١٧٦/٣٦- توسيع مرافق المؤتمرات في اللجنة الاقتصادية لافريقيا

إن الجمعية العامة ،

إذ تشير إلى قرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٦٥/١٩٨١ المؤرخ في ٢٤ تموز/يوليه ١٩٨١ ،

وإذ تشير أيضاً إلى أن اللجنة الاقتصادية لافريقيا أنشئت في أديس أبابا في سنة ١٩٥٨ ، وإلى أن مرافق المؤتمرات فيها ، التي تبرعت بها حكومة اثيوبيا للأمم المتحدة ، صممت لخدمة البلدان الافريقية المحدودة العدد التي كانت دولاً أعضاء في الأمم المتحدة في أواخر الخمسينات وأوائل الستينات ،

وإذ تلاحظ مع الارتياح الزيادة في عدد الدول المستقلة في افريقيا نتيجة لانهاء الاستعمار ،

وإذ تلاحظ كذلك أن هناك حالياً خمسين دولة افريقية أعضاء في الأمم المتحدة وأن هناك احتمالاً لانضمام المزيد منها إلى عضوية الأمم المتحدة ،

وإذ تضع في اعتبارها المسؤوليات الجسام الموكلة في العقد الحالي إلى اللجنة الاقتصادية لافريقيا بوصفها المركز الرئيسي لتعزيز التنمية الاقتصادية في افريقيا بوجه عام ولتنفيذ خطة عمل لاغوس لتنفيذ استراتيجية مونروفيا للتنمية الاقتصادية في افريقيا بوجه خاص ، التي اعتمدها مؤتمر رؤساء دول وحكومات منظمة الوحدة الافريقية في دورته الاستثنائية الثانية ، المعقودة في لاغوس في ٢٨ و ٢٩ نيسان/أبريل ١٩٨٠[٧٤] ،

وإذ تلاحظ أن مرافق المؤتمرات الموجودة حالياً في مقر اللجنة الاقتصادية لافريقيا يعتقد أنها غير كافية لتلبية احتياجات العدد الكبير من الدول الافريقية التي أصبحت أعضاء في اللجنة منذ انشائها ، والعدد المتزايد من المنظمات الدولية ، والحكومية الدولية ، والاقليمية التي تشترك في مؤتمرات هناك ،

١ - **ترجو** من الأمين العام أن يضطلع ، على سبيل الاستعجال ، بدراسة عن مدى كفاية مرافق المؤتمرات في مقر اللجنة الاقتصادية لافريقيا لتلبية الطلبات عليها نتيجة للتوسع في عضوية اللجنة وازدياد أنشطتها ؛

٢ - **ترجو كذلك** من الأمين العام أن يقدم إلى الجمعية العامة في دورتها السابعة والثلاثين ، تقريراً عن نتائج الدراسة مشفوعاً باقتراحاته ، وذلك عن طريق اللجنة الاقتصادية لافريقيا في دورتها السابعة عشرة ، والمجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته العادية الثانية لسنة ١٩٨٢ .

الجلسة العامة ١٠٣
١٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨١

(٧٤) A/S-11/14 ، المرفق الأول .

١٧٧/٣٦- عقد النقل والمواصلات في افريقيا

إن الجمعية العامة ،

إذ تشير إلى قراراتها ١٦٠/٣٢ المؤرخ في ١٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٧٧ ، و ١٩٧/٣٣ المؤرخ في ٢٩ كانون الثاني/يناير ١٩٧٩ ، و ١٥/٣٤ المؤرخ في ٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٧٩ ، بشأن عقد النقل والمواصلات في افريقيا ، واذ تشير على وجه الخصوص إلى قرارها ١٠٨/٣٥ المؤرخ في ٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٠ الذي وافقت فيه على تنظيم اجتماعات تقنية استشارية لمختلف المناطق الفرعية الافريقية ،

وإذ تشير إلى قرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٦١/١٩٧٩ المؤرخ في ٣ آب/أغسطس ١٩٧٩ ، و ٤٦/١٩٨٠ المؤرخ في ٢٣ تموز/يوليه ١٩٨٠ ، و ٦٧/١٩٨١ المؤرخ في ٢٤ تموز/يوليه ١٩٨١ بشأن عقد النقل والمواصلات في افريقيا ،

وإذ تشير أيضاً إلى القرار ٣٤١ (د - ١٤) الذي اتخذه في ٢٧ آذار/مارس ١٩٧٥ مؤتمر وزراء اللجنة الاقتصادية لافريقيا في جلسته الخامسة[٧٥] والذي حث فيه المؤتمر الدول الأعضاء على أن تعطي أولوية عليا لتنمية النقل والمواصلات ،

وإذ تشير كذلك إلى القرار CM/Res.738 (د - ٣٣) الذي اتخذه مجلس وزراء منظمة الوحدة الافريقية في دورته العادية الثالثة والثلاثين ، المعقودة في مونروفيا في الفترة من ٦ إلى ٢٠ تموز/يوليه ١٩٧٩[٧٦] ،

وإذ تدرك ضرورة التنفيذ الكامل ، خلال العقد ، للمشاريع القومية ودون الاقليمية والاقليمية التي تستهدف انشاء شبكة متكاملة للنقل والمواصلات في افريقيا دعماً للتنمية المعجلة في القارة ،

وإذ تلاحظ مع التقدير الجهود المالية الكبيرة التي بذلتها حكومات الدول الافريقية للتمكين من تمويل وتنفيذ جزء كبير من برنامج المرحلة الأولى (١٩٨٠-١٩٨٣) من العقد ،

وإذ ترى ضرورة بذل جهود مستمرة لتعبئة المزيد من الموارد من أجل ضمان تنفيذ برنامج العقد ،

وإذ تشير إلى القرار الذي اتخذه مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط الافريقيين في دورته الثانية التي عقدت في أديس أبابا في الفترة من ١٦ إلى ١٨ آذار/مارس ١٩٨١ ، والذي أذن فيه للأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية لافريقيا بتنظيم أربعة اجتماعات تقنية استشارية بين الدول الأعضاء ومن يهمه الأمر في افريقيا من المنظمات الحكومية الدولية والمتبرعين[٧٧] ،

(٧٥) انظر : **الوثائق الرسمية للمجلس الاقتصادي والاجتماعي ، ١٩٧٩ ، الملحق رقم ١٥** ، (E/1979/50) ، الجزء الثاني ، الفرع دال .

(٧٦) انظر : A/34/552 ، المرفق الأول .

(٧٧) انظر : E/CN.14/812/Rev.1 .