



Conseil Économique
et Social

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.5/1999/1
28 juin 1999

FRANÇAIS
Original : ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
de l'économie des transports

Douzième session, 6-8 septembre 1999,
point 4 a) de l'ordre du jour

FAITS NOUVEAUX EN MATIÈRE DE POLITIQUES DE TRANSPORT

Situation concernant les couloirs et zones de transport paneuropéens

Communication de la Commission européenne

À sa onzième session, le Groupe de travail a demandé à la Commission européenne de fournir des renseignements sur les progrès accomplis dans la réalisation des couloirs de transports paneuropéens et des zones de transport paneuropéennes (TRANS/WP.5/24, par. 25 à 28). Conformément à cette demande, le rapport intitulé *Status of the Pan-European Transport Corridors and Transport Areas*, établi par le secrétariat du Projet TINA en mars 1999, a été communiqué par la Commission européenne. Certaines des informations qui figurent dans ce rapport sont reproduites dans le présent document. Des exemplaires de la version intégrale du rapport (en anglais), présentée sous la forme d'un document officiel, seront disponibles dans la salle de réunion.

Veuillez noter que la distribution des documents du Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports (WP.5) n'est plus "restreinte". En conséquence, le secrétariat a adopté un nouveau système dans lequel tous les documents autres que les rapports et les ordres du jour seront numérotés comme suit : TRANS/WP.5/année/numéro. L'ancien système de numérotation (par ex. TRANS/WP.5/23) sera conservé pour les rapports, ordres du jour, résolutions et autres publications importantes.

