



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2
16 April 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по конструкции транспортных средств

СВОДНАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ О КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (СР.3)

Пересмотр 1 - Поправка 2

Приложение 7/Пересмотр 2 - КЛАССИФИКАЦИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ

Примечание: В приведенном ниже тексте содержится второй пересмотренный вариант приложения 7*. В его основу положен документ TRANS/WP.29/1999/15 с исправлениями (только на русском языке), принятый Рабочей группой по конструкции транспортных средств на её сто семнадцатой сессии (TRANS/WP.29/663, пункты 91 и 92).

* Текст приложения 7/пересмотр 1 содержится в документе TRANS/WP.29/78/Rev.1; в его основу положен документ TRANS/SC.1/WP.29/78/Amend.3.

Приложение 7

КЛАССИФИКАЦИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ

1. КАТЕГОРИЯ L - МЕХАНИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА,
ИМЕЮЩИЕ МЕНЕЕ ЧЕТЫРЕХ КОЛЕС

1.1 Категория L₁:

Двухколесное транспортное средство, в котором рабочий объем двигателя - в случае двигателя внутреннего сгорания - не превышает 50 см³ и максимальная расчетная скорость - при любом двигателе - не превышает 50 км/ч.

1.2 Категория L₂:

Трехколесное транспортное средство с любым расположением колес, в котором рабочий объем двигателя - в случае двигателя внутреннего сгорания - не превышает 50 см³ и максимальная расчетная скорость - при любом двигателе - не превышает 50 км/ч.

1.3 Категория L₃:

Двухколесное транспортное средство, в котором рабочий объем двигателя - в случае двигателя внутреннего сгорания - превышает 50 см³ или максимальная расчетная скорость - при любом двигателе - превышает 50 км/ч.

1.4 Категория L₄:

Транспортное средство с тремя колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, в котором рабочий объем двигателя - в случае двигателя внутреннего сгорания - превышает 50 см³ или максимальная расчетная скорость - при любом двигателе - превышает 50 км/ч (мотоциклы с коляской).

1.5 Категория L₅:

Транспортное средство с тремя колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости, в котором рабочий объем двигателя - в случае двигателя внутреннего сгорания - превышает 50 см³ или максимальная расчетная скорость - при любом двигателе - превышает 50 км/ч.

2. КАТЕГОРИЯ М - МЕХАНИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ИМЕЮЩИЕ НЕ МЕНЕЕ ЧЕТЫРЕХ КОЛЕС И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

2.1 Категория M_1 :

Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения (см. также пункт 8.1 ниже).

2.2 Категория M_2 :

Транспортные средства, которые используются для перевозки пассажиров, имеют помимо места водителя, более восьми мест для сидения и максимальная масса которых не превышает 5 тонн.

2.3 Категория M_3 :

Транспортные средства, которые используются для перевозки пассажиров, имеют помимо места водителя, более восьми мест для сидения и максимальная масса которых превышает 5 тонн.

2.4 Транспортные средства категорий M_2 и M_3 относятся:

- i) к одному или более из трех классов (классу I, классу II, классу III) в соответствии с Правилами № 36 и 107;
- ii) к одному из двух классов (классу A, классу B) в соответствии с Правилами № 52.

2.4.1 Класс I:

Транспортные средства, в конструкции которых предусмотрены места для стоящих пассажиров, с тем чтобы пассажиры могли постоянно передвигаться по салону.

2.4.2 Класс II:

Транспортные средства, которые сконструированы главным образом для перевозки сидящих пассажиров и в которых может предусматриваться перевозка стоящих пассажиров, находящихся в проходах и/или местах, не выходящих за пределы пространства, отведенного для двух сдвоенных сидений.

2.4.3 Класс III:

Транспортные средства, сконструированные исключительно для перевозки сидящих пассажиров.

2.4.4 Класс А:

Транспортные средства, предназначенные для перевозки стоящих пассажиров; транспортное средство этого класса оборудовано сиденьями и в нем может предусматриваться перевозка стоящих пассажиров.

