

Distr.  
GENERAL

S/1999/926  
27 August 1999

ORIGINAL: ARABIC

## مجلس الأمن



### رسالة مؤرخة ٢٦ آب/أغسطس ١٩٩٩ موجهة إلى الأمين العام من الممثل الدائم للعراق لدى الأمم المتحدة

بناء على تعليمات من حكومتي أود أن أحيل لكم علما باستمرار انتهاكات الجانب الإيرانية لكل من قرار وقف إطلاق النار واتفاق طهران لمنطقة العزل الموقع بين البلدين. وأرفق لكم جدولًا بهذه الانتهاكات للفترة من ١٩٩٩/٤/١١ ولغاية ١٩٩٩/٧/٢٨.

سأغدو ممتنًا لو عملتم على توزيع رسالتي هذه وضميمتها تفاصيل الانتهاكات الإيرانية كوثيقة من وثائق مجلس الأمن.

(توقيع) سعيد حميد حسن

السفير

الممثل الدائم

## المرفق

ت	التاريخ	التفاصيل
- ١	١٩٩٩/٤/١١	في الساعة ١٦٠٠، شوهدت طائرة سمتية قادمة من العمق الإيرلندي م ت (٥٥٣٥) خارطة السيبة ١٠٠ ٠٠٠/١ حاولت الهبوط بالقرب من المنطقة الإيرانية الكائنة أمام القطعات العراقية، ولم تستطع الهبوط واتجهت نحو الشمال بمحاذاة الشريط الحدودي، ثم استدارت وعادت عكس الاتجاه حتى وصلت إلى م ت (٥٥٣٦) خارطة البيض ثم عادت إلى العمق الإيرلندي.
- ٢	١٩٩٩/٥/٢٠	في الساعة ١١٤٥ وأثناء قيام مفرزة عراقية بصيانة البئر النفطي رقم (٤) الفكه الجنوبي قام أفراد المخفر الحدودي الإيرلندي المقابل للمنطقة بإطلاق خمس إطلاقات نارية باتجاه كادر العمل مما أدى إلى انسحابه.
- ٣	١٩٩٩/٥/١٧	في الساعة ٩١٠، قدمت من اتجاه مخفر الشامجة الإيرلندي إلى النقطة الإيرانية المقابلة لقطعاتنا في م ت (٩٢٥٧٤٧) خارطة السيبة ١٠٠ ٠٠٠/١ عجلات مختلفة الأنواع (٢) منشأة مدنية (٤) لاندكروز عسكرية (١) لاندكروز مدنية (٢) أسعاف عسكرية تحمل (٦٨) شخصاً مدنياً وعسكرية وأحد الأشخاص بيده كاميرا تصوير ثم قام أحدهم بالصعود إلى المرصد الإيرلندي والتأشير باتجاه ميناء أبو فلوس وقطعاتنا ثم انسحب العجلات مع الأشخاص باتجاه العمق الإيرلندي بعد أن بقيت لمدة (١٥) دقيقة.
- ٤	١٩٩٩/٦/١	قام الجاثب الإيرلندي بإنشاء برجي مراقبة من الطابوق، البرج الأول يقع في منتصف الطريق بين مخفر خسرولي القديم ومخفر خسرولي الجديد في م ت (٤٧٠٢) والثاني يقع في منتصف الطريق بين مخفر خسرولي القديم ومخفر الحسين م ت (٤٣٠٨) وتم تعزيز البرجين بمجموعة من الجنود يتراوح عددهم بين (٦-٥) مع رشاشة متوسطة نوع بكته لكل برج.
- ٥	١٩٩٩/٦/٥	في الساعة ١٠٢٠، شوهدت طائرة هليكوبتر إيرلانية تحلق فوق مخفر الشيب م ت (٧٧٢١) خارطة هور الحويزة ١٠٠ ٠٠٠/١ متوجهة باتجاه الشمال وعلى ارتفاع واطئ ثم عادت باتجاه مخفر الشيب بعد قيامها بالاستطلاع لمدة (٢٠) دقيقة.

