



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/1999/19
14 July 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту
(Пятьдесят третья сессия, 6-8 октября 1999 года,
пункт 17 повестки дня)

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ
НА 2000-2004 ГОДЫ

Записка секретариата

Приводимый ниже текст программы работ основывается на содержании программы работы, которая была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту и которая приводится в добавлении 1 к докладу о работе его шестидесяти первой сессии (ECE/TRANS/128/Add.1).

Для облегчения сопоставления описательной части прилагаемой программы с текстом, который был принят Комитетом, секретариат выделил дополнительные элементы программы и элементы, заменяющие прежний текст, жирным шрифтом, а текст, который предлагается исключить, приводится в квадратных скобках.

Просьба иметь в виду, что распространение документов Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) более не является "ограниченным". В связи с этим секретариат принял новую систему нумерации, в соответствии с которой все рабочие документы, за исключением докладов и повесток дня, будут иметь следующее обозначение: TRANS/SC.2/год/порядковый номер. Доклады, повестки дня, резолюции и основные публикации будут обозначаться в соответствии с прежней системой нумерации (например, TRANS/WP.5/189).

ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2000-2004 ГОДЫ

ПОДПРОГРАММА 02.5: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта

Очередность: 1

- I. Рассмотрение положения в связи с выполнением Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и возможности внесения в него поправок.

Пояснение: Изучение возможностей совершенствования международных железнодорожных перевозок.

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет выполнять следующую работу:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного: применения и, в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров; учета новых транспортных потоков Восток-Запад; повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности; учета конвенций ЕЭК в области охраны окружающей среды. Ожидаемый результат: доклад об изменении сети МСЖЛ, доклад о развитии европейской железнодорожной сети обычного и высокоскоростного движения (2000 год). Очередность: 1
- b) Рассмотрение влияния технологий интермодальных перевозок, особенно тех из них, которые связаны с капиталовложениями, а также с унификацией подвижного состава и скоростью движения по железным дорогам, в целях облегчения работы по внедрению этих технологий в систему железнодорожного транспорта и обеспечения общей эксплуатационной совместимости. Ожидаемый результат: доклад о капиталовложениях в железнодорожную инфраструктуру и железнодорожный подвижной состав в странах-членах (2000 год). Очередность: 1
- c) Периодическое рассмотрение перечня сортировочных станций международного значения в целях сокращения их числа. Ожидаемый результат: обновленный доклад о расположении важных сортировочных станций в европейской железнодорожной сети (2000 год). Очередность: 2
- d) Разработка и осуществление, в порядке последующих мероприятий в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде, программ создания эффективной европейской железнодорожной сети грузовых перевозок посредством совершенствования и содействия:

- модернизации и расширению инфраструктуры железнодорожных и комбинированных перевозок;
- эксплуатационной совместимости и согласованию железнодорожных систем;
- повышению параметров и более широкому использованию экологически чистого подвижного состава;
- развитию систем логистики и услуг;
- созданию международных железнодорожных грузовых компаний.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- е) [d)] Проведение периодических обследований пассажирских и грузовых перевозок на различных участках линий сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса планирования в области транспорта; второе обследование опирается на данные 1995 года. Ожидаемый результат: доклад об общем объеме движения поездов по сети СМЖЛ в 1995 году (**2000 год**). Очередность: 2

II. Специальный проект: Трансъевропейская железнодорожная магистраль (ТЕЖ)

Пояснение: В рамках ЕЭК ООН страны, участвующие в проекте ТЕЖ, создали соответствующий административный и финансовый механизм в целях развития железнодорожной сети в качестве части комплексной европейской международной железнодорожной системы.

Планируемая работа:

- а) Рассмотрение конкретных аспектов хода работы по проекту в целях развития международных железнодорожных перевозок. (Постоянно); Ожидаемый результат: ежегодный доклад о результатах работы по реализации проекта ТЕЖ. Очередность: 1
- б) Рассмотрение возможностей финансирования ТЕЖ в целях содействия модернизации и строительству железнодорожных линий, имеющих важное значение для международных перевозок (Постоянно). Очередность: 3
- с) Рассмотрение возможности использования результатов, достигнутых в рамках проекта, в других областях деятельности ЕЭК ООН, связанных с железнодорожной инфраструктурой, в том числе при осуществлении СМЖЛ и СЛКП, в целях взаимовыгодного обмена опытом (Постоянно). Очередность: 2

III. Межрегиональное сотрудничество

Пояснение: Сотрудничество с другими региональными комиссиями и международными органами, занимающимися вопросами развития межрегиональных связей.

Планируемая работа: Рабочая группа будет получать информацию об обмене данными между секретариатами региональных комиссий и других международных органов с целью использования опыта, накопленного в других регионах мира. (Постоянно)

Очередность: 3

02.5.2 Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности на железнодорожном транспорте, и их облегчения

Очередность: 1

Пояснение:

- a) Упрощение и согласование административных формальностей, в частности в связи с документами и процедурами при пересечении границ.
- b) Согласование и подготовка унифицированных требований, касающихся использования железнодорожной инфраструктуры, включая аспекты компьютеризации.
- c) Разработка предложений и подготовка исследований, направленных на укрепление, усиление и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг.
- d) Анализ проблем, связанных с согласованием требований и повышением безопасности на железнодорожном транспорте.
- e) Рассмотрение перспектив принятия правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, в целях создания стандартной правовой системы (согласование систем СМГС/СМПС и МГК/МПК).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет проводить следующую работу:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Анализ конкретных трудностей, возникающих при пересечении границ в ходе пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, в целях ускорения операций по пересечению границ и разработка программы решения проблем, которые являются общими для нескольких маршрутов. Ожидаемый результат: доклад о двусторонних и многосторонних контактах правительств и железнодорожных компаний в целях совершенствования порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок (2000 год).

Очередность: 1

- b) Рассмотрение мер по осуществлению рекомендаций и, в случае необходимости, подготовка новых документов или поправок к существующим документам, особенно тех, которые касаются облегчения пересечения границ в целях повышения эффективности международных железнодорожных перевозок. Очередность: 1
- c) Рассмотрение требований, касающихся железнодорожных перевозок и правил, сокращения продолжительности перевозки и более точного соблюдения графиков движения в ходе международных грузовых перевозок, изменений в работе железнодорожного транспорта, интеграции услуг, предоставляемых различными железными дорогами. Очередность: 2
- d) Изучение возможностей согласования условий и периодов применения летнего времени в целях повышения качества транспортных услуг на железнодорожном транспорте. Ожидаемый результат: доклад о применении летнего времени **(2000 год)**. Очередность: 1
- e) Анализ политики правительств в области безопасности на железнодорожном транспорте в целях содействия повышению безопасности международных перевозок. Ожидаемый результат: доклад об оценке рисков на железнодорожном транспорте **(2000 год)**. Очередность: 1

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- f) Анализ различных элементов эффективности работы железнодорожного транспорта и возможностей повышения его эффективности, в частности в международном сообщении. Ожидаемый результат: доклад о повышении производительности железнодорожных перевозок в странах-членах **(2000 год)**. Очередность: 2
- g) Рассмотрение на основе докладов, подготовленных заинтересованными международными организациями, результатов проделанной работы по согласованию правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, с целью анализа возможности обеспечения совместимости соответствующих положений. Ожидаемый результат: доклад международных организаций о ходе работы по устранению трудностей, обусловливаемых наличием двух различных правовых систем в международных железнодорожных перевозках **(2000 год)**. Очередность: 3