2.4.5 Класс В:

Транспортные средства, не предназначенные для перевозки стоящих пассажиров; в транспортном средстве этого класса не может предусматриваться перевозка стоящих пассажиров.

2.5 Примечания.

2.5.1 "Сочлененный автобус или междугородный автобус" представляет собой транспортное средство, которое состоит из двух или более жестких секций, сочлененных относительно друг друга; пассажирские салоны каждой секции соединены таким образом, чтобы пассажиры могли свободно переходить из одной секции в другую; жесткие секции прочно соединяются между собой таким образом, чтобы их можно было разъединить только при помощи средств, имеющих обычно только в мастерской.

2.5.2 Сочлененные автобусы или междугородные автобусы, состоящие из двух или более нераздельных, но сочлененных элементов, рассматриваются как одно транспортное средство.

2.5.3 Если для буксировки полуприцепа предусмотрен тягач (тягач для полуприцепа), то в качестве массы, которую следует принимать в расчет при классификации транспортного средства, используется масса тягача в снаряженном состоянии плюс масса, соответствующая максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемой на тягач полуприцепом, а также в случае необходимости максимальная масса груза самого тягача.

2.5.4 Под "массой транспортного средства в снаряженном состоянии" подразумевается масса порожнего транспортного средства с кузовом и сцепным устройством в случае тягача либо масса ходовой части с кабиной, если завод-изготовитель не устанавливает кузов и/или сцепное устройство, включая охлаждающую жидкость, масло, 90% топлива, 100% других жидкостей, за исключением использованной воды, инструменты, запасное

колесо, вес водителя (75 кг) и - для городских и междугородных автобусов - вес члена экипажа (75 кг), если в транспортном средстве предусмотрено для него сиденье.

3. КАТЕГОРИЯ N - МЕХАНИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ИМЕЮЩИЕ НЕ МЕНЕЕ ЧЕТЫРЕХ КОЛЕС И ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

3.1 Категория N₁:

Транспортные средства, которые предназначены для перевозки грузов и максимальная масса которых не превышает 3,5 тонны.

3.2 Категория N₂:

Транспортные средства, которые предназначены для перевозки грузов и максимальная масса которых превышает 3,5 тонны, но не превышает 12 тонн.

3.3 Категория N₃:

Транспортные средства, которые предназначены для перевозки грузов и максимальная масса которых превышает 12 тонн.

3.4 Примечания

3.4.1 Если для буксировки полуприцепа предусмотрен тягач (тягач для полуприцепа), то в качестве массы, которую следует принимать в расчет при классификации транспортного средства, используется масса тягача в снаряженном состоянии плюс масса, соответствующая максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемой на тягач полуприцепом, а также в случае необходимости максимальная масса груза самого тягача.

3.4.2 Оборудование и установки, находящиеся на некоторых специальных транспортных средствах (автокранах, самоходных ремонтных мастерских, рекламных транспортных средствах и т.д.), приравниваются к грузам.

4. КАТЕГОРИЯ O - ПРИЦЕПЫ (ВКЛЮЧАЯ ПОЛУПРИЦЕПЫ)

4.1 Категория O₁:

Прицепы, максимальная масса которых не превышает 0,75 тонны.

4.2 Категория O₂:

Прицепы, максимальная масса которых составляет более 0,75 тонны, но не превышает 3,5 тонны.

4.3 Категория O₃:

Прицепы, максимальная масса которых составляет более 3,5 тонны, но не превышает 10 тонн.

4.4 Категория O₄:

Прицепы, максимальная масса которых превышает 10 тонн.

4.5 Кроме того, прицепы категорий O₂, O₃ и O₄ относятся к одному из следующих трех типов:

4.5.1 "Полуприцеп":

Буксируемое транспортное средство, ось (оси) которого расположена позади центра тяжести транспортного средства (при равномерной нагрузке) и которое оборудовано соединительным устройством, позволяющим передавать горизонтальную и вертикальную нагрузки на тягач. Тягач может осуществлять буксировку одной или более осей.