ت	التاريخ	التفاصيل
٦	١٩٩٩/٦/٨	في الساعة ١٣٠٠، شوهدت طائرة سمتية إيرانية قاتلت بالتحليق أمام مخفر زين القوس م ت (٥٠٩٦) خارطة كانى بز/٠٠٠ ١٠٠ فوق الحدود الدولية وبالساعة ١٣١٠، عادت إلى العمق الإيراني.
٧	١٩٩٩/٦/١٢	في الساعة ١٩٠٠، قام الجانب الإيراني بنصب خيمة صغيرة (٤٠) باون جنوب مجمع الشلامجة الإيراني وعلى بعد (٥٠٠) متر من المجمع وتم تثبيت العلم الإيراني بالقرب منها في م ت (٩٢٧٨).
٨	١٩٩٩/٦/١٢	في الساعة ١٩٤٠، قدمت عجلة عسكرية نوع بيكب خاكية اللون إلى النقطة الإيرانية المقابلة لقطعتنا في م ت (٩١٩٧٤٩) تحمل مجموعة من العسكريين يقدر عددهم بـ (١٣) شخصاً تجمعوا بالقرب من المرصد الإيراني وبعد (٢٠) دقيقة غادرت العجلة مع الأشخاص إلى العمق الإيراني.
٩	١٩٩٩/٦/١٢	في الساعة ١٢٣٠، هبطت طائرة سمتية بالنقطة الإيرانية المقابلة لمخفر الزيادي م ت (١٦٤٧) بمسافة (١) كم عن خط الحدود قادمة من العمق الإيراني وفي الساعة ١٢٤٠، عادت الطائرة إلى العمق الإيراني.
١٠	١٩٩٩/٦/١٢	في الساعة ١٢١٠، شوهدت طائرة سمتية خاكية اللون قادمة من العمق الإيراني من منطقة مهران باتجاه مخفر حسن العسكري م ت (٠٦٥) ثم اتجهت إلى مخفر الدراجي م ت (١٠٧١) بمسافة (١) كم عن خط الحدود وفي الساعة (١٣٠٠)، عادت الطائرة إلى العمق الإيراني.
١١	١٩٩٩/٦/١٤	في الساعة ٨٠٠، شوهدت طائرة سمتية على السلسلة الجبلية في منطقة مجمع الحسور م ت (٤٤٣٠) التي تبعد (١) كم عن خط الحدود. وفي الساعة (٠٨١٠)، عادت الطائرة إلى العمق الإيراني.
١٢	١٩٩٩/٦/١٤	في الساعة (٠٨٢٠)، شوهدت طائرة هليكوبتر قادمة من منطقة مهران متوجهة أمام مخفر السيخة م ت (٩٦٦٠) واتجهت إلى المنطقة الإيرانية مقابل مخفر الدراجي م ت (١٠٧١) تبعد (٥٪) كم عن خط الحدود وفي الساعة ٨٣٠، عادت الطائرة إلى العمق الإيراني.
١٣	١٩٩٩/٦/١٤	في الساعة (١٥٣٠)، شوهدت طائرة سمتية إيرانية تحوم فوق مخفر الشيب الإيراني م ت (٧٢٢٢) تبعد (١) كم عن الحدود ثم عادت إلى العمق الإيراني.

