



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1999/877
12 August 1999
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ПИСЬМО ВРЕМЕННОГО ПОВЕРЕННОГО В ДЕЛАХ ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
ОТ 12 АВГУСТА 1999 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

Имею честь настоящим препроводить список нарушений Ираком условий прекращения огня между нашими двумя странами за период с 21 января по 3 июля 1998 года (см. приложение).

Буду признателен за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

Мехди ДАНЕШ-ЯЗДИ
Посол
Временный Поверенный в делах

Приложение

1. 21 января 1998 года в 10 ч. 30 м. три иракских военнослужащих занялись разборкой небольшой антенны и заменой ее на большую antennу высотой 5 м на холме Фейз в точке с географическими координатами 38S NC 8780013700 по карте Халалы на нейтральной полосе к северу от пограничного столба 35/3 и к юго-западу от пограничного столба 35/4 на высотах Меймак.

2. 21 января 1998 года было замечено 95 иракских катеров с примерно 180 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

3. 22 января 1998 года 11 иракских катеров с людьми на борту пересекли границу и углубились на 15 км на территорию Исламской Республики Иран в точке с географическими координатами 38R QV 7000072000 по карте района к западу от Хор-эль-Ховейзе, в 15 км к северо-западу от пограничного столба 14/A7, с намерением подойти к базе Шахид Баккери. Из-за активных действий иранских пограничников они были вынуждены покинуть этот район.

4. 23 января 1998 года в 18 ч. 30 м. иранские пограничники перехватили несколько иракских контрабандистов, которые намеревались пересечь границу и следовали с западной части в южную часть базы Шахид Баккери в западной части района Ховейзе. Во время столкновения один из нарушителей был убит.

5. 25 января 1998 года было замечено 38 иракских катеров с сотней человек на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

6. 26 января 1998 года в 16 ч. 10 м. были замечены один иракский погрузчик и один грузовик, которые вели земляные работы в точке с географическими координатами 38R TR 5300026000 и по карте Хосровабада, на нейтральной полосе к северу от реки Маамир и к югу от реки Осман, в районе между реками Сейед-Юсуф и Сейед-Шахаб.

7. 26 января 1998 года было замечено 80 иракских катеров с приблизительно 210 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

8. 27 января 1998 года в 10 ч. 30 м. было замечено два патрульных автотранспортных средства с семью военнослужащими в маскировочной форме в Сар-Газале в Ираке в точке с географическими координатами 38S ND 66100,30300 по карте Касре-Ширина, на нейтральной полосе к северу от пограничного столба 60/6 напротив Башкана в Исламской Республике Иран.

9. 27 января 1998 года было замечено 79 иракских катеров с приблизительно 125 лицами на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

10. 28 января 1998 года в 10 ч. 20 м. были замечены двое иракских военнослужащих, передвигавшихся в точке с географическими координатами 38S NC 88000127000 по карте Халалы, на нейтральной полосе к северу от пограничного столба 35/3 на холме 450, расположенному в районе высот Меймак.

11. 29 января 1998 года было замечено 50 иракских катеров с приблизительно 90 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

12. 30 января 1998 года в точке с географическими координатами 38S ND 4800032000 по карте Касре-Ширина к северу от пограничного столба 59 были замечены девять иракских военнослужащих и два курда, которые находились там с 09 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м.

13. 30 января 1998 года в 13 ч. 40 м. иранские пограничники со сторожевого поста в Хорремшхре заметили иракское автотранспортное средство с шестью человеками, которое следовало с запада в южном направлении.

14. 30 января 1998 года было замечено 56 иракских катеров с приблизительно 85 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

15. 2 февраля 1998 года в 16 ч. 45 м. два иракских катера с четырьмя людьми на борту пересекли границу и проникли на территорию Исламской Республики Иран в точке с географическими координатами 38R QV 5600073000 по карте южной части Хор-эль-Ховейзе, к северо-востоку и к юго-востоку от пограничных столбов 14/A7 и 14B, на нейтральной полосе. Из-за активных действий иранских пограничников они были вынуждены покинуть этот район.

16. 2 февраля 1998 года четыре иракца в гражданском на автомобиле посетили город Мондания в точке с географическими координатами 38S NS 420000400 по карте Хосрави к западу от пограничного столба 53/1. Позднее они покинули этот район.

17. 3 февраля 1998 года было замечено 35 иракских катеров с приблизительно 110 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

18. 4 февраля 1998 года в 08 ч. 10 м. были замечены 15 иракских военнослужащих, занимавшихся учебной подготовкой в точке с географическими координатами 38S ND 3900012700 по карте Хосрави, к западу от пограничного столба 59/1.

19. 5 февраля 1998 года в 13 ч. 40 м. в точке с географическими координатами 38R QV 5500073000 по карте южной части Хор-эль-Ховейзе, на нейтральной полосе к северу и югу от пограничных столбов 14/A7 и 14B был замечен иракский катер с двумя людьми на борту.

20. 5 февраля 1998 года было замечено шесть иракских автотранспортных средств с военнослужащими в момент высадки в пограничном районе напротив Хосрави.

21. 6 февраля 1998 года было замечено 100 иракских катеров с приблизительно 150 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

22. 8 февраля 1998 года в 09 ч. 50 м. было замечено 14 иракских автотранспортных средств, передвигавшихся в точке с географическими координатами 38S ND 6200024000 и в точке с географическими координатами 38S ND 5280024900 по карте Касре-Ширина, на нейтральной полосе к западу от Маджид Газир-Ага и к западу от Пироз-Хана.

23. 8 февраля 1998 года в разное время было замечено 70 иракских катеров с приблизительно 160 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

24. 8 февраля 1998 года были замечены 11 иракских пастухов, которые пасли своих овец в районе напротив Сумара и Нафт-Шахра.

25. 9 февраля 1998 года в разное время было замечено 80 иракских катеров с приблизительно 180 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

26. 10 февраля 1998 года в 10 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 38S ND 5700037000 по карте Сумара, к югу от горы Комасанг, к северу и югу от соответственно пограничных столбов 40/4 и 40/5 были замечены работающие погрузчик и кран, принадлежащие иракским силам.

27. 10 февраля 1998 года в 11 ч. 30 м. 120 иракских офицеров посетили базу, расположенную в точке с географическими координатами 38S ND 6400028000 по карте Кани-Шейха, на нейтральной полосе к югу от пограничного столба 39/5.

28. 10 февраля 1998 года в 16 ч. 00 м. шесть иракских вооруженных контрабандистов взяли в заложники трех крестьян в Абуждамусе в районе Шахрестан. После того как эта новость разнеслась по району и около 20 местных жителей стали угрожать бандитам применением силы, последние освободили заложников и скрылись.

29. 11 февраля 1998 года в 09 ч. 30 м. было замечено иракское автотранспортное средство с 10 человеками, которое передвигалось в точке с географическими координатами 38S NC 4510056500 по карте южной части Нафр-Шахра, на нейтральной полосе к югу от пограничного столба 44/9.

30. 11 февраля 1998 года в 21 ч. 00 м. несколько лиц, личность которых установить не удалось (видимо, террористы МКО), произвели два выстрела из гранатомета с иракской территории по базе иранских пограничников на холме Шохада, в районе Мехран и высот Меймак, около погранзаставы в южной части Хелалы. Затем они скрылись, и сообщений о каких-либо жертвах не поступало.

31. 11 февраля 1998 года в разное время было замечено 25 иракских катеров с приблизительно 175 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

32. 12 февраля 1998 года было замечено 70 иракских катеров с приблизительно 150 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

33. 13 февраля 1998 года в 15 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 38R TR 5500020000 по карте Фао были замечены работающие бульдозер и погрузчик.

34. 13 февраля 1998 года в 20 ч. 00 м. было замечено пять принадлежащих иракским силам автотранспортных средств, передвигавшихся в точке с географическими координатами 38S ND 600053000 по карте Чафты к западу от пограничного поста 62/5 и в точке с географическими координатами 38S ND 6200030000 по карте Касре-Ширина. Кроме того, было замечено 45 автомобилей с установленными на них безотказными орудиями, следовавших к точке с географическими координатами 38S ND 5400024000 по карте Касре-Ширина, на нейтральной полосе к северу от Ахмад-Абада в Ираке.

35. 13 февраля 1998 года было замечено 70 иракских катеров с приблизительно 160 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

36. 14 февраля 1998 года в 23 ч. 15 м. были замечены 40 иракских военнослужащих, которые занимались разгрузкой (видимо, боеприпасов) в точке с географическими координатами 38R TR 4800034000 по карте Хосровабада.

37. 14 февраля 1998 года были замечены 90 иракских катеров и буксир с приблизительно 200 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

38. 14 февраля 1998 года в точке с географическими координатами 39R ТР 5300026000 по карте Хосровабада, на нейтральной полосе, к северу от реки Маамир, к югу от реки Осман и между иранскими реками Сейед-Юсуф и Сейед-Шахаб были замечены работающие иракский грейдер и два погрузчика, принадлежащие иракским силам.

