



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/1999/5
28 June 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

(Двенадцатая сессия, 6-8 сентября 1999 года,
пункт 5 а) повестки дня)

ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ВНУТРЕННЕГО ТРАНСПОРТА

Техническая и экономическая информация, касающаяся транспортных
инфраструктур в общеевропейских транспортных коридорах 2, 9b, 3 и 5

Передано правительствами Российской Федерации и Украины

Просьба иметь в виду, что распространение документов Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) более не является "ограниченным". В связи с этим секретариат принял новую систему нумерации, в соответствии с которой все рабочие документы, кроме докладов и повесток дня, будут иметь следующее обозначение: TRANS/WP.5/год/порядковый номер. Доклады, повестки дня, резолюции и основные публикации будут обозначаться в соответствии с прежней системой нумерации (например, TRANS/WP.5/21).

МЕРЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ

Российская Федерация

Информация, представленная по данному пункту Российской Федерацией, приведена в документе TRANS/WP.5/1999/4.

ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОДОРОЖНОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУР

Российская Федерация

Информация, приведенная в приложении 1, дополняет информацию, которая была распространена ранее в документе TRANS/WP.5/1998/4.

Украина

Информация по коридорам 3 и 5, представленная правительством Украины, приведена в приложении 2.

ОБЪЕМЫ ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В РАЗБИВКЕ ПО ЗВЕНЬЯМ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Российская Федерация

Информация, представленная правительством Российской Федерации, приведена в приложении 3.

Приложение 1

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОДОРОЖНОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУР В
ОБЩЕЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРАХ 2 и 9b)

РОССИЯ

КОРИДОР 11

Берлин - Варшава - Минск - Москва - Нижний Новгород

Автомобильные дороги:

Е-30 (М-1, "Белоруссия") Российско-белорусская государственная граница - Смоленск - Вязьма - Москва
(М-7, "Волга") Москва - Владимир - Нижний Новгород

Участок	1	2	3	4	Всего
От	Белорусская государственная граница	Смоленск	Вязьма	Москва - Владимир	Белорусская государственная граница
До	Смоленск	Вязьма	Москва	Нижний Новгород	Москва
Протяженность (км)	51	189	172	396	844
Число полос движения	2-4 2 (31,5% протяженности), 4 (68,3%), 6 (0,2%)	2-4	2-6	2 (46% протяженности), 3 (5%), 4 (27%), 6 (2%)	2-6
Разделительная полоса (да - 1, нет - 0)	0	0	0-1	0	0-1
Площадки для отдыха (да - 1, нет - 0)	1	1	1		1

Участок	1	2	3	4	Всего
Тип покрытия	Асфальто-бетонное	Асфальто-бетонное	Асфальто-бетонное	Асфальто-бетонное	Асфальто-бетонное
Макс. нагрузка на ось (т)					
Число мостов					64
Ограничение нагрузки на мостах (т)					
Минимальный радиус поворота (м)	1 000 м (на некоторых участках 500 м), 19,7 км < стандарта				
Максимальный уклон (м/км)	40%, в основном 30% (112,9 км < стандарта)				
Нынешняя интенсивность движения:					
Общий показатель (среднесуточного объема движения за год, в тыс. транспортных средств/сутки)	3-20	2-16	Около 60	2-40	2-60
В том числе: международные и транзитные					
Транспортные средства большой грузоподъемности				100	

КОРИДОР IX

РОССИЯ

Российско-финляндская государственная граница - С.-Петербург - Москва - Брянск - российско-украинская государственная граница

Автомобильная дорога:

Е-18 (М-10, "Скандинавия") Российско-финляндская государственная граница - С.-Петербург

