



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.5/1999/5
28 juin 1999

FRANÇAIS
Original : ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner
les tendances et l'économie des transports
(Douzième session, 6-8 septembre 1999,
point 5 a) de l'ordre du jour)

PROCESSUS D'ÉVALUATION DES PROJETS D'INFRASTRUCTURE
DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Informations techniques et économiques concernant les infrastructures
des transports dans les couloirs paneuropéens Nos 2, 9b, 3 et 5

Communication des Gouvernements de la Fédération de Russie
et de l'Ukraine

Veuillez noter que la distribution des documents du Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports (WP.5) n'est plus "restreinte". En conséquence, le secrétariat a adopté un nouveau système dans lequel tous les documents autres que les rapports et les ordres du jour seront numérotés comme suit : TRANS/WP.5/année/numéro. L'ancien système de numérotation (par ex. TRANS/WP.5/21) sera conservé pour les rapports, ordres du jour, résolutions et autres publications importantes.

MESURES DE RÉGLEMENTATION DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Fédération de Russie

Les informations fournies par la Fédération de Russie sur ce point sont présentées dans le document TRANS/WP.5/1999/4.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRE ET FERROVIAIRE

Fédération de Russie

Les informations reproduites à l'annexe 1 complètent celles précédemment données dans le document TRANS/WP.5/1998/4.

Ukraine

Les informations fournies par le Gouvernement de l'Ukraine sur les couloirs Nos 3 et 5 sont reproduites à l'annexe 2.

VOLUMES DU TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES PAR TRONÇON DE L'INFRASTRUCTURE

Fédération de Russie

Les informations fournies par le Gouvernement de la Fédération de Russie sont reproduites à l'annexe 3.

Annexe 1

FÉDÉRATION DE RUSSIE
CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRE ET FERROVIAIRE
DANS LES COULOIRS DE TRANSPORT PANEUROPÉENS Nos 2 et 9 b)

Russie

Corridor No 2

Berlin-Varsovie-Minsk-Moscou-Nijni Novgorod

Route :

E-30 (M-1, "Biélorussie") frontière biélorusse-Smolensk-Vyazma-Moscou

(M-7, "Volga") Moscou-Vladimir-Nijni Novgorod

Tronçon	1	2	3	4	Total
De	frontière biélorusse	Smolensk	Vyazma	Moscou-Vladimir	frontière biélorusse
À	Smolensk	Vyazma	Moscou	Nijni Novgorod	Nijni Novgorod
Longueur (km)	51	189	172	396	844
Nombre de voies	2-4	2-4	2-6	2 (46 % de la longueur), 3 (5 %), 4 (27 %), 6 (2 %)	2-6
	2 (31,5 % de la longueur), 4 (68,3 %), 6 (0,2 %)				
Terre-plein central (oui : 1, non : 0)	0	0	0-1	0	0-1
Bande d'arrêt d'urgence (oui : 1, non : 0)	1	1	1		1
Type de revêtement	Béton bitumineux	Béton bitumineux	Béton bitumineux	Béton bitumineux	Béton bitumineux
Charge maximale par essieu (t)					
Nombre de ponts					64
Charge limite des ponts (t)					
Rayon minimal des courbes (m)	1 000 m (sur certains tronçons : 500 m), 19,7 km inférieurs à la norme				
Pente maximale (m/km)	40 ‰, en général 30 ‰ (112,9 km inférieurs à la norme)				
Densité actuelle du trafic :					
Densité totale (densité journalière moyenne pondérée, en milliers de véhicules par jour)	3-20	2-16	environ 60	2-40	2-60
dont : trafic international et de transit					
poids lourds				100	

Russie

Corridor No 9

Frontière finlandaise-Saint Pétersbourg-Moscou-Bryansk-frontière ukrainienne

Route :