39. 15 февраля 1998 года в разное время были замечены 63 иракских катера и один буксир с примерно 175 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

40. 16 февраля 1998 года в районе между иракскими сторожевыми постами Шарахани и Або-Гораиб были замечены работы по бурению трех-четырех нефтяных скважин и ежедневное передвижение рабочих и инженеров.

41. 17 февраля 1998 года в 23 ч. 15 м. иранские пограничники устроили засаду двум иракцам, которые проникли через границу на территорию Ирана, в точке с географическими координатами 39R ТР 1700095000 по карте Ним-Эйстгах-Навада. Нарушители убежали на территорию Ирака.

42. 17 февраля 1998 года в разное время было замечено 64 иракских катера с примерно 140 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

43. 19 февраля 1998 года в 07 ч. 00 м. иранские пограничники перехватили несколько вооруженных иракских контрабандистов, которые проникли через границу на территорию Ирана в точке с географическими координатами 38S ND 6830023400 по карте Касре-Ширина на нейтральной полосе, к югу от пограничного столба 60/1. Нарушители убежали на территорию Ирака, бросив спиртные напитки.

44. 20 февраля 1998 года в разное время было замечено 14 иракских катеров с приблизительно 45 человеками на борту, которые занимались патрулированием на реке Эрвенд.

45. 21 февраля 1998 года в 17 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 39R ТР 5500002000 по карте Фао на нейтральной полосе был замечен принадлежащий иракским силам кран, занимавшийся подъемом затонувшего иракского катера.

46. 22 февраля 1998 года в 15 ч. 30 м. несколько иракских военнослужащих установили большую палатку в точке с географическими координатами 39R ТР 3900057000 по карте Абадана, на нейтральной полосе к востоку от Эз-Задиаи.

47. 22 февраля 1998 года в разное время суток было замечено 65 иракских моторных лодок примерно со 116 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

48. 23 февраля 1998 года в 12 ч. 55 м. были замечены два иракских автотранспортных средства с 11 вооруженными лицами, прибывшие на базы, расположенные в точке 39R TQ 1600031000 по карте Хуссейний на нейтральной полосе к югу от пограничного столба 11 и к северу от пограничного столба 10.

49. 23 февраля 1998 года в 20 ч. 00 м. иракские военнослужащие выпустили две осветительные ракеты на территории Ирака со стороны района Талаэа.

50. 23 февраля 1998 года в разное время суток были замечены 12 моторных лодок и одно буксирующее судно примерно с 35 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

51. 24 февраля 1998 года в разное время суток было замечено 36 иракских моторных лодок примерно с 60 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

52. 25 февраля 1998 года в 10 ч. 00 м. иракские военнослужащие приступили к установке безоткатного орудия системы Гринева в точке 39R TQ 1580013000 по карте Хуссейнии на нейтральной полосе южнее пограничного столба 7/21.

53. 25 февраля 1998 года в разное время суток было замечено 40 иракских моторных лодок примерно с 85 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

54. 26 февраля 1998 года в 13 ч. 00 м. была замечена антенна на цистерне для воды, расположенной к северо-западу от сторожевого поста в Бахрам-Абаде, округ Мехран, на территории Ирака в 4-5 км от границы.

55. 27 февраля 1998 года в 05 ч. 55 м. было замечено пять осветительных ракет красного цвета на высоте 100 м близ точки 39R TР 2580062300 по карте Хорремшхра напротив иранского острова Мину к востоку от Эль-Гаты и к северу от Сейхана в Ираке с противоположной стороны границы.

56. 27 февраля 1998 года в 20 ч. 20 м. и 20 ч. 21 м. иракские военнослужащие запустили две осветительные ракеты в приграничной зоне напротив Шаламчи.

57. 28 февраля в 12 ч. 00 м. иракские военнослужащие выравнивали заросшие кустарником участки земли и сооружали опорные пункты в районе напротив рек Абу-Хамид и Салим с противоположной стороны границы.

58. 28 февраля 1998 года в разное время суток были замечены 82 иракские моторные лодки примерно со 120 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

59. 29 февраля 1998 года в 08 ч. 15 м. был замечен принадлежащий иракским вооруженным силам одноковшовый экскаватор, проводивший земляные работы в точке 39R ТР 5200026000 по карте Хосровабада на нейтральной полосе в районе иракской реки Маанир южнее реки Отман напротив района между реками Сейед-Юсуф и Сейед-Шахаб.

60. 3 марта 1998 года в разное время суток было замечено 85 иракских моторных лодок примерно со 120 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

61. 3 марта 1998 года террористическая группа МКО признала факт гибели пяти своих членов во время столкновения, произшедшего 29 февраля 1998 года в пограничной полосе в районе Илама. Согласно переданному по радио сообщению, погибших звали: Абас Али Багери, Ассадула Ранджбари-Могадан, Мехди Мосла, Мансур Бехешти и Мусса Хайдарзаде.

62. 10 марта 1998 года были замечены шесть иракцев, сооружавших наблюдательный пункт близ сторожевого поста Мондария на нейтральной полосе в пограничном районе Хосрави.

63. 11 марта 1998 года в разное время суток было замечено 77 иракских моторных лодок примерно со 170 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

64. 13 марта 1998 года было замечено 65 иракских моторных лодок примерно со 170 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

65. 14 марта 1998 года в 13 ч. 00 м. был замечен иракский автогрейдер, проводивший работы в точке 39R QV 5500069000 по карте южной части Хор-эль-Ховейзе на нейтральной полосе к северо-западу от пограничного столба 14/A6 и к юго-западу от пограничного столба 14/A7.

66. 14 марта 1998 года в 18 ч. 25 м. было замечено перевозившее 15 человек иракское автотранспортное средство, двигавшееся близ точки 39R QV 5500073000 по карте южной части Хор-эль-Ховейзе на нейтральной полосе севернее пограничного столба 14/A7 и южнее пограничного столба 14/B.

67. 14 марта 1998 года иракские военнослужащие установили две палатки в точке 39R TR 1400078000 по карте Ним-Эйстга-Навад на нейтральной полосе к западу от пограничного столба 5 и в точке 39R TR 1300078000 по карте Ним-Эйстга-Навад.

68. 15 марта 1998 года было замечено 50 иракских моторных лодок примерно с 85 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

69. 15 марта 1998 года были замечены два иракских военных вертолета, пролетавших над пограничной зоной Хосровабад в районе Абадана.

70. 15 марта 1998 года в приграничной зоне напротив Гаср-Ширина были замечены два иракских курда, осуществлявшие там патрулирование.

71. 16 марта 1998 года иракские военнослужащие осуществляли вывоз оружия и имущества, включая БМП с установленными на них пулеметами ДШК, аппаратуру связи и пусковые ракетные установки, которые находились в точке 39R TR 1300077000 по карте Хорремшехра на нейтральной полосе к западу от пограничных столбов 4/2-4/3.

72. 16 марта 1998 года в разное время суток было замечено 95 иракских моторных лодок примерно со 190 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

73. 17 марта 1998 года в 11 ч. 40 м. были замечены пять иракских военнослужащих на патрульной машине, которые осуществляли патрулирование у пограничного поста вдоль границы между Шохадой и Шаламчи (Хомрам-Шехр).

74. 17 марта 1998 года в разное время суток было замечено 45 иракских моторных лодок примерно с 80 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

75. 18 марта 1998 года было замечено 120 иракских моторных лодок примерно с 235 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

76. 20 марта 1998 года в 09 ч. 30 м. иракское судно столкнулось с иранским рыболовецким судном близ точки 39R TR 5900017000 на реке Алишир, в бассейне реки Эрвенд. В результате иранское судно затонуло, один человек, находившийся на его борту, получил телесные повреждения, а иракское судно покинуло этот район.

77. 20 марта 1998 года в 13 ч. 00 м. иракский трейлер, перевозивший контейнер и четырех человек, пересек перекресток Хальван в точке 38S ND 3800011000 по карте Хосрави к западу от пограничных столбов 54 и 55 и проследовал к сторожевому посту Мондария в точке 38S ND 4200005000 по карте Хосрави. Разгрузившись, он покинул этот район.

78. 20 марта 1998 года в 18 ч. 30 м. восемь вооруженных лиц сошли с иракского джипа близ деревни Маджид-Гадир-Ага в точке 38S ND 6280024700 по карте Гаср-Ширина на нейтральной полосе.

79. 20 марта 1998 года были замечены 14 иракских военнослужащих, осуществлявших патрулирование в точке 38S ND 5200097000 по карте нейтральной полосы к западу от пограничного столба 48 в районе Зейн-Алкоша (Зейн-Альгос) и в точке 38 NC 4500099000 по карте Хосрави на нейтральной полосе к северу от сторожевого поста Чизард южнее пограничных столбов 51-52 по карте Харатии.

80. 20 марта 1998 года было замечено 55 иракских моторных лодок примерно с 1200 человек на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль района реки Эрвенд.

81. 21 марта 1998 года с 08 ч. 30 м. по 09 ч. 10 м. было замечено примерно 20 иракских военнослужащих, проходивших курс подготовки на наблюдательном пункте 408, расположенному в точке 38S ND 3090012700 по карте Хосрави.

