



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/1999/35
2 July 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам
безопасности и Рабочей группы по перевозкам
опасных грузов
(Женева, 14-24 сентября 1999 года)

ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ МПОГ/ДОПОГ

Часть 7

Предложение секретариата*

Как было согласовано на последней сессии Совместного совещания (TRANS/WP.15/AC.1/76, пункт 103 - ОСТИ/RID/GT-III/1999-A, пункт 103), секретариат подготовил предложение по части 7 МПОГ/ДОПОГ с измененной структурой.

В ходе подготовки данного документа стало очевидным, что не всегда легко интерпретировать нынешние положения МПОГ/ДОПОГ в отношении использования контейнеров.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок в качестве документа под условным обозначением ОСТИ/RID/GT-III/1999/35.

Поэтому для погрузки упаковок и твердых веществ навалом/насыпью секретариат указал тип контейнера, который можно использовать в каждом отдельном случае. В этой связи секретариат предлагает также включить в часть 1 следующие определения. Определения основаны на стандарте ИСО 830 (Контейнеры для перевозки грузов - Терминология).

"Закрытый контейнер" - полностью закрытый контейнер с жесткой крышей, жесткими боковыми стенками, жесткими торцевыми стенками и полом. Этот термин включает контейнеры с раскрывающейся крышей, когда крышу можно закрыть во время перевозки;

"Открытый контейнер" - контейнер с открытым верхом или контейнер на платформе;

"Крытый брезентом контейнер" - открытый контейнер, снабженный брезентом для предохранения грузов.

Совместное совещание примет к сведению, что в предлагаемых главах 7.3 и 7.5 коды VV и CV относятся к ДОПОГ, а коды VW и CW - к МПОГ.

ЧАСТЬ 7

Положения, касающиеся способа перевозки опасных грузов, используемых для перевозки материалов, погрузки, выгрузки и обработки грузов

ГЛАВА 7.1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1.1 [ДОПОГ 10 105] Для перевозки опасных грузов требуется обязательное использование определенного способа перевозки в соответствии с положениями настоящей главы и главы* 7.2 о перевозке в упаковках, главы 7.3 о перевозке твердых веществ навалом/насыпью (не считая перевозки в цистернах) и главы 7.4 о перевозке в цистернах. Кроме того, соблюдаются положения главы 7.5, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов.

В графах (.), (.) и (.) таблицы А главы 3.2 показаны конкретные положения настоящей части, относящиеся к конкретным опасным грузам.

7.1.2 [Только ДОПОГ] Помимо положений настоящей части, транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов, в отношении своей формы, конструкции и, если это применимо, их допущения к перевозке должны соответствовать надлежащим положениям части 9.

7.1.3 [ДОПОГ 10 118(5)] [МПОГ 7(2)] Большие контейнеры и контейнеры-цистерны, соответствующие определению термина "контейнер", содержащемуся в Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 года (КБК, 1972 год)* с поправками или в карточках МСЖД** 590 (обновленный вариант от 1 января 1989 года) и 592-1 - 592-4 (обновленный вариант от 1 июля 1994 года), не разрешается использовать для перевозки опасных грузов, если большой контейнер или рама контейнера-цистерны не удовлетворяют положениям КБК или карточек серий 590 и 592-1 - 592-4 МСЖД.

7.1.4 [ДОПОГ 10 118(6)] [МПОГ 7(2)] Большой контейнер может предъявляться к перевозке только в том случае, если он является конструктивно пригодным.

* Опубликована Международной морской организацией, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR.

** Карточки МСЖД публикуются Международным союзом железных дорог (*Union Internationale des chemins de fer, Service Publications - 16, rue Jean Rey - F - 75015 Paris*).

Термин "конструктивно пригодный" означает, что контейнер не имеет крупных дефектов в таких своих конструкционных компонентах, как верхняя и нижняя боковые балки, порог двери и ее стык, поперечные детали покрытия пола, угловые стойки и (внутри контейнера) угловые фитинги. "Крупными дефектами" являются изгибы или выбоины глубиной более 19 мм в конструкционных деталях, независимо от их длины; трещины или разломы конструкционных деталей; более одного соединения или неправильное соединение (например, внахлест) верхних или нижних боковых балок или дверных стыков, либо более двух соединений в любой верхней или нижней балке или любое соединение в дверном пороге или угловых стойках; дверные петли и другая металлическая гарнитура, которые заклинены, деформированы, поломаны, отсутствуют или являются в том или ином отношении непригодными; негерметичные прокладки, изоляционные материалы и уплотнители; какие-либо нарушения общей конфигурации, являющиеся достаточно значительными, чтобы препятствовать надлежащему применению погрузочно-разгрузочных средств, установке и закреплению на шасси или транспортном средстве.

Кроме того, недопустимо ухудшение состояния любой детали контейнера, независимо от конструкционного материала, например проржавевший металл стенок или разрушенный фибергласс. При этом допустим, однако, нормальный износ, включая окисление (ржавчину), незначительные погнутости, вмятины и царапины, а также другие повреждения, не влияющие на пригодность к использованию или стойкость к воздействию атмосферы.

Перед загрузкой контейнер должен быть также проверен, с тем чтобы убедиться в отсутствии в нем остатков предшествующего груза и в отсутствии выступов на внутренних стенах и поверхности пола.

7.1.5 [ДОПОГ 10 118(3)] Большие контейнеры должны удовлетворять требованиям в отношении кузовов транспортных средств, установленным в настоящей части и, если это применимо, установленным в части 9 для конкретных грузов; в этом случае кузов транспортного средства может не удовлетворять этим требованиям.

Однако большие контейнеры, перевозимые транспортными средствами, настил которых характеризуется изоляционными свойствами и жаростойкостью, удовлетворяющими указанным требованиям, необязательно должны удовлетворять этим требованиям.

7.1.5 Данное положение применяется также к малым контейнерам для перевозки взрывчатых веществ (**продолжение**) и изделиям класса 1 [ДОПОГ 11 118].

7.1.6 [ДОПОГ 10 118(4)] При условии соблюдения положений последней части первого предложения подпункта 7.1.5 выше, то обстоятельство, что опасные грузы перевозятся в одном или в нескольких контейнерах, не затрагивает требований, которым должно удовлетворять транспортное средство в силу характера и количества перевозимых опасных грузов.

ГЛАВА 7.2

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ СПОСОБА ПЕРЕВОЗКИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ УПАКОВОК

7.2.1 Если иного не предусмотрено в 7.2.4, то упаковки могут грузиться:

- a) в крытые транспортные средства/вагоны или в закрытые контейнеры; или
- b) в крытые брезентом транспортные средства/[МПОГ: открытые] вагоны или в крытые брезентом контейнеры; или
- c) в открытые (некрытые брезентом) транспортные средства/вагоны или в открытые, некрытые брезентом контейнеры.

7.2.2 Упаковки, включающие тару, изготовленную из чувствительных к влаге материалов, должны грузиться в закрытые [МПОГ: открытые] или в крытые брезентом транспортные средства/вагоны или в закрытые или крытые брезентом контейнеры.
[ДОПОГ 10 204(3); МПОГ 11(2)]

7.2.3 [Только МПОГ] При наличии разрешения КСГМГ типа 31HZ2 перевозятся в закрытых вагонах или в закрытых контейнерах. [315(2); 615(2); 815(3)]

7.2.4 Когда они приводятся под заголовком в колонке ... таблицы А главы 3.2, то применяются следующие специальные положения:

V1/W1 Упаковки загружаются в закрытые [МПОГ: открытые] или крытые брезентом транспортные средства/вагоны или в закрытые или крытые брезентом контейнеры.

ДОПОГ: Класс 4.1, 31°-40°
Класс 4.2
Класс 4.3
Класс 9
Класс 5.2, 1°-10°
Класс 6.2

МПОГ: Класс 4.1, за исключением 31°-40°
Класс 4.2
Класс 4.3
Класс 9

- V2 (1) Упаковки загружаются только в транспортные средства типов EX/II или EX/III, удовлетворяющие соответствующим положениям части 9. Выбор транспортного средства зависит от количества перевозимых грузов, которое ограничено в расчете на транспортную единицу в соответствии с положениями относительно погрузки (см. 7.5.11, специальные положения CV2-CV7) [ДОПОГ, класс 1].
- b) Прицепы, за исключением полуприцепов, которые соответствуют положениям, предписанным для транспортных средств EX/II или EX/III, могут буксироваться автотранспортными средствами, не соответствующими этим положениям.

В отношении перевозки в контейнерах см. также 7.1.3-7.1.6.

Если вещества или изделия класса 1 в количествах, требующих использования транспортной единицы, состоящей из транспортных(ого) средство(а) типа EX/III, перевозятся в контейнерах в порты, железнодорожные терминалы или аэропорты назначения или отправления или из них в рамках смешанной перевозки, то может использоваться транспортная единица, состоящая из транспортных(ого) средство(а) типа EX/II при условии, что перевозимые контейнеры удовлетворяют соответствующим предписаниям МКМПОГ, МПОГ или Технических инструкций ИКАО.

- W2 [120(1)/121(1)] Вещества и изделия класса 1 загружаются в крытые вагоны или в закрытые контейнеры. Изделия, которые из-за своих габаритов или своей массы не могут быть загружены в крытые вагоны или закрытые контейнеры, могут также перевозиться в открытых вагонах. Они должны покрываться брезентом. Даже при загрузке этих веществ и изделий в большие контейнеры для перевозки веществ и изделий подклассов 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 и 1.6 должны использоваться только вагоны, оборудованные регулируемыми искрогасителями из листовой стали. Для вагонов, оборудованных воспламенимым настилом, искрогасители из листовой стали не должны крепиться непосредственно к полу вагона.