4.5.2 "Полный прицеп":

Буксируемое транспортное средство, имеющее не менее двух осей и оборудованное буксировочным устройством, которое может перемещаться вертикально (по отношению к прицепу) и служит для поворота передней оси (осей), но не передает сколь-либо значительной статической нагрузки на тягач. Тягач может осуществлять буксировку одной или более осей.

4.5.3 "Прицеп с центрально расположенной осью"

Буксируемое транспортное средство, оборудованное буксировочным устройством, которое не может перемещаться вертикально (по отношению к прицепу) и ось (оси) которого расположена вблизи центра тяжести транспортного средства (при равномерной загрузке) таким образом, что на тягач передается только незначительная статическая вертикальная нагрузка, не превышающая 10% от величины, соответствующей максимальной массе прицепа, или 1 000 даН (в зависимости от того, какая из величин меньше).

Тягач может осуществлять буксировку одной или более осей.

4.6

Примечание

Что касается полуприцепа или прицепа с центрально расположенной осью, то максимальной массой, которую следует принимать в расчет при классификации прицепа, является статическая вертикальная нагрузка, передаваемая на грунт осью или осями максимально загруженного сцепленного с тягачом полуприцепа или прицепа с центрально расположенной осью.

5.

Транспортное средство особого назначения:

Транспортное средство категории М, N или O, предназначенное для перевозки пассажиров или грузов, а также для выполнения особых функций, требующих особого кузова и/или оборудования.

5.1

Автомобиль - дом:

Транспортное средство особого назначения категории М₁, конструкция которого включает жилое пространство, в котором имеется следующее оборудование:

- i) сиденья и стол;
- ii) спальные места, которые могут быть устроены из сидений;
- iii) кухонное оборудование и
- iv) складские приспособления.

Это оборудование должно быть жестким образом закреплено в жилом отсеке; вместе с тем стол может иметь съемную конструкцию.

5.2

Бронированное транспортное средство:

Транспортное средство, предназначенное для защиты перевозимых пассажиров и/или грузов и оснащенное пуленепробиваемой броневой обшивкой.

5.3

Транспортное средство медицинской помощи:

Автотранспортное средство категории М, предназначенное для перевозки больных или раненых лиц и оснащенное для этого особым оборудованием.

5.4 Катафалк:

Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки умерших и оснащенное для этого особым оборудованием.

6. КАТЕГОРИЯ Т - СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ И ЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ

"Сельскохозяйственный и лесной трактор":

Механическое транспортное средство на колесном или гусеничном ходу, имеющее не менее двух осей, функция которого зависит в основном от его тягового усилия и которое сконструировано в основном для буксировки, толкания, перевозки или приведения в действие некоторых устройств, механизмов или прицепов, предназначенных для использования в сельском или лесном хозяйстве.

Такой трактор может быть приспособлен для перевозки грузов и обслуживающего персонала.

7. КАТЕГОРИЯ G - ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

7.1 Определение

Транспортными средствами повышенной проходимости считаются транспортные средства категорий M и N, отвечающие требованиям настоящего пункта, соответствие которым проверяется согласно условиям, определенным в пунктах 6.2 и 6.3.

7.1.1 Транспортные средства категории N_1 , максимальная масса которых не превышает 2 тонны, а также транспортные средства категории M_1 считаются транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют:

по крайней мере одну переднюю и одну заднюю оси, конструкция которых обеспечивает их одновременный привод, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;

по крайней мере один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия и

если они могут преодолевать подъем в 30%, рассчитанный для одиночного транспортного средства.

Кроме того, они должны отвечать по крайней мере пяти из приведенных ниже шести требований:

угол въезда должен быть не менее 25° ;
угол съезда должен быть не менее 20° ;
угол подъема должен быть не менее 20° ;
дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 180 мм;
дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 180 мм;
дорожный просвет между осями должен быть не менее 200 мм.

