NACIONES
UNIDAS

S

# Consejo de Seguridad

Distr.
GENERAL

S/1999/877
12 de agosto de 1999
ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

## CARTA DE FECHA 12 DE AGOSTO DE 1999 DIRIGIDA AL SECRETARIO GENERAL POR EL ENCARGADO DE NEGOCIOS INTERINO DE LA MISIÓN PERMANENTE DE LA REPÚBLICA ISLÁMICA DEL IRÁN ANTE LAS NACIONES UNIDAS

Tengo el honor de transmitir adjunta una lista de las violaciones de las condiciones de la cesación del fuego concertada por los dos países que cometió el Iraq entre el 21 de enero y el 3 de julio de 1998 (véase el anexo).

Le agradecería que tuviera a bien hacer distribuir la presente carta y su anexo como documento del Consejo de Seguridad.

(Firmado) Mehdi DANESH-YAZDI
Embajador
Encargado de Negocios interino

ANEXO

1. El 21 de enero de 1998, a las 10.30 horas, se vio a tres militares iraquíes desmontar una antena pequeña y sustituirla por una grande de 5 metros de largo en la colina Feiz, situada en las coordenadas geográficas 38S NC 8780013700 en el mapa de Halala, en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 35/3 y al sudoeste del hito fronterizo 35/4, en las alturas de Meimak.

2. El 21 de enero de 1998, se vieron 95 lanchas de motor iraquíes con 180 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

3. El 22 de enero de 1998, 11 embarcaciones iraquíes que transportaban a un número indeterminado de hombres cruzaron la frontera y se infiltraron 15 kilómetros en el territorio de la República Islámica del Irán, por las coordenadas geográficas 38R QV 7000072000 en el mapa de Hoor Al-Hoveiza occidental, 15 kilómetros al noroeste del hito fronterizo 14/A7, y trataron de acercarse a la base Shaheed Bakkeri. Huyeron ante la reacción de la policía fronteriza iraní.

4. El 23 de enero de 1998, a las 18.30 horas, la policía fronteriza iraní interceptó a varios contrabandistas iraquíes que trataban de cruzar la frontera y avanzaban del oeste hacia el este de la base Shaheed Bakkeri, al oeste de la zona de Hoveiza. Se produjo un enfrentamiento en el que perdió la vida uno de los intrusos.

5. El 25 de enero de 1998, se observaron 38 lanchas de motor iraquíes con 100 personas a bordo que patrullaban a lo largo del río Arvand.

6. El 26 de enero de 1998, a las 16.10 horas, se observaron una cargadora y un camión iraquíes que excavaban alrededor de las coordenadas geográficas 38R TP 5300026000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al norte del río Ma’ameer y al sur del río Othman, entre los ríos Seid Ussoif y Seid Shahab.

7. El 26 de enero de 1998 se observaron 80 lanchas de motor iraquíes que patrullaban por el río Arvand con 210 personas a bordo.

8. El 27 de enero de 1998, a las 10.30 horas, se vieron dos vehículos patrulleros iraquíes que transportaban a siete hombres armados y vestidos con uniformes de camuflaje, en la zona iraquí Sar-Ghazal, situada en las coordenadas geográficas 38S ND 6610030300 en el mapa de Ghasr-Shirin, en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 60/6 frente a Bashkan, República Islámica del Irán.

9. El 27 de enero de 1998, se observaron 79 lanchas de motor iraquíes patrullando el río Arvand con 125 personas a bordo.

10. El 28 de enero de 1998, a las 10.20 horas, se observaron dos militares iraquíes avanzando por las coordenadas geográficas 38S NC 88000127000 del mapa de Halala en tierra de nadie y al norte del hito fronterizo 35/3, en la colina 450, situada en las alturas de Meimak.

11. El 29 de enero de 1998 se vieron 50 lanchas de motor iraquíes con unas 90 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

12. El 30 de enero de 1998, entre las 9.30 horas y las 14.00 horas, se vio a nueve militares iraquíes y dos kurdos cerca de las coordenadas geográficas 38S ND 4800032000 del mapa de Ghasr-e-Shirin, al norte del hito fronterizo 59.

13. El 30 de enero de 1998, a las 13.40 horas, los guardias fronterizos iraníes del puesto de centinelas de Khoram-Shahr vieron a un vehículo iraquí pintado en el que viajaban seis personas y que avanzaba del oeste hacia el sur.

14. El 30 de enero de 1998 se vieron 56 lanchas de motor iraquíes con unas 85 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

15. El 2 de febrero de 1998, a las 16.45 horas, dos embarcaciones iraquíes con cuatro personas a bordo cruzaron la frontera y se infiltraron en el territorio de la República Islámica del Irán por las coordenadas geográficas 38R QV 5600073000 en el mapa de Hoor Al-Hoveiza meridional, entre el nordeste y el sudeste de los hitos fronterizos 14/A7 y 14B, en tierra de nadie. Los intrusos huyeron ante la reacción de los guardias fronterizos iraníes.

16. El 2 de febrero de 1998, un vehículo en el que viajaban cuatro iraquíes vestidos de civil entró en el poblado de Mondaria, en las coordenadas geográficas 38S NS 420000400 en el mapa de Khosravi, al oeste del hito fronterizo 53/1. El vehículo salió de la zona un poco más tarde.

17. El 3 de febrero de 1998 se vieron 35 lanchas de motor iraquíes con 110 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

18. El 4 de febrero de 1998, a las 8.10 horas, se observaron 15 militares iraquíes que hacían ejercicios de adiestramiento cerca de las coordenadas geográficas 38S ND 3900012700 en el mapa de Khosravi, al oeste del hito fronterizo 59/1.

19. El 5 de febrero de 1998, a las 13.40 horas, se observó una embarcación iraquí con dos personas a bordo en las coordenadas geográficas 38R QV 5500073000 del mapa de Hoor Al-Hoveiza meridional, en tierra de nadie, entre el norte y el sur de los hitos fronterizos 14/A7 y 14B.

20. El 5 de febrero de 1998 se vieron seis vehículos iraquíes en los que viajaba personal militar cuando trasladaban efectivos en la zona fronteriza situada frente a Khosravi.

21. El 6 de febrero de 1998 se vieron 100 lanchas de motor iraquíes con unas 150 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

22. El 8 de febrero de 1998, a las 9.50 horas, se vieron 14 vehículos iraquíes que avanzaban por las coordenadas geográficas 38S ND 6200024000 y las coordenadas geográficas 38S ND 52800240900 en el mapa de Ghasr-Shirin, en tierra de nadie, al oeste de Madjid Ghadir-Agha y al oeste de Pirooz Khan.

23. El 8 de febrero de 1998 se vieron en varias ocasiones 70 lanchas de motor iraquíes con unas 160 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

24. El 8 de febrero de 1998 se vio a 11 pastores iraquíes que habían llevado a sus ovejas a pastar en la zona situada frente a Sumar y Naft-Shahr.

25. El 9 de febrero de 1998 se vieron en varias ocasiones 80 lanchas de motor iraquíes con unas 180 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

26. El 10 de febrero de 1998, a las 10.00 horas, se vieron una cargadora y una grúa de las fuerzas iraquíes funcionando en las coordenadas geográficas 38S ND 5700037000 en el mapa de Sumar, al sur de la montaña Komasang, entre el norte y sur de los hitos fronterizos 40/4 y 40/5.

27. El 10 de febrero de 1998, a las 11.30 horas, 120 oficiales iraquíes visitaron la base situada en las coordenadas geográficas 38S ND 6400028000 en el mapa de Kani-Sheikh, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 39/5.

28. El 10 de febrero de 1998, a las 16.00 horas, seis contrabandistas iraquíes armados tomaron en calidad de rehenes a tres agricultores de la zona de Abujamoosa, en el distrito Shahrestan. Tras haberse divulgado la noticia en la zona, y ante la reacción de unas 20 personas del lugar que amenazaron a los bandoleros con recurrir a la fuerza, estos pusieron en libertad a los rehenes y huyeron.

29. El 11 de febrero de 1998, a las 9.30 horas, se vio un vehículo iraquí que transportaba a 10 personas avanzar por las coordenadas geográficas 38S NC 4510056500 en el mapa de Naft-Shahr meridional, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 44/9.

30. El 11 de febrero de 1998, a las 21.00 horas, personas no identificadas (probablemente terroristas de la MKO) arrojaron dos granadas desde territorio iraquí hacia la base de la policía fronteriza iraní situada en la colina Shohada, en la zona de Mehran y las alturas de Meimak, cerca de la base fronteriza de Helala meridional. Los invasores huyeron y no se notificaron víctimas.

31. El 11 de febrero de 1998, a diferentes horas, se vieron 25 lanchas de motor iraquíes con 175 personas a bordo aproximadamente, patrullando por el río Arvand.

32. El 12 de febrero de 1998 se vieron 70 lanchas de motor iraquíes con unos 150 ocupantes patrullando por el río Arvand.

33. El 13 de febrero de 1998, a las 15.00 horas, se vieron una topadora y dos cargadoras funcionando en las coordenadas geográficas 38R TP 5500020000 en el mapa de Faw.

34. El 13 de febrero de 1998, a las 20.00 horas, se vieron 50 vehículos de las fuerzas iraquíes que avanzaban por las coordenadas geográficas 38S ND 6000053000 en el mapa de Chafta, al oeste del hito fronterizo 62/5, y por las coordenadas geográficas 38S ND 6200030000 en el mapa de Ghasr-Shirin. Además, se vieron 49 vehículos provistos de una ametralladora desplazarse hacia las coordenadas geográficas 38S ND 5400024000 del mapa de Ghasr-Shirin, en tierra de nadie, al norte de Ahmad-Abad en el Iraq.

35. El 13 de febrero de 1998 se vieron 70 lanchas de motor iraquíes con unas 160 personas a bordo, patrullando por el río Arvand.

36. El 14 de agosto de 1998, a las 23.15 horas, se observaron 40 militares iraquíes transportando pertrechos (probablemente municiones) por las coordenadas geográficas 39R TP 4800034000 en el mapa de Khosro-Abad.