Е-95 (М-10, "Россия") С.-Петербург - Москва

(М-3, "Украина") Москва - Брянск - российско-украинская государственная граница

Участок	1	2	3	4
От	Российско-финляндская государственная граница	С.-Петербург	Москва	С.-Петербург
До	С.-Петербург	Москва	Российско-украинская государственная граница	Российско-белорусская государственная граница
Протяженность (км)	149	641	484,4	506,7
Число полос движения	От 2 до 4	От 2 до 6	От 2 до 4	От 2 до 4
	2 (27,7% протяженности), 3 (53,4%), 4 (18,9%)		2 (84,2% протяженности), 3 (5,0%), 4 (10,87%)	2 (87,8% протяженности), 3 (12,1%), 4 (0,1%)
Разделительная полоса (да - 1, нет - 0)	1	0-1	0-1	0
Площадки для отдыха (да - 1, нет - 0)	1	1	1	1
Тип покрытия	Асфальто-бетонное 104 км, Цементно-бетонное - 31 км	Асфальто-бетонное	Асфальто-бетонное	Асфальто-бетонное

Участок	1	2	3	4
Макс. нагрузка на ось (т)				
Число мостов		95		
Ограничение нагрузки на мосты (т)				
Минимальный радиус поворота (м)	Соответствует скорости 60 км/ч (24,4 км < стандарта)		1,4 км < стандарта	8,3 км < стандарта
Максимальный уклон (м/км)	Соответствует скорости 100 км/ч (107,3 км < стандарта)		34,6 км > стандарта	24,1 км > стандарта
Нынешняя интенсивность движения:				
Общий показатель (среднесуточного объема движения за год, в тыс. транспортных средств/сутки)	0,8-5,0	От 3,4 до 32,0	От менее 3,0 до 20,0	3,0-14,0
В том числе: международные и транзитные				
Транспортные средства большой грузоподъемности	22%			

Коридор IX Ответвление D

Российско-литовская государственная граница - Калининград

Автомобильная дорога:

(А-218) Российско-литовская государственная граница - Неман - Гвардейск - Калининград

Участок	1
От	Российско-литовская государственная граница
До	Калининград
Протяженность (км)	172
Число полос движения	от 2 до 4
Разделительная полоса (да - 1, нет - 0)	0
Площадки для отдыха (да - 1, нет - 0)	0-1
Тип покрытия	
Максимальная нагрузка на ось (т)	
Число мостов	
Ограничение нагрузки на мостах (т)	
Минимальный радиус поворота (м)	
Максимальный уклон (м/км)	
Нынешняя интенсивность движения:	
Общий показатель (среднесуточного объема движения за год, в тыс. транс. средств/сутки)	3,8-8,0
В том числе: международные и транзитные	
Транспортные средства большой грузоподъемности	

Россия

Коридор II

Берлин - Варшава - Минск - Москва - Нижний Новгород

Железная дорога:

Российско-белорусская государственная граница - Красное - Смоленск - Вязьма - Москва - Владимир - Нижний Новгород

Участок	1	2	3	4	Всего
От	Красное	Вязьма	Москва	Владимир	
До	Вязьма	Москва	Владимир	Нижний Новгород	
Протяженность (км)	248,1	243,1	145,0	251,0	887,2
Число колеи	2	2-3	3-2	2	2-3
Нагрузка (в соответствии с D1)					
Ширина колеи (м)	1520	1520	1520	1520	1520
Электрифицирована (да - 1, нет - 0)	1	1	1	1	1
Стандарт электрификации	Переменный ток - 50 Гц/25 кВ	Постоянный ток - 300 В	Постоянный ток - 300 В	Переменные ток - 50 Гц/25 кВ	
Расчетная максимальная скорость (км/ч)	Пассажирские составы - 120 Товарные составы - 80	Пассажирские составы - 120 Товарные составы - 80	Пассажирские составы - 100 Товарные составы - 80	Пассажирские составы - 100 Товарные составы - 80	Пассажирские составы - 100-120 Товарные составы - 80
Длина низкой скорости (км, км/ч)					
Максимальный уклон (м/км)					8,5%
Число мостов					
Максимальная нагрузка на ось (т)	23	23	23	23	23
Ограничение нагрузки на мостах (т)					
Нынешняя интенсивность движения (составов/сутки, два направления)	56-88	111-113			56-113

