



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.5/24  
3 November 1998

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике  
транспорта

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТЕНДЕНЦИЯМ И ЭКОНОМИКЕ  
ТРАНСПОРТА О РАБОТЕ ЕЕ ОДИННАДЦАТОЙ СЕССИИ  
(21-23 сентября 1998 года)

Просьба иметь в виду, что распространение документов Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) более не является "ограниченным". В связи с этим секретариат принял новую систему нумерации, в соответствии с которой все рабочие документы, кроме докладов и повесток дня, будут иметь следующее обозначение: TRANS/WP.5/год/порядковый номер. Доклады, повестки дня, резолюции и основные публикации будут обозначаться в соответствии с прежней системой нумерации (например, TRANS/WP.5/24).

## СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>
Участники . . . . .	1
Утверждение повестки дня . . . . .	2
Деятельность органов ЕЭК, представляющая интерес для Рабочей группы	3 - 8
а) Европейская экономическая комиссия . . . . .	3
б) Комитет по внутреннему транспорту . . . . .	4 - 7
с) Рабочие группы ЕЭК . . . . .	8
Последующая деятельность в контексте Региональной конференции по транспорту и окружающей среде . . . . .	9 - 13
Изменения в области транспортной политики . . . . .	14 - 39
а) Ход работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров и общеевропейских транспортных зон . . . . .	14 - 28
б) Обмен мнениями об изменениях в области транспорта в Европе в связи с интеграционными процессами . . . . .	29 - 36
с) Наблюдение за прогрессом в транспортном секторе, достигнутым странами переходного периода на пути развития рыночной экономики . . . . .	37 - 39
Процесс оценки проектов в области инфраструктуры внутреннего транспорта	40 - 53
а) Оценка проектов в рамках общеевропейских транспортных коридоров № 2 и 9 б) в новых независимых государствах (ННГ)	40 - 46
б) Воздействие мер регулирования на потребности в транспортной инфраструктуре в новых независимых государствах (ННГ) . . .	47 и 48
с) Проект оценки потребностей в области транспортной инфраструктуры (ТИНА) . . . . .	49 - 53
Евро-азиатские транспортные соединения . . . . .	54 - 60
Помощь странам переходного периода . . . . .	61 - 64
Единая европейская сеть международных транспортных инфраструктур . . .	65 - 68

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
Разработка европейской системы баз транспортных данных . . . . .	69 - 71
Вопросы, касающиеся транспорта в Средиземноморье . . . . .	72 - 78
a) Постоянно действующая связь между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив . . . . .	73 и 74
b) Центры исследований в области транспорта и Транспортный учебный центр для Средиземноморья . . . . .	75 - 78
Проект программы работы на 1999-2003 годы . . . . .	79 - 81
Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 1999 и 2000 годах	82
Прочие вопросы . . . . .	83 и 84
a) Сроки проведения следующей сессии . . . . .	83
b) Документация . . . . .	84
Утверждение доклада . . . . .	85

\* \* \*

Приложение: Проект программы работы на 1999-2003 годы

---

## УЧАСТНИКИ

1. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта провела свою одиннадцатую сессию 21-23 сентября 1998 года. Функции Председателя и заместителя Председателя сессии выполняли соответственно г-н В. Дёррис (Германия) и г-н В. Арсенов (Российская Федерация). В работе сессии приняли участие представители следующих государств - членов ЕЭК: Беларуси, Германии, Греции, Испании, Италии, Литвы, Нидерландов, Польши, Португалии, Российской Федерации, Украины и Чешской Республики. На сессии была также представлена Комиссия Европейского сообщества (КЕС). На сессии были представлены следующие неправительственные организации: Дунайская комиссия (ДК), Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) и Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Из неправительственных организаций был представлен Международный союз железных дорог (МСЖД).

## УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

2. Участники сессии утвердили предварительную повестку дня (TRANS/WP.5/23).

## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

а) Европейская экономическая комиссия

Документация: E/1998/38-E/ECE/1365

3. Рабочая группа была проинформирована о результатах работы пятьдесят третьей сессии Европейской экономической комиссии (21-23 апреля 1998 года), в частности о ходе реформы и об общих руководящих принципах установления порядка приоритетности в работе ОВО (E/1998/38-E/ECE/1365).