E-18 (M-10, "Scandinavie") frontière finlandaise-Saint Pétersbourg

E-95 (M-10, "Russie") Saint Pétersbourg-Moscou

(M-3, "Ukraine") Moscou-Bryansk-frontière ukrainienne

Tronçon	1	2	3	4
De	frontière finlandaise	Saint Pétersbourg	Moscou	Saint Pétersbourg
À	Saint Pétersbourg	Moscou	frontière ukrainienne	frontière biélorusse
Longueur (km)	149	641	484,4	506,7
Nombre de voies	2-4	2-6	2-4	2-4
	2 (27,7 % de la longueur), 3 (53,4 %), 4 (18,9 %)		2 (84,2 % de la longueur), 3 (5,0 %), 4 (10,87 %)	2 (87,8 % de la longueur), 3 (12,1 %), 4 (0,1 %)
Terre-plein central (oui : 1, non : 0)	1	0-1	0-1	0
Bande d'arrêt d'urgence (oui : 1, non : 0)	1	1	1	1
Type de revêtement	Béton bitumineux - 104 km, béton de ciment - 31 km	Béton bitumineux	Béton bitumineux	Béton bitumineux
Charge maximale par essieu (t)				
Nombre de ponts		95		
Charge limite des ponts (t)				
Rayon minimal des courbes (m)	correspond à une vitesse de 60 km/h (24,4 km inférieurs à la norme)		1,4 km inférieur à la norme	8,3 km inférieurs à la norme
Pente maximale (m/km)	correspond à une vitesse de 100 km/h (107,3 km inférieurs à la norme)		34,6 km inférieurs à la norme	24,1 km inférieurs à la norme
Densité actuelle du trafic				
Densité totale (moyenne journalière pondérée, en milliers de véhicules/jour)	0,8-5,0	3,4-32,0	moins de 3,0-20,0	3,0-14,0
dont : trafic international et de transit				
poids lourds	22 %			

Couloir No 9, branche D
Frontière lituanienne-Kaliningrad

Route :
(A-218) frontière lituanienne-Neman-Gvardejsk-Kaliningrad

Tronçon	1
De	frontière lituanienne
À	Kaliningrad
Longueur (km)	172
Nombre de voies	2-4
Terre-plein central (oui : 1, non : 0)	0
Bande d'arrêt d'urgence (oui : 1, non : 0)	0-1
Type de revêtement	
Charge maximale par essieu (t)	
Nombre de ponts	
Charge limite des ponts (t)	
Rayon minimal des courbes (m)	
Pente maximale (m/km)	
Densité actuelle du trafic :	
densité totale (moyenne journalière pondérée, en milliers de véhicules/jour)	3,0-8,0
dont : trafic international et de transit	
poids lourds	

Russie

Couloir No 2

Berlin-Varsovie-Minsk-Moscou-Nijni Novgorod

Chemin de fer :

frontière biélorusse-Krasnoje-Smolensk-Vyazma-Moscou-Vladimir-Nijni Novgorod

Tronçon	1	2	3	4	Total
De	Krasnoje	Vyazma	Moscou	Vladimir	
À	Vyazma	Moscou	Vladimir	Nijni Novgorod	
Longueur (km)	248,1	243,1	145,0	251,0	887,2
Nombre de voies	2	2-3	3-2	2	2-3
Gabarit de chargement (selon D1)					
Écartement (m)	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520
Ligne électrifiée (oui : 1, non : 0)	1	1	1	1	1
Courant	C.A.50 Hz/25 kV	C.C.300 V	C.C.300 V	C.A.50 Hz/25 kV	
Vitesse nominale (km/h)	Voy. 120 March. 80	Voy. 120 March. 80	Voy. 100 March. 80	Voy. 100 March. 80	Voy. 100-120 March. 80
Longueur des sections à basse vitesse (km, km/h)					
Pente maximale (m/km)					8,5
Nombre de ponts					
Charge maximale par essieu (t)	23	23	23	23	23
Charge maximale des ponts (t)					
Densité actuelle du trafic (trains/jour, dans les deux sens)	56-88	111-113			56-113

Russie

Couloir No 9
Helsinki-Saint Pétersbourg-Moscou-Kiev-Lubashevka-Dimitrograd
Chemin de fer :
frontière finlandaise-Saint Pétersbourg-Moscou-Bryansk-Suzemka-frontière ukrainienne

Tronçon	1	2	3	4	5	6	7	8	Total
De	frontière finlandaise	Luzhaika	Vyborg	Saint Pétersbourg	Bologoe	Moscou	Sukhinichi	Bryansk- Suzemka	
À	Luzhaika	Vyborg	Saint Pétersbourg	Bologoe	Moscou	Sukhinichi	Bryansk	frontière ukrainienne	
Longueur (km)	12,1	20,5	141,9	310,2	330,3	260,3	118,6	120,4	1 314,3
Nombre de voies	1	1	2	3-2	2-3	3-2	2	2	1-3
Gabarit de chargement (selon D1)									
Écartement (m)	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520
Ligne électrifiée (oui : 1, non : 0)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Courant	C.C.3 000 V	C.C.3 000 V	C.C.3 000 V	C.C.3 000 V	C.C.3 000 V	C.C.3 000 V	C.C.3 000 V	C.C.3 000 V	C.C.3 000 V
Vitesse nominale (km/h)	Voy. 120 March. 80	Voy. 120 March. 80	Voy. 120 March. 80	Voy. 160 March. 80	Voy. 160 March. 80	Voy. 120 March. 80	Voy. 120 March. 80	Voy. 120 March. 80	Voy. 120-160 March. 80
Longueur des sections à basse vitesse (km, km/h)									
Pente maximale (m/km)									
Nombre de ponts									
Charge maximale par essieu (t)	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Charge limite des ponts (t)									
Densité actuelle du trafic (trains/jour, dans les deux sens)	13	22 10	59-151 30-122	106-96 16-6	105-155 17-67	87-131 17-61	79-77 6-4	44 11	

