



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/1999/8
11 December 1998

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по конструкции транспортных средств

(Сто семнадцатая сессия,
9-12 марта 1999 года, пункт 6.24 повестки дня)

ПРОЕКТ ИСПРАВЛЕНИЯ 1 К ПРАВИЛАМ № 109

(Шины с восстановленным протектором для коммерческих транспортных
средств и их прицепов)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения ходовой части (GRRF)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRRF на ее сорок четвертой сессии и передается Рабочей группе и Административному комитету (АС.1) для рассмотрения. Он основан на тексте документа TRANS/WP.29/GRRF/1998/12 и неофициального документа (№ 9), распространенного в ходе сессии (TRANS/WP.29/GRRF/44, пункты 67, 74 и 75).

Настоящий документ, относящийся к категории рабочих документов, распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 5.3, (Поправка относится только к тексту на русском и французском языках).

Пункт 6.2.4.2, (Поправка относится только к тексту на русском языке).

Приложение 6,

Пункт 1 изменить следующим образом:

"...и накачивается до нормального давления, указанного в установленном международном стандарте на шины (см. пункт 4.1.4.7 настоящих Правил) с учетом максимальной несущей способности для этого размера и индекса нагрузки".