التاريخ	ت	التفاصيل
١٩٩٩/٦/١٦	١٤ -	في الساعة (٠٧٤٥)، شوهدت طائرة سمتية إيرانية حاكية اللون قادمة من العمق الإيراني وهبطت خلف مخفر جلاحية الإيرانية م ت (٨٣١١) خارطة خزينه في الساعة ١٠٣٠ أقلعت الطائرة واتجهت إلى العمق الإيراني.
١٩٩٩/٦/١٦	١٥ -	في الساعة ١١٤٠، شوهدت طائرة سمتية حاكية اللون قادمة من العمق الإيراني وهبطت في المنطقة المقابلة لمخفر صدام م ت (٤٢٥٧) خارطة شيخ فارس ١٠٠ ٠٠٠/١ ترجل منها أربعة ضباط قاموا بتصوير المنطقة بواسطة كاميرا فيديو وتم التصوير باتجاه قطعاتنا المتواجهة في المخفر واستمر التصوير لمدة ١٥ دقيقة، بعدها أقلعت الطائرة باتجاه مخفر الفكة الإيرانية وقامت بالحوم على مقر الفوج الإيراني في م ت (٥١٥٠) خارطة شيخ فارس ١٠٠ ٠٠٠/١ وفي الساعة ١٢٠٠ عادت إلى العمق الإيراني.
١٩٩٩/٦/١٧	١٦ -	في الساعة ١٤٠٠ قام زورق دورية إيراني بخطف زورق صيد عراقي (بلم خشبي) لمحرك ٧٠ حصان م ت (٢٢٥٥٤٢) خارطة السيبة ١٠٠ ٠٠٠/١ وعلى متنه اثنين من الصيادي العراقيين من سكنا محافظة البصرة أثناء قيامهم بالصيد في شط العرب وتم اقتيادهم إلى النقطة الإيرانية مقابل رصيف العامرة وهم قصى فاضل جاسم وتوفيق رضي.
١٩٩٩/٦/١٦	١٧ -	في الساعة ١١٢٠، هبطت طائرة سمتية إيرانية قرب مخفر صدام م ت (٥٧٤٢) فيها أربعة ضباط إيرانيين يحملون كاميرا قاموا بتصوير المنطقة أمام قطعاتنا تبعد (١) كم عن الحدود، في الساعة ١٢٠٠، عادت الطائرة إلى العمق الإيراني.
١٩٩٩/٦/١٨	١٨ -	في الساعة ٢٠٠٠ وأثناء قيام جم سلام جوي سيف بالبحث عن حيوان الفصيل م ت (٥١٥٣٦٢) ما بين مخفر كيكا والمخفر الإيرانية وبعد العثور على الحيوان قام ٣ أشخاص من المخفر الإيراني باختطاف الجندي أعلاه بعد فتح النار عليه لمحاولته الهروب واقتیاده إلى العمق الإيراني.
١٩٩٩/٦/١٨	١٩ -	في الساعة (١٠٤٥)، شوهدت طائرة هليكوپتر قادمة من العمق الإيرانية قامت بالتجوال ضمن منطقة العلم م ت (٧٧٢١) داخل الحدود الإيرانية على ارتفاع ٧٥ متراً تبعد (١) كم عن الحدود وبعد (١٠) دقائق اتجهت إلى العمق الإيراني.
١٩٩٩/٦/١٩	٢٠ -	في الساعة ١٨٣٠، شوهدت طائرة سمتية قادمة من العمق الإيرانية باتجاه مخفر الطعان م ت (٠٣٦٥) واتجهت نحو مخفر محمد القاسم م ت (٠٦٦٧) وبعد (١٥) دقيقة، عادت الطائرة إلى العمق الإيراني.

التاريخ	ت	التفاصيل
١٩٩٩/٦/٢١	٢١ -	في الساعة ١١٢٥، قامت قوة إيرانية مساحة باختطاف جنديين عراقيين أثناء تنقلهم داخل الأراضي العراقية في وادي براد م ت (٤٨٧٠) وتم إعادتهم من قبل قطعاتنا العسكرية قبل وصولهم إلى مخفر أبو غرب الإيراني م ت (٦٨٩٠).
١٩٩٩/٧/٢	٢٢ -	في الساعة ١٥٠٠، شوهدت طائرتان سمتيتان قادمتان من العمق الإيراني قاتلت بالتجوال أمام قطعاتنا في م ت (٣٤٧٨) وتبعد مسافة ١٠٠ متر عن الحدود الدولية وفي الساعة ١٦٠٠، عادتا إلى العمق الإيراني.
١٩٩٩/٧/٢	٢٣ -	في الساعة ١٦٠٠، شوهدت طائرتان سمتيتان قادمتان من العمق الإيراني وقامتا بالتجوال أمام قطعاتنا في م ت (٣٤٧٨) مسافة (١٠٠) متر عن الحدود الدولية وفي الساعة ١٧٠٠ عادتا إلى العمق الإيراني.
١٩٩٩/٧/٢	٢٤ -	في الساعة ٨٠٠، قام الجاثب الإيراني بفتح نقطة عسكرية جديدة مقابل منطقة الكطعة في م ت (٣٥٩٤) خارطة السيبة ١/٠٠٠٠٠٠٠٠ وتم إشغالها بعدد من الجنود بالقرب منها رشاشة أحادية.
١٩٩٩/٧/١٣	٢٥ -	في الساعة ١١٢٠، شوهدت عجلة إيرانية نوع لاندكروز بيكت قادمة من العمق الإيراني إلى النقطة الإيرانية مقابل قطعاتنا في م ت (٥٧٣٩) تحمل (٩) أشخاص عسكريين ترجلوا وقاموا بعدها برمي (٢٧) قنبلة مهاد (٨١) ملم باتجاه إحدى السداد من المنطقة م ت (٥٧٤١). في الساعة ١١٥٠، انسحبت العجلة مع الأشخاص إلى العمق الإيراني.
١٩٩٩/٧/١٦	٢٦ -	في الساعة ١٠٣٠، قام زورقان إيرانيان لدورية إيرانية يحمل كل زورق (٦) أشخاص مسلحين بأسلحة (جي سي) بالاعتداء على زورق دورية تابع للقوة البحرية العراقية عند قيامه بواجب الدورية. وتم فتح النار مما أدى إلى إصابة محرك الزورق وتعطله ثم قاموا باحتجاز عناصر الزورق البالغ عددهم (٣) أشخاص وهم (أسعد وصفاء وإياد).
١٩٩٩/٧/١٨	٢٧ -	في الساعة ١٧٠٠، قام الجاثب الإيراني برمي (٦) قنابر هاون (٨) ملم عن النقطة الإيرانية المقابلة لقطعاتنا في م ت (٥٥٨٣٩٥) باتجاه السدة الترابية المقابلة لقطعاتنا في م ت (٥٧٤١).
١٩٩٩/٧/١٩	٢٨ -	في الساعة ١٧٠٠، قام الجاثب الإيراني بنصب خيمة (٨١) باون وإنشاء نقطة جديدة من مادة البلوك في م ت (٩١٨٤) مقابل قطعاتنا.