- V3/W3 При перевозке сыпучих порошкообразных веществ, а также пиротехнических средств пол (ДОПОГ: контейнера; МПОГ: вагона или контейнера) должен иметь неметаллическую поверхность или покрытие [вещества, указанные в пунктах 2°, 4°, 8°, 26° и 29° (т.е. вещества 1.1C, 1.1D, 1.1G, 1.3C и 1.3G) и пиротехнические средства, указанные в пунктах 9°, 21° и 30° (т.е. № ООН 0333, 0334 и 0335)]
[ДОПОГ: маргинальный номер 11 205(2);
МПОГ: маргинальный номер 120(1)]
- V4/W4 Перевозка в упаковках запрещается.
[ДОПОГ: 41 105, 42 105, 51 105;
МПОГ: класс 4.1, 5° и 15°; класс 4.2, 22° и
класс 5.1, нитрат аммония, предусмотренный в пункте 20°]
- V5/W5 Упаковки не могут перевозиться в малых контейнерах.
[МПОГ/ДОПОГ: класс 2, 3°; класс 5.1: № ООН 2015
и 1510; класс 5.2: 1° и 2°. Только МПОГ: класс 4.1,
31° и 32°]
- V6/W6 Мягкие КСГМГ должны перевозиться в закрытых транспортных средствах/вагонах или в закрытых контейнерах, вагонах с раздвижной крышей или в крытых брезентом транспортных средствах/вагонах [МПОГ: открытых, крытых брезентом] или в крытых брезентом контейнерах. Брезент должен быть непромокаемым и огнестойким [класс 5.1, 11°-13°
и 16° b]; МПОГ: маргинальный номер 515(5); ДОПОГ:
маргинальный номер 51 204]
- V7 Если упаковки перевозятся в закрытом транспортном средстве или в закрытом контейнере, это транспортное средство или контейнер должны быть оборудованы соответствующей вентиляцией. [ДОПОГ: 21 212; класс 2, газы
предусмотренные в пунктах 1°, 2° и 3°, и № ООН 1001]
- W7 [415(2) 31° - 40°, 562(1), (2), (4) второе
предложение, (5)] Упаковки должны загружаться в крытые вагоны или в закрытые контейнеры с соответствующей вентиляцией. Даже при загрузке этих веществ в большие контейнеры для перевозки упаковок, имеющих дополнительный знак опасности образца № 01, должны использоваться только вагоны с регулируемыми искрогасителями из листовой стали. Для вагонов, оборудованных воспламенимым настилом,

искрогасители из листовой стали не должны крепиться непосредственно к полу вагона.

- v8 (1) Вещества должны перевозиться таким образом, чтобы никогда не превышались указанные в пунктах 2.2.41.1(19) или 2.2.52.1(16) в разделах 2.2.41.4 или 2.2.52.4 контрольные температуры [52 105(1)]
- (2) Выбор подходящего метода регулирования температуры в ходе перевозки зависит от ряда факторов, таких, как:
- контрольная(ые) температура(ы) вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке;
 - разность между контрольной температурой и предполагаемыми температурами окружающей среды;
 - эффективность термоизоляции;
 - продолжительность перевозки; и
 - коэффициент безопасности, предусмотренный на случай задержек в пути.
[52 105(5)]
- (3) Для предотвращения превышения контрольной температуры используются различные методы, которые, в порядке возрастания эффективности, перечислены ниже:
- R1 использование термоизоляции, при условии что первоначальная температура органического(их) пероксида(ов) достаточно ниже контрольной температуры;
- R2 использование термоизоляции и системы охлаждения хладагентом, при условии что:
- в транспортном средстве перевозится надлежащее количество невоспламеняющегося хладагента (например, жидкого азота или твердой двуокиси углерода), обеспечивающее достаточный запас на случай возможных задержек в пути, или обеспечена возможность его пополнения;
 - в качестве хладагента не используется жидкий кислород или воздух;
 - обеспечивается единообразный охлаждающий эффект, даже если потреблена большая часть хладагента; и

- необходимость проветрить транспортную единицу до входа в нее четко указана в виде предупреждающей надписи на двери(ях) транспортной единицы;

Примечание: Если не обеспечена возможность для пополнения, то в транспортном средстве должно перевозиться достаточное количество невоспламеняющегося хладагента (например, жидкого азота или сухого льда), в том числе с разумным запасом на случай возможных задержек в пути.

R3 использование термоизоляции и простого машинного охлаждения при условии, что в случае органических пероксидов с температурой вспышки ниже значения суммы "аварийная температура +5C" в охлаждаемом отделении используются огнестойкие электрические фитинги, ЕЕх IIB Т3, для предотвращения воспламенения легковоспламеняющихся паров, выделяемых органическими пероксидами;

R4 использование термоизоляции и машинного охлаждения в сочетании с охлаждением хладагентом, при условии что:

- обе системы не зависят друг от друга; и
- соблюдаются предписания методов R2 и R3 выше;

R5 использование термоизоляции и двух систем машинного охлаждения при условии что:

- за исключением единого блока энергопитания, обе системы не зависят друг от друга;
- каждая система способна самостоятельно обеспечивать соответствующее регулирование температуры; и
- в случае органических пероксидов с температурой вспышки ниже значения суммы "аварийная температура +5C" в охлаждаемом отделении используются огнестойкие электрические фитинги, ЕЕх IIB Т3, для предотвращения воспламенения легковоспламеняющихся паров, выделяемых органическими пероксидами.

[52 105(6)]

- (4) Методы R4 и R5 могут использоваться для всех органических пероксидов и самореактивных веществ.

Метод R3 может использоваться для органических пероксидов и самореактивных веществ типов C, D, E и F, а если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки не превысит контрольную температуру более чем на 10°C, - то и для органических пероксидов и самореактивных веществ типа B.

Метод R2 может использоваться для органических пероксидов и самореактивных веществ типов C, D, E и F, если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки не превысит контрольную температуру более чем на 30°C.

Метод R1 может использоваться для органических пероксидов и самореактивных веществ типов C, D, E и F, если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки будет ниже контрольной температуры по меньшей мере на 10°C.
[52 105(7) и (8); 41 105(9)]

- (5) Если вещества должны перевозиться в изотермических транспортных средствах или контейнерах, транспортных средствах или контейнерах-ледниках или холодильниках, то эти транспортные средства или контейнеры должны удовлетворять положениям главы 9.6. [52 204]
- (6) Если вещества содержатся в защитной таре, заполненной хладагентом, то они должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах или закрытых или крытых брезентом контейнерах. При использовании закрытых транспортных средств или контейнеров в них должна быть обеспечена надлежащая вентиляция. Крытые брезентом транспортные средства и контейнеры должны иметь боковые и задний борта. Брезент для этих транспортных средств должен быть изготовлен из непромокаемого и огнестойкого материала. [52 204]

- (7) Все регулирующие устройства и температурные датчики системы охлаждения должны быть легкодоступными, а все электрические соединения – устойчивы к воздействию атмосферы. Температура воздуха внутри транспортной единицы должна измеряться при помощи двух независимых датчиков, причем показания должны регистрироваться таким образом, чтобы можно было легко обнаружить любое изменение температуры. В случае перевозки веществ регулируемая температура составляет менее +25°C, транспортная единица должна быть оборудована световыми и звуковыми устройствами аварийной сигнализации, питание которых осуществляется независимо от системы охлаждения и которые должны быть отрегулированы для срабатывания при температуре, которая равна или ниже контрольной. [52 105(3)]
- (8) Должна иметься в наличии резервная система охлаждения или запасные части. [52 105(2)]

ГЛАВА 7.3

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ТВЕРДЫХ ВЕЩЕСТВ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ (КРОМЕ ПЕРЕВОЗКИ В ЦИСТЕРНАХ)

7.3.1 Перевозка опасных твердых веществ навалом/насыпью (кроме перевозки в цистернах) в транспортных средствах/вагонах или контейнерах разрешается лишь в том случае, если их буквенно-цифровой код, начинающийся с букв VV (МПОГ: VW), приводится в колонке ... таблицы А главы 3.2, где в положении о кодировке раздела 7.3.3 ниже, соответствующего этому коду, прямо допускается такой способ перевозки, и требования этого положения удовлетворены.

Тем не менее неочищенная порожняя тара может перевозиться навалом, если этот способ перевозки прямо не запрещен предписаниями МПОГ/ДОПОГ. [ДОПОГ 10 111(1)]

Примечание. Относительно перевозки твердых веществ навалом/насыпью в цистернах см. главы 4.2 и 4.3.