37. El 14 de febrero de 1998 se vieron 90 lanchas de motor iraquíes y un remolcador con unas 200 personas a bordo, patrullando por el río Arvand.

38. El 14 de febrero de 1998, se vieron una explanadora y dos cargadoras de las fuerzas iraquíes funcionando en las coordenadas geográficas 39R TP 5300026000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al norte del río Maamir y al sur del río Othman, entre los ríos Seid Ussof y Seid Shahab del Irán.

39. El 15 de febrero de 1998, a diferentes horas, se vieron 63 lanchas de motor iraquíes y un remolcador con unos 175 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

40. El 16 de febrero de 1998 se observaron actividades de excavación de tres a cuatro pozos de petróleo, así como movimientos diarios de trabajadores e ingenieros en las zonas situadas entre los puestos de centinelas iraquíes de Sharahani y Abo-Ghoraib.

41. El 17 de febrero de 1998, a las 23.15 horas, la policía fronteriza iraní emboscó a dos iraquíes que habían cruzado la frontera y penetrado en territorio iraní alrededor de las coordenadas geográficas 39R TP 17000950000 en el mapa de Nim-Eistgah-Navad. Los intrusos escaparon a territorio iraquí.

42. El 17 de febrero de 1998, a diferentes horas, se vieron 64 lanchas de motor iraquíes con alrededor de 140 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

43. El 19 de febrero de 1998, a las 7.00 horas, la policía fronteriza iraní interceptó a varios contrabandistas iraquíes armados que se habían infiltrado por la frontera y penetrado en territorio iraní cerca de las coordenadas geográficas 38S ND 6830023400 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 60/1. Ello provocó que los intrusos huyeran hacia territorio iraquí dejando tras de sí cierta cantidad de bebidas alcohólicas.

44. El 20 de febrero de 1998, a diferentes horas, se vieron 14 lanchas de motor iraquíes con unos de 45 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

45. El 21 de febrero de 1998, a las 17.00 horas, se vio una grúa pertenciente a las fuerzas iraquíes transportando una lancha iraquí que se había hundido, por las coordenadas geográficas 39R TP 5500002000 en el mapa de Faw, en tierra de nadie.

46. El 22 de febrero de 1998, a las 15.30 horas, varios soldados iraquíes instalaron una tienda de campaña colectiva en las coordenadas geográficas 39R TP 3900057000 en el mapa de Abadán, en tierra de nadie, al este de Al-Zadiaee.

47. El 22 de febrero de 1998, a diferentes horas, se vieron 65 lanchas motoras iraquíes con 116 ocupantes aproximadamente, patrullando por el río Arvand.

48. El 23 de febrero de 1998, a las 12.55 horas, se vieron dos vehículos iraquíes tripulados por 11 hombres armados, que visitaban bases situadas en las

coordenadas geográficas 39R TQ 1600031000 en el mapa de Hosseinia, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 11 y al norte del hito fronterizo 10.

49. El 23 de febrero de 1998, a las 20.00 horas, soldados iraquíes dispararon dos bengalas en territorio iraquí, frente a la zona de Talaeea.

50. El 23 de febrero de 1998, a diferentes horas, se vieron 12 lanchas de motor y un remolcador iraquíes con unos 35 ocupantes patrullando por el río Arvand.

51. El 24 de febrero de 1998, a diferentes horas, se vieron 36 lanchas de motor iraquíes con unos 60 ocupantes patrullando por el río Arvand.

52. El 25 de febrero de 1998, a las 10.00 horas, soldados iraquíes instalaron una ametralladora Grinov en las coordenadas geográficas 39R TQ 1580013000 en el mapa de Hosseinia, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 7/21.

53. El 25 de febrero de 1998, a diferentes horas, se vieron 40 lanchas de motor iraquíes con unos 85 ocupantes patrullando por el río Arvand.

54. El 26 de febrero de 1998, a las 13.00 horas, se observó una antena instalada sobre un depósito de agua situado al noroeste del puesto de centinelas de Bahram-Abad, en el distrito Mehran, a 4,5 kilómetros hacia el interior del territorio iraquí.

55. El 27 de febrero de 1998, a las 5.55 horas, se observaron cinco bengalas iluminadoras a 100 metros de altitud cerca de las coordenadas geográficas 39R TP 2580062300 en el mapa de Khoram-Shahr, frente a la isla iraní de Minoo, al este de Al-Ghata y al norte de Seihan en el Iraq, del otro lado de la frontera.

56. El 27 de febrero de 1998, a las 20.20 horas y a las 20.21 horas, soldados iraquíes dispararon dos bengalas en la zona de la frontera situada frente a Shalamcha.

57. El 28 de febrero de 1998, a las 12.00 horas, soldados iraquíes nivelaron el terreno agreste y construyeron plazas fuertes en la zona situada frente a los ríos Abo-Hamid y Salim, del otro lado de la frontera.

58. El 28 de febrero de 1998, a diferentes horas, se vieron 82 lanchas de motor iraquíes con unos 120 ocupantes patrullando por el río Arvand.

59. El 29 de febrero de 1998, a las 8.15 horas, se vio una pala mecánica perteneciente a las fuerzas iraquíes funcionando en las coordenadas geográficas 39R TP 5200026000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, junto al río Ma’amir del Iraq, al sur del río Othman y frente a la zona situada entre los ríos Seid Ussof y Seid Shahab.

60. El 3 de marzo de 1998, a diferentes horas, se vieron 82 lanchas de motor iraquíes con unas 120 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

61. El 3 de marzo de 1998, el grupo terrorista MKO reconoció que cinco de sus miembros habían muerto en un enfrentamiento ocurrido el 29 de febrero de 1998 en la faja de la frontera situada en la zona de Ilam. Según la radio de la MKO, Randjbari-Moghadan, Mehdi Mosleh, Mansoor Beheshti y Mossa Heidarzadeh.

62. El 10 de marzo de 1998, se vio a seis iraquíes que construían un puesto de observación en las inmediaciones del puesto de centinelas de Mondaria, en tierra de nadie, en la zona fronteriza de Khosravi.

63. El 11 de marzo de 1998, a diferentes horas, se vieron 77 lanchas motoras iraquíes con unos 170 ocupantes patrullando por el río Arvand.

64. El 13 de marzo de 1998 se vieron 65 lanchas motoras iraquíes con unos 170 ocupantes patrullando por el río Arvand.

65. El 14 de marzo de 1998, a las 13.00 horas, se vio una niveladora iraquí funcionando en las coordenadas geográficas 39R QV 5500069000 en el mapa de Hoor-Al-Hoveiza meridional, en tierra de nadie, al noroeste del hito fronterizo 14/A6 y al sudoeste del hito fronterizo 14/A7.

66. El 14 de marzo de 1998, a las 18.25 horas, se vio un vehículo iraquí en el que viajaban 15 personas desplazarse por las coordenadas geográficas 39R QV 5500073000 en el mapa de Hoor-Al-Hoveiza meridional, en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 14/A7 y al sur del hito fronterizo 14/B.

67. El 14 de marzo de 1998, soldados iraquíes instalaron dos tiendas de campaña en las coordenadas geográficas 39R TP 1400068000 en el mapa de Nim-Eistgah Navad, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 5, y en las coordenadas geográficas 39R TP 1300078000 en el mapa de Nim-Eistgah Navad.

68. El 15 de marzo de 1998 se vieron 50 lanchas de motor iraquíes con unos 85 ocupantes patrullando por el río Arvand.

69. El 15 de marzo de 1998 se vieron dos helicópteros de las fuerzas iraquíes sobrevolando el sector fronterizo de Khosro-Abad, en la zona de Abadan.

70. El 15 de marzo de 1998 se vio a dos kurdos iraquíes que recorrían y patrullaban la zona fronteriza situada frente a Ghasr-e-Shirin.

71. El 16 de marzo de 1998, soldados iraquíes retiraron armamentos y equipo, incluidos vehículos de transporte de personal equipados con rifles Doshka, dispositivos de comunicaciones y emplazamientos de misiles, que se encontraban en las coordenadas geográficas 39R TP 1300077000 en el mapa de Khoram-Shahr, en tierra de nadie, al oeste de los hitos fronterizos 4/2 y 4/3.

72. El 16 de marzo de 1998, a diferentes horas, se vieron 95 lanchas de motor iraquíes con unos 190 ocupantes patrullando por el río Arvand.

73. El 17 de marzo de 1998, a las 11.40 horas, se observó a cinco soldados iraquíes en un vehículo que patrullaba el punto cero de la frontera, frente a la zona fronteriza del Shohaba-Shalamcha (Kromram-Shahr).

74. El 17 de marzo de 1998, a diferentes horas, se vieron 45 lanchas de motor iraquíes con unos 80 ocupantes patrullando por el río Arvand.

75. El 18 de marzo de 1998 se vieron 120 lanchas de motor iraquíes con unas 235 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

76. El 20 de marzo de 1998, a las 9.30 horas, una embarcación iraquí chocó con dos barcos pesqueros iraníes cerca de las coordenadas geográficas 39R TP 5900017000 en el río Alishir, perteneciente al curso de agua de Arvand. De resultas de ello, uno de los barcos iraníes se hundió, uno de sus tripulantes resultó herido y la embarcación iraquí se retiró de la zona.

77. El 20 de marzo de 1998, a las 13.00 horas, un remolcador iraquí que transportaba un contenedor y cuatro personas salió de la intersección de Halvan en las coordenadas geográficas 38S ND 3800011000 en el mapa de Khosravi, al oeste de los hitos 54 y 55, y se dirigió al puesto de centinelas de Mondaria en las coordenadas geográficas 38S ND 4200005000 en el mapa de Khosravi. El remolcador se retiró de la zona después de dejar su carga.

78. El 20 de marzo de 1998, a las 18.30 horas, un jeep iraquí dejó a ocho hombres armados en los alrededores de la aldea de Madjid-Ghadir-Agha, en las coordenadas geográficas 38S ND 6280024700 en el mapa de Ghasr-Shirin, en tierra de nadie.