б) Комитет по внутреннему транспорту

Документация: ECE/TRANS/125 и Add.1

4. Рабочая группа ознакомилась с результатом работы шестидесятой сессии Комитета по внутреннему транспорту в той мере, в какой они относятся к деятельности, представляющей интерес для Рабочей группы.

5. В связи с процессом реформы Рабочая группа была проинформирована о том, что в ходе шестидесятой сессии (12-16 января 1998 года) Комитет рассмотрел, в частности, ряд аспектов, касающихся последствий процесса реформы ЕЭК для транспортного сектора.

---

Примечание: Подчеркнутый текст указывает на решение, принятое в ходе сессии.

Он принял решение о том, что Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта должна сохранить свой статус постоянного органа и что ее программа работы будет в большей степени сконцентрирована на вопросах, связанных с последующими мероприятиями в контексте третьей Общеευропейской конференции по вопросам транспорта (Хельсинки, 23–25 июня 1997 года) (ECE/TRANS/125, пункт 9).

6. Комитет также придерживался того мнения, что в будущем Рабочей группе следует все в большей степени сосредоточивать свою деятельность на аспектах транспортной инфраструктуры и, в частности, на тех аспектах, которые связаны с общеевропейскими транспортными коридорами и общеевропейскими транспортными зонами, включая также евро-азиатские соединения. Особое внимание следует также уделять вопросам разработки согласованных методологий для обеспечения надлежащего транспортного и инфраструктурного планирования, а также изучению последствий применения соглашений и конвенций ЕЭК для указанных выше транспортных инфраструктурных соединений.

7. Кроме того, Комитет отметил, что в деятельности Рабочей группы должны находить должное отражение проблемы стран переходного периода и транспорта в Средиземноморье (ECE/TRANS/125, пункты 42 и 43).

с) Рабочие группы ЕЭК

Документация: TRANS/SC.1/361 и Corr.1; TRANS/SC.2/188; TRANS/SC.3/143; TRANS/WP.24/79; TRANS/WP.6/133

8. Рабочая группа была проинформирована о ряде мероприятий, связанных с тенденциями и экономикой транспорта и проведенных другими рабочими группами, например Рабочей группой по автомобильному транспорту, Рабочей группой по железнодорожному транспорту, Рабочей группой по внутреннему водному транспорту, Рабочей группой по комбинированным перевозкам и Рабочей группой по статистике транспорта.

**ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В КОНТЕКСТЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТРАНСПОРТУ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ**

Документация: ECE/RCTE/CONF./2/FINAL; ECE/RCTE/CONF./3/FINAL; JMTE/1998/2

9. Рабочая группа была проинформирована о результатах Региональной конференции по транспорту и окружающей среде (Вена, 12–14 ноября 1997 года) на основе Венской декларации (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) и Программы совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL).

10. В этой связи она приняла к сведению, что в Декларации рассматривается ряд областей, указывающих на взаимосвязь между транспортом и окружающей средой.

11. Что касается Программы совместных действий и последующей деятельности в контексте Региональной конференции, то на своей шестидесятой сессии Комитет по внутреннему транспорту решил рассмотреть достигнутые результаты работы по реализации решений Региональной конференции на своей следующей сессии. В этой связи он поручил своим вспомогательным органам включить пункт о последующей деятельности в свои повестки дня и рассмотреть вопрос о том, какой вклад они могли бы внести в работу по достижению целей Конференции (ECE/TRANS/125, пункт 22).

12. В соответствии с этим поручением и после консультаций с Председателем секретариат определил элементы I c) и III c) Программы совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL), которыми можно было бы заняться на международном уровне и которые имеют отношение к возможной последующей деятельности Рабочей группы. Эта информация вместе с сообщениями, полученными от других межправительственных органов, как относящихся, так и не относящихся к системе ООН, о возможной последующей деятельности в контексте Программы совместных действий была обобщена секретариатом в документе JMTE/1998/2 (только на английском языке) для рассмотрения Совместным совещанием по транспорту и окружающей среде (Женева, 7 июля 1998 года). Доклад о работе этого Совместного совещания будет распространен в документе JMTE/1998/4.

