 1998 年 9 月 30 日在斡旋任务范畴内宣布的倡议,其目的是减少紧张,促使向公正持久解决塞浦路斯问题作出进展。

此外,土耳其空军继续不断地飞越以及土耳其在岛上的军事占领是为塞浦路斯紧张的潜在成因。

请将本函作为大会议程项目 62 和安全理事会的文件分发为荷。

常驻代表

大使

索蒂里奥斯·扎克海奥斯(签名)

-----