79. El 20 de marzo de 1998 se vio a 14 soldados iraquíes patrullando por las coordenadas geográficas 38S ND 5200097000 en el mapa de la tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 48, en la zona de Zein Alkosh (Zein Alghos), y en las coordenadas geográficas 38 NC 4500099000 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, al norte del puesto de centinelas de Chizard y al sur de los hitos fronterizos 51 y 52, en el mapa de Kharatiha.

80. El 20 de marzo de 1998 se vieron 55 lanchas de motor iraquíes con unos 1.200 ocupantes patrullando por el río Arvand.

81. El 21 de marzo de 1998, entre las 8.30 horas y las 9.10 horas, se vio a unos 20 soldados iraquíes que hacían ejercicios de adiestramiento en el puesto de observación 408, situado en las coordenadas geográficas 38S ND 3090012700 en el mapa de Khosravi.

82. El 21 de marzo de 1998, a las 8.45 horas, se vio a tres soldados iraquíes patrullando por las coordenadas geográficas 38S PB0030081500 en el mapa de Saleh-Abad, 10 kilómetros al oeste del hito fronterizo 33/10, en los alrededores del puesto de centinelas de Kani-Sheik.

83. El 21 de marzo de 1998, a las 17.00 horas, se vio a una topadora iraquí funcionando en las coordenadas geográficas 38S NC 8780013700 en el mapa de Halala, en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 35/3 y al oeste del hito fronterizo 35/4, en las alturas de Meimak.

84. El 21 de marzo de 1998 se vieron 22 lanchas de motor iraquíes con unos 65 ocupantes patrullando por el río Arvand.

85. El 22 de marzo de 1998, a las 14.20 horas, dos automóviles de pasajeros de color blanco con guardafangos rojos y grises salieron del poblado de Taeeb en dirección a la carretera de gravilla y se detuvieron frente al puesto de centinelas de Ein-Manssour, en el distrito Dehloran. Los ocupantes de los dos automóviles, que vestían ropas de civil y estaban provistos de binoculares y armas, comenzaron a disparar en dirección al territorio de la República Islámica

del Irán después que terminaron de cenar. La policía fronteriza iraní que estaba destacada en la zona respondió a los disparos.

86. El 22 de marzo de 1998, a las 17.15 horas, fuerzas iraquíes comenzaron a instalar una pieza de artillería antiaérea en las coordenadas geográficas 38R QV 3500050000 en el mapa de Jofeir occidental (2), al noroeste y al sudoeste de los hitos fronterizos 14/A4 y 14/A5, en tierra de nadie.

87. El 22 de marzo de 1998 se observaron 30 lanchas de motor iraquíes con unos 60 ocupantes patrullando por el río Arvand.

88. El 23 de marzo de 1998, a las 22.40 horas, se avistaron dos aeronaves no identificadas cuando volaban por las coordenadas geográficas 39R TP 5900017000 en el mapa de Nahr Alishir en dirección al Golfo Pérsico, del otro lado de la frontera.

89. El 23 de marzo de 1998 se vieron 80 lanchas de motor iraquíes con unas 225 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

90. El 24 de marzo de 1998, a las 9.20 horas, se vio a cuatro soldados iraquíes construyendo un puesto de observación en las coordenadas geográficas 38S ND 4200005000 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 53/2.

91. El 24 de marzo de 1998, a las 15.00 horas, guardias fronterizos iraníes destacados en el puesto de centinelas de Halala meridional vieron a 25 soldados iraquíes armados con Kalashnikovs, rifles RPG7 y dispositivos inalámbricos, que se encontraban dentro del territorio iraquí, a la altura del hito fronterizo 35/9, aproximadamente en las coordenadas geográficas 38S NC 85000021200 en el mapa de Halala meridional, en tierra de nadie.

92. El 24 de marzo de 1998 se vieron 60 lanchas motoras iraquíes, con unos 130 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

93. El 25 de marzo de 1998 se vieron 90 lanchas de motor iraquíes con unos 220 ocupantes patrullando por el río Arvand.

94. El 26 de marzo de 1998, a las 10.20 horas, 15 soldados iraquíes con igual número de caballos se desplazaron por las coordenadas geográficas 38S ND 6200034000 en el mapa de Gahsr-Shirin, al oeste del hito fronterizo 60/9 y por las coordenadas geográficas 38S ND 6600028000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 60/5.

95. El 27 de marzo de 1998, a las 10.00 horas, se vio a una cargadora iraquí que durante tres horas y media estuvo reparando canales del río Kangeer, en las coordenadas geográficas 38S NC 5500039000 en el mapa de Sumar, al oeste del hito fronterizo 40/5.

96. El 27 de marzo de 1998, a las 11.00 horas, se vio a efectivos militares iraquíes provistos de un vehículo patrullero, un jeep y un camión de comunicaciones cuando instalaban postes de comunicaciones en las coordenadas geográficas 38S NC 7370017800 en el mapa de Halala, al sur del hito fronterizo 35/19.

97. El 27 de marzo de 1998, a las 18.30 horas, un vehículo patrullero iraquí llegó al puesto de centinelas de Garmisha y se retiró después de haber dejado allí a sus ocupantes.

98. El 27 de marzo de 1998, a diferentes horas, se avistaron en total 75 lanchas de motor iraquíes con unos 170 ocupantes patrullando por el río Arvand.

99. El 28 de marzo de 1998, a diferentes horas, se avistaron en total 278 lanchas de motor iraquíes con unos 414 ocupantes patrullando por el río Arvand.

100. El 29 de marzo de 1998, se avistaron en total 77 lanchas de motor iraquíes con unas 180 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

101. El 30 de marzo de 1998, a las 9.30 horas, se vieron dos palas mecánicas iraquíes excavando canales en las coordenadas geográficas 38S NC 3900001000 en el mapa de Koshravi, del otro lado de la frontera.

102. El 30 de marzo de 1998 se avistaron en total 89 lanchas de motor iraquíes con unas 195 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

103. El 1º de abril de 1998, a las 20.00 horas, un civil iraní que había llevado ovejas a pastar en la zona de Naft-Shahr resultó herido a causa de disparos efectuados por observadores iraquíes y fue conducido al hospital.

104. El 1º de abril de 1998, a las 24.00 horas, la policía fronteriza iraní disparó contra tres elementos terroristas de la MKO que habían cruzado la frontera y se habían infiltrado en territorio iraní por las coordenadas geográficas 39R TP 1900004000 en el mapa de Nim-Eistgah-Navad, al oeste del hito fronterizo 7/15. Los intrusos huyeron al territorio iraquí.

105. El 1º de abril de 1998, agentes de la policía fronteriza iraní que se encontraban en los alrededores del puesto de centinelas de Shahid Bakeri y Taaleea interceptaron a varios contrabandistas iraquíes. Éstos huyeron y al inspeccionarse la zona se descubrieron y confiscaron bebidas alcohólicas.

106. El 2 de abril de 1998 se vieron 71 lanchas de motor iraquíes con unas 110 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

107. El 3 de abril de 1998 se vieron 12 lanchas de motor iraquíes con unas 37 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

108. El 4 de abril de 1998 se avistaron en total 84 lanchas motoras iraquíes con unas 160 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

109. El 5 de abril de 1998, a diferentes horas, se avistaron en total 67 lanchas de motor iraquíes con unas 160 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

110. El 6 de abril de 1998, a las 10.20 horas, soldados iraquíes instalaron un binocular aproximadamente en las coordenadas geográficas 39R TP 1450078500 en el mapa de Nim-Eistgah-Navad, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 5.

111. El 6 de abril de 1998, a las 10.30 horas, un vehículo ifa iraquí en el que viajaban ocho soldados se detuvo frente al puesto de centinelas de la Shalamcha iraquí, en territorio iraquí, y seguidamente los soldados sacaron del vehículo una caja de gran tamaño y un trípode y los llevaron al interior de una cabina de hormigón. Al parecer, la caja contenía un binocular de visión nocturna que se utilizaría para observar los movimientos en la frontera.

112. El 6 de abril de 1998, a las 14.30 horas, se vio un tractor y una cargadora iraquíes atendidos por cinco personas funcionando aproximadamente en las coordenadas geográficas 38S NC 7100020000 en el mapa de Halala, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 37 y al oeste del río Talkhab.

113. El 6 de abril de 1998 se vieron 80 lanchas motoras iraquíes con unas 205 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

114. El 7 de abril de 1998, a las 7.10 horas, se vieron una pala mecánica y dos camiones iraquíes, junto con seis personas, reparando canales en la zona fronteriza situada frente a Sumar.

115. El 7 de abril de 1998, a las 9.55 horas, se vieron una pala mecánica y dos camiones iraquíes funcionando en las coordenadas geográficas 39R TP 5200026000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al norte del río Maamir y al sur del río Othman, frente a la zona situada entre los ríos Seid Ussof y Seid Shahab.

116. El 7 de abril de 1998, a las 11.35 horas, se vieron dos camionetas y un vehículo Toyota, tripulados por 18 personas y provistos de rifles Doshka de las fuerzas iraquíes, desplazándose alrededor de las coordenadas geográficas 38S NC 5420024500 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, al este de Ahmadabad y Pirooz Khan en el Iraq.

117. El 7 de abril de 1998, a diferentes horas, se avistaron en total 76 lanchas de motor iraquíes con unas 211 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

118. El 8 de abril de 1998, a las 10.30 horas, se vieron dos vehículos pertenecientes a las fuerzas iraquíes desplazándose por las coordenadas geográficas 38S NB 9000098000 en el mapa de Anjeera.

119. El 8 de abril de 1998 se vieron 122 lanchas de motor iraquíes con unos 275 ocupantes patrullando por el río Arvand.

120. El 9 de abril de 1998, entre las 8.10 y las 18.45 horas, se vieron 22 vehículos iraquíes de diversos tipos que circulaban en la zona opuesta a Sumar, Naft–Shahr, Khosravi y Ghasr–e–Shirin.