82. 21 марта 1998 года в 08 ч. 45 м. были замечены трое иракских военнослужащих, осуществлявших патрулирование в районе точки 38S PB 0030081500 по карте Сала-Абада в 10 километрах к западу от пограничного столба 33/10 близ сторожевого поста Кане-Шейх.

83. 21 марта 1998 года в 17 ч. 00 м. был замечен иракский бульдозер, проводивший работы в точке 38S NC 8780013700 по карте Халалы на нейтральной полосе севернее пограничного столба 35/3 и западнее пограничного столба 35/4 на холмах Меймак.

84. 21 марта 1998 года были замечены 22 иракские моторные лодки примерно с 65 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

85. 22 марта 1998 года в 14 ч. 20 м. два пассажирских автомобиля белого цвета с красными и серыми крыльями выехали из города Таиб по гравийной дороге и остановились напротив сторожевого поста Айн-Мансур в округе Дехлоран. Пассажиры этих двух автомобилей, которые были одеты в гражданскую одежду и имели при себе бинокли и оружие, приняв пищу, начали стрелять в направлении территории Исламской Республики Иран. Иранская пограничная полиция, дислоцированная в этом районе, открыла ответный огонь.

86. 22 марта 1998 года в 17 ч. 15 м. иракские военнослужащие приступили к работам по установке зенитного орудия в точке 38R QV 3500050000 по карте района западнее Джофеира (2) к северо-западу и юго-западу от пограничных столбов 14/A4 и 14/A5 на нейтральной полосе.

87. 22 марта 1998 года было замечено 30 иракских моторных лодок примерно с 60 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

88. 23 марта 1998 года в 22 ч. 40 м. были замечены два летательных аппарата неустановленной принадлежности, которые совершили облет района в точке 39R TR 5900017000 по карте Нахр-Алишира, пролетев в сторону Персидского залива на противоположной стороне границы.

89. 23 марта 1998 года было замечено 80 иракских моторных лодок примерно с 225 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

90. 24 марта 1998 года в 09 ч. 20 м. были замечены четверо иракских военнослужащих, сооружавших наблюдательный пункт в точке 38S ND 4200005000 по карте Хосрави на нейтральной полосе к западу от пограничного столба 53/2.

91. 24 марта 1998 года в 15 ч. 00 м. иранская пограничная полиция, дислоцирующаяся в районе к югу от сторожевого поста Халала, заметила 25 иракских военнослужащих, которые были вооружены автоматами Калашникова и гранатометами РПГ-7 и имели в своем распоряжении аппаратуру беспроводной связи и которые находились на иракской территории у пограничного столба 35/9 близ точки 38S NC 8500021200 по карте района к югу от Халалы на нейтральной полосе.

92. 24 марта 1998 года было замечено 60 иракских моторных лодок примерно со 130 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

93. 25 марта 1998 года было замечено 90 иракских моторных лодок примерно с 220 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование вдоль реки Эрвенд.

94. 26 марта 1998 года в 10 ч. 20 м. 15 иракских военнослужащих и 15 лошадей разместились близ точки 38S ND 6200034000 по карте Гаср-Ширина к западу от пограничного столба 60/9 и точки 38S ND 6600028000 по карте Гаср-Ширина на нейтральной полосе к западу от пограничного столба 60/5.

95. 27 марта 1998 года в 10 ч. 00 м. был замечен иракский ковшовый погрузчик, который на протяжении трех с половиной часов занимался восстановлением отводных каналов от реки Канджир в точке с географическими координатами 38S NC 5500039000 по карте Сумара западнее пограничного столба 40/5.

96. 27 марта 1998 года в 11 ч. 00 м. были замечены иракские военнослужащие, которые имели в своем распоряжении патрульную машину, джип и подвижную радиостанцию и занимались установкой столба для прокладки линии связи в точке с географическими координатами 38S NC 7370017800 по карте Халалы южнее пограничного столба 35/19.

97. 27 марта 1998 года в 18 ч. 30 м. на сторожевой пост Гармиша приехала иракская патрульная машина, которая привезла людей и сразу уехала.

98. 27 марта 1998 года в разное время было замечено в общей сложности 75 иракских моторных лодок со 170 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

99. 28 марта 1998 года в разное время было замечено в общей сложности 278 иракских моторных лодок примерно с 414 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

100. 29 марта 1998 года было замечено в общей сложности 77 иракских моторных лодок со 180 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

101. 30 марта 1998 года в 09 ч. 30 м. были замечены два иракских экскаватора, которые использовались для рытья каналов в точке с географическими координатами 38S NC 3900001000 по карте Хосрави по другую сторону границы.

102. 30 марта 1998 года было замечено в общей сложности 89 иракских моторных лодок примерно со 195 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

103. 1 апреля 1998 года в 20 ч. 00 м. иракские наблюдатели, открыв огонь, ранили занимавшегося выпасом овец в районе Нефтшаха иранского гражданина, который был доставлен в больницу.

104. 1 апреля 1998 года в 24 ч. 00 м. иранская пограничная полиция открыла огонь по трем террористам из МКО, проникшим через границу на территорию Ирана в точке с географическими координатами 39R TR 1900004000 по карте Ним-Эйстгах-Навада западнее пограничного столба 7/15. В результате нарушители границы бежали на территорию Ирака.

105. 1 апреля 1998 года в районе Шахида Бакери и пограничного поста Талея сотрудниками иранской пограничной полиции была предпринята попытка задержать нескольких иракских контрабандистов. В конечном счете контрабандистам удалось скрыться, однако после осмотра места происшествия была обнаружена и оприходована партия спиртных напитков.

106. 2 апреля 1998 года была замечена 71 иракская моторная лодка примерно со 110 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

107. 3 апреля 1998 года было замечено 12 иракских моторных лодок примерно с 37 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

108. 4 апреля 1998 года были замечены в общей сложности 84 иракские моторные лодки примерно со 160 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

109. 5 апреля 1998 года в разное время было замечено в общей сложности 67 иракских моторных лодок примерно со 160 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

110. 6 апреля 1998 года в 10 ч. 20 м. иракские военнослужащие установили стационарный бинокль приблизительно в точке с географическими координатами 39R TR 1450078500 по карте Ним-Эйстгах-Навада в нейтральной зоне западнее пограничного столба 5.

111. 6 апреля 1998 года в 10 ч. 30 м. напротив сторожевого поста Шаламча на территории Ирака остановился иракский автомобиль "ifa" с восемью военнослужащими на борту, которые выгрузили из автомобиля большой ящик и треножник и отнесли их в бетонный бункер. По-видимому, в ящике находился прибор ночного видения для наблюдения за передвижениями в приграничном районе.

112. 6 апреля 1998 года в 14 ч. 30 м. были замечены иракский трактор и ковшовый погрузчик, на которых работали пять человек приблизительно в точке с географическими координатами 38S NC 7100020000 по карте Халалы в нейтральной зоне южнее пограничного столба 37 и западнее реки Талхаб.

113. 6 апреля 1998 года было замечено 80 иракских моторных лодок примерно с 205 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

114. 7 апреля 1998 года в 07 ч. 10 м. были замечены иракский экскаватор и два грузовика, а также шесть человек, которые занимались восстановлением каналов в приграничном районе напротив Сумара.

115. 7 апреля 1998 года в 09 ч. 55 м. были замечены иракский экскаватор и два грузовика, выполнившие работы в точке с географическими координатами 39R TR 5200026000 по карте Хосровабада в нейтральной зоне севернее реки Маамир, южнее реки Осман, и напротив района, заключенного между реками Сейед-Юсуф и Сейед-Шахаб.

116. 7 апреля 1998 года в 11 ч. 35 м. были замечены два пикапа и один автомобиль "Тойота" с пулеметом ДШК иракских вооруженных сил, в которых находились 18 человек и которые двигались приблизительно в точке с географическими координатами 38S NC 5420024500 по карте Касре-Ширина в нейтральной полосе восточнее иракских населенных пунктов Ахмедабад и Пироз-Хан.

117. 7 апреля 1998 года в разное время было замечено в общей сложности 76 иракских моторных лодок примерно с 211 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

118. 8 апреля 1998 года в 10 ч. 30 м. были замечены два автомобиля иракской армии, двигавшиеся приблизительно в точке с географическими координатами 38S NB 9000098000 по карте Анджиры.

119. 8 апреля 1998 года были замечены 122 иракские моторные лодки примерно с 275 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

120. 9 апреля 1998 года с 08 ч. 10 м. до 18 ч. 45 м. были замечены 22 иракских автомобиля различных классов, двигавшиеся в районе напротив Сумара, Нефтшаха, Хосрави и Касре-Ширина.

121. 9 апреля 1998 года в 13 ч. 10 м. в районе нулевого пограничного поста было замечено пять иракских автомобилей, которые везли несколько человек на таможню в Хосрави.

122. 11 апреля 1998 года в 17 ч. 00 м. автомобиль "Тойота" белого цвета, в котором находились пять человек, выехал из точки с географическими координатами 38S NC 4200065000 по карте Нефтшаха, остановился в точке с географическими координатами 38S NC 4300065000 по карте Нефтшаха в нейтральной зоне южнее Чалаи, где из него вышли два человека, и покинул данный район.