13. Обсудив ряд аспектов, касающихся ее возможного вклада, Рабочая группа решила заняться на международном уровне следующими вопросами, содержащимися в Программе совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL) и связанными с ее программой работы: I c), d), g), h); III e); IV c), f). Она обратила внимание на то, что если другие органы намерены заняться этими направлениями деятельности, то члены Рабочей группы хотели бы быть причастными к этой работе и получать информацию о достигнутых результатах. В связи с пунктом III c) Рабочая группа полагала, что он может быть обстоятельно проанализирован специальным неофициальным совещанием, которое будет создано под ее эгидой. Рабочая группа отметила, что эти вопросы будут рассмотрены вместе с предложениями других органов на совещании всех международных организаций, связанных с процессом последующей деятельности в контексте Конференции, которое планируется провести до конца 1998 года.

#### ИЗМЕНЕНИЯ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ

- а) Ход работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров и общеевропейских транспортных зон

Документация: TRANS/WP.5/1998/1

14. Рабочая группа отметила, что Комитет на своей шестидесятой сессии обратился к ЕК с просьбой представить на предстоящей сессии Рабочей группы (WP.5) доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров (ECE/TRANS/125, пункт 47).

15. В связи с деятельностью в области транспортных коридоров Рабочая группа на своей десятой сессии просила ЕК предоставить информацию по региону Средиземноморья, а также по другим общеевропейским транспортным зонам (TRANS/WP.5/22, пункты 50, 51 и 79).

16. В соответствии с этими просьбами ЕК подготовила доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров и транспортных зон (TRANS/WP.5/1998/1).

17. Рабочая группа отметила, что, хотя в докладе охватываются все десять общеевропейских коридоров, определенных на конференции в Хельсинки, содержащиеся в нем точные технические данные в основном касаются концепции хельсинкских коридоров в десяти присоединившихся странах, участвующих в процессе ТИНА (Болгария, Венгрия, Латвия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения, Чешская Республика и Эстония). В докладе рассматривается также концепция общеевропейских транспортных зон (ОЕТЗ).

18. Хельсинкские коридоры в десяти странах ТИНА включают 12 770 км железнодорожных линий и 11 145 км автомобильных дорог (т.е. около 24 000 км транспортных соединений для перевозок на большие расстояния); мультимодальный характер коридоров дополняют 33 аэропорта, 9 морских портов и 49 региональных портов, которые используются в качестве транспортных узлов.

19. На основе уже осуществляемых или подготовленных к реализации проектов, а также возможных инвестиций, указанных предлагаемыми их странами, была проведена оценка расходов на период до 2015 года, согласно которой общий объем инвестиций в инфраструктуру (т.е. восстановление, реконструкция, повышение категории, новое строительство) составляет для хельсинкских коридоров в странах ТИНА 90 000 млн. ЭКЮ, включая также дополнительные соединения.

20. Сославшись на приложение к документу TRANS/WP.5/1998/1, Рабочая группа отметила, что для коридоров 8 и 10 начат процесс подготовки меморандумов о договоренности (МОД).

21. Представители Чешской Республики и Российской Федерации проинформировали Рабочую группу о проводимой в настоящее время в этих странах работе в целях интегрирования концепций коридоров в их национальную политику в области транспорта.

22. По аналогии с работой, касающейся коридоров 2 и 9 (ответвление b) (см. также пункты 40-46), Рабочая группа обратилась к правительствам Украины и Республики Молдовы с просьбой представить следующую информацию по коридорам 3 и 5 в ННГ:  
i) отбор мер регулирования с учетом положений на транспорте в ННГ, ii) сбор связанной с транспортом информации о физических характеристиках автодорожной и железнодорожной инфраструктур, а также iii) об объемах пассажирских и грузовых перевозок по каждому звену.

23. Для оценки проектов по коридорам 3 и 5 Рабочая группа предложила созвать неофициальное совместное совещание ЕЭК и ЕК, с тем чтобы можно было приступить к определению проектов, как это было сделано в отношении коридоров 2 и 9 (ответвление b) (см. также пункты 40-46).

24. Рабочая группа заслушала представителя ЕК о том, что на данный момент не имеется обоснованных прогнозов об объемах перевозок в регионе ТИНА. В силу потребности в будущих подробных транспортных прогнозах, касающихся проекта ТИНА, его организация решила провести конкретное исследование по транспортным прогнозам на сети ТИНА, которое, как ожидается, будет завершено в начале 1999 года и результаты которого будут переданы ЕЭК.