7.3.2 При любой перевозке навалом/насыпью должны быть приняты надлежащие меры с целью не допустить утечки содержимого. [ДОПОГ 10 111(2)]

7.3.3 Должны соблюдаться следующие положения, когда речь идет о твердых веществах, предназначенных для перевозки навалом/насыпью и упомянутых в колонке ... таблицы А главы 3.2:

VV/WW1: Допускается перевозка навалом/насыпью в крытых или открытых, крытых брезентом транспортных средствах/вагонах, в закрытых контейнерах или в больших крытых брезентом контейнерах [и в вагонах с раскрывающейся крышей]. [416(1)/41 111(1): класс 4.1, 6°(с), за исключением нафтилина; 11°(с), 12°(с), 13°(с) и 14°(с). Только ДОПОГ: 43 111(3): № ООН 3170, РG III; № ООН 1408, 1405 (группы I и III) упаковок и 2844; В отношении № ООН 1405 и 2844 разрешается перевозка только в кусках)]

- VV/WW2 : Перевозка навалом/насыпью разрешается в ДОПОГ: в закрытых транспортных средствах с металлическим кузовом, закрытых металлических контейнерах и в крытых огнестойким брезентом транспортных средствах и в крытых огнестойким брезентом больших контейнерах с металлическим кузовом или с кузовом, пол и стенки которого защищены от перевозимого вещества [41 111(1)]
- МПОГ: в стальных вагонах с раскрывающейся крышей или больших стальных контейнерах или в открытых стальных вагонах и открытых стальных контейнерах, крытых огнестойким брезентом. [416(1)] [класс 4.1, № ООН 1334]
- VV/WW3 : Перевозка навалом/насыпью разрешается ДОПОГ: в крытых брезентом транспортных средствах и крытых брезентом больших контейнерах с достаточной вентиляцией [41 111(2); 91 111(1)]
МПОГ: в открытых, крытых брезентом вагонах и контейнерах и вагонах с раскрывающейся крышей с достаточной вентиляцией. [Принимаются надлежащие меры для обеспечения предотвращения утечки содержимого, особенно любых жидких компонентов.]* [416(2)] [916(1)] [класс 4.1, 4° с), № ООН 3175; класс 9, 4° с) (№ ООН 2211 и 3314)] [ДОПОГ: класс 9, 12° с]
- VV4/VW4 Перевозка навалом/насыпью разрешается ДОПОГ: в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах с металлическим кузовом и в закрытых металлических контейнерах или в крытых брезентом больших металлических контейнерах.

* Примечание секретариата: общее положение, уже применимое в соответствии с 7.3.2.

МПОГ: в крытых брезентом открытых металлических вагонах или в вагонах с раскрывающейся крышей и в закрытых металлических контейнерах или в крытых брезентом больших металлических контейнерах [446/42 111; класс 4.2, 1° c), 2° c), 3°, № ООН 2793 и 1932, предусмотренные в пункте 12° c); № ООН 1376, предусмотренный в пункте 16° c); для номеров ООН 2008, 2009, 2210, 2545, 2546, 2881, 3189 и 3190, разрешается перевозка навалом/насыпью только отходов.]

VV5/VW5

Перевозка навалом/насыпью разрешается в специального оборудованных транспортных средствах (вагонах) и контейнерах.

ДОПОГ: Отверстия, используемые для погрузки и разгрузки, должны закрываться герметично.

МПОГ: Сосуды специально оборудованных вагонов и контейнеров и их закрытия должны соответствовать общим условиям упаковки [в соответствии с пунктами ...]. Они должны быть сконструированы таким образом, чтобы предназначенные для погрузки и разгрузки отверстия закрывались герметично. [Класс 4.2, 11° c), 12° c), 13° c), 14° c), 17° b) и 20° c)] [486(1)/43 111(1)]

VV6

Перевозка навалом/насыпью разрешается в хорошо проветриваемых и крытых брезентом транспортных средствах и крытых брезентом больших контейнерах.

[Номер ООН 3170, пункт 13° b), 43 111(2)]

VW6

Перевозка навалом/насыпью разрешается в вагонах с раскрывающейся крышей и контейнерах [Номер ООН 3170, пункт 13° b), 486(3)]

VV7

(ДОПОГ) зарезервировано.

VW7	<p>Перевозка навалом/насыпью разрешается в открытых крытых брезентом вагонах, крытых брезентом контейнерах или в вагонах с раскрывающейся крышей или контейнерах [486(4); № ООН 3170, предусмотренный в пункте 13° с), 1408, предусмотренный в пункте 15° с), 1405, предусмотренный в пунктах 12° б) и 12° с), 2844, предусмотренный в пункте 12° с)]</p> <p>[Для № ООН 1405 и 2844 перевозка навалом/насыпью разрешается только в кусках]</p>
VV8/VW8	<p>Перевозка навалом/насыпью разрешается, (ДОПОГ: полной загрузкой)</p> <p>ДОПОГ: в закрытых транспортных средствах, закрытых контейнерах или крытых брезентом транспортных средствах или больших контейнерах, крытых непромокаемым и огнестойким брезентом.</p> <p>МПОГ: в открытых вагонах или больших контейнерах, крытых непромокаемым, огнестойким брезентом, или в вагонах с раскрывающейся крышей или больших контейнерах. Транспортные средства/вагоны должны быть сконструированы таким образом, чтобы содержащиеся в них вещества не могли соприкасаться с деревом или каким-либо другим горючим материалом в случае утечки или чтобы вся поверхность пола и стенок, в случае если они изготовлены из дерева или другого горючего материала, была покрыта непроницаемой огнестойкой обшивкой либо покрыта силикатом натрия или аналогичным веществом.</p> <p>[МПОГ: 516; ДОПОГ 51 111(1) и (2) и 51 18(2) и (3); класс 5.1, 11°, 12°, 13°, 16°, 18°, 21° и 22° с)]</p> <p>Примечание: В отношении последнего предложения секретариат привел текст МПОГ (516) в соответствии с текстом ДОПОГ (транспортные средства) (51 111(2)), а текст относительно контейнеров в ДОПОГ (51 118(2) и (3)) с текстом относительно транспортных средств (51 111(2)). Единственная существенная поправка, вытекающая из этого, касается маркиального номера 51 118(2), который затем приводится в соответствии с маркильными номерами 51 111(2) и 51 118(3).</p>

VV9a/VW9

Перевозка навалом/насыпью допускается полной загрузкой
ДОПОГ: полной загрузкой, в крытых брезентом
транспортных средствах, закрытых контейнерах или в
открытых крытых брезентом контейнерах со сплошными
стенками;

[61 111, 61 118; 81 111, 81 118]

МПОГ: в открытых крытых брезентом вагонах или в
крытых брезентом больших контейнерах, в вагонах с
раскрывающейся крышей или в больших контейнерах и в
закрытых малых контейнерах со сплошными стенками.

ДОПОГ: Для веществ класса 8 корпус транспортного
средства или контейнера должен иметь соответствующее и
достаточно прочное внутреннее покрытие.

ДОПОГ: маргинальные номера 61 111, 81 111
и 91 111 класс 6.1, 60° с) (№ ООН 1884 и 1564);
класс 8 (№ ООН 1794, предусмотренный в
пункте 1° б); 2506 и 2509, предусмотренные в
пункте 13° б)

МПОГ: маргинальные номера 616 и 816; классы 6.1
и 8, все твердые вещества перечисленные под буквой с),
а также № ООН 1794, 2506 и 2509

Маргинальный номер 916(1): класс 9, 12°, 31°, 32°
и 35°.

VV9b

Перевозка навалом/насыпью полной загрузкой (если речь
идет о классе 8, то только для отходов) допускается в
закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших
контейнерах со сплошным стенками. Для отходов класса
8 контейнеры должны иметь соответствующее и
достаточно прочное внутреннее покрытие.

[Маргинальные номера 61 111 и 61 118 и 81 111
и 81 118; класс 6.1, все твердые вещества,
перечисленные под буквой с); класс 8, твердые отходы,
перечисленные под буквой с)]

VV10/VW10

Перевозка навалом/насыпью допускается в крытых
брезентом транспортных средствах, закрытых контейнерах
или открытых крытых брезентом больших контейнерах со
сплошными стенками. Корпус транспортных средств или
контейнеров должен быть герметичным или
герметизированным с помощью, например,
соответствующего внутреннего покрытия.

[№ ООН 3243 и 3244 - маргинальные номера 61 111,
61 118, 81 111, 81 118]

МПОГ: Перевозка навалом/насыпью допускается в открытых крытых брезентом вагонах, вагонах с раскрывающейся крышей или больших контейнерах и закрытых малых контейнерах со сплошными стенками. Вагоны и контейнеры должны быть герметичны или герметизированы с помощью, например, соответствующего внутреннего покрытия.
[№ ООН 3243 и 3244; маргинальные номера 616 и 816]

VV11	Перевозка навалом/насыпью разрешается в специально оборудованных транспортных средствах [и контейнерах?] таким образом, чтобы избежать возникновения опасности для людей, животных и окружающей среды, например путем их загрузки [текст на французском языке: отходов] в мешки или за счет герметичности соединений. [ДОПОГ: маргинальный номер 62 412]*
VW11	Перевозка навалом/насыпью разрешается в специально оборудованных вагонах и контейнерах. Сосуды специально оборудованных вагонов и контейнеров должны быть сконструированы таким образом, чтобы отверстия для наполнения и опорожнения закрывались герметично. Вещества должны загружаться в сосуды таким образом, чтобы избежать возникновения опасности для людей, животных и окружающей среды. [Маргинальный номер 666(1), (2), (3) МПОГ; класс 6.2, 4° b)]
VV/VW12	Вещества, которые непригодны для перевозки в транспортных средствах/вагонах-цистернах или контейнерах-цистернах вследствие высокой температуры и плотности вещества, могут перевозиться в специальных транспортных средствах/вагонах или контейнерах в соответствии со стандартами, установленными компетентным органом страны отправления. Если страна отправления не является участницей

* Примечание секретариата: В свете маргинального номера 666 МПОГ секретариат полагает, что маргинальный номер 62 412 ДОПОГ касается только перевозки навалом/насыпью и что положения маргинального номера 62 412 не применяются, если отходы, предусмотренные в пункте 4°, упакованы в соответствии с маргинальными номерами 2655 и 2658. Если такое толкование будет подтверждено, то это положение было бы лучше поместить в маргинальный номер 62 111.