Коридор IX
Хельсинки - С. -Петербург - Москва - Киев - Любашевка - Димитровград

Железная дорога:

Российско-финляндская государственная граница - С. -Петербург - Москва - Брянск - Суземка - российско-украинская государственная граница

Участок	1	2	3	4	5	6	7	8	Всего
От	Российско-финляндская государственная граница	Лужайка	Выборг	С.-Петербург	Бологое	Москва	Сухиничи	Брянск-Суземка	
До	Лужайка	Выборг	С.-Петербург	Бологое	Москва	Сухиничи	Брянск	Российско-украинская государственная граница	
Протяженность (км)	12,1	20,5	141,9	310,2	330,3	260,3	118,6	120,4	1314,3
Число колеи	1	1	2	3-2	2-3	3-2	2	2	1-3
Нагрузка (в соответствии с D1)									
Ширина колеи (м)	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520
Электрифицирована (да - 1, нет - 0)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Стандарт электрификации	Постоянный ток - 3000 В	Постоянный ток - 3000 В	Постоянный ток - 3000 В	Постоянный ток - 3000 В	Постоянный ток - 3000 В	Постоянный ток - 3000 В	Постоянный ток - 3000 В	Постоянный ток - 3000 В	Постоянный ток - 3000 В
Расчетная максимальная скорость (км/ч)	Пассажирские составы - 120 Товарные составы - 180	Пассажирские составы - 120 Товарные составы - 180	Пассажирские составы - 120 Товарные составы - 180	Пассажирские составы - 160 Товарные составы - 80	Пассажирские составы - 160 Товарные составы - 80	Пассажирские составы - 120 Товарные составы - 80	Пассажирские составы - 120 Товарные составы - 80	Пассажирские составы - 120 Товарные составы - 80	Пассажирские составы - 120-160 Товарные составы - 80
Длина низкой скорости (км, км/ч)									
Максимальный уклон (м/км)									
Число мостов									
Максимальная нагрузка на ось (т)	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Ограничение нагрузки на мостах (т)									
Нынешняя интенсивность движения (составов/сутки, два направления)	13	<u>22</u> 10	<u>59-151</u> 30-122	<u>106-96</u> 16-6	<u>105-155</u> 17-67	<u>87-131</u> 17-61	<u>79-77</u> 6-4	<u>44</u> 11	

Россия

Коридор IX Ответвление D
Киев - Минск - Вильнюс - Каунас - Калининград

Железная дорога:

Калининград - Черняховск - Нестеров - российско-литовская государственная граница

Участок	1	2	3	Всего
От	Калининград	Черняховск	Нестеров	
До	Черняховск	Нестеров	Российско-литовская государственная граница	
Протяженность (км)	89,1	51,0	11,0	206,6
Число колеи	3-2	2		2-3
Нагрузка (в соответствии с D1)				
Ширина колеи (м)	1520	1520	1520	1520
Электрифицирована (да - 1, нет - 0)	0	0	0	0
Стандарт электрификации				
Расчетная максимальная скорость (км/ч)	Пассажирские составы - 80 Товарные составы - 70	Пассажирские составы - 80 Товарные составы - 70	Пассажирские составы - 80 Товарные составы - 70	Пассажирские составы - 80-120 Товарные составы - 70-80
Длина низкой скорости (км, км/ч)				
Максимальный уклон (м/км)				
Число мостов				
Максимальная нагрузка на ось (т)	23	23	23	23
Ограничение нагрузки на мостах (т)				
Нынешняя интенсивность движения (составов/сутки, два направления)	27	22	22	5-27

Приложение 2

УКРАИНА

ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОДОРОЖНОЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ИНФРАСТРУКТУР В ОБЩЕЕВРОПЕЙСКИХ КОРИДОРАХ 3 и 5

