



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И Социальный Совет

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/1999/15
13 July 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать третья сессия, 28 сентября - 1 октября 1999 года,
пункт 4 с) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)
И ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ (СР.2)

Безопасность в туннелях

Передано правительствами Венгрии и Российской Федерации

Примечание: Рабочая группа предложила правительствам на своей тридцать второй сессии в свете недавнего происшествия в туннеле под Монбланом представить в секретариат соответствующие разделы их национальных законов, с тем чтобы она могла обсудить вопрос о безопасности в туннелях и принять решение относительно необходимости включения соответствующих положений в те юридические документы, которые входят в сферу ее компетенции.

Излагаемые ниже предложения были получены от правительств Венгрии и Российской Федерации.

* * *

Венгрия

1. Скорость транспортных средств, въезжающих в длинные туннели (например, протяженностью более 0,5 км) и передвигающихся в них, должна быть постоянной, например 60 ± 10 км/час.

2. Для этого:

- на полосах движения перед въездом в туннель должны быть размещены и должным образом обозначены приспособления, снижающие физическую скорость, например полосы шумового предупреждения или искусственные неровности для ограничения скорости до 70 км/час;
- освещенные знаки должны показывать ограничение скорости в туннеле до 60 км/час;
- операторы туннелей должны обеспечивать отличное состояние, ровность, сопротивление скольжению и т.д. дорожного покрытия.

3. Транспортные средства должны идти за впереди идущим автомобилем на расстоянии 50 м (100 м).

4. Для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, эта дистанция должна в обязательном порядке составлять 100 м.

5. Кроме того, целесообразным может быть введение специальных штрафов в целях предотвращения:

- въезда в туннель неисправных транспортных средств;
- нарушений правил дорожного движения в туннеле (превышение скорости, обгон);
- дорожно-транспортных происшествий в туннеле.

Примечания:

При регулировании перевозки опасных грузов в туннелях необходимо принимать во внимание количество таких грузов, перевозимых транспортным средством, с учетом степени их опасности.

Рабочей группе надлежит безотлагательно запросить мнения и предложения Программы исследований ОЭСР в области автомобильного транспорта и интермодального сообщения, в рамках которой в настоящее время осуществляется крупный проект, касающийся перевозок опасных грузов в туннелях. Следует также установить контакт с ПМАДК, ЕКМТ и МТКП (международной организацией противопожарных служб).

Как можно больше из приведенных выше положений следует включить в статью 25-бис Конвенции о дорожном движении.

Российская Федерация

1. Правила дорожного движения Российской Федерации предусматривают во всех туннелях порядок движения в полном соответствии со статьей 25-бис Конвенции о дорожном движении 1968 года (включая поправку 1 от 3 сентября 1993 года).

2. Учитывая, что требования статьи 25-бис распространяются на все без исключения тунNELи, в Российской Федерации знак "Е, 11^a" не применяется.

3. Для предупреждения о туннеле, в котором отсутствует искусственное освещение, или туннеле, видимость въездного портала которого ограничена, может быть дополнительно установлен предупреждающий знак образца "А^a" с символом туннеля, приведенным на знаке "Е, 11^a".