ДОПОГ/Договаривающимся Государством КМЖП, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны – участницы ДОПОГ/Договаривающегося Государства КМЖП по маршруту перевозки груза.

[Маргинальный номер 916(2)/91 111(2); класс 9, 20° с]

VV/VW13

Перевозка навалом/насыпью разрешается в специально оборудованных транспортных средствах/вагонах или контейнерах в соответствии со стандартами, установленными компетентным органом страны отправления. Если страна отправления не является участницей ДОПОГ/Договаривающимся Государством КМЖП, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны – участницы ДОПОГ/Договаривающегося Государства КМЖП по маршруту перевозки груза.

VV/VW14

1) Отработавшие батареи [№ ООН 2794, 2795, 2800 и 3028] могут перевозиться навалом в специально оборудованных транспортных средствах/вагонах или контейнерах. Использование больших пластмассовых контейнеров запрещается. Малые пластмассовые контейнеры должны быть способны при полной загрузке выдержать без нарушения целостности испытание на удар при сбрасывании плашмя с высоты 0,8 м на твердую поверхность при температуре -18°C.

(2) Грузовые отделения транспортных средств/вагонов или контейнеров должны быть выполнены из стали, стойкой к воздействию коррозионных веществ, содержащихся в батареях. Менее коррозионностойкие сорта стали могут использоваться в случаях, когда толщина стенок достаточно велика или когда имеется коррозионностойкая пластмассовая обшивка/покрытие. При конструировании грузовых отделений транспортных средств следует учитывать возможность наличия остаточного тока и ударов от перемещения батарей.

Примечание: Коррозионностойкой считается сталь, степень постепенного сжатия которой под воздействием коррозионных веществ составляет не более 0,1 мм в год.

(3) Конструкция грузовых отделений транспортных средств/вагонов должна исключать возможность утечки из них коррозионных веществ в ходе перевозки. Открытые грузовые отделения должны накрываться чехлом из коррозионностойкого материала.

(4) Перед загрузкой грузовые отделения транспортных средств/вагонов или контейнеров и их оборудование должны проверяться на предмет наличия повреждений. Загрузка транспортных средств/вагонов или контейнеров с поврежденными грузовыми отделениями запрещается. Высота загрузки грузовых отделений транспортных средств/вагонов или контейнеров не должна превышать высоту их стенок.

(5) В грузовых отделениях транспортных средств/вагонов или контейнеров и запрещается перевозить батареи, содержащие различные вещества, а также иные грузы, способные вступить в опасную реакцию друг с другом [см. маргинальный номер 2811 (6)]. При перевозке на поверхность грузовых отделений транспортных средств/вагонов или контейнеров не должно попадать никаких опасных остатков коррозионных веществ, содержащихся в батареях.

ГЛАВА 7.4
[только ДОПОГ] [МПОГ: зарезервировано]

**ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
В ЦИСТЕРНАХ**

- 7.4.1** Когда перевозка в цистернах разрешена путем указания на это в колонках ... и ... таблицы А в главе 3.2 и в соответствии с положениями глав 4.2 или 4.3, транспортные средства, будь то транспортные средства с цистернами (с встроенной или съемной цистерной), транспортные средства-батареи или транспортные средства, перевозящие контейнеры-цистерны [или переносные цистерны], должны отвечать требованиям соответствующих положений глав 8.1, 8.2 и 8.7.2, касающихся пред назначенного для использования транспортного средства, как указывается в колонке ... таблицы А главы 3.2.
- 7.4.2** Предназначенные для использования транспортные средства должны обозначаться следующими кодами:
- FL: Транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не более 61°C (за исключением дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590: 1993, газойля и (легкого) печеного топлива под идентификационным номером 1202 с температурой вспышки, установленной в стандарте EN 590: 1993) или легковоспламеняющихся газов в контейнерах-цистернах вместимостью не более 3 000 л, встроенных цистернах или съемных цистернах и для транспортных средств-батарей вместимостью не более 1 000 л, предназначенных для перевозки легковоспламеняющихся газов;
- OX: Транспортное средство, предназначенное для перевозки пероксида водорода, стабилизированного или в виде водного раствора, стабилизированного, содержащего более 60% пероксида водорода (класс 5.1, № ООН 2015), в контейнерах-цистернах вместимостью более 3 000 л, встроенных цистернах или съемных цистернах;
- AT: Транспортное средство, кроме типов FL или OX, предназначенное для перевозки опасных грузов в контейнерах-цистернах вместимостью более 3 000 л, встроенных цистернах или съемных цистернах, и для транспортных средств-батарей вместимостью более 1 000 л, кроме транспортных средств-батарей типа FL.
- 7.4.3** Когда предписано использование транспортного средства категории FL, может использоваться только транспортное средство категории FL.
- 7.4.4** Когда предписано использование транспортного средства категории OX, может использоваться только транспортное средство категории OX.
- 7.4.5** Когда предписано использование транспортного средства категории AT, могут использоваться транспортные средства категорий AT, FL и OX.

ГЛАВА 7.5

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

7.5.1 Общие положения, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов

- 7.5.1.1 [Только ДОПОГ] Транспортное средство и его водитель по прибытии в место погрузки или разгрузки должны удовлетворять установленным требованиям (в частности, в отношении обеспечения безопасности, чистоты и удовлетворительного функционирования оборудования транспортного средства, используемого при погрузке и разгрузке). [10 400(1)]
- 7.5.1.2 [Только ДОПОГ] Погрузка не должна осуществляться, если результаты проверки документов и осмотра транспортного средства и его оборудования свидетельствуют о том, что транспортное средство или водитель не удовлетворяют установленным требованиям. [10 400(2)]
- 7.5.1.3 [Только ДОПОГ] Разгрузка не должна осуществляться, если в результате вышеупомянутых проверок выявлены недостатки, которые могут негативно сказаться на безопасности разгрузки. [10 400(3)]
- 7.5.1.4 [Только ДОПОГ] Когда применяются требования положений, относящихся к перевозке "полной загрузкой", согласно специальным положениям, предусмотренным в пунктах 7.2.4, 7.3.3 или 7.5.11, соответствия колонками ... таблицы А главы 3.2, компетентные органы могут требовать, чтобы транспортное средство/вагон или большой контейнер, используемые для такой перевозки, загружались только в одном пункте и разгружались только в одном пункте. [ДОПОГ 10 108]
- 7.5.1.1 [Только МПОГ] Действующие в пункте отправки положения должны соответствовать положениям о погрузке грузов, если в настоящей главе для конкретных грузов не предписано каких-либо специальных положений. [11(4)]
- 7.5.1.2 [Только МПОГ] Вещества и изделия в рамках МПОГ, за исключением тех, которые передаются для перевозки в качестве *colis express*, могут отправляться только в товарных поездах. [11(5)]

7.5.1.3 [Только МПОГ] В соответствии с пунктом 2 RIEх (приложение IV к Единым правилам МГК), вещества и изделия, на которые распространяется действие МПОГ, могут приниматься для перевозки в качестве экспресс-упаковок *colis express*), только когда данный способ перевозки прямо предусмотрен путем указания кода "CE", после которого следует цифровое обозначение в колонке ... таблицы А главы 3.2 и только при соблюдении условий, предписанных в главе 7.6 для указанного кода. [2(3)]

7.5.1.4 (Только МПОГ] В соответствии с определенными положениями, предусмотренными в пунктах 7.2.4, 7.3.3 или 7.5.11, определенные опасные грузы должны отправляться только полной загрузкой.

7.5.2 Запрещение совместной погрузки (упаковки)

7.5.2.1 Упаковки с различными знаками опасности не должны грузиться совместно в одно и тоже транспортное средство/вагон или контейнер, за исключением случаев, когда совместная погрузка допускается в соответствии со следующей таблицей в зависимости от знаков опасности на них.

Примечание. В соответствии с пунктом 5.4.1.5.2 на партии грузов, которые не могут быть погружены совместно в одно и тоже транспортное средство/вагон составляются отдельные перевозочные документы/накладные [ДОПОГ 10 403,; МПОГ 131, 231, 321, 421, 451, 491, 521, 566, 621, 671, 821, 921]

№№ знака опасности	1	1.4	1.5	1.6	2	3	4.1	4.1 + 0.1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 0.1	6.1	6.2	7A, B, C	8	9
1	См. 7.5.2.1																<u>2/</u>	
1.4		<u>1/</u>	<u>1/</u>	<u>1/</u>			<u>1/</u>	<u>1/</u>	<u>1/</u>	<u>1/</u>			<u>1/</u>	<u>1/</u>	<u>1/</u>	<u>1/</u>	<u>12/</u>	
1.5																	<u>2/</u>	
1.6																	<u>2/</u>	
2		<u>1/</u>			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	
3		<u>1/</u>			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	
4.1		<u>1/</u>			X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
4.1 + 0.1						X	X											
4.2		<u>1/</u>			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	
4.3		<u>1/</u>			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	
5.1		<u>1/</u>			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	
5.2		<u>1/</u>			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5.2 + 0.1												X	X					
6.1		<u>1/</u>			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	
6.2		<u>1/</u>			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	
7A, B, C		<u>1/</u>			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	
8		<u>1/</u>			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	
9	<u>2/</u>	<u>1/</u>	<u>2/</u>	<u>2/</u>	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	

X Совместная погрузка разрешается.