Коридор 3. Автомобильные дороги

УЧАСТОК	1
От	Краковец
До	Киев
Протяженность (км)	612
Число полос движения	1-304, 2-308
Разделительная полоса (Да-1, Нет-0)	0-304, 1-308
Площадки для отдыха (Да-1, Нет-0)	1
Вид покрытия	c-98, a-514
Максимальная нагрузка на ось (т)	10
Число мостов	132
Ограничение нагрузки на мостах (т)	10-30
Минимальный радиус поворота (м)	60
Максимальный уклон (м/км)	65%
Нынешняя интенсивность движения: Общий показатель (среднесуточного объема движения за год, в тыс. автомобилей/сутки) в том числе: международные и транзитные транспортные средства большой грузоподъемности	 6 100 1 900

Коридор 5. Автомобильные дороги

УЧАСТОК	1	2	ВСЕГО
От	Косыны	Сторожницы	
До	Львов	Мукачево	
Протяженность (км)	339	47	386
Число полос движения	1-287, 2-52	1-41, 2-6	328
Разделительная полоса (Да-1, Нет-0)	1-52, 0-287	1	58
Площадки для отдыха (Да-1, Нет-0)			
Вид покрытия	с-48, а-291	а-47	
Максимальная нагрузка на ось (т)	10	10	
Число мостов	126	18	144
Ограничение нагрузки на мостах (т)	10-30	10-30	
Минимальный радиус поворота (м)	80	250	
Максимальный уклон (м/км)	60	70	
Нынешняя интенсивность движения:			
Общий показатель (среднесуточного объема движения за год, в тыс. транспортных средств/сутки)	3 900	4 900	
В том числе:			
международные и транзитные			
транспортные средства большой грузоподъемности	1 700	2 100	

Коридор 3. Железная дорога

УЧАСТОК	1	2	3	4	5	6	7
От	Мостиска	Львов	Красне	Тернополь	Ливоречиск	Жмеринка	Казатин
До	Львов	Красне	Тернополь		Жмеринка	Казатин	Фастов
Протяженность (км)	78,2	50,9	89,5	51,2	162,5	109	93
Число колеи	2	2	2	2	2	2	2
Нагрузка (в соответствии с D1)							
Ширина колеи (м)	1,520	1,520	1,520	1,520	1,520	1,520	1,520
Электрифицирована (да - 1, нет - 0)	1	1	1	1	1	1	1
Стандарт электрификации	переменный ток	переменный ток	переменный ток	переменный ток	переменный ток, дизель	переменный ток	переменный ток
Расчетная максимальная скорость (км/ч)	80	100	80	80	100	100	100
Длина низкой скорости (км, км/ч)							
Максимальный уклон (м/км)	7,0	12,4	6,0	10,2	8,4	8,7	8,5
Число мостов	3	7	11	13	3	5	-
Максимальная нагрузка на ось (т)	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5
Ограничение нагрузки на мостах (т)							
Нынешняя интенсивность движения (составов/сутки, два направления)							
Пассажирские составы	5+17	33+9	26+3	28+3	34+6	50+10	41+10
Товарные составы	5,3/4,5	25/28,5	1,4/1,3	0,8/0,8	3,1/1,8	15/14	33,8/34,8
Международные и транзитные							

Коридор 5. Железная дорога

УЧАСТОК	1	2	3	4	5
От	Чоп	Батёво	Мукачево	Лаушне	Стрый
До	Батёво	Мукачево	Лаушне	Стрый	Львов
Протяженность (км)	15,6	26,1	77,1	71,8	74,9
Число колеи	2	2	2	2	2
Нагрузка (в соответствии с D1)					
Ширина колеи (м)	1,520	1,520	1,520	1,520	1,520
Электрифицирована (да - 1, нет - 0)	1	1	1	1	1
Стандарт электрификации	переменный ток	переменный ток	переменный ток	переменный ток	переменный ток
Расчетная максимальная скорость (км/ч)	70	80	60	80	80
Длина низкой скорости (км, км/ч)					
Максимальный уклон (м/км)	2,9	3,8	365	16,1	10,7
Число мостов			40	22	5
Максимальная нагрузка на ось (т)	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5
Ограничение нагрузки на мостах (т)					
Нынешняя интенсивность движения (составов/сутки, два направления):					
Пассажирские составы	11+9	8+9	9+4	9+4	12+10
Товарные составы	7,1/7,4	11,9/13,2	12,4/13,0	12,3/13	17,0/17,1
Международные и транзитные					