7.1.2

Транспортные средства категории N_1 , максимальная масса которых превышает 2 тонны, или транспортные средства категории N_2 , M_2 или M_3 , максимальная масса которых не превышает 12 тонн, считаются транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод на все колеса, включая транспортные средства, в которых привод на одну ось может отключаться, либо если соблюдаются следующие три требования:

по крайней мере одна передняя и одна задняя оси имеют одновременный привод, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;

имеется по крайней мере один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

они могут преодолевать подъем в 25%, рассчитанный для одиночного транспортного средства.

7.1.3

Транспортные средства категории M_3 , максимальная масса которых превышает 12 тонн, или транспортные средства категории N_3 считаются транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют одновременный привод на все колеса, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если соблюдаются следующие требования:

по крайней мере половина колес имеют привод;

имеется по крайней мере один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

они могут преодолевать подъем в 25%, рассчитанный для одиночного транспортного средства;

соблюдаются по крайней мере четыре из шести следующих требований;

угол въезда должен быть не менее 25° ;
угол съезда должен быть не менее 25° ;
угол подъема должен быть не менее 25° ;
дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 250 мм;
дорожный просвет между осями должен быть не менее 300 мм;
дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 250 мм.

7.2 Нагрузка и условия проверки

7.2.1 Транспортные средства категории N_1 , максимальная масса которых не превышает 2 тонны, и транспортные средства категории M_1 должны быть в снаряженном состоянии, т.е. снабжены охлаждающей жидкостью, смазкой, топливом, инструментами и запасным колесом, причем стандартный вес водителя принимается равным 75 кг.

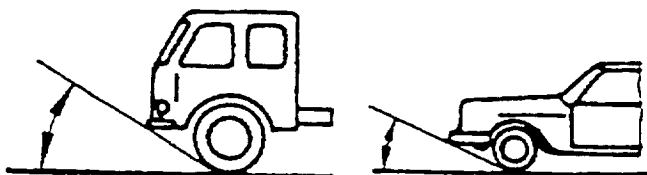
7.2.2 Механические транспортные средства, не указанные в пункте 6.2.1, должны быть загружены до технически допустимой максимальной массы, обозначенной заводом-изготовителем.

7.2.3 Способность преодолевать подъем требуемого уклона (25% и 30%) проверяется путем простого расчета.
Однако в исключительных случаях технические службы могут потребовать представления транспортного средства соответствующего типа для проведения реального испытания.

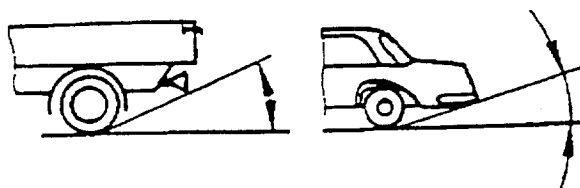
7.2.4 При измерении углов переднего и заднего свеса, а также угла подъема защитные устройства не учитываются.

7.3 Определения и схемы, касающиеся углов переднего и заднего свеса, а также угла подъема и дорожного просвета.

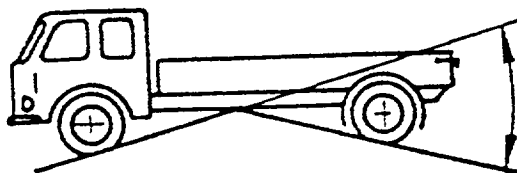
7.3.1 "Угол въезда" - см. стандарт ISO 612:1978, положение № 6.10.



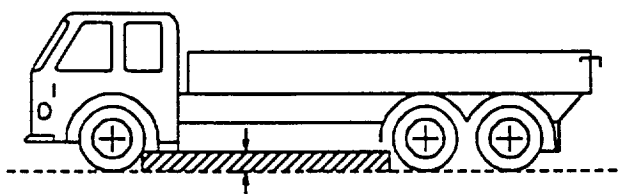
7.3.2 "Угол съезда" - см. стандарт ISO 612:1978, положение № 6.11.