1/ Разрешается совместная погрузка веществ и изделий категории 1.4S.

2/ Разрешается совместная погрузка грузов класса 1 и спасательных средств

класса 9 (№ ООН 2990 и 3072).

Альтернативное предложение для 7.5.2.1

7.5.2.1 Упаковки с различными знаками опасности могут быть погружены совместно в одно и тоже транспортное средство/вагон или контейнер, за исключением следующих случаев:

- a) упаковки со знаками № 1, 1.4 (кроме 1.4S), 1.5 или 1.6 не должны грузиться вместе с упаковками с другими знаками, за исключением упаковок со знаком № 9, содержащих спасательные средства, указанные в № ООН 2990 или 3072. В соответствии с положениями 7.5.2.3 они могут грузиться только вместе друг с другом;
- b) упаковки со знаком № 4.1 и знаком № 01 могут грузиться только вместе с упаковками с одним знаком № 4.1 или знаком № 4.1 и знаком № 01;
- c) упаковки со знаком № 5.2 и знаком № 01 могут грузиться только вместе с упаковками с одним знаком № 5.2 или знаком № 5.2 и [знаком № 01] [другим знаком].

7.5.2.2 Упаковки, имеющие знаки опасности образца № 1, 1.4, 1.5 или 1.6, но относящиеся к различным группам совместимости, могут грузиться совместно в одно и то же транспортное средство только в том случае, если совместная погрузка упаковок разрешается согласно нижеследующей таблице для соответствующих групп совместимости:

Группа совместимости	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X											
B		X		<u>1/</u>								X
C			X	X	X		X				<u>2/3/</u>	X
D		<u>1/</u>	X	X	X		X				<u>2/3/</u>	X
E			X	X	X		X				<u>2/3/</u>	X
F						X						X
G			X	X	X		X					X
H								X				X
J									X			X
L											<u>4/</u>	
N			<u>2/3/</u>	<u>2/3/</u>	<u>2/3/</u>						<u>2/</u>	X
S		X	X	X	X	X	x	X	X		X	X

X = совместная погрузка разрешена

[ДОПОГ 11 403; МПОГ 130(1)]

1 Упаковки, содержащие изделия группы совместимости B и вещества и изделия группы совместимости D, могут грузиться совместно в одно и то же транспортное средство/вагон при условии, что они перевозятся в отдельных контейнерах/отделениях, конструкция которых утверждена компетентным органом или назначенным им органом, и при этом отсутствует опасность передачи детонации от изделий группы совместимости B веществам или изделиям группы совместимости D.

2/ Различные виды изделий подкласса 1.6N могут перевозиться совместно как изделия подкласса 1.6N лишь в том случае, если путем испытаний или по аналогии доказано, что не имеется дополнительной опасности взрыва через влияние между этими изделиями. В противном случае с ними следует обращаться как с изделиями подкласса опасности 1.1.

3/ Если изделия группы совместимости N перевозятся совместно с веществами или изделиями групп совместимости C, D или E, то следует считать, что изделия группы совместимости N имеют характеристики группы совместимости D.

4/ Упаковки, содержащие вещества и изделия группы совместимости L, могут грузиться в одно и то же транспортное средство/вагон совместно с упаковками, содержащими вещества и изделия такого же рода, относящиеся к той же группе совместимости.

- 7.5.3** **Запрещение совместной погрузки (транспортное оборудование)**
- 7.5.3.1** При применении положений о запрещении совместной погрузки в одно и то же транспортное средство/вагон не принимаются во внимание вещества, содержащиеся в закрытых контейнерах со сплошными стенками. [ДОПОГ 10 405] [МПОГ:?:]
- 7.5.3.2** [Только МПОГ] Положения о совместной погрузке упаковок должны соблюдаться внутри малого контейнера, а также в вагоне, в котором перевозится один или более малых контейнеров. [МПОГ: 122(3), 228(2), 317(2), 417(2), 447(2), 487(2), 517(2), 563(2), 617(2), 667(2), 817(2), 917(2)]
- 7.5.3.3** [Только МПОГ] Каждый вагон со знаком опасности образцов № 1, 1.5 или 1.6, а также вагоны, в которые загружены большие контейнеры с этими знаками опасности, должны отделяться от вагонов со знаками опасности образцов № 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 или 5.2 двумя 2-х осевыми изолирующими вагонами или одним изолирующим вагоном с 4 или более осями. Порожние или груженые вагоны, не имеющие знака опасности образцов № 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 или 5.2 считаются изолирующими вагонами [МПОГ 141]
- 7.5.3.4** [Только МПОГ] Большие контейнеры со знаком опасности образцов № 1, 1.5 или 1.6 не должны грузиться в вагон с большими контейнерами или контейнерами-цистернами, имеющими знаки опасности образцов № 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 или 5.2 [МПОГ 141]
- 7.5.4** **Меры предосторожности в отношении продуктов питания, других предметов потребления и кормов для животных** [ДОПОГ 10 410; МПОГ 11(3)]
Если для вещества или изделия в колонке ... таблицы А главы 3.2 указано специальное положение CV31/CW31, то в отношении продуктов питания, других предметов потребления и кормов для животных должны приниматься следующие меры предосторожности:

Упаковки, включая контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), а также неочищенная порожняя тара, включая неочищенные порожние контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), имеющие знаки опасности образцов № 6.1 или 6.2 и те из них, которые имеют знаки опасности класса 9 и содержат грузы, предусмотренные № ООН 2212, 2590, 2315, 3151, 3152 или 3245 класса 9, не штабелируются и не размещаются в транспортных средствах и в местах погрузки, разгрузки и перегрузки в непосредственной близости

от упаковок с другими продуктами питания, другими предметами потребления и кормами для животных.

В случае погрузки упаковок, имеющих указанные знаки опасности, в непосредственной близости от упаковок, содержащих продукты питания, другие предметы потребления или корма для животных, они отделяются от последних:

- a) сплошными перегородками, высота которых соответствует высоте упаковок, имеющих указанные знаки опасности;
- b) упаковками, не имеющими знаков опасности образцов № 6.1, 6.2 или 9, или упаковками, имеющими знаки опасности класса 9, но не содержащими грузы, предусмотренные в №№ ООН 2212, 2590, 2315, 3151, 3152 или 3245 этого класса; или
- c) пространством не менее 0,8 м, если упаковки, имеющие указанные знаки опасности, не помещены в дополнительную тару или не находятся под сплошным покрытием (например, под брезентом, покрытием из фибрового картона или иным покрытием).

7.5.5

Ограничение перевозимых количеств

7.5.5.1

Если указанные ниже положения или специальные положения раздела 7.5.5 требуют ограничения количества конкретных грузов, которые могут быть перевезены в соответствии с информацией, приводимой в колонке ... таблицы А главы 3.2, то то обстоятельство, что опасные грузы содержатся в одном или нескольких контейнерах, не затрагивает оговоренных этими положениями ограничений веса при перевозке этих грузов в одном и том же транспортном средстве (вагоне?) или в одной и той же транспортной единице. [ДОПОГ 10 401]

7.5.5.2

Ограничения в отношении взрывчатых веществ и изделий

7.5.5.2.1

Перевозимые вещества и количества

Общая масса нетто взрывчатого вещества в кг (или, в случае взрывчатых изделий, общая масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в совокупности во всех изделиях), которое может перевозиться в одной транспортной единице, ограничивается в соответствии с предписаниями, содержащимися в нижеследующей таблице (см. также маргинальный номер 11 403, касающийся запрещения совместной погрузки):

Максимально допустимая масса нетто (в кг) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, на одну транспортную единицу

Транс-портная единица	Подкласс	1,1		1,2	1,3	1,4		1,5 и 1,6	
		1,1A	Кроме 1,1A			Кроме 1,4S	1,4S		
EX/II	6,25	1 000	3 000	5 000	15 000	без ограничений	5 000	без ограничений	
EX/III	18,75	16 000	16 000	16 000	16 000	без ограничений	16 000	без ограничений	

7.5.5.2.2 Если вещества и изделия различных подклассов класса 1 загружаются в одну и ту же транспортную единицу с соблюдением предписаний о запрещении совместной погрузки, предусмотренных в [маргинальном номере 11 403], то весь груз должен рассматриваться в качестве груза, относящегося к наиболее опасному подклассу (в следующем порядке: 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4).

Если вещества, предусмотренные в пункте 1.5D, перевозятся в одной и той же транспортной единице совместно с веществами или изделиями подкласса 1.2, то весь груз должен рассматриваться для целей перевозки в качестве груза, относящегося к подклассу 1.1.

7.5.5.3 Ограничения в отношении органических пероксидов и самореактивных веществ

Количество органических пероксидов класса 5.2 и самореактивных веществ класса 4.1, которые могут перевозиться в одной и той же транспортной единице, ограничено.

Органические пероксиды или самореактивные вещества	Вещества типа B без температурного контроля	Вещества типа C без температурного контроля	Вещества типов D, E или F без температурного контроля	Вещества типа B с температурным контролем	Вещества типа C с температурным контролем	Вещества типов D, E или F с температурным контролем
Максимальное количество на одну транспортную единицу	1 000 кг <u>1/</u>	10 000 кг	20 000 кг	1 000 кг <u>2/</u>	5 000 кг <u>3/</u>	20 000 кг

1/ 5 000 кг, если в верхней части грузового отделения имеется вентиляция и теплоизоляция транспортной единицы выполнена из жаропрочного материала (см. 8.3.4).