Приложение 3

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ: ОБЪЕМЫ ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
НА ИНДИВИДУАЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ОБЩЕЕВРОПЕЙСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Коридор IX "Россия" E-95 (M-10) С.-Петербург - Москва		ВОПРОСНИК: ДОРОГИ	
		1995 год	
Пассажирское сообщение			
Число легковых автомобилей за сутки:	.....	Число пассажиров за сутки:	.....
Число автобусов за сутки:	.....	(для легковых автомобилей и автобусов)	
Грузовой транспорт			
Перевозимые тонны в год (млн.):	2,6-24,2		
Число грузовых автомобилей (полный вес транспортного средства с грузом $\geq 3,5$ т) за сутки:	.....		
Общий пассажирский и грузовой транспорт			
Число транспортных средств за сутки (легковые автомобили + автобусы + грузовые транспортные средства) (тыс.):	3,4-32,0	Тип сообщения:	Национальное% Международное%
Число соответствующих PCU за сутки	.....	менее 8 000 PCU за сутки	☐
		8 000 $\leq$ PCU за сутки $\leq$ 15 000	☐
		15 000 $\leq$ PCU за сутки $\leq$ 20 000	☐
		более 20 000 PCU за сутки	☐

Коридор IX "Россия" E-95 (М-10)
С.-Петербург - Москва

ВОПРОСНИК: ДОРОГИ

Пассажирское сообщение

	2005 год	2015 год		2005 год	2015 год
Число легковых автомобилей: за сутки:			Число пассажиров за сутки: (для легковых автомобилей и и автобусов)	.....	.....
Число автобусов за сутки:					

Грузовой транспорт

	2005 год	2015 год
Перевозимые тонны в год (в млн.):	4, 0-37, 2	.....
Число грузовых автомобилей (полный вес транспортного средства с грузом $\geq 3,5$ т) за сутки:	.....	.....

Общий пассажирский и грузовой транспорт

	2005 год	2015 год
Число транспортных средств за сутки (легковые автомобили + автобусы + грузовые транспортные средства) (в тыс.):	5, 2-49, 3	.....

Тип сообщения: Национальное%
Международное%

	2005 год		2015 год			
Число соответствующих PCU						
за сутки:	 ⇒	менее 8 000 PCU за сутки	☐	 ⇒	менее 8 000 PCU за сутки	☐
		8 000 ≤ PCU за сутки ≤ 15 000	☐		8 000 ≤ PCU за сутки ≤ 15 000	☐
		15 000 ≤ PCU за сутки ≤ 20 000	☐		15 000 ≤ PCU за сутки ≤ 20 000	☐
		более 20 000 PCU за сутки	☐		более 20 000 PCU за сутки	☐

Коридор IX "Скандинавия" Е-18 (М-10)
Российско-финляндская государственная граница - С.Петербург

ВОПРОСНИК: ДОРОГИ

1995 год

Пассажирское сообщение

Число легковых автомобилей за сутки:

Число автобусов за сутки:

Число пассажиров за сутки:
(для легковых автомобилей
и автобусов)

Грузовой транспорт

Перевозимые тонны в год (млн.): 1,5-3,7

Число грузовых автомобилей (полный вес
транспортного средства с грузом $\geq 3,5$ т)
за сутки:

Общий пассажирский и грузовой транспорт

Число транспортных средств за сутки
(легковые автомобили + автобусы +
грузовые транспортные средства)
(тыс.): 2,0-5,0

