



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/1999/4/Add.3
25 January 1999

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать вторая сессия, 13-16 апреля 1999 года,
пункт 2 b) повестки дня)

ДОКУМЕНТЫ, ПЕРЕДАННЫЕ ЕВРОПЕЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИЕЙ
МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА (ЕКМТ)

Добавление 3

Представлено правительством Российской Федерации

Примечание: Ниже приводятся замечания правительства Российской Федерации, касающиеся термина "велосипедная дорожка" в связи с обсуждением Рабочей группой предложений ЕКМТ о внесении поправок в Венские конвенции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (TRANS/WP.1/62, п.п. 7-18).

ПРЕДЛОЖЕНИЯ касающиеся термина "велосипедная дорожка"

С учетом решения 31-й сессии Рабочей группы по безопасности дорожного движения направляются следующие предложения:

1. В отношении терминов "велосипедная дорожка" и "велосипедная полоса движения".

"Целесообразно отличать понятия "велосипедная дорожка" и "велосипедная полоса движения" с учетом особенности организации движения на них.

Термин "велосипедная дорожка" означает специально построенную и предназначенную для движения велосипедистов дорожку, которая конструктивно отделена от проезжей части и размещается либо в пределах полосы отвода дороги или улицы или вне ее границ.

Термин "велосипедная полоса движения" означает часть проезжей части дороги, обозначенную соответствующими дорожными знаками и разметкой, и предназначенную для движения велосипедистов.

С учетом требований национального законодательства "велосипедная дорожка" и "велосипедная полоса движения" могут использоваться также для движения велосипедов с подвесным двигателем, а по велосипедной дорожке может быть разрешено движение пешеходов (при отсутствии тротуара или дорожки для пешеходов).

2. В отношении знаков для обозначения встречного движения велосипедистов.

Рекомендуемые дополнительные таблички мало информативны и их применение не согласуется с положениями раздела Н "Дополнительные таблички" Приложения 1 Конвенции о дорожных знаках и сигналах. По сути дела в данном случае речь идет о разделении проезжей части на две самостоятельные части с особым режимом и правилами движения на каждой из них.

Представляется, что допускать такое положение на проезжей части с односторонним движением опасно. Если возникает потребность в такой организации движения, то это следует делать путем конструктивного отделения (например, узкой разделительной полосой) проезжей части, выделяемой для велосипедистов.