2/ 5 000 кг, если теплоизоляция транспортной единицы выполнена из жаропрочного материала (см. 8.3.4).

3/ 10 000 кг, если теплоизоляция транспортной единицы выполнена из жаропрочного материала (см. 8.3.4).

Когда вещества [того же класса?]* перевозятся в одной транспортной единице, приведенные выше ограничения не должны превышаться, а общее содержимое не должно превышать 20 000 кг.

7.5.6 Очистка перед погрузкой

Предписывается очистить транспортные средства/вагоны и контейнеры перед погрузкой определенных грузов классов 1, 4.1, 5.1, 5.2 и 8, 9 (см. положения CV1/CW1, CW22, CV25/CW25 в разделе 7.5.11).

7.5.7 Обработка и укладка грузов [ДОПОГ 10 414]

7.5.7.1 Различные элементы груза, включающего опасные вещества, должны быть соответствующим образом уложены в транспортном средстве/вагоне или контейнере и надлежащим способом закреплены во избежание всякого значительного их перемещения по отношению друг к другу и к стенкам транспортного средства/вагона или контейнера. В качестве грузозащитных средств могут, например, использоваться лямки, крепящиеся к боковым стенкам, выдвижные решетки, регулируемые кронштейны, надувные подушки и препятствующие скольжению блокирующие устройства. Груз также достаточно защищен по смыслу первого предложения, если все грузовое пространство полностью в каждом его ярусе заполнено упаковками.

* Примечание секретариата: Могут ли 10 000 кг самореактивных веществ типа C перевозиться с 10 000 кг органических пероксидов типа C одновременно? Судя по нынешнему тексту - да. Логично ли это?

- 7.5.7.2** Положения пункта 7.5.7.1 применяются и к погрузке, укладке и разгрузке контейнеров, перевозимых на транспортных средствах/в вагонах.
- 7.5.7.3** Водителю или помощнику водителя запрещается открывать упаковки, содержащие опасные вещества.
- 7.5.8** **Очистка после разгрузки**
[ДОПОГ 10 415]
- 7.5.8.1** Если после разгрузки транспортного средства/вагона или контейнера, перевозившего опасные вещества в упаковке, обнаружена утечка части содержимого, необходимо как можно быстрее и, во всяком случае, до новой погрузки произвести очистку транспортного средства/вагона или контейнера.
- 7.5.8.2** Транспортные средства/вагоны или контейнеры, перевозившие опасные грузы навалом, должны быть перед новой погрузкой надлежащим образом очищены, если новый груз не состоит из того же опасного вещества, что и предыдущий.
- 7.5.9** **Запрещение курения**
[ДОПОГ 10 416]
- Во время обработки грузов запрещается курить вблизи транспортных средств/вагонов или контейнеров и внутри транспортных средств/вагонов или контейнеров.
- 7.5.10** **Меры предосторожности против электростатических зарядов**
[ДОПОГ 10 417]
До наполнения цистерн веществами, имеющими температуру вспышки 61°C или ниже, и до их опорожнения должны быть приняты меры для обеспечения надлежащего электрического заземления шасси транспортного средства/вагона или контейнера-цистерны. Кроме того, скорость наполнения должна ограничиваться.
- 7.5.11** **Дополнительные положения, применимые к определенным классам или конкретным грузам**
- Помимо положений разделов 7.5.1-7.5.10, применяются следующие положения, когда они указаны в колонке ... таблицы А главы 3.2.
- CV1 [класс 1] [только ДОПОГ] [класс 1; класс 6.1, 1°-5° и ГУ; класс 9, ГУ, за исключением 35°b)]
- 1) [11 407(1), 61 407(1), 91 407(1)]

Запрещаются следующие операции:

- a) погрузка и выгрузка грузов в месте общего пользования в застроенном районе без специального разрешения компетентных органов;
 - b) погрузка и выгрузка грузов в месте общего пользования вне застроенного района без предварительного уведомления о том компетентных органов, за исключением случаев, когда эти операции срочно необходимы по соображениям безопасности.
- 2) Если по какой-либо причине погрузочно-разгрузочные операции должны производиться в месте общего пользования, разнородные вещества и изделия должны быть отделены друг от друга с учетом знаков опасности. [11 407(2), 61 407(2)]

CV2 [Класс 1]

- 1) Перед погрузкой необходимо произвести тщательную очистку несущей груз поверхности транспортного средства или контейнера. [11 413]
- 2) Применяются запрещения на совместную погрузку грузов, установленные в пунктах 7.5.2 и 7.5.3. Тем не менее, несмотря на положения пункта 7.5.3.1*, эти запрещения применяются также к опасным грузам, содержащимся в контейнере, и другим опасным грузам, загруженным в то же транспортное средство, независимо от того, перевозятся эти другие опасные грузы в одном либо нескольких других контейнерах или нет.
- 3) На транспортных средствах и контейнерах, перевозящих грузы, запрещается использование огня или открытого пламени вблизи этих грузов, а также во время их погрузки и выгрузки. [ДОПОГ 11 354]
- 4) Если вещества и изделия различных подклассов класса 1 загружаются в одну и ту же транспортную единицу с соблюдением предписаний о запрещении совместной погрузки, предусмотренных в пунктах 7.5.2 и 7.5.3, то весь груз должен рассматриваться в качестве груза, относящегося к наиболее опасному подклассу (в следующем порядке 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4). [ДОПОГ 11 402]

* Примечание секретариата: Возникает вопрос, следует ли оставлять общее положение 7.5.3.1, поскольку запрещения на совместную погрузку в конце концов применимы только к классу 1 и упаковкам, имеющим знак опасности № 01.

- CV3 Если эти вещества перевозятся в одной и той же транспортной единице совместно с веществами или изделиями подкласса 1.2, то весь груз должен рассматриваться для целей перевозки в качестве груза, относящегося к подклассу 1.1. [11 402, вещества, классифицируемые как 1.5D]
- CV4 Общая масса нетто взрывчатого вещества в кг (или, в случае взрывчатых изделий, общая масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в изделиях в совокупности), которое может перевозиться в одной транспортной единице, ограничивается 6,25 кг для транспортных единиц, включающих транспортные средства EX/II; и 18,75 кг для транспортных единиц, включающих транспортные средства EX/III.
Данное запрещение не применяется к порожней, неочищенной таре.
[Подкласс 1.1A][11 401]
- CV5 Общая масса нетто взрывчатого вещества в кг (или, в случае взрывчатых изделий, общая масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в изделиях в совокупности), которое может перевозиться в одной транспортной единице, ограничивается 1 000 кг для транспортных единиц, включающих транспортные средства EX/II; и 16 000 кг для транспортных единиц, включающих транспортные средства EX/III.
Данное запрещение не применяется к порожней, неочищенной таре.
[Подкласс 1.1, за исключением 1.1A][11 401]
- CV6 Общая масса нетто взрывчатого вещества в кг (или, в случае взрывчатых веществ, общая масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в изделиях в совокупности), которое может перевозиться в одной транспортной единице, ограничивается 3 000 кг для транспортных единиц, включающих транспортные средства EX/II; и 16 000 кг для транспортных единиц, включающих транспортные средства EX/III.
Данное запрещение не применяется к порожней, неочищенной таре.
[Подкласс 1.2][11 401]
- CV7 Общая масса нетто взрывчатого вещества в кг (или, в случае взрывчатых изделий, общая масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в изделиях в совокупности), которое может перевозиться в одной транспортной единице, ограничивается 5 000 кг для транспортных единиц, включающих транспортные средства EX/II; и 16 000 кг для транспортных единиц, включающих транспортные средства EX/III.
Данное запрещение не применяется к порожней, неочищенной таре.
[Подклассы 1.3, 1.5 и 1.6][11 401]

CV8 Общая масса нетто взрывчатого вещества в кг (или, в случае взрывчатых изделий, общая масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в изделиях в совокупности), которое может перевозиться в одной транспортной единице, ограничивается 15 000 кг для транспортных единиц, включающих транспортные средства EX/II; и 16 000 кг для транспортных единиц, включающих транспортные средства EX/III. Данное запрещение не применяется к порожним, неочищенным упаковкам. [Подкласс 1.4, кроме 1.4S][11 401]

МПОГ CW1 Класс 1

Перед погрузкой пол вагона или контейнера должен быть тщательно очищен грузоотправителем [сравните с CV2]. Не допускается, чтобы какие-либо металлические объекты внутри вагона или контейнера, не образующие часть конструкции вагона, выступали за его пределы. Двери и заслонки вентиляторов вагонов [или контейнеров?] должны быть закрыты. [МПОГ 120(1)]

Упаковки должны грузиться и укладываться в вагоны или контейнеры таким образом, чтобы они не могли двигаться или перемещаться. Они должны быть защищены от любого трения или ударов. [МПОГ 121(1); охвачен 7.5.7?]

CW2-CW8 Зарезервировано

[Примечание секретариата: см. также CV2-CV8 ДОПОГ. Необходимо ли включать аналогичные положения в МПОГ?]