25. Учитывая особую важность коридоров для перевозок в странах с переходной экономикой, Рабочая группа высказала мнение, что транспортным потокам на этих направлениях необходимо оказывать содействие на приоритетной основе. Исходя из этого, она решила более подробно рассмотреть на следующей сессии вопросы, связанные с системами автоматической смены колесных пар в ходе железнодорожных перевозок. Группа просила представителя ЕК передать экземпляр доклада, подготовленного в рамках программы ТАКИС, в секретариат, который распространит его резюме для рассмотрения в рамках Рабочей группы.

Рабочая группа просила представителя ЕК передать экземпляр доклада, подготовленного в рамках программы ТАСИС, в секретариат, который распространит его резюме для рассмотрения Рабочей группой.

26. Для более подробного ознакомления с возможностями улучшения транспортной инфраструктуры с учетом также финансовых ограничений на этапе строительства Рабочая группа просила секретариат представить документацию с описанием ряда переходных геометрических стандартов инфраструктуры, которые были разработаны в рамках проекта ТЕА и ТЕЖ.

27. Подчеркнув важное значение проблемы расходов, связанных с созданием транспортной инфраструктуры, представитель ЕК согласился передать в секретариат доклад об анализе удельных расходов для стран ТИНА с указанием разницы в расходах в том случае, если предусматривается строительство новой инфраструктуры или модернизация существующей.

28. Рабочая группа высоко оценила информацию, содержащуюся в указанном документе, и просила ЕК подготовить также для ее следующей сессии доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров и общеевропейских транспортных зон.



b) Обмен мнениями об изменениях в области транспорта в Европе в связи с интеграционными процессами

Документация: TRANS/WP.5/1998/2

29. Для того чтобы продолжить обсуждение аспектов конкуренции на транспорте, на десятой сессии Рабочей группы делегат от ЕК вызвался представить дополнительную информацию о практическом регулировании и решении различных проблем конкуренции с уделением особого внимания, в частности, положению в странах переходного периода (TRANS/WP.5/22, пункт 20).

30. В общих чертах знакомя участников сессии с опытом Европейского союза по вопросам конкуренции, представитель ЕК указал, что основой для сотрудничества между странами-членами и Комиссией служат разработка закона о конкуренции и создание национальных административных органов. Сегодня такое сотрудничество можно использовать с большей эффективностью, чем раньше, при этом для регулирования деятельности транспортных операторов национальные органы по своему усмотрению могут применять либо собственное законодательство, либо законодательство Сообщества.

31. Что касается сотрудничества между Союзом и странами Центральной и Восточной Европы (СЦВЕ), то соответствующие предписания включены в европейские соглашения, предусматривающие механизм уведомления компетентных органов в ЕС и национальных органов о случаях, по которым ведутся расследования. В поиске приемлемых решений каждой администрации предлагается учитывать замечания других сторон.

32. В ответ на просьбу Рабочей группы представитель Польши согласился подготовить аналитическую записку с описанием транспортных проблем, возникающих, в частности, при применении принципов рыночной экономики в секторе внутреннего транспорта стран, связанных с общеевропейским транспортным коридором № 2 (Беларусь, Германия, Польша, Российская Федерация). Этот анализ будет подготовлен на основе информации, которая будет представлена четырьмя вышеупомянутыми странами.

33. Представитель Италии сообщил о том, что он согласен в принципе провести аналогичный анализ, который также был бы посвящен проблемам инфраструктуры и регулирования в странах, связанных с общеевропейским транспортным коридором № 5 (Босния и Герцеговина, Хорватия, Венгрия, Италия, Словения, Украина). Этот анализ будет основан на соответствующей информации, которая будет представлена заинтересованными странами.

34. Представитель Италии отметил, что для того чтобы приступить к выполнению такой задачи, необходимо получить предварительное согласие от компетентных органов его страны. Поэтому он просил секретариат связаться с правительством Италии с целью прояснить данный вопрос.

35. В этом контексте Рабочая группа признала также, что такой анализ мог бы быть произведен в будущем на Дунае для общеевропейского транспортного коридора № 7.