Russie

Couloir No 9, branche D
Kiev-Minsk-Vilnius-Kaunas-Kaliningrad
Chemin de fer :
Kaliningrad-Chernyakhovsk-Nesterov-frontière lituanienne

Tronçon	1	2	3	Total
De	Kaliningrad	Chernyakhovsk	Nesterov	
À	Chernyakhovsk	Nesterov	frontière lituanienne	
Longueur (km)	89,1	51,0	11,0	206,6
Nombre de voies	3-2	2		2-3
Gabarit de chargement (selon D1)				
Écartement (m)	1 520	1 520	1 520	1 520
Ligne électrifiée (oui : 1, non : 0)	0	0	0	0
Courant				
Vitesse nominale (km/h)	Voy. 80 March. 70	Voy. 80 March. 70	Voy. 80 March. 70	Voy. 80-120 March. 70-80
Longueur des sections à basse vitesse (km, km/h)				
Pente maximale (m/km)				
Nombre de ponts				
Charge maximale par essieu (t)	23	23	23	23
Charge limite des ponts (t)				
Densité actuelle du trafic (trains/jour, dans les deux sens)	27	22	22	5-27

Annexe 2

UKRAINE

**CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRE ET FERROVIAIRE
DANS LES COULOIRS PANEUROPÉENS Nos 3 ET 5**

Couloir No 3. Route

Tronçon	1
De	Krakovets
À	Kiev
Longueur (km)	612
Nombre de voies	1 (304 km), 2 (308 km)
Terre-plein central (oui : 1, non : 0)	0 (304 km), 1 (308 km)
Bande d'arrêt d'urgence (oui : 1, non : 0)	1
Type de revêtement	ciment (98 km), asphalte (514 km)
Charge maximale par essieu (t)	10
Nombre de ponts	132
Charge limite des ponts (t)	10-30
Rayon minimal des courbes (m)	60
Pente maximale (m/km)	65
Densité actuelle du trafic : densité totale (moyenne journalière pondérée, en milliers de véhicules/jour) dont : trafic international et de transit poids lourds	6 100 1 900

Couloir No 5. Route

Tronçon	1	2	TOTAL
De	Kosini	Storozhnizi	
À	Lviv	Mukachevo	
Longueur (km)	339	47	386
Nombre de voies	1 (287 km), 2 (52 km)	1 (41 km), 2 (6 km)	328
Terre-plein central (oui : 1, non : 0)	1 (52 km), 0 (287 km)	1	58
Bande d'arrêt d'urgence (oui : 1, non : 0)			
Type de revêtement	ciment (48 km), asphalte (291 km)	asphalte (47 km)	
Charge maximale par essieu (t)	10	10	
Nombre de ponts	126	18	144
Charge limite des ponts (t)	10-30	10-30	
Rayon minimal des courbes (m)	80	250	
Pente maximale (m/km)	60	70	
Densité actuelle du trafic :			
densité totale (moyenne journalière pondérée, en milliers de véhicules/jour)	3 900	4 900	
dont :			
trafic international et de transit			
poids lourds	1 700	2 100	