CV9-CW9

Упаковки нельзя бросать или подвергать ударам.
[Класс 2][ДОПОГ 21 414(1); МПОГ 227(1)]

Сосуды должны укладываться в транспортном средстве/вагоне или контейнере таким образом, чтобы они не могли ни опрокидываться, ни падать.
[Класс 2][ДОПОГ 21 414(2)]

[Сосуды, по конструкции предназначенные для катания, должны укладываться так, чтобы их продольная ось была параллельной продольной оси транспортного средства/вагона, и быть защищены от любого горизонтального перемещения] [МПОГ 227(2)с]; только МПОГ?]

CV10/CW10

Баллоны, предусмотренные в [маргинальном номере 2211(1)], должны укладываться параллельно или под прямым углом к продольной оси транспортного средства/вагона, однако баллоны, находящиеся вблизи от передней поперечной стенки, должны укладываться под прямым углом к упомянутой оси.

Короткие баллоны большого диаметра (примерно 30 см и более) можно укладывать в продольном направлении, причем защитные устройства их вентиляй должны быть направлены к середине транспортного средства/вагона.

Баллоны, обладающие достаточной устойчивостью или перевозимые в соответствующих приспособлениях, эффективно предохраняющих их от опрокидывания, могут грузиться в вертикальном положении.

Баллоны, укладываемые в горизонтальном положении, должны надежно заклиниваться, привязываться или закрепляться соответствующим способом, чтобы они не могли перемещаться.

[ДОПОГ 21 414(2); МПОГ 27(2) - Класс 2, 1°, 2° и 4°]

CV11/CW11

Сосуды должны всегда ставиться в положение, для которого они были спроектированы, и быть защищены от всякой возможности повреждения другими упаковками.

[ДОПОГ 21 414(2) б); МПОГ 227(2) - Класс 2, 3°]

[CV]/CW12

Когда поддоны с изделиями укладываются штабелями, каждый ярус поддонов должен равномерно укладываться на нижний ярус, в случае необходимости путем помещения между ними материала достаточной прочности.

[МПОГ: 227(3) - только МПОГ?] [класс 2, изделия, предусмотренные в пункте 5°]

CV13/CW13

В случае утечки и разлива внутри транспортного средства/вагона или контейнера любых веществ это транспортное средство/вагон или контейнер можно вновь использовать только после тщательной очистки и, в случае необходимости, обеззараживания. Все другие грузы и предметы, перевозимые на том же транспортном средстве/вагоне или контейнере, должны пройти проверку на возможное загрязнение.

[ДОПОГ 31 415, 61 415(2), 81 415, 91 415 (1)
МПОГ 317(3), 324, 424, 454, 494, 524, 617(4), 624, 817(5),
824, 917(4), 924(1)]

(ДОПОГ: Упаковки, имеющие знак опасности № 6.1 классов 3, 6.1 и 8, плюс класс 9, 1°, 2° b), 3°, 11° c) и 12° c);

МПОГ: Упаковки, имеющие знак опасности № 6.1 (все классы, за исключением классов 1, 2, 5.2 и 6.2)).

Секретариат предлагает привести в соответствие ДОПОГ и МПОГ для применения этого положения.

CV14 Грузы при перевозке должны быть защищены от воздействия прямых солнечных лучей и тепла [класс 4.1, вещества, предусмотренные в пункте 26°] [только ДОПОГ?] [маргинальный номер 41 105(2)]

Упаковки должны храниться только в прохладных и хорошо проветриваемых помещениях, удаленных от источников тепла.

[Маргинальный номер 41 414(1)]

CV15 Транспортная единица может перевозить до 5 000 кг веществ, если в верхней части ее грузового отделения имеется вентиляция, а теплоизоляция выполнена из жаропрочного материала (см. 8.3.4). Если этого нет, то на транспортной единице не должно перевозиться более 1 000 кг веществ. Ограничения в отношении ряда веществ, погруженных совместно, см. в пункте 7.5.5.3.

[41 401(1); класс 4.1, 31° и 32°] [52 401(1); класс 5.2, 1° и 2°]

CV16 На одной транспортной единице не должно перевозиться более 1 000 кг веществ. Ограничения в отношении ряда веществ, погружаемых совместно, см. в пункте 7.5.5.3.

[Класс 4.1, 33° и 34°, класс 5.2, 3° и 4°]

CV17 На одной транспортной единице не должно перевозиться более 20 000 кг веществ. Ограничения в отношении ряда веществ, погружаемых совместно, см. в пункте 7.5.5.3.

[Класс 4.1: 35°, 36°, 37°, 38°, 39°, 40°, 45°, 46°, 47°, 48°, 49° и 50°]

[Класс 5.2: 5°, 6°, 7°, 8°, 9°, 10°, 15°, 16°, 17°, 18°, 19° и 20°]

CV18 На одной транспортной единице не должно перевозиться более 1 000 кг веществ, или, если ее теплоизоляция выполнена из жаропрочного материала, 5 000 кг. Ограничения в отношении ряда веществ, погружаемых вместе, см. пункте 7.5.5.3.

[Класс 4.1, 41° и 42°; класс 5.2: 11° и 12°]

CV19 На одной транспортной единице на должно перевозиться более 5 000 кг веществ, или, если ей теплоизоляция выполнена из жаропрочного материала, 10 000 кг. Ограничения в отношении ряда веществ, погружаемых вместе, см. в пункте 7.5.5.3.

[Класс 4.1, 43° и 44°, класс 5.2, 13° и 14°]

CV20 Положения главы 5.3 и специальные положения V1 и V8(5) и (6) не применяются к перевозке веществ, при условии, что вещество упаковано в соответствии с методом упаковки OP1 или OP2 в зависимости от конкретного случая и его количество [общее количество веществ, к которому применяется данное отступление от правил] на транспортную единицу не превышает 10 кг.

[ДОПОГ 41 402 и 52 402; класс 4.1, 31°-34° и 41°-44° - класс 5.2, 1°-4° и 11°-14°]

CV21 До погрузки должен быть проведен тщательный осмотр транспортной единицы.

До перевозки перевозчик должен быть проинформирован о следующем:

- о функционировании системы охлаждения, в том числе о списке имеющихся по маршруту поставщиках хладагента;
- порядке действий, которые следует предпринимать в случае утраты возможности регулирования температуры.

В случае регулирования температуры в соответствии с методами R2 или R4 положения V8(3) главы 7.2 и, если не обеспечены средства пополнения, при перевозке следует иметь достаточное количество невоспламеняющегося хладагента (например, жидкого азота или сухого льда), включая достаточный запас на случай возможных задержек в пути.

Упаковки не должны укладываться на другие грузы; кроме того, они должны укладываться таким образом, чтобы к ним был обеспечен легкий доступ.

Указанная контрольная температура должна поддерживаться на протяжении всей перевозки, включая погрузку и выгрузку, а также любые промежуточные остановки.

[41 414 и 52 414(2) и (3), 41 105(2) и 52 105(2); класс 4.1, 41°-50° и класс 5.2, 11°-20°]

CV22 Упаковки должны грузиться таким образом, чтобы за счет свободной циркуляции воздуха внутри грузового отделения поддерживалась единообразная температура груза. Если содержимое одного транспортного средства или большого контейнера превышает 5 000 кг легковоспламеняющихся твердых веществ и/или органических пероксидов, груз должен быть разделен на партии весом не более 5 000 кг с воздушным зазором между ними не менее 0,05 м.

CW22 Упаковки должны быть погружены в вагонах таким образом, чтобы они не могли опасно сдвигаться, переворачиваться или падать. Перед погрузкой вагоны должны подвергаться тщательной очистке. Упаковки должны грузиться таким образом, чтобы за счет свободной циркуляции воздуха внутри грузового отделения обеспечивалась единообразная температура груза. Если содержимое одного вагона превышает 5 000 кг таких веществ, груз должен быть разделен на партии весом не более 5 000 кг с воздушным зазором между ними не менее 0,05 м. Упаковки должны быть защищены от любого ущерба, который может быть причинен другими упаковками.

[МПОГ: 415(2); 562(2), (4), (5)] [Классы 4.1 и 5.2]

CV23/CW23

При обработке упаковок должны быть приняты специальные меры с целью исключить возможность их соприкосновения с водой.

[Класс 4.3 - ДОПОГ 43 414, МПОГ 485(3)]

CV24/CW24

При укладке упаковок запрещается использовать легко воспламеняющиеся материалы.

[Классы 5.1, 5.2, 8, 2° a), 3° a), 4° b), 73° и 74°] [только МПОГ]

[ДОПОГ 51 414 и 52 414(1)] [МПОГ 514(4), 562(3), 815(4)]

CV25/CW25

Перед загрузкой вагоны должны быть тщательно очищены, особенно от всех горючих отходов (соломы, сена, бумаги и т.д.).

[МПОГ: класс 5.1 (515(1)), класс 8, 2° a), 3° a), 4° b), 73° и 74° (815(1))]

[ДОПОГ: класс 8, 2° a), 3° a), 4° b), 73° и 74° (81 413)]

CV26 Загрязненное транспортное средство может быть вновь использовано лишь после его обеззараживания под контролем компетентного лица.
Деревянные части транспортного средства со следами этих веществ должны быть демонтированы и сожжены.

[Класс 6.1, вещества, указанные в пункте 31° - ДОПОГ 61 415(1)]

CV27 (1) Упаковки, содержащие вещества этого класса, должны укладываться таким образом, чтобы они были легко доступны.

(2) Если упаковки, содержащие вещества этого класса, должны перевозиться при температуре окружающей среды не выше 15°C или в охлажденном состоянии, то при разгрузке или хранении должна поддерживаться данная температура.