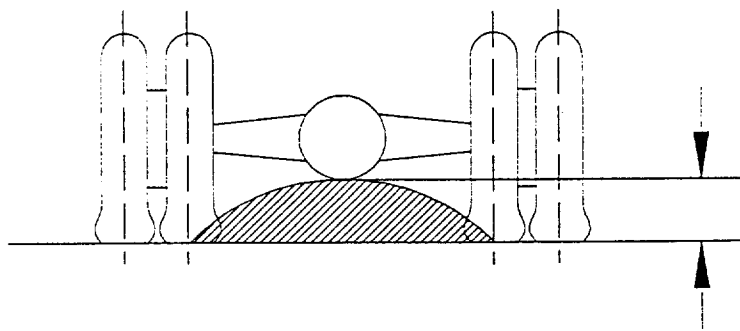
- 7.3.3 "Углом подъема" - см. стандарт ISO 612:1978, положение № 6.9.



- 7.3.4 Под "дорожным просветом между осями" подразумевается кратчайшее расстояние между поверхностью грунта и нижней неподвижной точкой транспортного средства.
Многоосные тележки рассматриваются как одна ось.



- 7.3.5 Под "дорожным просветом под одной осью" подразумевается расстояние по направлению вниз от верхней точки дуги окружности, проходящей через центр отпечатка протектора колес одной оси (внутренних колес в случае сдвоенных шин) и касающейся нижней неподвижной точки транспортного средства между колесами.
Ни одна жесткая часть транспортного средства не может проникать в заштрихованную на схеме область.
В случае необходимости дорожный просвет для нескольких осей указывается в соответствии с последовательностью их расположения, например 280/250/250.



7.4 Комбинированное обозначение

Условные обозначения М и N могут сочетаться с обозначением G.
Например, транспортное средство категории N_1 , которое пригодно для движения по бездорожью, может быть обозначено как N_1G .

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТИПА КУЗОВА (только для укомплектованных транспортных средств)

Тип кузова может указываться при помощи следующей кодификации:

8.1 Легковые автомобили (M_1)

AA Седан:

Стандарт ISO 3833:1977, положение № 3.1.1.1, но включая также транспортные средства с более чем четырьмя боковыми окнами.

AB Хетчбэк:

Седан (AA) с откидывающейся вверх задней дверью.

AC Универсал (грузо-пассажирский кузов):

Стандарт ISO 3833:1977, положение № 3.1.1.4.

AD Купе:

Стандарт ISO 3833:1977, положение № 3.1.1.5.

AE Кабриолет:

Стандарт ISO 3833:1977, положение № 3.1.1.6.

AF Многоцелевое транспортное средство:

Автотранспортное средство, не указанное в кодификации AA-AC и предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа или грузов в одном отделении. Однако такое транспортное средство не считается транспортным средством категории M_1 , если оно соответствует обоим нижеуказанным требованиям;

1. число место для сидения, помимо места водителя, не превышает шести,

1.1 считается, что "место для сидения" имеется, если транспортное средство оборудовано "доступными" креплениями для сидений,

1.1.1 под "доступными" подразумеваются крепления, которые могут быть использованы. Для того чтобы крепления не были "доступными", завод-изготовитель должен физически воспрепятствовать их использованию, например посредством наваривания на них стыковых накладок или путем установки аналогичных неподвижно закрепленных деталей, которые не могут быть сняты при помощи обычных инструментов,

и

$$2. \quad P - (M + N \times 68) > N \times 68,$$

где:

P - технически допустимая максимальная нагруженная масса в кг,

M - масса в снаряженном состоянии в кг,

N - число мест для сидения, помимо места водителя.

8.2

Транспортные средства особого назначения (M₁)

SA	Автомобиль-дом:	см. пункт 5.1.
SB	Бронированное транспортное средство:	см. пункт 5.2.
SC	Транспортное средство медицинской помощи:	см. пункт 5.3.
SD	Катафалк:	см. пункт 5.4.