121. El 9 de abril de 1998 a las 13.10 horas, cinco vehículos iraquíes con varios pasajeros fueron observados en el punto fronterizo cero, inspeccionando la aduana de Khosravi.

122. El 11 de abril de 1998, a las 17.00 horas, un automóvil Toyota blanco con cinco pasajeros partió de las coordenadas geográficas 38S NC 4200065000, en el mapa de Naft–Shahr, y se detuvo en las coordenadas geográficas 38S

NC 4300065000, en el mapa de Naft–Shahr, en tierra de nadie, al sur de Chalaee, donde dejó dos personas antes de abandonar la zona.

123. El 11 de abril de 1998, en varios momentos del día, se avistaron 36 lanchas de motor iraquíes con 108 personas, que patrullaban el río Arvand.

124. El 12 de abril de 1998, se vieron 85 lanchas de motor iraquíes con 210 personas, que patrullaban el río Arvand.

125. El 13 de abril de 1998, a las 9.00 horas, un camión y una grúa pertenecientes a las fuerzas militares iraquíes se vieron cuando reparaban el puente sobre el río Kankagoosh cerca de las coordenadas geográficas 38S NC 3500056000, en el mapa del sur de Naft–Shahr, al oeste del hito fronterizo 45.

126. El 14 de abril de 1998, se vieron 75 lanchas de motor iraquíes con 120 personas, que patrullaban el río Arvand.

127. El 15 de abril de 1998, entre las 8.00 y las 16.30 horas, se vieron cinco soldados iraquíes que observaban las actividades en las coordenadas geográficas 38S NC 829000193000, en el mapa de Halala, en la colina Shohada ubicada en las alturas de Meimak, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 35/8.

128. El 17 de abril de 1998, a las 16.20 horas, se oyeron fuertes explosiones en la zona opuesta a Hoor Al–Hoveiza, dentro de territorio iraquí.

129. El 17 de abril de 1998, se vieron 85 lanchas de motor iraquíes con 185 personas, que patrullaban el río Arvand.

130. El 17 de abril de 1998, fuerzas iraquíes instalaron una torre de comunicaciones cerca de las coordenadas geográficas 38S NB 9700065000, en el mapa del sur de Mehran, en tierra de nadie, entre el noroeste del hito fronterizo 30/1 y el sudoeste del hito fronterizo 31.

131. El 18 de abril de 1998, a las 23.00 horas, se oyeron seis disparos de fusil de asalto Kalashnikov en dirección del territorio iraní, procedentes del territorio iraquí.

132. El 18 de abril de 1998, se vieron 15 lanchas de motor iraquíes, con 135 personas, que patrullaban el río Arvand.

133. El 19 de abril de 1998, se vieron 100 lanchas de motor iraquíes, con 230 personas, que patrullaban el río Arvand.

134. El 19 de abril de 1998, se avistaron dos cargadores móviles y tres camiones iraquíes cuando operaban en las coordenadas geográficas 38S QV 5500096000, en el mapa de Hoor Al–Hoveiza.

135. El 20 de abril de 1998, se vieron 110 lanchas de motor iraquíes, con 170 personas, que patrullaban el río Arvand.

136. El 20 de abril de 1998, se vio un cargador móvil iraquí que operaba en las coordenadas geográficas 38S TP 5500020000, en el mapa de Faw, en tierra de nadie, al otro lado de la frontera.

137. El 21 de abril de 1998, se vieron 85 lanchas de motor iraquíes, con unas 202 personas, que patrullaban el río Arvand.

138. El 22 de abril de 1998, a las 17.40 horas, se vieron cuatro soldados iraquíes en el puesto de centinela iraquí ubicado en las coordenadas geográficas 38S NC 8300019000, en el mapa de Halala, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 35/8.

139. El 22 de abril de 1998, en varios momentos del día, se avistaron 90 lanchas de motor iraquíes, otras 20 lanchas y dos remolcadores con unas 240 personas, que patrullaban el río Arvand.

140. El 23 de abril de 1998, a las 9.30 horas, se vieron cinco camiones iraquíes y dos explanadoras cuando operaban cerca de las coordenadas geográficas 38R QV 5500049000, en el mapa del oeste de Jofeir (2), en tierra de nadie, entre el norte y el sur de los hitos fronterizos 14/A4 y 14/A5.

141. El 23 de abril de 1998, a las 11.00 horas, se vio una grúa perteneciente a las fuerzas militares iraquíes que operaba cerca de las coordenadas geográficas 39R TP 55000020000, en el mapa de Faw, en tierra de nadie.

142. El 24 de abril de 1998, fueron avistadas 23 naves iraquíes con unas 240 personas, que patrullaban el río Arvand.

143. El 25 de abril de 1998 a las 11.00 horas, se avistó un vehículo perteneciente a las fuerzas militares iraquíes que transportaba un cañón y ocho personas, en las coordenadas geográficas 39R TP 2900061000, en el mapa de Khoram–Shahr, en tierra de nadie, frente a la isla iraní Minoo, cuando se dirigía a la ciudad de Faw.

144. El 25 de abril de 1998, se vieron 80 naves iraquíes con unas 170 personas, que patrullaban el río.

145. El 26 de abril de 1998, una pala mecánica, un camión y un cargador móvil pertenecientes a las fuerzas militares iraquíes fueron avistadas cuando realizaban actividades de ingeniería en las coordenadas geográficas 38R QV 5400076000, en el mapa de Jonoob Hoor Al–Hovaiza, en tierra de nadie, en el pilar fronterizo 14B.

146. El 26 de abril de 1998, se vieron 80 naves iraquíes con unas 200 personas, que patrullaban el río Arvand.

147. El 26 de abril de 1998, se vieron un camión y una grúa pertenecientes a las fuerzas militares iraquíes cuando operaban en las coordenadas geográficas 37S TP 5500020000, en el mapa de Faw, en tierra de nadie.

148. El 27 de abril de 1998, fueron avistadas 62 naves iraquíes con unas 200 personas, que patrullaban el río Arvand.

149. El 28 de abril de 1998 a las 15.30 horas, se vio una niveladora que operaba en las coordenadas geográficas 38R TP 5100029000, en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie.

150. El 28 de abril de 1998 se observaron 60 naves iraquíes con unas 175 personas, que patrullaban el río Arvand.

151. El 29 de abril de 1998, a las 14.10 horas, se vieron tres militares iraquíes que observaban las actividades en las coordenadas geográficas 38S NC 8300009700, en el mapa de Halala, en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 35/1.

152. El 29 de abril de 1998, fueron avistadas una pala mecánica y una explanadora pertenecientes a las fuerzas militares iraquíes cuando trabajaban en las coordenadas geográficas 39R QV 5500069000, en el mapa de Jonoob Hoor Al-Hovaiza, en tierra de nadie, en el hito fronterizo 14B.

153. El 29 de abril de 1998, se vieron 120 naves iraquíes con unas 210 personas, que patrullaban el río Arvand.

154. El 30 de abril de 1998, a las 2.00 horas, un automóvil Fiat rojo iraquí transportó, en seis veces, a 30 soldados en uniforme de caqui desde Nissan hasta el puesto de centinela iraquí de Garmisha.

155. El 30 de abril de 1998, se observaron 65 naves iraquíes con unas 110 personas, que patrullaban el río Arvand.

156. El 1º de mayo de 1998, a las 10.30 horas, fueron avistados siete camiones y dos cargadores móviles iraquíes cuando excavaban cerca de las coordenadas geográficas 38R QV 5500049000, en el mapa del oeste de Jofeir (2), en tierra de nadie, entre el norte y el sur de los hitos fronterizos 14/A4 y 14/A5.

157. El 1º de mayo de 1998, elementos antirrevolucionarios que se habían infiltrado a través de la frontera internacional en el territorio de la República Islámica del Irán fueron observados en la zona de Oshnavia, en las coordenadas geográficas 38S NF 1200080000, en el mapa de Soofian, cuando obligaban a los habitantes locales a darles dinero.

158. El 1º de mayo de 1998, se vieron 135 lanchas, dos remolcadores y dos buques cisterna iraquíes con unas 240 personas, que patrullaban el río Arvand.

159. El 1º de mayo de 1998, un cargador móvil, un camión y una grúa iraquíes fueron avistados cuando operaban en la zona de Faw.

160. El 2 de mayo de 1998, a las 9.15 horas, dos vehículos de patrulla iraquíes color caqui con seis pasajeros en uniforme de faena verde y caqui, tres de ellos con armas, viajaron desde la ciudad de Khaneghein hasta el puesto de centinela Al-Meghdad y regresaron a esa ciudad a las 10.30 horas del mismo día.

161. El 2 de mayo de 1998, a las 12.00 horas, se avistó una pala mecánica iraquí que construía parapetos en las coordenadas geográficas 38R QV 55000049000, en el mapa del oeste de Jofeir (2), en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 14/A4 y al sur del hito fronterizo 14/A5.

162. El 2 de mayo de 1998, a las 15.30 horas, fuerzas iraquíes instalaron un par de binoculares en la torre de observación del puesto de centinela iraquí de Mondaria en las coordenadas geográficas 38S ND 4200005000, en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, junto al hito fronterizo 53/2.

163. El 2 de mayo de 1998, 65 lanchas de motor iraquíes con unas 145 personas fueron avistadas cuando patrullaban el río Arvand.

164. El 2 de mayo de 1998, cinco iraquíes que trataban de atravesar la frontera para introducirse en territorio iraní en la zona fronteriza de Baoori-Koochak fueron interceptados por la policía fronteriza iraní destacada en la zona. Como los iraquíes hicieron caso omiso de la orden de hacer alto, la policía fronteriza iraní efectuó disparos en esa dirección. Los intrusos huyeron hacia el territorio iraquí.

165. El 3 de mayo de 1998, a las 9.50 horas, un automóvil Toyota iraquí con varios militares iraquíes se detuvo en el puesto de aduana fronterizo de Mondaria, ubicado frente a Kosravi.

166. El 3 de mayo de 1998, fueron avistadas 72 lanchas de motor iraquíes que transportaban alrededor de 195 personas, cuando patrullaban el río Arvand.