TRANSPORT INFRASTRUCTURE
NEEDS ASSESSMENT

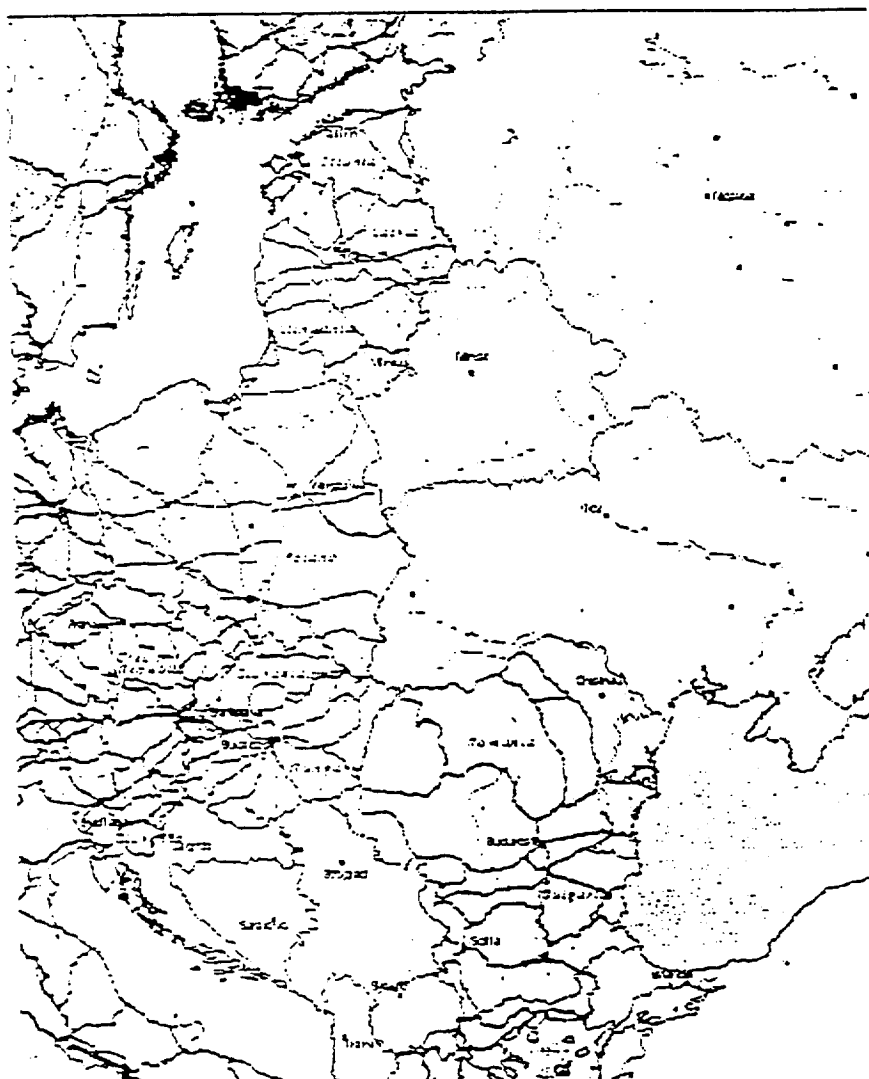


EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE GENERAL VII



T I N A - OFFICE
VIENNA

Status of the Pan-European Transport Corridors and Transport Areas



Prepared by the TINA Office

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	3
COULOIR I	7
COULOIR II	15
COULOIR III	21
COULOIR IV	26
COULOIR V	27
COULOIR VI	47
COULOIR VII	53
COULOIR VIII	56
COULOIR IX	61
COULOIR X	72
ZONES DE TRANSPORT PANEUROPÉENNES (PETrA)	81
ZONES DE TRANSPORT BARENTS EURO-ARCTIQUE	81
ZONES DE TRANSPORT MER NOIRE	82
ZONES DE TRANSPORT ADRIATIQUE-MER IONIENNE	83
ZONES DE TRANSPORT BASSIN MÉDITERRANÉEN	83
ANNEXE	84

INTRODUCTION

La notion de couloir s'inscrit dans le cadre du concept général d'infrastructure de transport paneuropéenne, élaboré au cours de ces huit dernières années à l'occasion notamment des trois Conférences paneuropéennes des transports, qui se sont tenues respectivement à Prague (1991), en Crète (1994) et à Helsinki (1997). Les couloirs de transport paneuropéens ont été choisis de manière à faciliter les relations commerciales et sociales entre les pays de l'Union européenne et ceux de l'Europe centrale et orientale. En outre, en Europe centrale, les couloirs permettent la mise en place sur le plan international d'une importante infrastructure de base, qui fera finalement partie du réseau de transport transeuropéen plus vaste dont bénéficiera l'Union européenne élargie.

L'on ne saurait sous-estimer l'importance que les transports et le réseau sur lesquels ils s'appuient revêtent pour le développement de l'Europe. L'Union européenne, dans sa forme actuelle ou telle qu'elle se présentera à l'avenir, et en particulier les relations commerciales avec les nouveaux États indépendants et les pays méditerranéens sont fortement tributaires de l'existence de liaisons de transport adéquates. L'une des tâches confiée au Groupe de travail des transports G24 est de faire régulièrement le point de la situation. La Commission européenne a donc prié le secrétariat du projet TINA, installé à Vienne, de recueillir des informations à ce sujet auprès des différents groupes de travail et groupes directeurs s'occupant de la question des couloirs et de les regrouper en un projet de rapport à présenter à la session de janvier 1999 du G24 à Bruxelles. Il est également question dans ce rapport de la notion de zones de transport paneuropéennes (PETrAs). Le rapport devait porter principalement sur la période allant jusqu'au 31 décembre 1998 et mettre l'accent plus particulièrement sur l'année 1998.

Bien que le document en question traite de l'ensemble des dix couloirs paneuropéens d'Helsinki et des quatre zones de transport européennes, les données précises concernent plus particulièrement les corridors d'Helsinki traversant le territoire des dix pays d'Europe centrale candidats à l'adhésion, qui font l'objet du processus TINA (Bulgarie, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Pologne, République tchèque, Roumanie, Slovaquie et Slovénie).

L'on a bénéficié, pour l'élaboration du rapport, de l'excellente collaboration entre les administrations des divers pays, la Commission européenne et d'autres sources telles que la CEE/ONU, les responsables des projets TEM et TER, la CEMT, l'UIC et le Bureau du projet TINA.

Les couloirs et zones de transport

À la troisième Conférence paneuropéenne des transports, qui s'est tenue à Helsinki en juin 1997, a été adopté le concept de partenariat en matière d'investissements pour l'infrastructure de transport paneuropéenne, tel qu'il est exposé dans la communication de la Commission qui traite des connexions des DIX avec leurs voisins (COM (97) 172 final). Les DIX devraient être en mesure de se connecter aux réseaux des pays voisins et de favoriser l'interopérabilité de ces réseaux et l'accès à ceux-ci.

Le réseau de transport paneuropéen comporte les éléments suivants :

- Réseau de transport transeuropéen sur le territoire de l'Union (DIX)
- Dix couloirs de transport paneuropéen en Europe centrale et orientale
- Quatre zones de transport paneuropéennes (PETrA)
- Plusieurs liaisons Europe-Asie, notamment dans le cadre du programme TRACECA.