Couloir No 3. Chemin de fer

Tronçon	1	2	3	4	5	6	7
De	Mostiska	Lvov	Krasne	Ternopol	Livorechisk	Zhmerinka	Kazatin
À	Lvov	Krasne	Ternopol	Livorechisk	Zhmerinka	Kazatin	Fastiv
Longueur (km)	78,2	50,9	89,5	51,2	162,5	109	93
Nombre de voies	2	2	2	2	2	2	2
Gabarit de chargement (selon D1)							
Écartement (m)	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520
Ligne électrifiée (oui : 1, non : 0)	1	1	1	1	1, 0	1	1
Courant	C. A.	C. A.	C. A.	C. A.	C. A., diesel	C. A.	C. A.
Vitesse nominale (km/h)	80	100	80	80	100	100	100
Longueur des tronçons à basse vitesse (km, km/h)							
Pente maximale (m/km)	7,0	12,4	6,0	10,2	8,4	8,7	8,5
Nombre de ponts	3	7	11	13	3	5	-
Charge maximale par essieu (t)	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5
Charge limite des ponts (t)							
Densité actuelle du trafic (trains/jour, dans les deux sens) :							
Voyageurs	5+17	33+9	26+3	28+3	34+6	50+10	41+10
Marchandises	5,3/4,5	25/28,5	1,4/1,3	0,8/0,8	3,1/1,8	15/14	33,8/34,8
Trafic international et de transit							

Couloir No 5. Chemin de fer

Tronçon	1	2	3	4	5
De	Chop	Bateve	Mukachevo	Lauchne	Stryi
À	Bateve	Mukachevo	Lauchne	Stryi	Lvov
Longueur (km)	15,6	26,1	77,1	71,8	74,9
Nombre de voies	2	2	2	2	2
Gabarit de chargement (selon D1)					
Écartement (m)	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520
Ligne électrifiée (oui : 1, non : 0)	1	1	1	1	1
Courant	C. A.	C. A.	C. A.	C. A.	C. A.
Vitesse nominale (km/h)	70	80	60	80	80
Longueur des tronçons à basse vitesse (km, km/h)					
Pente maximale (m/km)	2,9	3,8	356	16,1	10,7
Nombre de ponts			40	22	5
Charge maximale par essieu (t)	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5
Charge limite des ponts (t)					
Densité actuelle du trafic (trains/jour, dans les deux sens) :					
Voyageurs	11+9	8+9	9+4	9+4	12+10
Marchandises	7,1/7,4	11,9/13,2	12,4/13,0	12,3/13	17,0/17,1
Trafic international et de transit					

FÉDÉRATION DE RUSSIE, VOLUMES DU TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES SUR DIFFÉRENTS TRONÇONS
DES COULOIRS DE TRANSPORT PANEUROPÉENS

Couloir No 9, "Russie", E-95 (M-10)
Saint Pétersbourg-Moscou

QUESTIONNAIRE - ROUTES

1995

Passenger Traffic

Number of cars per day: _____ Number of passengers per day: _____

Number of buses per day: _____ (for cars and buses)

Freight Traffic

Transported tons per year (mill.): 2,6-24,2

Number of trucks ($\geq 3.5t$ GVW)
per day: _____

Total Passenger and Freight transport

Number of vehicles per day
(cars + buses + trucks) (thous.): 3,4-32,0

Number of corresponding PCU
per day: _____

Traffic Type:	National _____ %	International _____ %
less than 8.000 PCU per day	☐	☐
8.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15.000	☐	☐
15.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20.000	☐	☐
more than 20.000 PCU per day	☐	☐

Couloir No 9, "Russie", E-95 (M-10)
Saint Pétersbourg-Moscou

QUESTIONNAIRE - ROUTES

Passenger Traffic

	Year 2005	Year 2015	Year 2005	Year 2015
Number of cars per day:	_____	_____		
Number of buses per day:	_____	_____	Number of passengers per day:	_____
			(for cars and buses)	

Freight Traffic

	Year 2005	Year 2015
Transported tons per year (mill.):	4,0-37,2	_____

Number of trucks (≥ 3.5t GVW)
per day: _____

Total of Passenger and Freight transport

	Year 2005	Year 2015
Number of vehicles per day (cars + buses + trucks) (thous.):	5,2-49,3	_____

Traffic Type: National _____% International _____%

Year 2005

Number of corresponding
PCU per day:

_____ ⇨	loss than 8,000 PCU per day	☐	_____ ⇨	loss than 8,000 PCU per day	☐
	8,000 ≤ PCU per day ≤ 15,000	☐		8,000 ≤ PCU per day ≤ 15,000	☐
	15,000 ≤ PCU per day ≤ 20,000	☐		15,000 ≤ PCU per day ≤ 20,000	☐
	more than 20,000 PCU per day	☐		more than 20,000 PCU per day	☐

Year 2015

QUESTIONNAIRE - ROUTES

1995

Passenger Traffic

Number of cars per day : _____ Number of passengers per day . _____
Number of buses per day : _____ (for cars and buses)

Freight Traffic

Transported tons per year (mill.): 1,5-3,7 _____
Number of trucks ($\geq 3.5t$ GVW)
per day : _____