36. Кроме того, Рабочая группа просила секретариат распространить среди стран, присоединяющихся к ЕС, копию доклада за 1997 год о политике Европейского сообщества в области конкуренции (доклад о политике в области конкуренции № XXVII). Она просила страны, присоединяющиеся к ЕС, высказать свои замечания по этому докладу, касающиеся сектора внутреннего транспорта, и соответствующим образом проинформировать секретариат.

с) Наблюдение за прогрессом в транспортном секторе, достигнутым странами переходного периода на пути развития рыночной экономики

Документация: TRANS/WP.5/1998/3 и Add.1

37. На своей десятой сессии Рабочая группа решила проследить за прогрессом в транспортном секторе, достигнутом странами переходного периода на пути развития рыночной экономики, на основе перечня соответствующих показателей, определенных Рабочей группой (TRANS/WP.5/22, пункт 29).

38. Учитывая предоставленную информацию, Рабочая группа признала, что после того как в странах переходного периода был начат переход к рыночной экономике, процесс приватизации в этих странах значительно продвинулся вперед. Анализируя происходящие в странах изменения, Рабочая группа отметила, что среди всех видов внутреннего транспорта наиболее активно процесс приватизации проходит на автомобильном транспорте, о чем свидетельствуют также общие показатели эффективности работы транспорта и доля этого сектора в ВВП. В силу характера автомобильных перевозок число частных автотранспортных операторов в значительной степени превышает соответствующий показатель на внутреннем водном и железнодорожном транспорте. В автомобильном секторе насчитываются десятки тысяч предприятий, тогда как на железнодорожном и внутреннем водном транспорте их число ограничено двузначными цифрами. Однако из этого не следует делать вывод о том, что процесс преобразований на этих видах транспорта проходит недостаточными темпами, поскольку тем не менее процентная доля частных операторов в данных секторах может быть весьма существенной. Одной из характерных особенностей процесса перехода является тот факт, что число смешанных государственных/частных предприятий может быть довольно высоким. По мере развития процесса приватизации принимается большое количество правовых положений. В таких положениях могут также учитываться международные стандарты и директивы ЕС, с тем чтобы облегчить интеграцию той или иной страны в международные торговые и транспортные системы.

39. Рабочая группа решила обратиться к тем странам, которые еще не направили информацию о транспортных показателях, позволяющих наблюдать за прогрессом в транспортном секторе, достигнутым странами переходного периода на пути развития рыночной экономики, с просьбой сделать это и представить в этой связи данные за 1997 год по вопросам, изложенным в приложении 1 к документу TRANS/WP.5/22.

#### ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ ПРОЕКТА В ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВНУТРЕННЕГО ТРАНСПОРТА

а) Оценка проектов в рамках общеевропейских транспортных коридоров № 2 и 9 b) в новых независимых государствах (ННГ)

Документация: TRANS/WP.5/1998/4

40. Комитет по внутреннему транспорту и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) на своих соответственно шестидесятой и десятой сессиях рассмотрели ряд вопросов, отражающих деятельность ЕЭК по наблюдению за техническими и правовыми аспектами создания общеевропейских транспортных коридоров в новых независимых государствах (ННГ). В этой связи было решено, что по аналогии с деятельностью, осуществляемой в рамках проекта ТИНА (оценка потребностей в области транспортной инфраструктуры) Европейской комиссии (ЕК), можно было бы провести исследования по общеевропейским транспортным коридорам за пределами региона ТИНА, т.е. в Беларуси, Республике Молдова, Российской Федерации и Украине. Будущие мероприятия должны включать: i) отбор мер регулирования с учетом положения на транспорте в ННГ, ii) сбор связанной с транспортом информации о физических характеристиках автодорожной и железнодорожной инфраструктур, а также iii) об объемах пассажирских и грузовых перевозок по каждому звену. Рабочая группа (WP.5) сочла, что эту задачу можно было бы возложить на специальное совместное совещание ЕК и ЕЭК, которое должно носить неофициальный характер (ECE/TRANS/125, пункт 44; TRANS/WP.5/22, пункты 33 и 43).