(3) Упаковки, содержащие вещества этого класса, должны храниться только в прохладных местах вдали от источников тепла.

[Класс 6.2, маргинальный номер 62 414]

CV28/CW28

В случае утечки веществ этого класса и их распространения внутри транспортного средства/вагона или контейнера это транспортное средство/вагон или контейнер может вновь использоваться лишь после тщательной очистки и, в случае необходимости, дезинфекции. Все грузы и изделия, перевозимые в таком транспортном средстве/вагоне или контейнере, подлежат проверке на предмет возможного загрязнения.
[ДОПОГ 62 415, МПОГ 674: класс 6.2; 91 415 (1); 924 (1), класс 9, 13°]

CV29/CW29

Деревянные части транспортного средства/вагона или контейнера, которые соприкасались с такими веществами, должны быть демонтированы и сожжены.

[№ ООН 2814, 2900 (группы риска 3 и 4) и 3245] [ДОПОГ 62 415 и 91 415 (2); МПОГ 674 и 924 (2)]

CW30 (1) Упаковки должны укладываться таким образом, чтобы они были легко доступны.

(2) Если упаковки должны перевозиться в охлажденном состоянии, то при разгрузке или хранении необходимо обеспечить беспрерывность работы холодильной цепи.

(3) Упаковки должны храниться только в прохладных местах вдали от источников тепла.

[ДОПОГ 91 414; класс 9, 13°]

CV31/CW31

См. 7.5.4 (упаковки, имеющие знаки опасности № 6.1 или 6.2 и № ООН 2212, 2590, 2315, 3151, 3152 или 3245).

CW32 Упаковки должны находиться в вертикальном состоянии и быть погруженными таким образом, чтобы они не могли опасно смешаться, переворачиваться или падать.

[МПОГ 562 (4), класс 5.2]

CW33 Грузоотправитель и железные дороги должны прийти к согласию по условиям перевозки до передачи грузов для перевозки газов [предусмотренных в пункте 3°] в вагонах-цистернах или контейнерах-цистерах, оборудованных предохранительными клапанами.

[МПОГ 225 (2)]

CW34 В случае утечки веществ и их распространения внутри вагона этот вагон может вновь использоваться лишь после тщательной очистки и, в случае необходимости, дезинфекции. Все другие грузы и изделия, перевозимые в таком вагоне, подлежат проверке на предмет возможного загрязнения.

[МПОГ 225 (2)]

CW35 Полностью загруженные вагоны или малые контейнеры, в которых содержались вещества, должны после разгрузки проверяться на любые остатки груза.

[МПОГ 615 (3), 617 (4), 915 (5), 917 (4)]

ГЛАВА 7.6 (только МПОГ)

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОТПРАВКИ ЭКСПРЕСС-УПАКОВОК (COLIS EXPRESS)

В соответствии с пунктом 2 МПОГ (приложение IV к Единым правилам МГК) вещества и изделия в рамках МПОГ, за исключением принадлежащих к классу 7, принимаются к перевозке в качестве экспресс-упаковок (*colis express*) тогда, когда данный способ перевозки конкретно упомянут в [разделе В различных классов]. По перевозке веществ класса 7 в качестве экспресс-упаковок см. [маргинальный номер 701 (4)]. Коды в колонке ... таблицы А главы 3.2 означают следующее:

- СЕ1 [110 (2), 121 (2)]** Вещества и изделия, предусмотренные в пункте 43°, № 0066, 0336 и 0431, и пункте 47°, могут быть также отправлены в качестве экспресс-упаковок. Упаковка не должна весить более 40 кг. Грузы экспресс-упаковок грузов могут грузиться в железнодорожные транспортные средства, которые могут одновременно служить для перевозки людей, но только с ограничением до 100 кг на транспортное средство.
- СЕ2 [225 (1)]** Вещества и изделия класса 2, за исключением газов групп Т, TF, TC, TO, TFC и TOC, а также 2203 силана сжатого, предусмотренного в пункте 1°F, могут также быть отправлены в качестве экспресс-упаковок. Одна упаковка не должна весить более 50 кг.
- СЕ3 [313]** За исключением веществ или изделий, предусмотренных в пунктах 6°, 12°, 13°, 28°, и веществ, отнесенных к подпункту а) каждого пункта, упаковки, содержащие другие вещества этого класса, могут быть отправлены в качестве экспресс-упаковок, если они содержат:

не более 6 литров на упаковку веществ, отнесенных к подпункту б) каждого пункта;

не более 45 литров на упаковку веществ, отнесенных к подпункту с) каждого пункта;

Вес одной упаковки не должен превышать 50 кг.

- СЕ4 [413 (2)]** За исключением веществ, предусмотренных в пунктах 5°, 15°, 31°, 32°, и веществ, отнесенных к подпункту а) каждого пункта, упаковки, содержащие вещества данного класса, могут быть отправлены в качестве экспресс-упаковок, если они содержат:
- вещества, отнесенные к подпункту б) различных пунктов: до 4 литров на упаковку для жидкостей и до 12 кг на упаковку для твердых веществ,
- вещества, отнесенные к подпункту с) различных пунктов: до 24 кг на упаковку.

СЕ5 [443, 483 (1)] За исключением веществ, отнесенных к подпункту а) каждого пункта, содержащие другие вещества данного класса, могут быть отправлены в качестве экспресс-упаковок, если они содержат:

вещества, отнесенные к подпункту б) различных пунктов: до 6 литров на упаковку для жидкостей и до 12 кг на упаковку для твердых веществ,

вещества, отнесенные к подпункту с) различных пунктов: до 12 литров на упаковку для жидкостей и до 24 кг на упаковку для твердых веществ.

СЕ6 [483(2)] Упаковки, содержащие изделия, предусмотренные в пункте 31° б), также могут быть отправлены в качестве экспресс-упаковок. В этом случае вес упаковки не должен превышать 40 кг.

СЕ7 [513] За исключением веществ, предусмотренных в пункте 5°, а также веществ, отнесенных к подпункту а) каждого пункта 813, за исключением веществ, предусмотренных в пунктах 6° и 14°, а также веществ, отнесенных к подпункту а) каждого пункта], упаковки могут быть отправлены в качестве экспресс-упаковок, если они содержат:

вещества, отнесенные к подпункту б) различных пунктов: до 4 литров на упаковку для жидкостей и до 12 кг на упаковку для твердых веществ,

вещества, отнесенные к подпункту с) различных пунктов: до 12 литров на упаковку для жидкостей и до 24 кг на упаковку для твердых веществ.

СЕ8 [560] За исключением веществ, предусмотренных в пунктах 1° и 2°, упаковки, содержащие другие вещества данного класса, могут быть отправлены в качестве экспресс-упаковок, если они содержат до 4 литров на упаковку для жидкостей и до 12 кг на упаковку для твердых веществ.

СЕ9 [613(1)] За исключением веществ, предусмотренных в пунктах 1°–5°, и веществ, отнесенных к подпункту а) каждого пункта 913(2) 13°, 14°, 20°, 21°] упаковки, содержащие вещества этого класса, могут быть отправлены в качестве экспресс-упаковок, если они содержат:

вещества, отнесенные к подпункту б) различных пунктов: до 2 литров на упаковку для жидкостей и до 4 кг на упаковку для твердых веществ;

вещества, отнесенных к подпункту с) различных пунктов: до 12 литров на упаковку для жидкостей и до 24 кг на упаковку для твердых веществ.

СЕ10 [613(2)] Используемые в качестве пестицидов вещества и препараты, предусмотренные в пунктах 71°-73°, содержащиеся в нехрупких сосудах, могут быть отправлены в качестве экспресс-упаковок. Вес одной упаковки не должен превышать 25 кг.

СЕ11 [613(3)] Неорганические цианиды, содержащие драгоценные металлы и смеси драгоценных металлов, предусмотренные в пункте 41° а), могут быть отправлены в качестве экспресс-упаковок совместно с тарой с внутренней тарой из стекла, пластмассы или металла в соответствии с маркиальным номером 1538. Одна упаковка не должна содержать более 2 кг вещества. Перевозка в автомобильных фургонах или багажных отделениях, к которым имеют доступ пассажиры, разрешается только тогда, когда посредством принятия надлежащих мер упаковки будут недоступными для неуполномоченных лиц.

СЕ12 [663(2)] Упаковки, содержащие вещества этого класса, за исключением веществ, для которых необходимо поддерживать конкретную температуру окружающей среды, могут быть отправлены в качестве экспресс-упаковок, если они содержат:

вещества, кроме охватываемых маркиальным номером 656: до 50 мл на упаковку для жидкостей и до 50 кг на упаковку для твердых веществ;

вещества, охватываемые маркиальным номером 656: в количествах, указанных в этом маркиальном номере;

в отношении частей тела или органов вес одной упаковки не должен превышать 50 кг.

СЕ13 [701(4)] Радиоактивный материал также может перевозиться в качестве экспресс-упаковок. В таких случаях, однако, сумма транспортных индексов на знаках опасности ограничивается 10 на автомобильный фургон или багажное отделение. Для упаковок категории III-ЖЕЛТАЯ железные дороги могут определять время передачи для перевозки. Вес одной упаковки не должен превышать 50 кг.

СЕ14 [913(3)] Упаковки, содержащие изделия, предусмотренные в пунктах 5°-8°, также могут быть отправлены в качестве экспресс-упаковок. В таких случаях вес одной упаковки не должен превышать 40 кг.