167. El 4 de mayo de 1998, a las 10.10 horas, se vieron tres vehículos pertenecientes a las fuerzas iraquíes cuando circulaban desde las coordenadas geográficas 38S NC 8800080000, en el mapa de Anjira, hacia las coordenadas geográficas 38S NC 8800098000, en el mapa de Anjira.

168. El 4 de mayo de 1998, a las 19.00 horas, se vieron cinco individuos en un vehículo de patrulla, todos armados con Kalashnikovs, en la zona de Mehran, frente al puesto de centinela de Zarbatia.

169. El 4 de mayo de 1998, las fuerzas iraquíes instalaron un tanque en las coordenadas geográficas 38S ND 2700098000, en el mapa de Khosro-Abad, al otro lado de la frontera.

170. El 4 de mayo de 1998, se observaron cuatro vehículos pesados y dos cargadores móviles iraquíes que operaban alrededor de las coordenadas geográficas 38R QV 5500049000, en el mapa del oeste de Jofeir (2), en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 14/A4 y al sur del hito fronterizo 14/A5.

171. El 4 de mayo de 1998, se vieron 160 buques iraquíes con unas 280 personas, que patrullaban el río Arvand.

172. El 6 de mayo de 1998, a las 9.35 horas, se avistó un vehículo Toyota iraquí con seis militares que patrulló durante una hora la zona comprendida entre las coordenadas geográficas 38S NC 5000036000, en el mapa de Soomar, y las coordenadas geográficas 38S NC 5400041000, en el mismo mapa, al oeste del hito fronterizo 43.

173. El 6 de mayo de 1998, tres lanchas iraquíes con ocho personas y equipaje fueron avistadas cuando se detenían cerca de las coordenadas geográficas 39R QA 6700010000, en el mapa de Saeedia, en tierra de nadie.

174. El 7 de mayo de 1998, a las 10.00 horas, un vehículo iraquí dejó 10 militares en las coordenadas geográficas 38S PB 0900072000, en el mapa de Mehran, y abandonó la zona.

175. El 8 de mayo de 1998, a las 0.30 horas, se vieron dos militares iraquíes que observaban actividades en la colina Feiz ubicada en las coordenadas geográficas 38S NC 8700017000, en el mapa de Halala, en tierra de nadie, entre el noroeste y el sudeste de los hitos fronterizos 35/1 y 35/6, en las colinas Meimak.

176. El 8 de mayo de 1998, a las 19.20 horas, se vio fuego y se oyeron disparos y una explosión en la zona fronteriza, frente a Abadan y Hoor Al-Hoveiza.

177. El 8 de mayo de 1998, fuerzas iraquíes efectuaron un cambio de guardia en los puestos de centinelas fronterizos ubicados en las coordenadas geográficas 38S NC 4100099000, las coordenadas geográficas 38 S ND 4000012000 y las coordenadas geográficas 38S ND 3900012000, en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 56/1.

178. El 9 de mayo de 1998, se avistaron 66 buques iraquíes con unas 220 personas cuando patrullaban el río Arvand.

179. El 10 de mayo de 1998, se vieron 80 lanchas de motor iraquíes con unas 230 personas, que patrullaban el río Arvand.

180. El 11 de mayo de 1998, a las 1.50 horas, un vehículo iraquí con cinco pasajeros partió de las coordenadas geográficas 38S PB 1500047000, en el mapa del sur de Mehran, hacia las coordenadas geográficas 38 S PB 2400046000, en el mapa de Kooh-toonel, donde dejó a las cinco personas y abandonó la zona.

181. El 12 de mayo de 1998, a las 2.40 horas, se vio una pala mecánica iraquí que operaba en las coordenadas geográficas 38R TP 5200029000, en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie.

182. El 12 de mayo de 1998, se vieron nueve civiles iraquíes que recogían chatarra cerca de las coordenadas geográficas 39R TE 1500017000, en el mapa de Hosseinia, en tierra de nadie, entre el norte y el sudoeste de los hitos fronterizos 7/23 y 7/24.

183. El 12 y el 13 de mayo de 1998, se vio un vehículo Toyota con cuatro personas en uniforme de caqui y equipo militar que realizaba actividades de reconocimiento en la zona fronteriza ubicada frente al puesto de centinela de Bahram-Abad de Mehran. Una vez concluidas las actividades, regresó al territorio iraquí.

184. El 13 de mayo de 1998, a las 11.00 horas, se vieron cinco camiones y una topadora pertenecientes a las fuerzas militares iraquíes, que operaban en las coordenadas geográficas 38R QV 5500063000, en el mapa de Jonoob Hoor Al-Hovaiza, en tierra de nadie, en el hito fronterizo 14/A6.

185. El 13 de mayo de 1998, a las 11.30 horas, fuerzas iraquíes instalaron dos tiendas colectivas en las coordenadas geográficas 38R QV 5500072000, en el mapa

de Jonoob Hoor Al-Hovaiza, en tierra de nadie, entre el norte y el sudoeste de los hitos fronterizos 14/A7 y 14B.

186. El 13 de mayo de 1998, se observaron 150 buques iraquíes con unas 354 personas, que patrullaban el río Arvand.

187. El 14 de mayo de 1998, a las 3.00 horas, la policía fronteriza iraní destacada en el puesto de centinela de Tang-Hammam, en la zona de Ghasr-e-Shirin, interceptó a varios contrabandistas iraquíes armados que se habían infiltrado en el territorio iraní a través de la frontera. Como resultado del intenso fuego de los guardias iraníes, los contrabandistas huyeron hacia el territorio iraquí.

188. El 14 de mayo de 1998, una pala mecánica y varios camiones pertenecientes a las fuerzas militares iraquíes fueron avistados cuando operaban en las coordenadas geográficas 38R TP 5200028000, en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie.

189. El 15 de mayo de 1998, a las 11.30 horas, siete vehículos Toyota iraquíes con 3 soldados y 10 personas de civil entraron en la ciudad de Mondaria por la intersección de Halvan (frente a la zona fronteriza de Khosravi). Partieron después de inspeccionar la zona.

190. El 15 de mayo de 1998, se vieron 71 buques iraquíes con unas 220 personas, que patrullaban el río Arvand.

191. El 16 de mayo de 1998, a las 6.45 horas, se vio un minibús con 15 pasajeros y 20 vehículos de patrulla Toyota iraquíes, que circulaban en las coordenadas geográficas 38S ND 6200025000 y las coordenadas geográficas 38S ND 5300025000, en el mapa de Ghasr-e-Shirin.

192. El 16 de mayo de 1998, se observaron 71 buques iraquíes con unas 141 personas, que patrullaban el río Arvand.

193. El 17 de mayo de 1998, a las 12.45 horas, dos vehículos pesados pertenecientes a las fuerzas militares iraquíes fueron desde el puesto de centinela Atahrir hasta el puesto de centinela Arashid. El mismo recorrido fue efectuado a las 19.10 horas del mismo día por otros cuatro vehículos iraquíes que transportaban 45 personas. Los pasajeros de dos vehículos de patrulla blancos con una banda roja a los costados supervisaron el cambio de guardia.

194. El 17 de mayo de 1998, se vieron 94 buques iraquíes con unas 124 personas, que patrullaban el río Arvand.

195. El 18 de mayo de 1998, a las 6.00 horas 10 civiles en dos vehículos todo terreno blancos prepararon una emboscada aproximadamente 200 metros al norte del puesto de centinela iraquí Hamad-Shahab, ubicado en las coordenadas geográficas 38S QA 0640093600, en el mapa del río Mayma, dentro del territorio iraní, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 23. A las 5.00 horas del día siguiente, abandonaron la zona en dirección del puesto del centinela iraquí de Tayab. Los individuos mencionados pertenecen a un grupo antirrevolucionario y realizaban actividades de reconocimiento.

196. El 18 de mayo de 1998, a las 18.30 horas, un vehículo iraquí con cuatro individuos armados fue avistado alrededor de las coordenadas geográficas 38S ND 6600028000, en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 60/5.

197. El 18 de mayo de 1998, un camión perteneciente a las fuerzas militares iraquíes transportó los pertrechos del puesto de centinela iraquí ubicado en las coordenadas geográficas 38S QA 4800050000 en el mapa de Yabiss al puesto de centinela iraquí Arrashid ubicado en las coordenadas geográficas 38S QA 5700035000, en el mapa del norte de Hoor Al-Hoveiza, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 21/3 y al oeste del hito fronterizo 22.

198. El 19 de mayo de 1998, a las 8.10 horas, seis civiles iraquíes en moto fueron avistados cuando patrullaban y realizaban actividades de observación en las coordenadas geográficas 39R TP 1500096000, en el mapa de Nim-Eistgah-Navad, en tierra de nadie, entre el norte y el sur de los hitos fronterizos 7/9 y 7/10.

199. El 19 de mayo de 1998, a las 10.30 horas, se vieron cuatro camiones y una aplanadora pertenecientes a las fuerzas militares iraquíes, que operaban en las coordenadas geográficas 39R QV 5500063000, en el mapa de Jonoob Hoor Al-Hovaiza, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 14/A6.

200. El 19 de mayo de 1998, se vieron 98 buques iraquíes con unas 145 personas, que patrullaban y pescaban en el río Arvand.

201. El 20 de mayo de 1998, a las 9.47 horas, se vio un cargador móvil iraquí perteneciente a las fuerzas iraquíes cuando trabajaba cerca de las coordenadas geográficas 38R QA 5500004000, en el mapa de Hoor Al-Hovaiza.

202. El 20 de mayo de 1998, se vieron 110 buques iraquíes con unas 175 personas, que patrullaban el río Arvand.

203. El 21 de mayo de 1998, se vieron 92 buques iraquíes con unas 105 personas, que patrullaban el río Arvand.

204. El 22 de mayo de 1998, a las 10.20 horas, se vieron tres vehículos iraquíes con unas 60 personas, que circulaban entre las coordenadas geográficas 38S NC 4000066000 y las coordenadas geográficas 38S NC 3500056000, en el mapa de Naft-Shahr, al sur del hito fronterizo 45.