Тип сообщения: Национальное%

Международное%

Число соответствующих PCU за сутки

⇒

менее 8 000 PCU за сутки ☐
8 000 ≤ PCU за сутки ≤ 15 000 ☐
15 000 ≤ PCU за сутки ≤ 20 000 ☐
более 20 000 PCU за сутки ☐

Коридор IX "Россия" E-18 (M-10)

Российско-финляндская государственная граница - С.-Петербург

ВОПРОСНИК: ДОРОГИ

Пассажирское сообщение

	2005 год	2015 год		2005 год	2015 год
Число легковых автомобилей: за сутки:			Число пассажиров за сутки: (для легковых автомобилей и и автобусов)	.....	.....
Число автобусов за сутки:					

Грузовой транспорт

	2005 год	2015 год
Перевозимые тонны в год (в млн.):	2,3-5,8	.....
Число грузовых автомобилей (полный вес транспортного средства с грузом $\geq 3,5$ т) за сутки:	.....	.....

Общий пассажирский и грузовой транспорт

	2005 год	2015 год		
Число транспортных средств за сутки (легковые автомобили + автобусы + грузовые транспортные средства) (в тыс.):	3,1-7,7	.....	Тип сообщения:	Национальное%
				Международное%

	2005 год		2015 год	
Число соответствующих PCU за сутки:	_____ $\Rightarrow$	менее 8 000 PCU за сутки	☐ _____ $\Rightarrow$	менее 8 000 PCU за сутки
		$8\,000 \leq \text{PCU}$ за сутки $\leq 15\,000$	☐	$8\,000 \leq \text{PCU}$ за сутки $\leq 15\,000$
		$15\,000 \leq \text{PCU}$ за сутки $\leq 20\,000$	☐	$15\,000 \leq \text{PCU}$ за сутки $\leq 20\,000$
		более 20 000 PCU за сутки	☐	более 20 000 PCU за сутки

Коридор IX (М-10)

С.-Петербург - Псков - Невель - белорусская государственная граница

ВОПРОСНИК: ДОРОГИ

1995 год

Пассажирское сообщение

Число легковых автомобилей за сутки:

Число автобусов за сутки:

Число пассажиров за сутки:
(для легковых автомобилей
и автобусов)

Грузовой транспорт

Перевозимые тонны в год (млн.):

Число грузовых автомобилей (полный вес
транспортного средства с грузом $\geq 3,5$ т)
за сутки:

Общий пассажирский и грузовой транспорт

Число транспортных средств за сутки
(легковые автомобили + автобусы +
грузовые транспортные средства)
(тыс.): 3,0-14,0

Тип сообщения: Национальное%

Международное%

Число соответствующих PCU за сутки

⇒

менее 8 000 PCU за сутки ☐
8 000 ≤ PCU за сутки ≤ 15 000 ☐
15 000 ≤ PCU за сутки ≤ 20 000 ☐
более 20 000 PCU за сутки ☐

Коридор IX (М-20)

С.-Петербург - Псков - Невель - белорусская государственная граница

ВОПРОСНИК: ДОРОГИ

Пассажирское сообщение

	2005 год	2015 год		2005 год	2015 год
Число легковых автомобилей: за сутки:			Число пассажиров за сутки: (для легковых автомобилей и и автобусов)	.....	.....
Число автобусов за сутки:					

Грузовой транспорт

	2005 год	2015 год
Перевозимые тонны в год (в млн.):		
Число грузовых автомобилей (полный вес транспортного средства с грузом $\geq 3,5$ т) за сутки:		

Общий пассажирский и грузовой транспорт

	2005 год	2015 год		
Число транспортных средств за сутки (легковые автомобили + автобусы + грузовые транспортные средства) (в тыс.):	5,0-30,0	.....	Тип сообщения:	Национальное%
				Международное%