Total Passenger and Freight transport

Number of vehicles per day (cars + buses + trucks). (thous.):	2,0-5,0	_____	Traffic Type: National _____ %	International _____ %
Number of corresponding PCU per day:	⇨	_____	less than 8.000 PCU per day	☐
			8.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15.000	☐
			15.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20.000	☐
			more than 20.000 PCU per day	☐

Couloir No 9, "Scandinavie", E-18 (M-10)
Frontière finlandaise-Saint Pétersbourg

QUESTIONNAIRE - ROUTES

Passenger Traffic

	Year 2005	Year 2015	Year 2005	Year 2015
Number of cars per day:	_____	_____	_____	_____
Number of buses per day:	_____	_____	_____	_____

Number of passengers per day: _____

(for cars and buses)

Freight Traffic

	Year 2005	Year 2015
Transported tons per year (mill.):	2,3-5,8	_____

Number of trucks ($\geq 3.5t$ GVW)
per day: _____

Total of Passenger and Freight transport

	Year 2005	Year 2015
Number of vehicles per day (cars + buses + trucks) (thous.):	3,1-7,7	_____

Traffic Type: National _____ % International _____ %

Number of corresponding
PCU per day:

Year 2015

_____ ⇨	less than 8,000 PCU per day	☐	_____ ⇨	less than 8,000 PCU per day	☐
	8,000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15,000	☐		8,000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15,000	☐
	15,000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20,000	☐		15,000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20,000	☐
	more than 20,000 PCU per day	☐		more than 20,000 PCU per day	☐

QUESTIONNAIRE - ROUTES

1995

Passenger Traffic

Number of cars per day: _____ Number of passengers per day: _____

Number of buses per day: _____ (for cars and buses)

Freight Traffic

Transported tons per year (mill.): _____

Number of trucks ($\geq 3.5t$ GVW) per day: _____

Total Passenger and Freight transport

Number of vehicles per day (cars + buses + trucks)(thous.): _____ 3,0-14,0 _____

Number of corresponding PCU per day: _____

Traffic Type: National _____ % International _____ %

- ⇔ _____
- less than 8.000 PCU per day ☐
 - 8.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15.000 ☐
 - 15.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20.000 ☐
 - more than 20.000 PCU per day ☐

Couloir No 9 (M-20)
Saint Pétersbourg-Pskov-Nevel-frontière biélorusse

QUESTIONNAIRE - ROUTES

Passenger Traffic

	Year 2005	Year 2015	Year 2005	Year 2015
Number of cars per day:	_____	_____	_____	_____
Number of buses per day:	_____	_____	_____	_____

Number of passengers per day: _____
(for cars and buses)

Freight Traffic

	Year 2005	Year 2015
Transported tons per year (mill.):	_____	_____

Number of trucks ($\geq 3.5t$ GVW)
per day: _____

Total of Passenger and Freight transport

	Year 2005	Year 2015	Traffic Type: National _____ %	International _____ %
Number of vehicles per day (cars + buses + trucks) (thous.):	5,0-30,0	_____	_____	_____

Number of corresponding
PCU per day:

	Year 2005	Year 2015
_____	_____	_____
less than 8.000 PCU per day	☐	☐
8.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15.000	☐	☐
15.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20.000	☐	☐
more than 20.000 PCU per day	☐	☐

QUESTIONNAIRE - ROUTES

1995

Passenger Traffic

Number of cars per day : _____ Number of passengers per day . _____

Number of buses per day : _____ (for cars and buses)

Freight Traffic

Transported tons per year (mill.): _____

Number of trucks ($\geq 3.5t$ GVW)
 per day : _____

Total Passenger and Freight transport

Number of vehicles per day
 (cars + buses + trucks) (thous.): _____ 2,5-20,0 -

Number of corresponding PCU
 per day: _____ ⇄ _____

Traffic Type: National _____ % International _____ %

- less than 8.000 PCU per day ☐
- 8.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15.000 ☐
- 15.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20.000 ☐
- more than 20.000 PCU per day ☐

Couloir No 9, "Ukraine", (M-3)
Moscou-Bryansk-Suzemka-frontière ukrainienne

QUESTIONNAIRE - ROUTES

Passenger Traffic

	Year 2005	Year 2015	Year 2005	Year 2015
Number of cars per day:	_____	_____	_____	_____
Number of buses per day:	_____	_____	_____	_____

Number of passengers per day: _____
(for cars and buses)

