



大会
安全理事会

Distr.
GENERAL

A/53/703
S/1998/1119
25 November 1998
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

大会
第五十三届会议
议程项目 62
塞浦路斯问题

安全理事会
第五十三年

1998年11月23日

塞浦路斯常驻联合国代表

给秘书长的信

奉我国政府指示,并继我 1998 年 11 月 18 日的信(A/53/687-S/1998/1102),谨提请阁下注意 1998 年 11 月 19、20 和 21 日记录的土耳其空军军机侵犯塞浦路斯共和国领空和尼科西亚飞行情报区的新事件。

1998 年 11 月 19 日,土耳其空军 18 架军机(6 架 F-16 型、8 架 F-4 型、2 架 RF-4 型、1 架 C-130 型和 1 架 GULFSTREAM 型)进入尼科西亚飞行情报区,违反了国际空中交通条例。6 架 F-16 型飞机侵犯塞浦路斯共和国领空,飞越卡帕斯地区,然后降落在共和国被占领地区非法的莱夫科尼科机场,同一天 14 时 40 分飞离机场,返回安卡拉飞行情报区。2 架 RF-4 型飞机侵犯塞浦路斯共和国领空,飞越和沿着卡帕斯、迈萨奥里亚、莱夫科尼科、特姆波、莫尔福和科马基蒂斯角飞行,然后返回安卡拉飞行情报区。C-130 型和 GULFSTREAM 型飞机侵犯塞浦路斯共和国领空,飞越迈萨奥里亚地区,后来分别降落在塞浦路斯共和国被占领地区非法的莱夫科尼科和特姆波机场,(同一天,C-130 型在 10 时 8 分,GULFSTREAM 在 16 时 45 分)返回安

98-37045 (c) 251198 251198

卡拉飞行情报区。8架F-4型飞机在尼科西亚飞行情报区内飞行后也飞往安卡拉飞行情报区。

1998年11月20日,土耳其空军17架军机(14架F-16型、2架F-4型和1架C-130型)进入尼科西亚飞行情报区,违反了国际空中交通条例。4架F-16型和2架F-4型飞机侵犯塞浦路斯共和国领空,飞越卡帕斯和迈萨奥里亚地区,然后返回安卡拉飞行情报区。6架F-16型飞机侵犯塞浦路斯共和国领空,飞越莫尔福和科马基蒂斯角,然后返回安卡拉飞行情报区,C-130型飞机侵犯塞浦路斯共和国领空,飞越迈萨奥里亚地区后来降落在塞浦路斯共和国被占领地区非法的莱夫科尼科机场,同一天14时42分飞离机场,返回安卡拉飞行情报区。4架F-16型飞机在尼科西亚飞行情报区飞行后,飞往安卡拉飞行情报区。此外,4架F-16型飞机于1998年11月19日降落在共和国被占领地区非法的莱夫科尼科机场,返回安卡拉飞行情报区。

1998年11月21日,土耳其空军两架运输飞机(1架CN-235型和1架C-130型)进入尼科西亚飞行情报区,违反了国际空中交通条例。该飞机侵犯塞浦路斯共和国领空,飞越迈萨奥里亚地区,然后分别降落在共和国被占领地区非法的莱夫科尼科和特姆波机场(同一天,CN-235型飞机在10时28分,C-130型飞机在10时53分)飞离机场,返回安卡拉飞行情报区。

如我在以前的信中所指出的,这种未经授权侵入尼科西亚飞行情报区和塞浦路斯共和国领空的行为违反了国际空中交通规则,同时也违反了安全理事会关于塞浦路斯问题各项决议的规定,安理会决议指出,这些飞越行为加剧了岛上的紧张局势,并且破坏为最终解决塞浦路斯问题所作出的努力。

我代表塞浦路斯共和国政府,强烈抗议土耳其侵犯塞浦路斯共和国主权和领土完整的这些新的挑衅行为。侵犯领空的事件如此频繁和加剧再次提醒人们注意土耳其公然藐视国际法、《联合国宪章》和联合国关于塞浦路斯问题的所有有关决定。

此外,土耳其空军这些继续飞越的行为以及土耳其军事占领部队驻在岛上,是造成塞浦路斯紧张局势的根本原因。

请将本函作为大会议程项目 62 的文件和安全理事会的文件分发为荷。

常驻代表

大使

索托斯·扎克海奥斯(签名)
