



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И Социальный Совет

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/1999/13/Add.1  
14 July 1999

RUSSIAN  
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать третья сессия, 28 сентября - 1 октября 1999 года,  
пункт 7 б) повестки дня)

ОБМЕН ОПЫТОМ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Передано правительством Франции

Добавление 1

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ, ПРИНЯТЫЕ НЕДАВНО ВО ФРАНЦИИ В ОБЛАСТИ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Французский парламент принял закон № 99-505 от 18 июня 1999 года, касающийся безопасности дорожного движения. Этот закон состоит из четырех частей:

1. Положение в области обучения дорожному движению:

Условия доступа к преподаванию в автошколах, а также условия самого преподавания в них, были усилены в целях повышения качества подготовки и гарантий, предлагаемых учащимся.

2. Подготовка водителей-новичков, допустивших серьезные нарушения:

В таких случаях ученики должны пройти подготовку с уделением повышенного внимания причинам и следствиям таких нарушений, допущенных в течение первых двух лет вождения автотранспортных средств. Такая стажировка, педагогическая цель которой состоит в том, чтобы избежать рецидива, позволяет, к тому же, набрать очки, необходимые для изъятия отметок о нарушениях, занесенных в водительские права.

3. Борьба с опасными видами поведения и равенство граждан перед законом:

Настоящим законом устанавливается финансовая ответственность собственника автомобиля в случаях нарушений, контролируемых автоматическим аппаратом без остановки транспортного средства, когда личность авторов таких нарушений не установлена.

Рецидив, допущенный в течение года, в котором имело место большое превышение скорости (более 50 км/ч свыше установленных скоростей), рассматривается в качестве серьезного нарушения закона: в таких случаях предусматриваются наказания, которые могут составлять до 25 000 франков штрафа и до трех месяцев тюремного заключения.

4. Разработка прогрессивной меры, направленной на борьбу с вождением автотранспортного средства под влиянием наркотиков:

Выявление факта употребления незаконных наркотиков будет осуществляться среди водителей, замешанных в дорожно-транспортных происшествиях, приведших к смертельному исходу. Введение такого выявления принятия наркотических средств позволит улучшить знания в этой области и обосновать в соответствующее время принятие конкретных мер с целью запрещения вождения автотранспортных средств под влиянием наркотиков и наказания за него.

Данный проект закона вписывается в общую политику в области дорожной безопасности, направленную на повышение эффективности мер контроля и наказания, на повышение качества подготовки и образования в области дорожного движения, в частности путем проведения работы с молодыми людьми и принятия профилактических мер.

Дорожная безопасность в 2000 году будет являться важной областью деятельности национального масштаба.

-----