التاريخ	ت	التفاصيل
١٩٩٩/٧/١٩	٢٩	في الساعة ٢١٠٠، قامت إحدى النقاط الإيرانية الموجودة في سطح العرب مقابل منطقة (المطوعة) م ت (٣٠٦٥) خارطة السيبة ١٠٠٠٠٠/١، بإطلاق صلبة مكونة من (١٠) إطلاقات مذنب.
١٩٩٩/٧/٢٠	٣٠	في الساعة ١٩٠٠، تم رصد لنج إيراني تابع للاستخبارات الإيرانية قادم من عبادان م ت (٤٠١٥٥٥) يحمل حوالي (٣٠) شخصاً يرتدون الملابس المدنية والعسكرية وتم إنزال الأشخاص في منطقة خسرود عبادان م ت (٥١٢٤٣٨) خارطة السيبة ١٠٠٠٠٠/١.
١٩٩٩/٧/٢١	٣١	في الساعة ١٧٣٠، قام الجانب الإيراني بقطر بانطون أبعاده (١٠ × ٥) متر بواسطة زورقين من ميناء المحمرة وتم تثبيته في ميناء عبادان م ت (٤١٢٥٦٥) خارطة السيبة ١٠٠٠٠٠/١ ويستخدم - البانطون لإرساء الزوارق الصغيرة.
١٩٩٩/٧/٢٧	٣٢	في الساعة ٩٠٠، شوهدت طائرة سمتية قادمة من العمق الإيراني بارتفاع ٢٠ متر فوق هور المربس م ت (٢٢٧٧٢١) قامت باستطلاع قطاعاتنا وبعد (٧) دقائق عادت إلى العمق الإيراني وتبعد ٥٠٠ متر عن الحدود الدولية.
١٩٩٩/٧/٢٨	٣٣	في الساعة ٨٣٥، شوهدت طائرة سمتية إيرانية خاكية اللون على ارتفاع ٥٠ متر متوجهة من العمق الإيراني باتجاه مخفر الحلفاوية م ت (٦٦١٤). قامت باستطلاع المخفر أعلىاته وبعد ١٠ دقائق عادت إلى العمق الإيراني وتبعد مسافة ١ كم عن الحدود الدولية.
١٩٩٩/٧/٢٨	٣٤	في الساعة ١٨٥، شوهدت طائرة مروحية إيرانية قادمة من اتجاه الشمال متوجهة إلى منطقة الشلامجة على السدة الإيرانية ثم عادت بالاتجاه المعاكس وكان خط طيرانها فوق السدة الحدودية العراقية وحتى شمال مخفر زيد ثم عادت باتجاه الشلامجة وإلى العمق الإيراني باتجاه مدينة المحمزة وفي نفس الوقت قام أشخاص إيرانيون عسكريون بالعبور إلى الأراضي العراقية وتم فتح النار عليهم من قبل عناصرنا حيث لاذوا بالفرار إلى داخل الأراضي الإيرانية.

— — — — —