	2005 год		2015 год			
Число соответствующих PCU						
за сутки:	 ⇒	менее 8 000 PCU за сутки	☐	 ⇒	менее 8 000 PCU за сутки	☐
		8 000 ≤ PCU за сутки ≤ 15 000	☐		8 000 ≤ PCU за сутки ≤ 15 000	☐
		15 000 ≤ PCU за сутки ≤ 20 000	☐		15 000 ≤ PCU за сутки ≤ 20 000	☐
		более 20 000 PCU за сутки	☐		более 20 000 PCU за сутки	☐

Коридор IX "Украина" (М-3)

Москва - Брянск - Суземка - российско-украинская государственная граница

ВОПРОСНИК: ДОРОГИ

1995 год

Пассажирское сообщение

Число легковых автомобилей за сутки:

Число автобусов за сутки:

Число пассажиров за сутки:
(для легковых автомобилей
и автобусов)

Грузовой транспорт

Перевозимые тонны в год (млн.):

Число грузовых автомобилей (полный вес
транспортного средства с грузом $\geq 3,5$ т)
за сутки:

Общий пассажирский и грузовой транспорт

Число транспортных средств за сутки
(легковые автомобили + автобусы +
грузовые транспортные средства)
(тыс.): 2,5-20,0

Тип сообщения: Национальное%

Международное%

Число соответствующих PCU за сутки

⇒

менее 8 000 PCU за сутки ☐
8 000 ≤ PCU за сутки ≤ 15 000 ☐
15 000 ≤ PCU за сутки ≤ 20 000 ☐
более 20 000 PCU за сутки ☐

Коридор IX "Украина" (М-3)

Москва - Брянск - Суземка - российско-украинская государственная граница

ВОПРОСНИК: ДОРОГИ

Пассажирское сообщение

	2005 год	2015 год		2005 год	2015 год
Число легковых автомобилей: за сутки:			Число пассажиров за сутки: (для легковых автомобилей и и автобусов)	.....	.....
Число автобусов за сутки:					

Грузовой транспорт

	2005 год	2015 год
Перевозимые тонны в год (в млн.):		
Число грузовых автомобилей (полный вес транспортного средства с грузом $\geq 3,5$ т) за сутки:		

Общий пассажирский и грузовой транспорт

	2005 год	2015 год	Тип сообщения:	Национальное	Международное
Число транспортных средств за сутки (легковые автомобили + автобусы + грузовые транспортные средства) (в тыс.):				%	%

	2005 год		2015 год	
Число соответствующих PCU за сутки:	 $\Rightarrow$	менее 8 000 PCU за сутки	☐	менее 8 000 PCU за сутки
		$8\,000 \leq \text{PCU}$ за сутки $\leq 15\,000$	☐	$8\,000 \leq \text{PCU}$ за сутки $\leq 15\,000$
		$15\,000 \leq \text{PCU}$ за сутки $\leq 20\,000$	☐	$15\,000 \leq \text{PCU}$ за сутки $\leq 20\,000$
		более 20 000 PCU за сутки	☐	более 20 000 PCU за сутки

Коридор IX, ответвление D (А-229)
Российско-литовская государственная граница - Калининград

ВОПРОСНИК: ДОРОГИ

1995 год

Пассажирское сообщение

Число легковых автомобилей за сутки:

Число автобусов за сутки:

Число пассажиров за сутки:
(для легковых автомобилей
и автобусов)

Грузовой транспорт

Перевозимые тонны в год (млн.):

Число грузовых автомобилей (полный вес
транспортного средства с грузом $\geq 3,5$ т)
за сутки:

Общий пассажирский и грузовой транспорт

Число транспортных средств за сутки
(легковые автомобили + автобусы +
грузовые транспортные средства)
(тыс.): 3,0-8,0

Тип сообщения: Национальное%

Международное%

Число соответствующих PCU за сутки

⇒

менее 8 000 PCU за сутки

☐

8 000 ≤ PCU за сутки ≤ 15 000

☐

15 000 ≤ PCU за сутки ≤ 20 000

☐

более 20 000 PCU за сутки

☐

Коридор IX, ответвление D (A-229)

