



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ
СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/1999/27
12 February 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH and RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Шестьдесят шестая сессия, Женева,
3-7 мая 1999 года, пункт 2 повестки дня)

СОСТОЯНИЕ ЕВРОПЕЙСКОГО СОГЛАШЕНИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ
ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ДОПОГ)

Представлено Российской Федерацией

Секретариат получил от правительства Российской Федерации нижеизложенное
уведомление.

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело претензии иностранных перевозчиков к российским компетентным органам в отношении перевозок опасных грузов в международном автомобильном сообщении, и наша позиция сводится к следующему.

Факты, изложенные в претензиях, относительно получения специальных разрешений на перевозку опасных грузов в каждом субъекте Российской Федерации не являются достоверными. В соответствии с Правилами перевозок опасных грузов, введенными в действие в 1995 году, для перевозки опасных грузов требуется только одно специальное разрешение, а не несколько, и действительно оно на всей территории Российской Федерации. Информация о введении Правил была своевременно доведена до компетентных органов иностранных государств.

В части, касающейся получения специальных разрешений:

- установлен перечень грузов, определенных в качестве опасных, в соответствии с нормами, действующими на территории Российской Федерации, и порядок осуществления перевозок опасных грузов;
- заявление на перевозку опасного груза подается автоперевозчиком в адрес Министерства транспорта РФ;
- срок рассмотрения и оформления специальных разрешений на перевозку опасных грузов и "особо опасных грузов" – до одного месяца;
- разработка маршрута перевозки опасных грузов и согласование его с органами МВД Российской Федерации осуществляется перевозчиком (экспедитором), выполняющим эту перевозку.

В настоящее время подготовлена вторая редакция Правил перевозок опасных грузов, где значительно сокращен перечень опасных грузов, на перевозку которых требуются специальные разрешения, и они будут введены в действие в ближайшее время.