123. 11 апреля 1998 года в разное время было замечено 36 иракских моторных лодок со 108 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

124. 12 апреля 1998 года было замечено 85 иракских моторных лодок с 210 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

125. 13 апреля 1998 года в 09 ч. 00 м. были замечены грузовой автомобиль и автокран иракской армии, которые использовались для проведения ремонтных работ на мосту через Канкагуш приблизительно в точке с географическими координатами 38S NC 3500056000 по карте района к югу от Нефтшаха западнее пограничного столба 45.

126. 14 апреля 1998 года было замечено 75 иракских моторных лодок со 120 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

127. 15 апреля 1998 года с 08 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. были замечены пять иракских военнослужащих, которые вели наблюдение в точке с географическими координатами 38S

NC 829000193000 по карте Халалы на высоте Шохада в районе высот Меймак в нейтральной зоне южнее пограничного столба 35/8.

128. 17 апреля 1998 года в 16 ч. 20 м. в районе напротив Хор-эль-Ховейзе, на территории Ирака, раздались громкие взрывы.

129. 17 апреля 1998 года было замечено 85 иракских моторных лодок со 185 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

130. 17 апреля 1998 года иракские военнослужащие установили антеннную мачту приблизительно в точке с географическими координатами 38S NB 9700065000 по карте района к югу от Мехрана в нейтральной зоне северо-западнее пограничного столба 30/1 и юго-западнее пограничного столба 31.

131. 18 апреля 1998 года в 23 ч. 00 м. раздались шесть выстрелов, которые были произведены из автомата Калашникова с территории Ирака в направлении иранской территории.

132. 18 апреля 1998 года было замечено 15 иракских моторных лодок со 135 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

133. 19 апреля 1998 года было замечено 100 иракских моторных лодок с 230 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

134. 19 апреля 1998 года были замечены два иракских ковшовых погрузчика и три грузовых автомобиля, которые использовались для выполнения работ в точке с географическими координатами 38S QV 5500096000 по карте Хор-эль-Ховейзе.

135. 20 апреля 1998 года было замечено 110 иракских моторных лодок со 170 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

136. 20 апреля 1998 года был замечен иракский ковшовый погрузчик, который выполнял работы в точке с географическими координатами 38S TR 5500020000 по карте Фао в нейтральной зоне по ту сторону границы.

137. 21 апреля 1998 года было замечено 85 иракских моторных лодок примерно с 202 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

138. 22 апреля 1998 года в 17 ч. 40 м. были замечены четверо иракских военнослужащих, которые посетили иракский сторожевой пост, расположенный в точке с географическими координатами 38S NC 8300019000 по карте Халалы в нейтральной зоне западнее пограничного столба 35/8.

139. 22 апреля 1998 года в разное время было замечено 90 иракских моторных лодок, 20 баркасов и 2 буксира примерно с 240 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

140. 23 апреля 1998 года в 09 ч. 30 м. были замечены пять иракских грузовых автомобилей и два бульдозера, которые выполняли работы приблизительно в точке с географическими координатами 38R QV 5500049000 по карте района к западу от Джофейра (2) в нейтральной зоне севернее и южнее пограничных столбов 14/A4 и 14/A5.

141. 23 апреля 1998 года в 11 ч. 00 м. был замечен автокран иракских вооруженных сил, который выполнял работы приблизительно в точке с географическими координатами 39R ТР 55000020000 по карте Фао в нейтральной зоне.

142. 24 апреля 1998 года было замечено 23 иракских судна примерно со 140 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

143. 25 апреля 1998 года в 11 ч. 00 м. был замечен автомобиль иракских вооруженных сил, который тянул за собой пушку и в котором находились восемь человек; он двигался в направлении города Фао в точке с географическими координатами 39R ТР 2900061000 по карте Хорремшехра в нейтральной зоне.

144. 25 апреля 1998 года было замечено 80 иракских судов примерно со 170 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке.

145. 26 апреля 1998 года были замечены экскаватор, грузовой автомобиль и ковшовый погрузчик иракских вооруженных сил, которые выполняли инженерные работы в точке с географическими координатами 38R QV 5400076000 по карте Джонуб Хор-эль-Ховейзе в нейтральной зоне, пограничный столб 14В.

146. 26 апреля 1998 года было замечено 80 иракских судов примерно с 200 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

147. 26 апреля 1998 года в точке с географическими координатами 38S ТР 5500020000 по карте Фао в нейтральной зоне были замечены один работающий грузовик и один работающий кран, принадлежащие иракским вооруженным силам.

148. 27 апреля 1998 года было замечено 62 иракских судна примерно с 200 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

149. 28 апреля 1998 года в 15 ч. 30 м. в точке с географическими координатами 38R ТР 5100029000 по карте Хосровабада в нейтральной зоне был замечен один работающий иракский грейдер.

150. 28 апреля 1998 года было замечено 60 иракских судов примерно со 175 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

151. 29 апреля 1998 года в 14 ч. 10 м. были замечены трое иракских военнослужащих, которые вели наблюдение в точке с географическими координатами 38S NC 8300009700 по карте Халалы в нейтральной зоне севернее пограничного столба 35/1.

152. 29 апреля 1998 года в точке с географическими координатами 39R QV 5500069000 по карте Джонуба Хор-эль-Ховейзе в нейтральной зоне у пограничного столба 14В были замечены один работающий экскаватор и один работающий бульдозер, принадлежащие иракским вооруженным силам.

153. 29 апреля 1998 года было замечено 125 иракских судов примерно с 210 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

154. 30 апреля 1998 года в 02 ч. 00 м. один иракский "Фиат" красного цвета доставил за шесть ездок 30 военнослужащих в форме защитного цвета из Ниссана к иракскому сторожевому посту Гармиша.

155. 30 апреля 1998 года было замечено 65 иракских судов примерно со 110 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

156. 1 мая 1998 года в 10 ч. 30 м. были замечены семь иракских грузовиков и два ковшовых погрузчика, которые вели землеройные работы близ точки с географическими координатами 38R QV 5500049000 по карте района к западу от Джофейра (2) в нейтральной зоне севернее пограничного столба 14/A4 и южнее пограничного столба 14/A5.

157. 1 мая 1998 года в районе Ошнавии в точке с географическими координатами 38S NF 1200080000 по карте Суфиана было замечено передвижение нескольких контрреволюционных элементов, которые проникли на территорию Исламской Республики Иран с противоположной стороны международной границы и занимались вымогательством среди местного населения.

158. 1 мая 1998 года было замечено в общей сложности 135 иракских лодок, два буксируемых судна и два танкера примерно с 240 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

159. 1 мая 1998 года были замечены один иракский ковшовый погрузчик, один грузовик и один кран, которые вели работы в районе Фао.

160. 2 мая 1998 года в 09 ч. 15 м. две иракские патрульные машины защитного цвета с шестью людьми на борту в военной форме зеленого цвета и цвета хаки, трое из которых были вооружены, прибыли на сторожевой пост Эль-Мегдад из города Ханакина и в 10 ч. 30 м. того же дня вернулись в указанный город.

161. 2 мая 1998 года в 12 ч. 00 м. был замечен один иракский экскаватор, который вел строительство укреплений в точке с географическими координатами 38R QV 55000049000 по карте района к западу от Джофейра (2) в нейтральной зоне севернее пограничного столба 14/A4 и южнее пограничного столба 14/A5.

162. 2 мая 1998 года в 15 ч. 30 м. иракские военнослужащие установили стационарный бинокль на наблюдательной вышке иракского сторожевого поста Мондандия в точке с географическими координатами 38S ND 4200005000 по карте Хосрави в нейтральной зоне и в непосредственной близости от пограничного столба 53/2.

163. 2 мая 1998 года было замечено 65 иракских моторных лодок примерно со 145 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

164. 2 мая 1998 года иранскими пограничниками, базирующимиися в пограничном районе Бамури-Кучак, были перехвачены пять иракцев, которые пытались проникнуть через границу на иранскую территорию в этом пограничном районе. После того, как нарушители проигнорировали приказ остановиться, иранские пограничники открыли в их направлении огонь. Нарушители скрылись на иракской территории.

165. 3 мая 1998 года в 09 ч. 50 м. одна иракская "Тойота" с несколькими иракскими военнослужащими на борту прибыла на погранично-таможенный пункт Мондария, расположенный в районе напротив Хосрави.

166. 3 мая 1998 года были замечены 72 иракские моторные лодки примерно со 195 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

167. 4 мая 1998 года в 10 ч. 10 м. были замечены три автомашины, принадлежащие иракским вооруженным силам, которые двигались из точки с географическими координатами 38S NC 8800080000 по карте Энджиры в точку с географическими координатами 38S NC 8800098000 по карте Энджиры.

168. 4 мая 1998 года в 19 ч. 00 м. в районе Мехрана напротив сторожевого поста Зарбатия была замечена одна патрульная машина с пятью человеками на борту, вооруженными автоматами Калашникова.

169. 4 мая 1998 года иракские силы развернули один танк в точке с географическими координатами 38S ND 2700098000 по карте Хосровабада по другую сторону границы.