Freight Traffic

Transported tons per year (mill.):	Year 2005	Year 2015
_____	_____	_____

Number of trucks ($\geq 3.5t$ GWV)
per day: _____

Total of Passenger and Freight transport

Number of vehicles per day (cars + buses + trucks)(thous.)	Year 2005	Year 2015
_____	_____	_____

Number of corresponding PCU per day:	Year 2005	Year 2015	Traffic Type: National _____% International _____%
	_____	_____	

☐ less than 8.000 PCU per day ☐ less than 8.000 PCU per day
☐ 8.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15.000 ☐ 8.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15.000
☐ 15.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20.000 ☐ 15.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20.000
☐ more than 20.000 PCU per day ☐ more than 20.000 PCU per day

QUESTIONNAIRE - ROUTES

1995

Passenger Traffic

Number of cars per day : _____ Number of passengers per day . _____

Number of buses per day : _____ (for cars and buses)

Freight Traffic

Transported tons per year (mill.): _____

Number of trucks ($\geq 3.5t$ GVW) per day : _____

Total Passenger and Freight transport

Number of vehicles per day (cars + buses + trucks) (thous.): _____ 3,0-8,0 _____

Number of corresponding PCU per day: _____

Traffic Type: National _____ % International _____ %

⇔ _____ less than 8.000 PCU per day ☐

8.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15.000 ☐

15.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20.000 ☐

more than 20.000 PCU per day ☐

Couloir No 9, branche D, (A-229)
Frontière lituanienne-Kaliningrad

QUESTIONNAIRE - ROUTES

Passenger Traffic

	Year 2005	Year 2015	Year 2005	Year 2015
Number of cars per day:	_____	_____	_____	_____
Number of buses per day:	_____	_____	Number of passengers per day:	_____
			(for cars and buses)	_____

Freight Traffic

	Year 2005	Year 2015
Transported tons per year (mill.):	_____	_____
Number of trucks ($\geq 3.5t$ GVW) per day:	_____	_____

Total of Passenger and Freight transport

	Year 2005	Year 2015		Year 2005	Year 2015
Number of vehicles per day (cars + buses + trucks) (thous.):	_____	_____	till 15.0 —	_____	_____
Number of corresponding PCU per day:	_____	_____	☐ less than 8.000 PCU per day ☐ 8.000 $\leq$ PCU per day ≤ 15.000 ☐ 15.000 $\leq$ PCU per day ≤ 20.000 ☐ more than 20.000 PCU per day	☐ less than 8.000 PCU per day ☐ 8.000 $\leq$ PCU per day ≤ 15.000 ☐ 15.000 $\leq$ PCU per day ≤ 20.000 ☐ more than 20.000 PCU per day	☐ ☐ ☐ ☐

QUESTIONNAIRE - ROUTES

1995

Passenger Traffic

Number of cars per day: _____ Number of passengers per day: _____

Number of buses per day: _____ (for cars and buses)

Freight Traffic

Transported tons per year (mill.): _____ 1,5-24,2 _____

Number of trucks (≥ 3.5 GVW)
per day: _____

Total Passenger and Freight transport

Number of vehicles per day
(cars + buses + trucks) (thous.): _____ 3,7-45,0 _____

Number of corresponding PCU
per day: _____ ⇨ _____

Traffic Type: National _____ % International _____ %

less than 8.000 PCU per day ☐

8.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15.000 ☐

15.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20.000 ☐

more than 20.000 PCU per day ☐

QUESTIONNAIRE - ROUTES

Passenger Traffic

	Year 2005	Year 2015	Year 2005	Year 2015
Number of cars per day:	_____	_____	_____	_____

Number of buses per day: _____

Number of passengers per day: _____
(for cars and buses)

Freight Traffic

	Year 2005	Year 2015
Transported tons per year (mill.):	4,6-49,6	_____

Number of trucks ($\geq 3.5t$ GVW)
per day: _____

Total of Passenger and Freight transport

	Year 2005	Year 2015
Number of vehicles per day (cars + buses + trucks) (thous.):	2,8-45,0	_____

Traffic Type: National _____ % International _____ %

Year 2005

Year 2015

Number of corresponding

PCU per day:

_____	less than 8.000 PCU per day	☐	less than 8.000 PCU per day	☐
_____	8.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15.000	☐	8.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 15.000	☐
_____	15.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20.000	☐	15.000 $\leq$ PCU per day $\leq$ 20.000	☐
_____	more than 20.000 PCU per day	☐	more than 20.000 PCU per day	☐