41. Кроме того, было выражено мнение о том, что на этом специальном совещании можно было бы рассмотреть существующие методологии оценки и определить наиболее подходящий метод оценки проектов с учетом наличия соответствующих данных для установления приоритетных проектов в рамках мультимодального коридора. На основе выбранного метода оценки на специальном совещании будет начата работа по анализу и определению проектов на участках следующих общеевропейских транспортных коридоров: № 2 польско-белорусская граница – Минск – Москва; № 9 (ответвление b) Минск – Каунас – Клайпеда/Калининград (TRANS/WP.5/22, пункты 40 и 41; ECE/TRANS/125, пункт 45).

42. По приглашению правительства Литвы неофициальное специальное совместное совещание ЕЭК и ЕК было созвано в Вильнюсе (29 и 30 апреля 1998 года) для начала работы по анализу и оценке транспортных проектов вышеупомянутых транспортных коридоров.

43. Рабочая группа поблагодарила правительство Литвы за организацию неофициального специального совместного совещания и высоко оценила ту помощь, которая была оказана секретариату.

44. В ходе обсуждения доклада совещания, состоявшегося в Вильнюсе, Рабочая группа отметила, что по странам ТИНА ценная информация о механизмах регулирования в области транспорта приводится в документе TRANS/WP.5/R.82 и что на настоящий момент только Беларусь представила подробную информацию о мерах регулирования в транспортном секторе. Для того чтобы получить полную картину об этом важном аспекте транспорта, она обратилась к правительствам Республики Молдова, Российской Федерации и Украины с просьбой передать в секретариат соответствующую информацию, которую можно было бы использовать в будущей работе в области транспортных коридоров. Рабочая группа обратилась также к правительствам тех стран, которые еще не представили информацию о физических характеристиках инфраструктуры автомобильных и железных дорог, о пассажирских и грузовых перевозках по каждому звену, а также замечания по оценке методологии ТИНА, с просьбой как можно скорее сделать это, для того чтобы продолжить анализ по коридорам 2 и 9 (ответвление b).

45. Кроме того, Рабочая группа просила секретариат вновь созвать неофициальное совместное совещание с целью определения отдельных проектов по коридорам 2 и 9 (ответвление b) с учетом, в частности, ее рекомендаций об определении пропускной способности транспортной инфраструктуры (TRANS/WP.5/R.60) и общепринятой методологии оценки для ННГ на основе опыта ТИНА.

46. В этой связи представитель ЕК проинформировал Рабочую группу о разработке окончательного варианта методологии оценки для транспортных проектов в странах ТИНА, в который были также включены замечания международных финансовых учреждений. Этот вариант, озаглавленный "Основные технические критерии, подлежащие учету в ходе оценки проектов в рамках процесса ТИНА", будет передан в секретариат в ближайшее время.

b) Воздействие мер регулирования на потребности в транспортной инфраструктуре в новых независимых государствах (ННГ)

47. На своей десятой сессии Рабочая группа решила провести необходимую подготовительную работу по рассматриваемому пункту при условии обеспечения помощи через посредство программы TACIS или из других источников (TRANS/WP.5/22, пункт 33). В этой связи представитель ЕК указал, что программа TACIS является

программой технической помощи, оказываемой с учетом конкретных потребностей, а это означает, что первоначальный запрос о поддержке должен исходить от самих стран (TRANS/WP.5/22, пункты 33 и 34).

48. Представители Беларуси и Российской Федерации выразили свою заинтересованность в получении помощи от программы TACIS с целью проведения анализа воздействия мер регулирования на потребности в транспортной инфраструктуре. В ответ на их просьбу правительство Германии и ЕК передадут им документацию о круге ведения, которая была разработана для проведения аналогичного анализа в области мер регулирования в странах программы Phare в 1996 году.

с) Проект оценки потребностей в области транспортной инфраструктуры (ТИНА)

Документация: TRANS/WP.5/1998/5

49. В ходе своей десятой сессии Рабочая группа ознакомилась с деятельностью в рамках проекта ТИНА (см. также TRANS/WP.5/22, приложение 2). Учитывая, что в промежуточном докладе о процессе ТИНА рассматривается ряд аспектов оценки транспортных проектов, Рабочая группа просила своего Председателя распространить этот доклад для ее следующей сессии (TRANS/WP.5/22, пункт 45).