Pour chacun des couloirs et chacune des zones, les pays participants ont conclu ou concluront, au niveau des ministres des transports et, dans la plupart des cas, avec la Commission européenne, un mémorandum d'accord.

Ce mémorandum équivaut à un engagement volontaire pris par les participants, et n'a aucun caractère juridique contraignant. En concluant un mémorandum d'accord, les participants montrent cependant qu'ils ont l'intention d'unir leurs efforts et de s'atteler à une tâche commune.

Dans les mémorandums d'accord, il est recommandé, notamment, d'établir un comité directeur chargé de favoriser et de surveiller la progression dans ce domaine et d'encourager les intéressés à prendre les mesures nécessaires. Ce comité peut en outre créer des groupes de travail appelés à s'occuper de questions spécifiques relatives à chaque couloir.

Dans certains cas, des mémorandums d'accord supplémentaires ont été conclus entre compagnies de chemin de fer.

L'établissement de couloirs de transport paneuropéens et l'élaboration de plans d'infrastructure améliorés pour les zones de transport paneuropéennes figurent parmi les mesures qui sont prises dans le cadre du partenariat pour le réseau de transport paneuropéen, qui a été approuvé à la troisième Conférence paneuropéenne des transports, tenue à Helsinki en juin 1997. Ce partenariat vise à mettre en place une infrastructure s'étendant sur l'ensemble du continent européen, qui permette aux services de transport de respecter le principe de mobilité durable énoncé dans la politique commune de transport de l'Union européenne et également accepté aux réunions de la Conférence européenne des ministres des transports (CEMT).

Les couloirs multimodaux d'Helsinki ont une longueur totale d'environ 48 000 km, dont 25 000 km sur le territoire des pays d'Europe centrale candidats à l'adhésion. Les aéroports, les ports maritimes et les ports fluviaux ainsi que les grands terminaux servent de noeuds entre les divers modes de transport le long de ces interconnexions longue distance entre pays d'Europe centrale et orientale.

Longueur et coût des couloirs 1/

	Longueur en km	Coût en millions d'écus
Couloir I : Total		6 140
Voies ferrées	1 710	1 720
Routes	1 630	1 290
Couloir II : Total		4 618
Voies ferrées	2 500	1 840
Routes	2 300	2 720
Couloir III : Total		4 680
Voies ferrées	1 650	1 770
Routes	1 700	2 620
Couloir IV : Total		16 620
Voies ferrées	4 440	7 090
Routes	3 740	8 370
Couloir V : Total		9 980
Voies ferrées	3 270	2 090
Routes	2 850	7 680
Couloir VI : Total		12 555
Voies ferrées	1 800	5 710
Routes	1 880	5 680
Couloir VII : Total	2 415	183
Couloir VIII : Total		1 950
Voies ferrées	1 270	820
Routes	960	890
Couloir IX : Total		4 345
Voies ferrées	6 500	1 720
Routes	5 820	1 930
Couloir X : Total		1 100
Voies ferrées	2 360	200
Routes	2 150	900
Voies ferrées : Total	25 500	22 960
Routes : Total	23 030	29 632
Total	48 530	62 171

1/ Dans le coût total du réseau sont compris les coûts correspondant aux voies de chemins de fer, aux routes, aux voies de navigation intérieure, aux aéroports, aux ports maritimes et aux ports fluviaux. Les chiffres indiqués ne concernent que les pays du TINA.

Coûts de construction des couloirs

Les coûts de construction des couloirs ont été estimés sur la base des rapports présentés par les pays eux-mêmes. Ils sont corrélés aux investissements nécessaires, lesquels ont été précisés et brièvement décrits par les pays.

Les divers pays ont certes fourni la plupart des renseignements nécessaires relatifs aux coûts de construction de leurs réseaux routiers et ferroviaires, mais les renseignements reçus concernant les coûts des investissements pour les aéroports, les ports maritimes et les ports fluviaux sont insuffisants.

Si l'on tient compte des projets en cours d'exécution ou prêts à être exécutés et des investissements que les pays jugent nécessaires, on arrive à une estimation des coûts représentant un volume total d'investissement jusqu'en 2015 de 66 227 millions d'écus pour les couloirs situés sur le territoire des pays candidats à l'adhésion. Pour de plus amples informations sur les dix couloirs d'Helsinki pour les pays du TINA (analyse par pays, cartes et diagrammes, etc.), on peut consulter le premier rapport intérimaire (juin 1998) établi par le secrétariat du projet TINA et approuvé par le groupe de hauts fonctionnaires pour ce projet à sa quatrième session, tenue à Vienne en juin 1998.