205. El 22 de mayo de 1998 se vieron 71 lanchas de motor iraquíes con unas 190 personas, que patrullaban el río Arvand.

206. El 23 de mayo de 1998 se vieron 71 lanchas y buques iraquíes con unas 190 personas, que patrullaban el río Arvand.

207. El 24 de mayo de 1998, se vieron 60 buques iraquíes con unas 170 personas, que patrullaban el río Arvand.

208. El 25 de mayo de 1998, a las 11.00 horas, se vieron cinco vehículos iraquíes con 15 militares que circulaban entre las coordenadas geográficas 38S ND 5100027000, en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, al norte de Majid-Salar, al oeste del puesto de centinela Hedayat, y las coordenadas

geográficas 38S ND 5400025000, en el mapa de Ghasr-e-Shirin, al norte de Pirooz-Kan del Iraq.

209. El 25 de mayo de 1998, a las 18.20 horas, se vio un iraquí de civil que filmaba las posiciones militares iraníes en las cercanías de las coordenadas geográficas 39R TP 3900056000, en el mapa de Abadan.

210. El 26 de mayo de 1998, a las 17.50 horas, fuerzas militares iraquíes transportaron un cañón de defensa antiaérea desde las coordenadas geográficas 38S NC 51000350000, en el mapa de Soomar, al oeste del hito fronterizo 40/3, hasta las coordenadas geográficas 38/S NC 5800038000, en el mapa de Soomar, en tierra de nadie, en las montañas Sang y al sur del hito fronterizo 40/5, y allí lo emplazaron.

211. El 26 de mayo de 1998, se vieron 90 lanchas de motor iraquíes con unas 170 personas, que patrullaban el río Arvand.

212. El 26 de mayo de 1998, dos remolques, tres camiones y dos camionetas pertenecientes a las fuerzas iraquíes, que transportaban a unas 60 personas, fueron avistados cuando realizaban actividades de observación y circulaban en los alrededores de las coordenadas geográficas 0100093000, en el mapa de Meima, al sur del hito fronterizo 24/2.

213. El 27 de mayo de 1998, a las 10.00 horas, tres camiones y una aplanadora iraquíes fueron avistados cuando operaban en las coordenadas geográficas 39R QV 5500063000, en el mapa de Jonoob Hoor Al-Hovaiza, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 14/A6.

214. El 27 de mayo de 1998, entre las 10.12 y las 11.10 horas, se observó un helicóptero iraquí que se dirigía a la ciudad de Badra y patrullaba alrededor del puesto de centinela Sadr-Araft en las coordenadas geográficas 38S NB 97000650000, en el mapa de Mehran, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 31.

215. El 27 de mayo de 1998, a las 12.10 horas, una pala mecánica perteneciente a las fuerzas militares iraquíes fue observado cuando excavaba en las coordenadas geográficas 39R TP 5200028000, en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie.

216. El 27 de mayo de 1998, se oyeron dos explosiones cerca del puesto de centinela iraquí de Fakka, ubicado en las coordenadas geográficas 38S QA 4100048000, en el mapa de Yabiss, al otro lado de la frontera.

217. El 27 de mayo de 1998, se vieron 75 lanchas de motor iraquíes con unas 195 personas, que patrullaban el río Arvand.

218. El 28 de mayo de 1998, a las 7.00 horas, soldados iraquíes del puesto de observación ubicado frente al puesto de centinela Mian-Tang, en la zona de Soomar, fueron observados cuando caminaban.

219. El 28 de mayo de 1998, a las 12.15 horas, un vehículo iraquí con 30 militares armados entró en el puesto de centinela iraquí de Abziady.

220. El 28 de mayo de 1998, a las 14.30 horas, se observó que fuerzas iraquíes retiraban tres ametralladoras del puesto de centinela de Garmisha y cargaban material del depósito de municiones en nueve camiones y automóviles.

221. El 28 de mayo de 1998, se avistaron 78 motores iraquíes, con 195 personas a bordo, que patrullaban el río Arvand.

222. El 29 de mayo de 1998, a las 19.00 horas, fuerzas iraquíes instalaron un cañón de 14 milímetros/14,5 milímetros al norte de su puesto de centinela situado en las coordenadas geográficas 38S PB 0600054000 del mapa de Mehran, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 28/1.

223. El 29 de mayo de 1998, se avistaron 90 naves iraquíes, con 126 personas a bordo, que patrullaban el río Arvand.

224. El 30 de mayo de 1998, se observaron 83 motores iraquíes, con 160 personas a bordo, que patrullaban y pescaban en el río Arvand.

225. El 31 de mayo de 1998, a las 8.30 horas, un helicóptero militar iraquí y otro con identificación de las Naciones Unidas aterrizaron en la localidad iraquí de Mondaria en las coordenadas geográficas 38S ND 4240004300 y coordenadas geográficas 38S ND 4290004800 del mapa de Khosravi, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 53/2. Las personas a bordo descendieron de los helicópteros y visitaron los puntos fronterizos y el departamento de salud pública de la localidad. Abandonaron la zona a las 10.20 horas del mismo día.

226. El 31 de mayo de 1998, a las 10.30 horas, se avistaron dos helicópteros iraquíes que estuvieron realizando actividades de reconocimiento aéreo durante cinco minutos en las coordenadas geográficas 38S NC 4200064000 del mapa de Naft-Shahr, en tierra de nadie, al sur de Chalaee, y al oeste del río Kana-Kabood que sirve de frontera.

227. El 1º de junio de 1998, a las 2.00 horas, la policía fronteriza iraní interceptó a varios contrabandistas iraquíes que se habían infiltrado en territorio iraní a través de la frontera en las coordenadas geográficas 38S ND 6800028000 del mapa de Ghasr-i-Shirin, en tierra de nadie, al sur de Boshkan y al oeste de los hitos fronterizos 60/4 y 60/5. Como consecuencia de ello, los infiltrados huyeron hacia territorio iraquí dejando abandonada cierta cantidad de bebidas alcohólicas.

228. El 1º de junio de 1998, a las 8.00 horas, los conductores de dos vehículos iraquíes comenzaron a desplazar tropas al borde de la faja fronteriza de Shalamcha. La mayor parte de los desplazamientos se realizaron durante la noche y se observó el refuerzo de los efectivos de los puestos de frontera.

229. El 1º de junio de 1998, a las 15.30 horas, fueron observados siete vehículos iraquíes que transportaban dos cañones de defensa antiaérea y alrededor de 40 personas, y se desplazaban en las coordenadas geográficas 38S PB 1200047000 del mapa del sur de Mehran, en tierra de nadie, al sur de los hitos fronterizos 27/9 y 27/10.

230. El 1º de junio de 1998, la policía fronteriza iraní tendió una emboscada a varios civiles iraquíes que intentaban infiltrarse a través de la frontera en

territorio iraní en las coordenadas geográficas 39R TP 1400079000 del mapa de Nim-Eistgah-Navad, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 5/2 y al oeste del hito fronterizo 7/13 y en las coordenadas geográficas 39R TQ 1500001000 del mapa de Nim-Eistgah-Navad. Uno de los intrusos resultó herido y el resto logró escapar.

231. El 2 de junio de 1998, se observaron 103 naves iraquíes, con unas 225 personas a bordo, que patrullaban el río Arvand.

232. El 3 de junio de 1998, a las 5.30 horas, la policía fronteriza iraní tendió una emboscada a cuatro contrabandistas iraquíes armados que se habían infiltrado en territorio iraní a través de la frontera en las coordenadas geográficas 38S ND 5200016000 del mapa de Kharatiha, 5 kilómetros al este del hito fronterizo 57/7. Como resultado de ello, los infiltrados lograron escapar y se descubrió en la zona cierta cantidad de bienes ilícitos.

233. El 3 de junio de 1998, a las 14.30 horas, un gran incendio producido en territorio iraquí alcanzó el territorio del Irán en las coordenadas geográficas 38S ND 48400017000 del mapa de Kharatiha, hito fronterizo 37/8. Los bomberos cooperaron con los guardias fronterizos para extinguirlo.

234. El 3 de junio de 1998, a las 23.30 horas, la policía fronteriza iraní tendió una emboscada a varios contrabandistas iraquíes en las coordenadas geográficas 38S ND 59700023200 del mapa de Ghasr-i-Shirin. Los contrabandistas escaparon en dirección de la aldea iraquí de Ali-Mir, dejando abandonadas 22 mochilas con latas de cerveza.

235. El 3 de junio de 1998, 88 naves iraquíes, con unas 200 personas a bordo, fueron avistadas patrullando el río Arvand.

236. El 4 de junio de 1998, a las 7.00 horas, se observaron tres palas mecánicas cargadoras iraquíes que excavaban, en territorio iraquí, frente al puesto de centinela iraní de Minoo.

237. El 4 de junio de 1998, a las 9.00 horas, soldados iraquíes destacados en la frontera de Shalamcha emplazaron dos ametralladoras Grinov sobre el techo del puesto. Además, a las 9.45 horas del mismo día, fueron desplegados 10 soldados en los puestos del camino que conduce a Shalamcha.

238. El 4 de junio de 1998, a las 23.30 horas, una patrulla de la policía iraní interceptó a varios contrabandistas iraquíes que se habían infiltrado a través de la frontera en territorio iraní en el valle de Tangab, en las coordenadas geográficas 38S ND 6600038000 del mapa de Ghasr-i-Shiri, al sureste de los hitos fronterizos 60/10 y 60/11. Como resultado de ello, los intrusos huyeron.

239. El 5 de junio de 1998, a las 22.45 horas, una patrulla de la policía iraní interceptó a varios contrabandistas iraquíes que se habían infiltrado a través de la frontera en territorio iraní en las coordenadas geográficas 38S ND 6800025000 del mapa de Ghasr-i-Shirin, al este del hito fronterizo 60/3. Como consecuencia de ello, los contrabandistas huyeron.

