



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/1999/39
27 July 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Шестьдесят седьмая сессия,
Женева, 8-12 ноября 1999 года)

ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ ДОПОГ - ПРИЛОЖЕНИЕ в К ДОПОГ

СТОЯНКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕГО ОСОБУЮ ОПАСНОСТЬ

Представлено правительством Норвегии

Существо предложения: Считается, что раздел 8.3.8 (бывший маргинальный номер 10 507) сформулирован нечетко и многословно и уже не соответствует новому формату письменных инструкций, предписываемых в разделе 5.4.

Предлагаемое решение: Исключить раздел 8.3.8.

Справочные документы: TRANS/WP.15/157/Add.1

Введение

В ходе обсуждения вопроса о принятии измененного текста части 12 (ныне часть 8), состоявшегося на шестьдесят шестой сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов, эксперт из Норвегии обратил внимание участников совещания на нечеткую формулировку текста [марг. номер 10 507] и на его несоответствие новому тексту в разделе 5.4.

В частности, задавались вопросы о том, кому надлежит решать, представляют ли вещества "особую опасность", а также о том, откуда водителю могут быть известны "ближайшие компетентные органы".

Кроме того, из текста пункта 5.4.3 [марг. номер 10 385] явствует, что водитель не должен принимать никаких мер, связанных с опасностью для его жизни и здоровья, и что если он все-таки вынужден выйти за рамки действий общего характера, то он должен быть специально к этому подготовлен и соответствующим образом экипирован.

Предписания главы 8.4 [марг. номер 10 321], касающиеся стоянки транспортных средств и наблюдения за ними, должны также обеспечивать, чтобы транспортные средства, перевозящие опасные грузы, не ставились на стоянку в местах, где могла бы возникнуть ситуация, описанная в пункте 8.3.8.

Предложение:

Исключить раздел 8.3.8.

Обоснование

- | | |
|-----------------|---|
| Безопасность: | Безопасность обеспечивается за счет соблюдения общих и специальных положений, касающихся транспортных средств, тары, маркировки, знаков опасности, письменных инструкций и подготовки водителей, а также предписаний, касающихся стоянки транспортных средств и наблюдения за ними. |
| Осуществимость: | Изъятие этого раздела позволит избавиться от ненужных правил, нечетко сформулированных и трудных для практического осуществления. |
| Применимость: | Благодаря этой поправке будет аннулировано предписание, которое весьма трудно применять последовательно. |