Российско-литовская государственная граница - Калининград

ВОПРОСНИК: ДОРОГИ

Пассажирское сообщение

	2005 год	2015 год		2005 год	2015 год
Число легковых автомобилей: за сутки:			Число пассажиров за сутки: (для легковых автомобилей и и автобусов)	.....	.....
Число автобусов за сутки:					

Грузовой транспорт

	2005 год	2015 год
Перевозимые тонны в год (в млн.):		
Число грузовых автомобилей (полный вес транспортного средства с грузом $\geq 3,5$ т) за сутки:		

Общий пассажирский и грузовой транспорт

	2005 год	2015 год		
Число транспортных средств за сутки (легковые автомобили + автобусы + грузовые транспортные средства) (в тыс.):	до 15,0	.....	Тип сообщения:	Национальное%
				Международное%

	2005 год			2015 год		
Число соответствующих PCU						
за сутки:	 ⇒	менее 8 000 PCU за сутки	☐	 ⇒	менее 8 000 PCU за сутки	☐
		8 000 ≤ PCU за сутки ≤ 15 000	☐		8 000 ≤ PCU за сутки ≤ 15 000	☐
		15 000 ≤ PCU за сутки ≤ 20 000	☐		15 000 ≤ PCU за сутки ≤ 20 000	☐
		более 20 000 PCU за сутки	☐		более 20 000 PCU за сутки	☐

Коридор II "Белоруссия" Е-30 (М-1)

Российско-белорусская государственная граница - Смоленск - Вязьма - Москва

ВОПРОСНИК: ДОРОГИ

1995 год

Пассажирское сообщение

Число легковых автомобилей за сутки:

Число автобусов за сутки:

Число пассажиров за сутки:

(для легковых автомобилей
и автобусов)

Грузовой транспорт

Перевозимые тонны в год (млн.): 1,5-24,2

Число грузовых автомобилей (полный вес
транспортного средства с грузом $\geq 3,5$ т)
за сутки:

Общий пассажирский и грузовой транспорт

Число транспортных средств за сутки
(легковые автомобили + автобусы +
грузовые транспортные средства)
(тыс.): 3,7-45,0

Тип сообщения: Национальное%

Международное%

Число соответствующих PCU за сутки

⇒

менее 8 000 PCU за сутки ☐

8 000 ≤ PCU за сутки ≤ 15 000 ☐

15 000 ≤ PCU за сутки ≤ 20 000 ☐

более 20 000 PCU за сутки ☐

Коридор II "Белоруссия" Е-30 (М-1)

Российско-белорусская государственная граница - Смоленск - Вязьма - Москва

ВОПРОСНИК: ДОРОГИ

Пассажирское сообщение

	2005 год	2015 год		2005 год	2015 год
Число легковых автомобилей: за сутки:			Число пассажиров за сутки: (для легковых автомобилей и и автобусов)	.....	.....
Число автобусов за сутки:					

Грузовой транспорт

	2005 год	2015 год
Перевозимые тонны в год (в млн.):	4,6-49,6	.....
Число грузовых автомобилей (полный вес транспортного средства с грузом $\geq 3,5$ т) за сутки:	.....	.....

Общий пассажирский и грузовой транспорт

	2005 год	2015 год	
Число транспортных средств за сутки (легковые автомобили + автобусы + грузовые транспортные средства) (в тыс.):	2,8-45,0	.....	Тип сообщения: Национальное% Международное%

	2005 год	2015 год	
Число соответствующих PCU за сутки:	 $\Rightarrow$	менее 8 000 PCU за сутки 8 000 $\leq$ PCU за сутки $\leq$ 15 000 15 000 $\leq$ PCU за сутки $\leq$ 20 000 более 20 000 PCU за сутки	☐ $\Rightarrow$ менее 8 000 PCU за сутки ☐ 8 000 $\leq$ PCU за сутки $\leq$ 15 000 ☐ 15 000 $\leq$ PCU за сутки $\leq$ 20 000 ☐ более 20 000 PCU за сутки