240. El 5 de junio de 1998, se avistaron 60 embarcaciones iraquíes, con unas 170 personas a bordo, que patrullaban el río Arvand.

241. El 6 de junio de 1998, a las 7.10 horas, fueron observados dos vehículos de color blanco (probablemente pertenecientes a los elementos antirrevolucionarios) que se desplazaban desde las coordenadas geográficas 38S NC 4340097200 del mapa de Khosravi hacia las coordenadas geográficas 38S NC 4350097900 del mapa de Khosravi. Los vehículos Abandonaron la zona al cabo de media hora.

242. El 6 de junio de 1998, a las 21.15 horas, una camioneta iraquí marca Toyota equipada con una ametralladora Dush-K, con tres soldados a bordo, fue avistada en las coordenadas geográficas 39R TP 4400049500 del mapa de Abadan.

243. El 6 de junio de 1998, se avistaron 11 naves iraquíes, con unas 40 personas a bordo, que patrullaban el río Arvand.

244. El 7 de junio de 1998, a las 10.00 horas, dos vehículos de pasajeros iraquíes en los que viajaban seis militares iraquíes llegaron al puesto de centinela iraquí de Chalaee, situado en las coordenadas geográficas 38S NC 4300065000 del mapa de Naft-Shahr, en tierra de nadie, al oeste de los ríos fronterizos Kana-Kabood y Chalaee. Se retiraron de la zona tras haber realizado actividades de observación.

245. El 8 de junio de 1998, a las 9.55 horas, seis vehículos iraquíes pertenecientes a las fuerzas armadas del Iraq que transportaban 29 personas y estaban equipados con ametralladoras fueron avistados mientras se desplazaban en las coordenadas geográficas 8600097000 del mapa de Abulakhasib.

246. El 8 de junio de 1998, a las 9.50 horas, 10 vehículos iraquíes, tres de ellos equipados con ametralladoras, que transportaban 96 personas, algunas de las cuales eran comandantes iraquíes de alto rango, fueron observados mientras visitaban el puesto de centinela iraquí, frente a los puestos iraníes, utilizando el camino Darvaza-Shalamcha. Al regreso, se dirigieron hacia el puesto de centinela de Kilómetro-Davazdavanin.

247. El 8 de junio de 1998, el ejército iraquí reforzó sus efectivos de la base de Nashva. Además, a 23 kilómetros al oeste del puesto de centinela de Barzegar, frente al distrito de Hoveiza, un remolque que transportaba munición así como 50 militares y civiles fue avistado en las coordenadas geográficas 38R QV 56000347000 del mapa del oeste de Jofeir (2), en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 14/A1 (Hoor Al-Hoveiza).

248. El 8 de junio de 1998, 60 naves iraquíes, con 155 personas a bordo, fueron avistadas patrullando el río Arvand.

249. El 9 de junio de 1998, a las 10.30 horas, militares iraquíes comenzaron a plantar cuatro tiendas de campaña en las coordenadas geográficas 38S ND 6100025000 del mapa de Ghasr-Shirin, al norte de Barar-Aziz.

250. El 9 de junio de 1998, a las 11.50 horas, dos vehículos iraquíes en los que viajaban ocho personas (probablemente pertenecientes a los elementos antirrevolucionarios) fueron avistados mientras se desplazaban de la zona de Varmhazar a Doraji, en la zona situada frente a Mehran. Regresaron a las 13.30 horas del mismo día.

251. El 9 de junio de 1998, 80 naves iraquíes, con 127 personas a bordo, fueron observadas mientras patrullaban el río Arvand.

252. El 10 de junio de 1998, a las 20.40 horas, la policía fronteriza iraní destacada en el puesto de centinela de Dirifarm interceptó tres motoras iraquíes con personas armadas a bordo que intentaban descargar bienes de contrabando en los juncales, dentro de territorio iraní. Como consecuencia de ello, los individuos huyeron en dirección de las aguas iraquíes. Más tarde, el día siguiente a las 5.00 horas, las referidas motoras entraron con la misma intención en la zona controlada por el puesto de Minavi meridional, y tras la reacción de los guardias fronterizos iraníes, se retiraron en dirección de las aguas iraquíes.

253. El 10 de junio de 1998, 60 motoras iraquíes, con unas 130 personas a bordo, fueron avistadas mientras patrullaban el río Arvand.

254. El 11 de junio de 1998, a las 8.00 horas, las fuerzas iraquíes evacuaron su base situada alrededor de las coordenadas geográficas 38R QV 5300039000 del mapa del oeste de Jofeir (2), al noroeste del hito fronterizo 14/A4.

255. El 11 de junio de 1998, a las 17.20 horas, la policía fronteriza iraní avistó una lancha que transportaba dos personas en las proximidades de las coordenadas geográficas 38R QV 5100047000 del mapa del oeste de Jofeir (2), al oeste del hito fronterizo 14/A4.

256. El 12 de junio de 1998, a las 17.00 horas, fuerzas iraquíes emplazaron un cañón de defensa antiaérea en las coordenadas geográficas 38R QV 5200049000 del mapa del oeste de Jofeir (2), al noroeste del hito fronterizo 14/A4.

257. El 13 de junio de 1998, a las 9.00 horas, nueve personas (probablemente pertenecientes a los elementos antirrevolucionarios) provistas de equipos individuales fueron avistadas al otro lado del puesto de centinela de Chakma-Ghamar. Se les sumaron otras dos personas, y abandonaron el lugar en dirección al puesto de centinela de Chakma-Moossa.

258. El 13 de junio de 1998, a las 10.00 horas, fueron avistadas ocho patrullas iraquíes que se desplazaban y visitaban la zona alrededor de las coordenadas geográficas 38S ND 3500003000 y 38S ND 3800003000 del mapa de Khosravi, al oeste de los hitos fronterizos 55, 55/1 y 55/2.

259. El 13 de junio de 1998, 60 motoras iraquíes, con unas 130 personas a bordo, fueron observadas mientras patrullaban en la margen del río Arvand.

260. El 14 de junio de 1998, a las 11.00 horas, se observó una pala mecánica iraquí que levantaba un terraplén del otro lado de la frontera fluvial (el río Arvand), 300 metros hacia el interior del territorio iraquí, frente al puesto de centinela iraní de Minoo.

261. El 15 de junio de 1998, a las 2.30 horas, dos vehículos iraquíes, que transportaban 15 personas y algunas ovejas, fueron observados mientras se desplazaban en las coordenadas geográficas 38S ND 5100027000 del mapa de Ghasr-i-Shirin, en tierra de nadie, al norte de la aldea iraquí de Mahjid-Salar.

262. El 15 de junio de 1998, a las 8.40 horas, soldados iraquíes instalaron una antena en la altura 254, situada en las coordenadas geográficas 38S NC 3800098000 del mapa de Khosravi, al norte de Halvan.

263. El 15 de junio de 1998, entre las 8.40 horas y las 22.50 horas, 16 vehículos iraquíes que transportaban kurdos iraquíes fueron avistados mientras se desplazaban cerca de las coordenadas geográficas 38S NC 5000084000 del mapa de Sizda, entre el noroeste y el suroeste de los hitos fronterizos 46/5 y 46/6 en las coordenadas geográficas 38S NC 7700045000 del mapa de Naft-Shahr, al oeste de los hitos fronterizos 46/2 y 46/3.

264. El 15 de junio de 1998, a las 10.00 horas, cuatro vehículos de patrulla, tres camiones y un vehículo de pasajeros de color azul, que transportaban 50 personas, fueron desplegados en las coordenadas geográficas 38S ND 6440025800 del mapa de Ghasr-i-Shirin, al oeste del hito fronterizo 60/3, dentro de territorio iraquí. El personal se dedicó a instalar cuatro tiendas patrulla de color verde y realizó algunas actividades e investigaciones en la aldea de Majid-Ghadir-Agha.

265. El 15 de junio de 1998, a las 10.45 horas, se avistó un helicóptero iraquí de color blanco que volaba a unos 75 metros de altura y patrullaba en territorio iraquí a 100 metros al oeste del puesto de centinela de Shalamcha. Después de realizar varias evoluciones, voló en dirección del territorio iraquí a las 11.10 horas del mismo día.

266. El 15 de junio de 1998, a las 11.00 horas, un helicóptero perteneciente a las fuerzas iraquíes fue avistado mientras volaba de las coordenadas geográficas 39S TP 1400078000 del mapa de Nim-Eistgah-Navad, en tierra de nadie, al oeste de los hitos fronterizos 4/4, 5 y 5/1, hacia las coordenadas geográficas 39R TP 1500075000 del mapa de Khoram-Shahr, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 1/22 a lo largo del punto cero de la frontera.

267. El 15 de junio de 1998, 19 motoras iraquíes, con 67 personas a bordo, fueron observadas mientras patrullaban en la margen del río Arvand.

268. El 15 de junio de 1998, 65 iraquíes transportados a la zona a bordo de nueve vehículos fueron avistados mientras instalaban cinco tiendas en las proximidades de las coordenadas geográficas 38S ND 6000045000 del mapa de Ghasr-Shirin, al norte del hito fronterizo 60/15.

269. El 15 de junio de 1998, personal militar iraquí disparó dos proyectiles trazadores, dentro de territorio iraquí, frente a la zona de Hoor al-Hoveiza.

270. El 16 de junio de 1998, a las 11.30 horas, se avistaron 35 vehículos iraquíes que se desplazaban en las proximidades del puesto de centinela de Sadr-Araf en las coordenadas geográficas 38S NB 9700065000 del mapa de Mehran, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 31.

271. El 17 de junio de 1998, 45 naves iraquíes, con 110 personas a bordo, fueron observadas mientras patrullaban y pescaban en el río Arvand.

272. El 18 de junio de 1998, de las 9.40 a las 10.40 horas, se avistaron nueve militares iraquíes que se desplazaban y patrullaban alrededor de las coordenadas

geográficas 38S NC 4000069000 del mapa de Naft-Shahr y las coordenadas geográficas 38S ND 4700097000 del mapa de Kharatiha, al oeste del hito fronterizo 48, en las alturas de Zein Al-Kosh (Zein Al-ghoos).