170. 4 мая 1998 года близ точки с географическими координатами 38R QV 5500049000 по карте района к западу от Джофейра (2) в нейтральной зоне севернее пограничного столба 14/A4 и южнее пограничного столба 14/A5 были замечены четыре работающих иракских тяжелых автомобиля и два ковшовых погрузчика.

171. 4 мая 1998 года было замечено 160 иракских судов примерно с 280 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

172. 6 мая 1998 года в 09 ч. 35 м. была замечена одна иракская автомашина "Тойота" с шестью военнослужащими на борту, которая осуществляла патрулирование в течение одного часа близ точки с географическими координатами 38S NC 5000036000 по карте Сумара в направлении точки с географическими координатами 38S NC 5400041000 по той же карте западнее пограничного столба 43.

173. 6 мая 1998 года были замечены три иракские лодки с восемью человеками и грузом на борту, которые остановились близ точки с географическими координатами 39R QA 6700010000 по карте Сайдии в нейтральной зоне.

174. 7 мая 1998 года в 10 ч. 00 м. одна иракская автомашина высадила десять военнослужащих в точке с географическими координатами 38S PB 0900072000 по карте Мехрана и покинула этот район.

175. 8 мая 1998 года в 00 ч. 30 м. были замечены двое иракских военнослужащих, которые вели наблюдение на холме Фейз в точке с географическими координатами 38S NC 8700017000 по карте Халалы в нейтральной зоне северо-западнее пограничного столба 35/1 и юго-восточнее пограничного столба 35/6 на высотах Меймак.

176. 8 мая 1998 года в 19 ч. 20 м. в пограничном районе напротив Абадана и Хор-эль-Ховейзе была замечена вспышка, а затем раздался взрыв и началась стрельба.

177. 8 мая 1998 года иракские силы приступили к смене караула на пограничных сторожевых постах в точках с географическими координатами 38S NC 4100099000, 38S ND 4000012000 и 38S ND 3900012000 по карте Хосрави в нейтральной зоне западнее пограничного столба 56/1.

178. 9 мая 1998 года было замечено 66 иракских судов примерно с 220 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

179. 10 мая 1998 года было замечено 80 иракских моторных лодок примерно с 230 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

180. 11 мая 1998 года в 01 ч. 50 м. одна иракская автомашина с пятью человеками на борту выехала из точки с географическими координатами 38S PB 1500047000 по карте района к югу от Мехрана, прибыла в точку с географическими координатами 38S PB 2400046000 по карте Кух-Тунела, где она высадила находившихся на борту людей, и покинула этот район.

181. 12 мая 1998 года в 02 ч. 40 м. в точке с географическими координатами 38R TR 5200029000 по карте Хосровабада в нейтральной зоне был замечен один работающий иракский экскаватор.

182. 12 мая 1998 года были замечены девять иракских гражданских лиц, которые собирали металлом близ точки с географическими координатами 39R TE 1500017000 по карте Хосейний в нейтральной зоне севернее пограничного столба 7/23 и юго-западнее пограничного столба 7/24.

183. 12 и 13 мая 1998 года была замечена одна автомашина "Тойота" с военным снаряжением и четырьмя пассажирами в одежде цвета хаки на борту, которые вели разведывательную деятельность в пограничном районе напротив сторожевого поста Бахрамабад близ Мехрана. Выполнив задание, они вернулись на иракскую территорию.

184. 13 мая 1998 года в 11 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 38R QV 5500063000 по карте Джонуба Хор-эль-Ховейзе в нейтральной зоне у пограничного столба 14/A6 были замечены пять работающих грузовиков и один бульдозер, принадлежащие иракским вооруженным силам.

185. 13 мая 1998 года в 11 ч. 30 м. иракские военнослужащие поставили две многоместные палатки в точке с географическими координатами 38R QV 5500072000 по карте Джонуба Хор-эль-Ховейзе в нейтральной зоне севернее пограничного столба 14/A7 и юго-западнее пограничного столба 14B.

186. 13 мая 1998 года было замечено 151 иракское судно примерно с 354 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

187. 14 мая 1998 года в 03 ч. 00 м. иранские пограничники, базирующиеся на сторожевом посту Танг-Хаммам в районе Касре-Ширина перехватили нескольких иракских вооруженных контрабандистов, которые проникли через границу на иранскую территорию. Встретив открытый иранскими пограничниками массированный огонь, они скрылись на иракской территории.

188. 14 мая 1998 года в точке с географическими координатами 38R TR 5200028000 по карте Хосровабада в нейтральной зоне были замечены один работающий экскаватор и несколько грузовиков, принадлежащих иракским вооруженным силам.

189. 15 мая 1998 года в 11 ч. 30 м. семь иракских автомашин "Тойота" с тремя солдатами и десятью пассажирами в штатском на борту въехали в город Мондарию по переезду Хальван (напротив пограничного района Хосрави). После посещения они покинули этот район.

190. 15 мая 1998 года было замечено 71 иракское судно примерно с 220 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

191. 16 мая 1998 года в 06 ч. 45 м. в точках с географическими координатами 38S ND 6200025000 и 38S ND 5300025000 по карте Касре-Ширина было замечено передвижение одного микроавтобуса с 15 пассажирами на борту и 20 иракских патрульных машин "Тойота".

192. 16 мая 1998 года было замечено 71 иракское судно примерно со 141 человеком на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

193. 17 мая 1998 года в 12 ч. 45 м. два тяжелых автомобиля, принадлежащие иракским вооруженным силам, и в 19 ч. 10 м. того же дня еще четыре иракские автомашины с 40-50 человеками на борту двигались со сторожевого поста Атахир на сторожевой пост Арашид. Лица, находившиеся на борту двух патрульных машин белого цвета с боковой красной полосой, осуществляли контроль за заменой военнослужащих.

194. 17 мая 1998 года были замечены 94 иракских судна примерно со 124 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

195. 18 мая 1998 года в 06 ч. 00 м. десять лиц в штатском, прибывших на двух белых автомобилях повышенной проходимости, занялись устройством засады примерно в 200 метрах к северу от иракского сторожевого поста Хамад-Шахаб, расположенного в точке 38S QA 0640093600 по карте реки Мейме в глубине иранской территории, в нейтральной зоне к югу от пограничного столба 23. В 05 ч. 00 м. следующего дня они покинули этот район, двигаясь в направлении иракского сторожевого поста Тайаб. Упомянутые лица принадлежали к контрреволюционной группировке и занимались разведывательной деятельностью.

196. 18 мая 1998 года в 18 ч. 30 м. был замечен иракский автомобиль с четырьмя вооруженными лицами близ точки 38S ND 6600028000 по карте Каср-Ширина, в нейтральной зоне, к западу от пограничного столба 60/5.

197. 18 мая 1998 года грузовой автомобиль, принадлежавший иракским вооруженным силам, перевез имущество иракского сторожевого поста, расположенного в точке 38S QA 4800050000 по карте Ябисса, на иракский сторожевой пост Эр-Рашид, расположенной в точке 38S QA 5700035000 по карте района к северу от Хор-эль-Ховейзе, в нейтральной зоне, к югу от пограничного столба 21/3 и западнее пограничного столба 22.

198. 19 мая 1998 года в 08 ч. 10 м. были замечены шесть иракских гражданских лиц на трех мотоциклах, которые осуществляли патрулирование и наблюдение в точке 39R TR 1500096000 по карте Ним-Эйстга-Навада, в нейтральной зоне, в районе к северу и югу от пограничных столбов 7/9 и 7/10.

199. 19 мая 1998 года в 10 ч. 30 м. были замечены четыре грузовых автомобиля и один каток, принадлежавшие иракским вооруженным силам, которые проводили работы в точке 39R QV 5500063000 по карте Джонуб Хор-эль-Ховейзе, в нейтральной зоне, к югу от пограничного столба 14/A6.

200. 19 мая 1998 года было замечено 98 иракских судов примерно со 145 человеками на борту, занимавшиеся патрулированием и ловом рыбы в реке Эрвенд.

201. 20 мая 1998 года в 09 ч. 47 м. был замечен иракский автопогрузчик, принадлежавший иракским силам, который проводил работы близ точки 38R QA 5500004000 по карте Хор-Эль-Ховейзе.

202. 20 мая 1998 года было замечено 110 иракских судов примерно со 175 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

203. 21 мая 1998 года было замечено 92 иракских судна примерно со 105 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

204. 22 мая 1998 года в 10 ч. 20 м. было замечено три иракских автомобиля примерно с 60 людьми на борту, двигавшиеся в окрестностях точки 38S NC 4000066000 и точки 38S NC 3500056000 по карте Нафтшехра южнее пограничного столба 45.

205. 22 мая 1998 года была замечена 71 иракская моторная лодка примерно со 190 людьми на борту, осуществлявшая патрулирование на реке Эрвенд.

206. 23 мая 1998 года было замечено 71 иракское судно примерно со 190 людьми на борту, осуществлявшее патрулирование на реке Эрвенд.

207. 24 мая 1998 года было замечено 60 иракских судов примерно со 170 людьми на борту, осуществлявших патрулирование на реке Эрвенд.

