



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/1999/35
12 April 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Шестьдесят седьмая сессия,
Женева, 8-12 ноября 1999 года)

ПОПРАВКИ К МАРГИНАЛЬНОМУ НОМЕРУ 10 221 (1) ДОПОГ

Представлено правительством Финляндии

Предложение

"Автотранспортные средства (тягачи и транспортные средства на жесткой раме) максимальной массой более 16 т и прицепы (т.е. двухосные прицепы, полуприцепы и прицепы с центральной осью) максимальной массой более 10 т, а также автотранспортные средства, допущенные к буксировке таких прицепов, которые составляют следующие типы транспортных единиц:

автоцистерны;
транспортные средства-батареи вместимостью более 1 000 л;
транспортные средства, перевозящие съемные цистерны **вместимостью более 1 000 л**;
транспортные средства, перевозящие контейнеры-цистерны емкостью более 3 000 л; и
транспортные единицы типа EX/III [см. маргинальный номер 11 204 (2)],

и которые были впервые зарегистрированы после 30 июня 1993 года, должны быть оборудованы антиблокировочной тормозной системой, характеристики которой должны соответствовать положениям маргинальных номеров 220 520 и 220 521 добавления В.2.

Это предписание применяется также к автотранспортным средствам, допущенным к буксировке упомянутых выше прицепов максимальной массой более 10 т и впервые зарегистрированным после 30 июня 1995 года".

Требования этого маргинального номера применяются к упомянутым выше транспортным средствам, впервые зарегистрированным для перевозки опасных грузов в автоцистернах, и транспортным средствам, перевозящим контейнеры-цистерны, после 31 декабря 2000 года независимо от даты их первоначальной регистрации.

Обоснование

Внесение поправки в маргинальный номер 10 221 (1) в отношении транспортных средств, перевозящих съемные цистерны, объясняется необходимостью согласования содержащихся в нем требований с требованиями маргинальных номеров 10 282 и 10 315 (1).

Существующая формулировка этого требования в отношении обязательной установки антиблокировочной тормозной системы применяется к транспортным средствам, упомянутым в перечне в пункте (1), которые были зарегистрированы после 30 июня 1993 года. Ввиду дополнительных издержек, связанных с установкой такой тормозной системы, были предприняты попытки установить транспортные средства ДОПОГ на шасси уже используемых транспортных средств, для которых согласно действующим правилам антиблокировочная тормозная система не требуется. С точки зрения безопасности дорожного движения было бы желательно требовать, чтобы для первоначального допущения к использованию в целях ДОПОГ упомянутые в подпункте (1) находящиеся в эксплуатации автоцистерны и транспортные средства, перевозящие контейнеры-цистерны, во всех случаях оснащались антиблокировочной тормозной системой независимо от даты их первоначальной регистрации. Посредством предлагаемого изменения правил это ненужное расхождение с требованиями ДОПОГ в отношении находящихся в эксплуатации и новых транспортных средств было бы устранено.