273. El 18 de junio de 1998, a las 10.30 horas, se observaron cinco vehículos iraquíes con 15 personas a bordo que visitaban el puesto de centinela iraquí de Mondaria en las coordenadas geográficas 38S ND 4200004000 del mapa de Khosravi, en tierra de nadie, hito fronterizo 53/2.

274. El 18 de junio de 1998, a las 22.00 horas, la policía fronteriza iraní se enfrentó con contrabandistas iraquíes armados a 1 kilómetro al este de la base de Shahid Bakkeri. Resultaron muertos seis de los contrabandistas y el resto logró escapar a bordo de dos lanchas dejando tras sí dos fusiles de asalto Kalashnikov y ocho cargas de munición.

275. El 18 de junio de 1998, 55 naves iraquíes, con unas 120 personas a bordo, fueron avistadas patrullando el río Arvand.

276. El 18 de junio de 1998, se avistaron tres militares iraquíes patrullando en torno al puesto de centinela iraquí de Chaparzad. El mismo día, a las 18.45 horas, se avistó un vehículo de tipo "jeep" que se desplazaba desde el puesto de policía militar de Halvan a las alturas de Zein Al-Kosh (Zein Al-ghoos).

277. El 19 de junio de 1998, a las 19.30 horas, cuatro personas a bordo de dos motocicletas llegaron al puesto de centinela iraquí de Mohammad Ghassem. Al cabo de 5 minutos, se sumaron a ellos dos automóviles de pasajeros y juntos comenzaron a patrullar la zona.

278. El 19 de junio de 1998, a las 19.45 horas, descendieron de un autobús 32 personas, cerca de las coordenadas geográficas 38S TP 3700058000 del mapa de Abadan, y se descargaron algunas bolsas de color blanco y troncos. Después, el vehículo partió hacia la ciudad de Basora.

279. El 19 de junio de 1998, aumentó el movimiento de elementos antirrevolucionarios y el número de sus vehículos en la zona del puesto de centinela de Chilat.

280. El 19 de junio de 1998, 15 motoras iraquíes, con unas 70 personas a bordo, fueron observadas mientras patrullaban el río Arvand.

281. El 20 de junio de 1998, a las 3.00 horas, la policía fronteriza iraní tendió una emboscada a varios contrabandistas iraquíes que se habían infiltrado a través de la frontera en territorio iraní en la zona de Ghasr-i-Shirin. Los infiltrados lograron escapar, abandonando 144 latas de cerveza en la zona.

282. El 20 de junio de 1998, a las 20.30 horas, 15 personas a bordo de dos camiones remolque y una motocicleta fueron observadas en el valle de Shino, en territorio iraquí.

283. El 20 de junio de 1998, a las 22.00 horas, se avistó un avión iraquí que volaba en las proximidades de las coordenadas geográficas 39R TP 2800068000 del

mapa de Khoram-Shahr, frente a la localidad iraní de Koot-Sheikh, del otro lado de la frontera.

284. El 20 de junio de 1998, dos vehículos iraquíes fueron observados mientras se desplazaban en las proximidades de las coordenadas geográficas 38S ND 6200024000 del mapa de Ghasr-i-Shirin, en tierra de nadie, cerca de la aldea de Majid-Agha, y de las coordenadas geográficas 38S ND 6500027000 del mapa de Ghasr-i-Shirin, al oeste del hito fronterizo 60/4.

285. El 21 de junio de 1998, a las 5.00 horas, la policía fronteriza iraní de la zona controlada por el puesto de frontera de Kilometr-Bistopanj avistó a varios individuos sospechosos (probablemente elementos antirrevolucionarios) y abrió fuego en su dirección. Los sospechosos contestaron el fuego y lograron escapar.

286. El 22 de junio de 1998, a las 7.40 horas, se observaron tres palas mecánicas iraquíes que operaban en las coordenadas geográficas 38R TD 5200058000 del mapa de Khoram-Shahr, frente a la isla de Minoo y Arvand-Kenar.

287. El 23 de junio de 1998, a las 7.00 horas, dos vehículos de patrulla y dos camiones de remolque iraquíes que transportaban 40 militares fueron observados en las proximidades de la aldea de Majid-Ghadi-Agha. Al mismo tiempo, fueron avistados un camión y una pala mecánica cargadora que excavaba en la misma zona.

288. El 23 de junio de 1998, a las 8.43 horas, un vehículo con siete personas en uniforme militar y, el mismo día a las 9.25 horas, otro vehículo, con cuatro personas, se dirigieron, desde territorio iraquí, hacia la frontera de Shalamcha y regresaron tras una breve estancia en el puesto de centinela.

289. El 23 de junio de 1998, a las 10.00 horas, 40 iraquíes divididos en grupos de cinco fueron avistados al borde del camino, en las coordenadas geográficas 38S ND 6200024000 a 38S ND 5300024000 del mapa de Ghasr–i–Shrin, entre la aldea de Pirooz–Khan y la aldea de Majid–Ghadir–Agha, en tierra de nadie.

290. El 23 de junio de 1998, se observaron 52 militares iraquíes, transportados a la zona en cinco vehículos, que cavaban en las proximidades de las coordenadas geográficas 38S ND 6200024000 y 38 ND 5100027000 del mapa de Ghasr–i–Shririn, en tierra de nadie, entre la aldea de Majid–Salar y la aldea de Majid–Ghadir–Agha, al este del puesto de centinela de Hedayat.

291. El 23 de junio de 1998, 40 motoras iraquíes, con unas 60 personas a bordo, fueron avistadas patrullando el río Arvand.

292. El 24 de junio de 1998, a las 7.30 y a las 9.00 horas, se escucharon explosiones y disparos de Dosh–K y mortero, efectuados desde territorio iraquí, en las proximidades de las coordenadas geográficas 38R QV 6200055000 y las coordenadas geográficas 38R QV 6200049000 del mapa del oeste de Jofeir (2), al oeste de los hitos fronterizos 14/A4 y 14/A5.

293. El 24 de junio de 1998, a las 9.00 horas, soldados iraquíes instalaron una ametralladora Dosh–K sobre techo del puesto de centinela de Ghalaa–Seifi en las coordenadas geográficas 38S ND 3900012000 del mapa de Khosravi, al oeste del hito fronterizo 56/1.

294. El 24 de junio de 1998, a las 9.20 horas, se observó una pala cargadora iraquí que levantaba un terraplén en el camino de Faw en las coordenadas geográficas 39S TP 2700069000 del mapa de Khorman–Shahr, al este de Koot–Sheikh, frente a la confluencia de los ríos Karun y Arvand.

295. El 24 de junio de 1998, 24 motoras iraquíes, con 105 personas a bordo, fueron observadas patrullando el río Arvand.

296. El 25 de junio de 1998, a las 10.20 horas y a las 13.00 horas, soldados iraníes instalaron dos ametralladoras Dosh–K sobre el techo de los puestos de centinela de Mondaria y Charghad, situados en las coordenadas geográficas 38S ND 410000500 del mapa de Kosravi, al noroeste del hito fronterizo 53/2, y las coordenadas geográficas 38S NC 4700075000 del mapa de Sizda, en tierra de nadie, al suroeste del hito fronterizo 49/1.

297. El 25 de junio de 1998, 48 motoras iraquíes, con 155 personas a bordo, fueron avistadas patrullando el río Arvand.

298. El 26 de junio de 1998, a las 18.30 horas, soldados iraquíes retiraron la antena instalada en la altura 254, situada en las coordenadas geográficas 38S ND 3900098000 del mapa de Khosravi, al norte de Halvan, e instalaron otra antena no identificada en el mismo lugar.

299. El 26 de junio de 1998, a las 23.40 horas, se escuchó una serie de explosiones en las proximidades de las coordenadas geográficas 38R 5800074000 del mapa del sur de Hoor Al–Hoveiza, al oeste de los hitos fronterizos 14/A7 y 14/B.

300. El 27 de junio de 1998, 22 motoras iraquíes, con unas 60 personas a bordo, fueron avistadas patrullando el río Arvand.

301. El 28 de junio de 1998, a las 8.30 horas, se avistaron 50 iraquíes en 10 vehículos de patrulla que se desplazaban en las proximidades de las coordenadas geográficas 38S ND 635000255000 del mapa de Ghasr–i–Shirin, al norte de Majid–Ghadir–Agha.

302. El 28 de junio de 1998, un vehículo iraquí que transportaba siete personas, dejó el puesto de policía militar de Halvan, situado en las coordenadas geográficas 38S NC 4340097200, las coordenadas geográficas 38S NC 4500099200 y las coordenadas geográficas 38S NC 4570097800 del mapa de Khosravi, y se dirigió hacia la intersección de Halvan, para regresar al puesto de centinela de Chirzad. Luego abandonó el lugar en dirección de las alturas de Zein Al–Kosh (Zein Al–ghoos).

303. El 29 de junio de 1998, 46 motoras iraquíes, con 55 personas a bordo, fueron avistadas patrullando el río Arvand.

304. El 1° de julio de 1998, se observaron tres palas cargadoras iraquíes que realizaban actividades de ingeniería en las proximidades de la isla de Om–Arrassas en la zona situada frente a Khoram–Shahr.

305. El 1° de julio de 1998, 50 motoras iraquíes, con unas 130 personas a bordo, fueron avistadas patrullando el río Arvand.

306. El 2 de julio de 1998, 31 militares iraquíes fueron avistados mientras patrullaban en las coordenadas geográficas 38S NC 5000088000 del mapa de Sizda, al oeste del hito fronterizo, las coordenadas geográficas 38S NC 5200093000 del mapa de Kharatiha, al oeste del hito fronterizo 46/13, y las coordenadas geográficas 38S ND 43000051000 del mapa de Khosravi, en tierra de nadie, hito fronterizo 53/2.

307. El 3 de julio de 1998, 51 motoras iraquíes, con unas 80 personas a bordo, fueron observadas patrullando el río Arvand.

---