208. 25 мая 1998 года в 11 ч. 00 м. было замечено пять иракских автомобилей с 15 военными на борту, двигавшиеся между точкой 38S ND 5100027000 по карте Касре-Ширина, в нейтральной зоне, к северу от Маджид-Салара и к западу от сторожевого поста Хедайят и точкой 38S ND 5400025000 по карте Касре-Ширина, севернее Пироз-Хана в Ираке.

209. 25 мая 1998 года в 18 ч. 20 м. был замечен один иракец в штатском, осуществлявший киносъемку иранских военных позиций близ точки 39R TR 3900056000 по карте Абадана.

210. 26 мая 1998 года в 17 ч. 50 м. иракские военные перебросили зенитное орудие с точки 38S NC 5100035000 по карте Сумара, западнее пограничного столба 40/3, в точку 38S NC 5800038000 по карте Сумара, в нейтральной зоне, на холмах Комах-Санг и южнее пограничного столба 40/5 и установили его в этой точке.

211. 26 мая 1998 года было замечено 90 иракских моторных лодок примерно со 170 людьми на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

212. 26 мая 1998 года были замечены два иракских трейлера, три грузовых автомобиля и два автомобиля типа "пикап", принадлежавшие иракским силам, примерно с 60 людьми на борту, которые двигались близ точки 0100093000 по карте Мейме, южнее пограничного столба 24/2.

213. 27 мая 1998 года в 10 ч. 00 м. были замечены три иракских грузовых автомобиля и один грейдер, проводившие работы в точке 39R QV 5500063000 по карте Джонуб Хор-Эль-Ховейзе в нейтральной зоне южнее пограничного столба 14/A6.

214. 27 мая 1998 года в интервале между 10 ч. 12 м. и 11 ч. 10 м. был замечен иракский вертолет, летевший в направлении города Бадра и осуществлявший патрулирование вокруг сторожевого поста Садр-Арафат в точке 38S NB 9700065000 по карте Мехрана в нейтральной зоне к западу от пограничного столба 31.

215. 27 мая 1998 года в 12 ч. 10 м. был замечен экскаватор, принадлежавший иракским вооруженным силам, который проводил работы в точке 39R TR 5200028000 по карте Хосровабада в нейтральной зоне.

216. 27 мая 1998 года были зафиксированы звуки двух взрывов близ иракского сторожевого поста Факка, расположенного в точке 38S QA 4100048000 по карте Ябисса, по другую сторону границы.

217. 27 мая 1998 года было замечено 75 иракских моторных лодок примерно со 195 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

218. 28 мая 1998 года в 07 ч. 00 м. были замечены иракские военные, базирующиеся на наблюдательном пункте по другую сторону границы от сторожевого поста Миан-Танг, в районе Сумара, которые передвигались по его территории.

219. 28 мая 1998 года в 12 ч. 15 м. иракский автомобиль с 30 вооруженными военнослужащими на борту прибыл на иракский сторожевой пост Абзиади.

220. 28 мая 1998 года в 14 ч. 30 м. были замечены иракские военнослужащие, которые вывозили три пулемета со сторожевого поста Гармиша и загружали в девять грузовых и пассажирских автомобилей предметы со склада боеприпасов.

221. 28 мая 1998 года было замечено 78 иракских моторных лодок примерно со 195 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

222. 29 мая 1998 года в 19 ч. 00 м. иракские военнослужащие установили 14-мм [14/5-мм] орудие к северу от своего сторожевого поста, расположенного в точке 38S PB 0600054000 по карте Мехрана, в нейтральной зоне южнее пограничного столба 28/1.

223. 29 мая 1998 года было замечено 90 иракских судов примерно со 126 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

224. 30 мая 1998 года были замечены 83 иракские моторные лодки примерно со 160 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование и лов рыбы на реке Эрвенд.

225. 31 мая 1998 года в 08 ч. 30 м. один иракский военный вертолет и еще один вертолет с опознавательными знаками Организации Объединенных Наций совершили посадку в иракском городе Мондания в точке 38S ND 420004300 и точке 38S ND 4290004800 по карте Хосрави, в нейтральной зоне, к югу от пограничного столба 53/2. Находившиеся на борту вертолетов лица посетили пограничные посты и городской отдел здравоохранения. Они покинули этот район в тот же день в 10 ч. 20 м.

226. 31 мая 1998 года в 10 ч. 30 м. были замечены два иракских вертолета, которые в течение пяти минут осуществляли воздушную разведку в точке 38S NC 4200064000 по карте Нафтшехра, в нейтральной зоне, к югу от Чалае и к западу от пограничной реки Кана-Кабуд.

227. 1 июня 1998 года в 02 ч. 00 м. силы иранской пограничной полиции попытались перехватить нескольких иракских контрабандистов, проникших через границу на иранскую территорию в точке 38S ND 6800028000 по карте Касре-Ширина, в нейтральной зоне, к югу от Башкана, к востоку от пограничных столбов 60/4 и 60/5. В результате нарушители спаслись бегством на иракской территории, бросив на пути партию алкогольных напитков.

228. 1 июня 1998 года в 08 ч. 00 м. водители двух иракских автомобилей приступили к переброске военнослужащих на краю пограничной зоны в Шаламче. Эти переброски производились в основном в ночное время, и был отмечен факт усиления личного состава на пограничных постах.

229. 1 июня 1998 года в 15 ч. 30 м. было замечено семь иракских автомобилей с двумя зенитными орудиями и примерно 40 человеками на борту, которые двигались в точке 38S PB 1200047000 по карте района к югу от Мехрана, в нейтральной зоне, к югу от пограничных столбов 27/9-27/10.

230. 1 июня 1998 года в засаду, устроенную силами иранской пограничной полиции, попали несколько иракских гражданских лиц, пытавшихся проникнуть через границу на иранскую территорию в точке 39R TR 1400079000 по карте Ним-Эйстга-Навада, в нейтральной зоне, к западу от пограничного столба 5/2 и к западу от пограничного столба 7/13 и точке 39R TQ 1500001000 по карте Ним-Эйстга-Навада. В результате один из нарушителей был ранен, а остальным удалось бежать.

231. 2 июня 1998 года было замечено 103 иракских судна примерно с 225 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

232. 3 июня 1998 года в 05 ч. 30 м. в засаду, устроенную силами иранской пограничной полиции, попали четыре иракских вооруженных контрабандиста, которые проникли через границу на иранскую территорию в точке 38S ND 5200016000 по карте Харатихи, в пяти километрах к востоку от пограничного столба 57/7. В результате нарушителям удалось бежать, а в округе было обнаружено некоторое количество незаконно доставленных товаров.

233. 3 июня 1998 года в 14 ч. 30 м. сильный пожар, вспыхнувший на иракской территории, перекинулся на иранскую территорию в точке 38S ND 48400017000 по карте Харатихи, пограничный столб 37/8. Огонь был потушен совместными усилиями пожарных и пограничников.

234. 3 июня 1998 года в 23 ч. 30 м. в засаду, устроенную силами иранской пограничной полиции, в точке 38S ND 59700023200 по карте Касре-Ширина попали несколько иракских контрабандистов. Нарушители бежали в направлении иракской деревни Али-Мир, бросив на пути 22 рюкзака с пивными банками.

235. 3 июня 1998 года было замечено 88 иракских судов примерно с 200 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

236. 4 июня 1998 года в 07 ч. 00 м. были замечены три иракских автопогрузчика-бульдозера, проводивших работы в глубине иракской территории по другую сторону границы от иранского сторожевого поста Мину.

237. 4 июня 1998 года в 09 ч. 00 м. иракские военнослужащие, базирующиеся на пограничном посте Шаламче, установили на крыше поста два пулемета системы Гринева. Кроме того, в

09 ч. 45 м. того же дня на постах по пути, ведущем в Шаламче, было размещено десять военнослужащих.

238. 4 июня 1998 года в 23 ч. 30 м. силы иранской пограничной полиции попытались перехватить несколько иракских контрабандистов, проникших через границу на иранскую территорию в долине Тангаб в точке 38S ND 6600038000 по карте Касре-Ширина, юго-восточнее пограничного столба 60/10-60/11. В результате контрабандисты бежали в обратном направлении.

239. 5 июня 1998 года в 22 ч. 45 м. силы иранской пограничной полиции попытались перехватить несколько иракских контрабандистов, проникших через границу на иранскую территорию в точке 38S ND 6800025000 по карте Касре-Ширина, восточнее пограничного столба 60/3. В результате контрабандисты бежали в обратном направлении.

240. 5 июня 1998 года было замечено 60 иракских судов примерно с 70 человеками на борту, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

241. 6 июня 1998 года в 07 ч. 10 м. было замечено два автомобиля белого цвета (принадлежавших, по всей вероятности, контрреволюционным элементам), которые перемещались с точки 38S NC 4340097200 по карте Хосрави в направлении точки 38S NC 4350097900 по карте Хосрави. Через полчаса они покинули этот район.

242. 6 июня 1998 года в 21 ч. 15 м. был замечен иракский автомобиль "Тойота" типа "пикап" с пулеметом ДШК и тремя военнослужащими на борту в точке 39R TR 4400049500 по карте Абадана.

