



ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ

Distr.
GENERAL

A/RES/53/171
15 January 1999

Пятьдесят третья сессия
Пункт 91 а повестки дня

РЕЗОЛЮЦИЯ, ПРИНЯТАЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕЕЙ

[по докладу Второго комитета (A/53/606/Add.1)]

53/171. Система транзита в государствах, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся странах транзита

Генеральная Ассамблея,

ссылаясь на свои резолюции 48/169 и 48/170 от 21 декабря 1993 года, 49/102 от 19 декабря 1994 года и 51/168 от 16 декабря 1996 года,

ссылаясь также на Глобальные рамки для сотрудничества в области транзитных перевозок между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, развивающимися странами транзита и сообществом доноров¹ и другие соответствующие международно-правовые документы,

признавая, что усилия по обеспечению общего социально-экономического развития, прилагаемые не имеющими выхода к морю государствами в Центральной Азии, которые стремятся выйти на мировые рынки путем создания межстрановой системы транзита, затрудняет отсутствие территориального доступа к морю, а также удаленность и изолированность от мировых рынков и отсутствие соответствующей инфраструктуры в транспортном секторе соседних с ними развивающихся стран транзита из-за их экономических проблем,

вновь подтверждая, что страны транзита, осуществляя свой полный суверенитет над своей территорией, имеют право принимать все необходимые меры для обеспечения того, чтобы права и возможности, предоставляемые не имеющим выхода к морю странам, никоим образом не ущемляли их законных интересов,

поддерживая усилия, прилагаемые в настоящее время новыми независимыми и развивающимися государствами, не имеющими выхода к морю, в Центральной Азии и соседними развивающимися странами транзита в рамках соответствующих многосторонних, двусторонних и региональных механизмов для решения проблем, связанных с созданием жизнеспособной инфраструктуры транзита в регионе,

¹ TD/B/42(1)/11-TD/B/LDC/AC.1/7, приложение I.

принимая к сведению доклад, подготовленный Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, о транзитных транспортных системах в государствах Центральной Азии, не имеющих выхода к морю, и соседних странах транзита² и считая, что проблемы транзитных перевозок, стоящие перед центральноазиатским регионом, необходимо рассматривать с учетом экономических изменений и возникающих в связи с этим трудных задач, включая прежде всего влияние этих изменений на международную и внутрирегиональную торговлю соответствующих стран,

признавая, что для того, чтобы быть эффективной, стратегия транзитных перевозок для новых независимых и развивающихся государств, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся стран транзита должна предусматривать меры, направленные на решение проблем, связанных как с использованием существующих транзитных маршрутов, так и со скорейшей разработкой и бесперебойным функционированием новых, альтернативных маршрутов, и приветствуя в связи с этим дальнейшее сотрудничество не имеющих выхода к морю государств со всеми заинтересованными странами,

отмечая тот факт, что на субрегиональном и региональном уровнях произошел ряд важных событий, включая подписание Рамочного соглашения о транзитных перевозках между государствами - членами Организации экономического сотрудничества в Алматы, Казахстан, 9 мая 1998 года, подписание Ташкентской декларации о Специальной программе Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии³ главами государств Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана, а также Европейской экономической комиссией и Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана 26 марта 1998 года, осуществление расширенной программы создания транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия и подписание Бакинской декларации⁴ 8 сентября 1998 года,

вновь подчеркивая важность активизации мер по оказанию международной поддержки в целях дальнейшего решения проблем новых независимых и развивающихся государств, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся стран транзита,

1. с удовлетворением отмечает вклад Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию в дело повышения эффективности систем транзитных перевозок в государствах, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся странах транзита;

2. предлагает Генеральному секретарю Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию и соответствующим правительствам в сотрудничестве с Программой развития Организации Объединенных Наций, Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана, Европейской экономической комиссией и соответствующими региональными и международными организациями, действуя в соответствии с утвержденными программными приоритетами и в рамках имеющихся финансовых ресурсов, продолжать разрабатывать программу повышения эффективности существующей системы транзита в новых независимых и развивающихся государствах, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся странах транзита;

3. предлагает также Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, действуя в тесном сотрудничестве с региональными экономическими комиссиями с учетом их соответствующих мандатов и имеющихся ресурсов, а также с другими соответствующими международными организациями, оказывать техническую помощь и консультационные услуги новым независимым государствам, не имеющим выхода к морю, в Центральной Азии и соседним развивающимся странам транзита, учитывая при этом соответствующие соглашения о транзитных перевозках;

4. предлагает странам-донорам и многосторонним финансовым учреждениям и организациям, занимающимся вопросами развития, в рамках их мандатов продолжать оказывать новым независимым и

² A/53/331, приложение.

³ A/53/96, приложение II.

⁴ A/C.2/53/4, приложение.

развивающимся государствам, не имеющим выхода к морю, в Центральной Азии и соседним развивающимся странам транзита соответствующую финансовую и техническую помощь в целях совершенствования системы транзита, включая строительство, обслуживание и модернизацию их транспортных, складских и других объектов, связанных с транзитными перевозками, и совершенствование коммуникаций;

5. призывает систему Организации Объединенных Наций продолжать изучать, в рамках осуществления настоящей резолюции, возможные пути развития механизмов более тесного сотрудничества между государствами, не имеющими выхода к морю, в Центральной Азии и соседними развивающимися странами транзита и поощрять сообщество доноров играть более активную роль в плане оказания поддержки;

6. просит Генерального секретаря Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию в тесном сотрудничестве с региональными комиссиями подготовить доклад об осуществлении настоящей резолюции для представления Генеральной Ассамблее на ее пятьдесят пятой сессии.

91-е пленарное заседание,
15 декабря 1998 года