Le Bureau du projet TINA ne dispose pas encore de données relatives aux coûts des projets et à l'estimation des investissements dans les pays autres que ceux pour lesquels l'application de ce projet est prévue. Ce bureau aura notamment pour tâche de recueillir des renseignements auprès de diverses sources (par exemple, CEE/ONU, notamment projets TEM et TER, UIC et CEMT) sur les projets en cours et prévus le long des couloirs dans l'ensemble des pays concernés et de les faire figurer dans le prochain rapport annuel, qui doit être communiqué en décembre 1999.

Flux de trafic le long des couloirs

Pour le moment, on ne dispose pas de prévisions cohérentes relatives au trafic dans les pays d'Europe centrale et orientale. Il n'existe que des prévisions nationales ou régionales, qui ne sont ni coordonnées ni compatibles. La nécessité de disposer de prévisions détaillées du trafic futur (fondées sur des sources et des hypothèses communes) a amené la Commission européenne à procéder à une étude spécifique concernant les prévisions de trafic sur le réseau TINA. Cette étude, qui doit s'achever en juin 1999, devrait tenir suffisamment compte des besoins en matière de planification, tout en fournissant des renseignements de base pour l'analyse du rapport coût-efficacité des projets (référence : mandat fixé pour l'étude PHARE concernant les prévisions en matière de trafic sur les dix couloirs de transport paneuropéens d'Helsinki).

INFORMATION SHEET ON PAN-EUROPEAN CORRIDORS

corridor		Correspondent				remark
Nº	MoU	overall	Rail Co-ordinator (UIC) C. Boutté	road	DG VII S. Mogensen	
I	Yes	Chair: COM	Rail Baltica: UIC: T.Kaczmarek Branch IA: Russia	via Baltica: B. Denis Branch IA: Russia	S. Mogensen	
II	Yes	Chair: rotating	DB: K.Ebeling		S. Mogensen	PPP taskforce
III	Yes	Chair: COM	PKP: M.Smolec		S. Mogensen	
IV	Yes	Chair: D: W. Dörries	DB: K.Ebeling		M. Vermyle	MoU not signed yet
V	Yes	chair: I: V. Giacchi	ZRS: Havřila		S. Khelif	
VI	No		PKP: M.Smolec		M. Vermyle	Poland to take initiative
VII	Yes	Chair: A: O. Schwetz			S. Khelif	
VIII	No (in prep.)	chair: I: V. Giacchi	BDZ: D. Boev		M.A. Guzman	Italy has taken the initiative
IX	Yes	Chair: K. Sterner Chair:FIN Chair:LT A.Sakalys Chair: RO	CH: E. Kosteas		S. Mogensen	
North Middle South						
X	No	Chair: I.Maniatis Secr.: Greece	ÖBB: W. Flöck		J.W. Grüter	Greece to take initiative

INFORMATION SHEET ON PAN-EUROPEAN TRANSPORT AREAS

Area		correspondents/ participants				Remark
N°	MoU	Secretary	countries	Action plan	DG VII	
Co-ordination: EC					S.Mogensen	
Barents Euro- Arctic	Yes	Finland	regions in Norway, Sweden, Finland, N-W Russia		S.Mogensen	
Black Sea	Draft	TINA Secretariat	Russia, Ukraine, Moldova, Georgia, Turkey, Bulgaria, Romania, Greece		S.Mogensen	
MED	No (in prep.)	CETMO	Malta, Cyprus, Syria, Lebanon, Israel, Turkey Palestinian Authority, Jordan, Egypt, Tunisia, Algeria, Morocco, Spain, Portugal, France, Italy, Greece		H. Chraye	under discussion
Adriatic /Ionian	No	under discussion	Italy, Slovenia, Croatia, Bosnia- Herzegovina, (FRY), Albania, Greece		S. Khelif	Italy to take initiative

INFORMATION SHEET ON EURO-ASIAN LINKS (LIST NON-EXHAUSTIVE)

link		correspondent/participants				remark
N°	MoU	secretary	country	action plan	DG VII	
Arctic	No		Finland, Russia		S.Mogensen	Finland took initiative, related to Euro-Arctic area
Trans-Siberia	No		Russia		D.Boeing	Russia national plan
TRACECA			Georgia Kazakhstan etc.	EC-DG IA	S.Prout	Commission's initiative