243. 6 июня 1998 года были замечены осуществлявшие патрулирование на реке Эрвенд 11 иракских судов, на борту которых находилось приблизительно 40 человек.

244. 7 июня 1998 года в 10 ч. 00 м. два иракских пассажирских автотранспортных средства, в которых находились приблизительно шесть иракских военнослужащих, прибыли на иракский пограничный пункт Шалаэ, расположенный в точке с координатами 38S NC 4300065000 по карте Нафт-Шахра в нейтральной зоне к западу от приграничных рек Кана-Кабуд и Шалаэ. Выполнив задачу по наблюдению, они покинули этот район.

245. 8 июня 1998 года в 09 ч. 05 м. шесть иракских автотранспортных средств иракских вооруженных сил, в которых находились 29 человек и на которых были установлены пулеметы, было замечено в точке с координатами 8600097000 по карте Абу-эль-Хасиба.

246. 8 июня 1998 года в 09 ч. 50 м. было замечено 10 иракских автотранспортных средств (на трех из них были установлены пулеметы), в которых находились 95 человек; среди них были старшие иракские офицеры, которые были замечены на иракском караульном посту напротив иранских караульных постов, на который они прибыли по дороге Дарваза-Шаламча. На обратном пути они проследовали на караульный пост Даваздаванин, расположенный в километре от первого поста.

247. 8 июня 1998 года иракская армия осуществила переброску своих сил на базу Нашва. Кроме того, в 23 км на запад от караульного поста Барзегар напротив района Ховейзе в точке с географическими координатами 38R QV 56000347000 по карте западного Джофеира (2) в нейтральной зоне к западу от пограничных столбов 14/A1 (Хор-эль-Ховейзе) были замечены один прицеп для перевозки боеприпасов, а также 50 военнослужащих и гражданских лиц.

248. 8 июня 1998 года были замечены осуществлявшие патрулирование на реке Эрвенд 60 иракских судов, на борту которых находились приблизительно 155 человек.

249. 9 июня 1998 года в 10 ч. 30 м. иракские военнослужащие начали устанавливать четыре палатки в точке с географическими координатами 38S ND 6100025000 по карте Касре-Ширина к северу от Баар-Азиза.

250. 9 июня 1998 года в 11 ч. 50 м. было замечено два иракских автотранспортных средства, перевозившие восемь человек (вероятно, принадлежащих к контрреволюционным элементам), которые следовали из Вармазара в Дораджи в районе, прилегающем к Мехрану. Они вновь появились в 13 ч. 30 м. в тот же день.

251. 9 июня 1998 года было замечено 80 иракских судов, осуществлявших патрулирование реки Эрвенд, на борту которых находились приблизительно 170 человек.

252. 10 июня 1998 года в 20 ч. 40 м. иранские пограничники на караульном посту в Дирифарме осуществили перехват вооруженных лиц, находившихся на борту трех иракских моторных лодок, которые намеревались выгрузить контрабандные товары в камышовых зарослях на территории Ирана. Затем моторные лодки ушли в направлении территориальных вод Ирака. Затем на следующий день в 05 ч. 00 м. вышеуказанные моторные лодки с тем же намерением вторглись в район, находившийся под контролем караульного поста в южном секторе Минави; в ответ на действия иранских пограничников катера повернули в направлении территориальных вод Ирака.

253. 10 июня 1998 года было замечено 60 иракских моторных лодок, на борту которых находилось приблизительно 130 человек, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

254. 11 июня 1998 года в 08 ч. 00 м. иракские силы осуществили эвакуацию с их базы, расположенной в точке с географическими координатами 38R QV 5300039000 по карте западного района Джофеира (2) в районе к северо-западу от пограничного столба 14/A4.

255. 11 июня 1998 года в 17 ч. 20 м. иранские пограничники заметили лодку, в которой находились два человека, в точке с географическими координатами 38R QV 5100047000 по карте западного района Джофеира (2) в районе к западу от пограничного столба 14/A4.

256. 12 июня 1998 года в 17 ч. 00 м. иракские военнослужащие установили одно зенитное орудие в точке с географическими координатами 38R QV 5200049000 по карте западного района Джофеира (2) в районе к северо-западу от пограничного столба 14/A4.

257. 13 июня 1998 года в 09 ч. 00 м. пять человек (вероятно, из числа контрреволюционных элементов), имевшие средства индивидуальной защиты, были замечены вблизи караульного поста Чакма-Камар. К ним присоединились два других человека, и затем они направились на караульный пост Чакма-Моосса.

258. 13 июня 1998 года в 10 ч. 00 м. было замечено восемь иракских патрулей, осуществлявших патрулирование в районе с географическими координатами 38S ND 3500003000 и 38S ND 3800003000 по карте Хосрави в районе к западу от пограничных столбов 55, 51/1 и 55/2.

259. 13 июня 1998 года были замечены осуществлявшие патрулирование вдоль берега реки Эрвенд 60 иракских моторных лодок, на борту которых находилось приблизительно 130 человек.

260. 14 июня 1998 года в 11 ч. 00 м. был замечен один иракский бульдозер, который использовался для проведения земляных работ по другую сторону водной границы (река Эрвенд) на расстоянии 300 м на территории Ирака напротив иранского караульного поста Мину.

261. 15 июня 1998 года в 02 ч. 30 м. были замечены два иракских автотранспортных средства, в которых находились 60 человек; было также замечено стадо овец в точке с географическими координатами 38S ND 5100027000 по карте Касре-Ширина в нейтральной зоне к северу от иракского населенного пункта Маджид-Салар.

262. 15 июня 1998 года в 08 ч. 40 м. иракские военнослужащие установили антенну на высоте 254 в точке с географическими координатами 38S NC 3800098000 по карте Хосрави в районе к северу от Хальвана.

263. 15 июня 1998 года в 08 ч. 40 м.-22 ч. 50 м. было замечено 16 иракских автотранспортных средств, перевозивших иракских курдов, в точке с географическими координатами 38S NC 5000084000 по карте Сизды в районе к северо-западу и юго-западу от пограничных столбов 46/5 и 46/6 в точке с географическими координатами 38S NC 7700045000 по карте Нафт-Шахра в районе к западу от пограничных столбов 46/2 и 46/3.

264. 15 июня 1998 года в 10 ч. 00 м. четыре патрульных автотранспортных средства – три грузовика и одна автомашина голубого цвета, которые осуществляли перевозку 50 человек, в точке с географическими координатами 38S ND 6440025800 по карте Касре-Ширина в районе к западу от пограничного столба 60/3 на территории Ирака. Они начали устанавливать четыре палатки зеленого цвета и проводили поисковые операции в деревне Маджид-Гадир-Ага.

265. 15 июня 1998 года в 10 ч. 45 м. был замечен один иракский вертолет, выкрашенный в белый цвет, который осуществлял полет на высоте 250 футов над землей и углубился на 100 метров вглубь территории Ирака с северо-запада от караульного поста Шаламча. Сделав несколько кругов, вертолет в 11 ч. 10 м. в тот же день удалился в направлении иракской территории.

266. 15 июня 1998 года в 11 ч. 00 м. был замечен один вертолет иракских вооруженных сил, который вылетел из точки с географическими координатами 39S TR 1400078000 по карте Ним-Эйстага-Навад в нейтральной зоне в районе к западу от пограничных столбов 4/4,5 и 5/1 в точку с географическим координатами 39R TR 1500075000 по карте Хорремшехра в нейтральной зоне к западу от пограничного столба 1/22 в районе пограничной нулевой отметки.

267. 15 июня 1998 года было замечено 19 иракских моторных лодок, в которых находилось приблизительно 67 человек и которые осуществляли патрулирование вдоль берега реки Эрвенд.

268. 15 июня 1998 года были замечены 65 иракцев, которые прибыли в этот район на девяти автотранспортных средствах; они устанавливали пять палаток в точке с географическими координатами 38S ND 6000045000 по карте Гаср-Ширина в районе к северу от пограничного столба 60/15.

269. 15 июня 1998 года иракские военнослужащие выпустили две осветительные ракеты вглубь территории Ирака в районе, примыкающем к району Хор-эль-Ховейзе.

270. 16 июня 1998 года в 11 ч. 30 м. было замечено 35 иракских автотранспортных средств, которые обезжали караульный пост Садр-Арафат в точке с географическими координатами 38S ND 9700065000 по карте Мехрана в нейтральной зоне к западу от пограничного столба 31.

271. 17 июня 1998 года были замечены осуществлявшие патрулирование и занимавшиеся рыбным промыслом на реке Эрвенд 45 иракских судов, на борту которых находилось приблизительно 110 человек.

272. 18 июня 1998 года в период 09 ч. 40 м.-10 ч. 40 м. были замечены девять иракских военнослужащих, которые осуществляли патрулирование в точке с географическими координатами 38S NC 4000069000 на карте Нафт-Шахра и в точке с географическими координатами 38S ND 4700097000 на карте Харатии к западу от пограничного столба 48 на высотах Зейн-аль-Кош (Зейн-аль-Кос).

273. 18 июня 1998 года в 10 ч. 30 м. было замечено пять иракских автотранспортных средств, перевозивших 15 человек в районе иракского караульного поста Мондария в точке с географическими координатами 38S ND 4200004000 по карте Хосрави в нейтральной зоне вблизи пограничного столба 53/2.

274. 18 июня 1998 года в 22 ч. 00 м. иранские пограничники вступили в схватку с иракскими вооруженными контрабандистами в 1 км к западу от базы Шахид Баккери. В результате столкновения шесть контрабандистов были убиты, а остальным удалось скрыться на двух лодках; на месте были брошены два автомата Калашников и восемь патронных обойм.

275. 18 июня 1998 года были замечены осуществлявшие патрулирование на реке Эрвенд 55 иракских судов, на борту которых находились 120 человек.

276. 18 июня 1998 года были замечены трое иракских военнослужащих, осуществлявшие патрулирование в районе вокруг иракского караульного поста Шапарзад. В тот же день в 18 ч. 45 м. был замечен один джип, который с поста военной полиции Хальван ехал в направлении высот Зейн-аль-Кош (Зейн-аль-Кос).

277. 19 июня 1998 года в 19 ч. 30 м. четыре человека на двух мотоциклах прибыли на иракский караульный пост Мохамад Гассем. Спустя пять минут туда подъехали две пассажирские машины, и они начали осуществлять совместное патрулирование в этом районе.

278. 19 июня 1998 года в 19 ч. 45 м. из одного автобуса высадились 32 человека в точке с географическими координатами 38S TR 3700058000 по карте Абадана, которые выгрузили несколько белых флагов и транспарантов. После этого автобус отбыл в направлении города Басра.

279. 19 июня 1998 года активизировались действия контрреволюционных элементов и возросла численность их автотранспортных средств в районе караульного поста Чилат.

280. 19 июня 1998 года было замечено 15 иракских моторных лодок, в которых находились приблизительно 70 человек и которые осуществляли патрулирование реки Эрвенд.

281. 20 июня 1998 года в 03 ч. 00 м. иранские пограничные силы устроили засаду нескольким иракским контрабандистам, которые проникли через границу на территорию Ирана в районе Касре-Ширина. Бросив 144 пивные банки, контрабандисты скрылись.

282. 20 июня 1998 года в 20 ч. 30 м. были замечены 15 человек на двух тракторах и мотоцикле в низине долины Шино на территории Ирака.

283. 20 июня 1998 года в 22 ч. 00 м. был замечен один иракский летательный аппарат, совершивший облет точки с географическими координатами 39R TR 2800068000 по карте Хорремшехра перед иранским населенным пунктом Кут-Шейх на другой стороне границы.

284. 20 июня 1998 года были замечены два иракских автотранспортных средства в точке с географическими координатами 38S ND 6200024000 по карте Касре-Ширина в нейтральной зоне в районе деревни Маджид-Ага и в точке с географическими координатами 38S ND 6500027000 по карте Касре-Ширина к западу от пограничного столба 60/4.

285. 21 июня 1998 года в 05 ч. 00 м. иранские пограничники в районе, контролируемом караульным постом Километр-Бистопандж, встретили несколько человек, которых они подозревали в принадлежности к контрреволюционным силам, и открыли огонь в их направлении. Те в свою очередь открыли ответный огонь и сумели скрыться.

286. 22 июня 1998 года в 07 ч. 40 м. три иракских грейдера были замечены в точке с географическими координатами 38R TD 5200058000 по карте Хорремшехра напротив острова Мину и Эрвенда-Кенара.

287. 23 июня 1998 года в 07 ч. 00 м. были замечены два патрульных автотранспортных средства и два иракских грузовика, перевозивших 40 военнослужащих в районе деревни Маджид-Гади-Ага. В то же время в этом же районе были замечены один грузовик и один погрузчик.

288. 23 июня 1998 года в 08 ч. 43 м. одно автотранспортное средство, на борту которого находились семь человек в военной форме, и в тот же день в 09 ч. 25 м. другое автотранспортное средство, в котором находились четыре человека, выехали с территории Ирака в пограничный район Шаламча и после непродолжительной остановки в нем возвратились на караульный пост.

289. 23 июня 1998 года в 10 ч. 00 м. 40 иракцев, разделенные на группы в составе пяти человек каждая, были замечены на обочине дороги в точке с географическими координатами 38S ND 6200024000 – 38S ND 5300024000 по карте Касре-Ширина в районе между деревней Пироз-Хан и деревней Маджид-Гадир-Ага в нейтральной зоне.

290. 23 июня 1998 года 52 иракских военнослужащих прибыли в этот район на пяти автотранспортных средствах; они производили выемку грунта в точке с географическими координатами 38S ND 6200024000 и 38 ND 5100027000 по карте Касре-Ширина в нейтральной зоне в районе деревень Маджид-Салар и Маджид-Гадир-Ага в восточном направлении от караульного поста Хедайат.

291. 23 июня 1998 года было замечено 40 иракских моторных лодок, в которых находилось примерно 60 человек; лодки осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

292. 24 июня 1998 года в 07 ч. 30 м. и в 09 ч. 00 м. были слышны взрывы и стрельба из пулеметов ДШК, а также взрывы минометных мин с территории Ирака в точке с географическими координатами 38R QV 6200055000 и 38R QV 6200049000 по карте западного района Джофеира (2) к западу от пограничных столбов 14/A4 и 14/A5.

293. 24 июня 1998 года в 09 ч. 00 м. иракские военнослужащие установили один пулемет ДШК на крыше помещения караульного поста Галаа-Сейфи в точке с географическими координатами 38S ND 3900012000 по карте Хосрави к западу от пограничного столба 56/1.

294. 24 июня 1998 года в 09 ч. 20 м. был замечен один иракский погрузчик, производивший земляные работы на дороге Фао в точке с географическими координатами 39S TR 2700069000 по карте Хорремшехра к востоку от Кут-Шейха в районе напротив места пересечения рек Карун и Эрвенд.

295. 24 июня 1998 года были замечены осуществлявшие патрулирование на реке Эрвенд 24 иракские моторные лодки, в которых находилось приблизительно 105 человек.

296. 25 июня 1998 года в 10 ч. 20 м. и 13 ч. 00 м. иракские военнослужащие установили два пулемета на крыше помещений двух караульных постов в Мондарии и Чаргаде в точке с географическими координатами 38S ND 4100005000 по карте Хосрави к северо-западу от пограничного столба 53/2 и в точке с географическими координатами 38S NC 4700075000 по карте Сизды в нейтральной зоне к северо-западу от пограничного столба 49/1.

297. 25 июня 1998 года было замечено 48 иракских моторных лодок, в которых находилось приблизительно 155 человек, осуществлявших патрулирование на реке Эрвенд.

298. 26 июня 1998 года в 18 ч. 30 м. иракские военнослужащие сняли антенну, установленную на высоте 254 в точке с географическими координатами 38S ND 3800098000 по карте Хосрави к северу от Хальвана, и установили на этой же высоте другую антенну неустановленного типа.

299. 26 июня 1998 года в 23 ч. 40 м. в точке с географическими координатами 38R 5800074000 по карте южного района Хор-эль-Ховейзе к западу от пограничных столбов 14/A7 и 14/B были слышны несколько взрывов.

300. 27 июня 1998 года были замечены 22 иракские моторные лодки, в которых находилось приблизительно 60 человек, которые осуществляли патрулирование на реке Эрвенд.

301. 28 июня 1998 года в 08 ч. 30 м. были замечены 50 иракцев, которые на десяти патрульных автотранспортных средствах двигались в направлении точки с географическими координатами 38S ND 635000255000 по карте Касре-Ширина к северу от Маджид-Гадир-Ага.

302. 28 июня 1998 года одно иракское автотранспортное средство, в котором находились семь человек, выехало с территории поста военной полиции в Хальване, расположенного в точке с географическими координатами 38S NC 4340097200, 38S NC 4500099200 и 38S NC 4570097800 по карте Хосрави, в направлении перекрестка в Хальване и возвратилось на караульный пост Чирзар. Затем это автотранспортное средство скрылось за высотами Зейн-аль-Кош (Зейн-аль-Кос).

303. 29 июня 1998 года было замечено 46 иракских моторных лодок, в которых находилось приблизительно 55 человек, осуществлявших патрулирование на реке Эрвенд.

304. 1 июля 1998 года были замечены три иракских погрузчика, производившие работы в районе вокруг острова Ом-Арассас в районе напротив Хорремшехра.

305. 1 июля 1998 года было замечено 50 иракских моторных лодок, в которых находилось приблизительно 130 человек, осуществлявших патрулирование на реке Эрвенд.

306. 2 июля 1998 года были замечены иракские военнослужащие в количестве 31 человека, которые осуществляли патрулирование в точке с географическими координатами 38S NC 5000088000 по карте Сизды к западу от пограничного столба и в точке с географическими

координатами 38S NC 5200093000 по карте Харатии к западу от пограничного столба 46/13 и в точке с географическими координатами 38S ND 4300005000 по карте Хосрави в нейтральной зоне вблизи пограничного столба 53/2.

307. 3 июля 1998 года была замечена 51 иракская моторная лодка; к лодкам находились приблизительно 80 человек, осуществлявших патрулирование на реке Эрвенд.