50. Представитель ЕК внес на рассмотрение вышеупомянутый доклад (TRANS/WP.5/1998/5) и подробно остановился на ряде конкретных технических и экономических вопросов, которые были изучены в ходе проведенного анализа. При этом он разъяснил методологию, используемую для оценки потребностей в области транспортной инфраструктуры в странах ТИНА, и указал, что сходная процедура применяется в исследованиях, проводимых совместно ЕЭК и ЕК в связи с общеевропейскими транспортными коридорами в ННГ.

51. Рабочая группа была также проинформирована о том, что расширение транспортной инфраструктуры региона ТИНА в странах Балтии и Польше посредством ее соединения с транспортными системами Беларуси и Российской Федерации было обеспечено путем заключения специальных двусторонних договоренностей. Было также отмечено, что дополнительные звенья могут быть предусмотрены между регионом ТИНА и транспортной инфраструктурой Украины и Республики Молдова. Ввиду отсутствия на сессии представителей этих стран данный вопрос подробно не рассматривался.

52. Поскольку вопрос о взаимосвязи между транспортной деятельностью и экономическим ростом относится к числу ключевых вопросов, рассматриваемых в контексте капиталовложений в инфраструктуру, Рабочая группа указала, что данный пункт следует включить в повестку дня одной из ее будущих сессий.

53. Представитель ЕК проинформировал Рабочую группу о том, что окончательный доклад по проекту ТИНА будет готов в июне 1999 года и что впоследствии его экземпляр будет передан в секретариат.

## ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

Документация: TRANS/WP.5/1998/6; неофициальный документ, подготовленный секретариатом

54. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту на своих десятой и шестидесятой сессиях, соответственно, обсудили, в частности, вопрос о евро-азиатских транспортных соединениях (TRANS/WP.5/22, пункты 60-63; ECE/TRANS/125, пункты 48-50). Для продолжения обсуждения данного пункта Комитет решил, что на следующей сессии Рабочей группы (WP.5) ее следует ознакомить с результатами работы Международной евро-азиатской конференции по транспорту (Санкт-Петербург, 12-13 мая 1998 года) и что эти результаты следует использовать в качестве вклада в исследования, которые планируется провести в контексте последующей деятельности (ECE/TRANS/125, пункт 48).

55. На той же сессии Комитет также счел, что по окончании одиннадцатой сессии WP.5 на специальном совещании ЕК и ЕЭК, согласно предложению Рабочей группы (TRANS/WP.5/22, пункт 63), следует продолжить изучение вопросов транспорта, касающихся евро-азиатских соединений, с учетом, в частности, результатов работы Конференции в Санкт-Петербурге (ECE/TRANS/125, пункт 49).

56. В связи с этим пунктом повестки дня Рабочая группа также приняла к сведению, что Рабочая группа по транспорту Группы 24 на своей последней сессии (Брюссель, 2-3 декабря 1997 года) решила, что ЕЭК ООН следует принять общую ответственность за наблюдение за ходом осуществления последующих мероприятий в контексте Хельсинкской конференции, имеющих отношение к евро-азиатским соединениям (пункт (4) исполнительного резюме Председателя по итогам совещания).

57. Представитель Российской Федерации проинформировал Рабочую группу о результатах Евро-азиатской конференции по транспорту, состоявшейся в Санкт-Петербурге, акцентировав внимание на Декларации, которая была принята в ходе Конференции. В этой связи он, в частности, отметил ключевую роль транспорта в содействии экономическому и социальному развитию стран Европы и Азии и подчеркнул важное значение ЕЭК и ЭСКАТО в развитии евро-азиатских транспортных соединений. Он обратил особое внимание на то, что развитие таких взаимосвязанных и эффективных соединений требует согласования национальных законодательств и правил в соответствии с международными соглашениями и конвенциями по транспорту, включая также международные документы, принятые ЕЭК и ЭСКАТО. Учитывая проводимые в настоящее время мероприятия и уже принятые решения по созданию эффективных евро-азиатских соединений, Конференция согласилась с рекомендацией развивать комплексную евро-

азиатскую транспортную систему, для чего на основе согласованного подхода необходимо также содействие в деле расширения евро-азиатских транспортных связей со стороны ЕЭК и ЭСКАТО.

58. Для того чтобы наметить более конкретные цели развития эффективных евро-азиатских транспортных соединений, Рабочая группа решила созвать неофициальное специальное совместное совещание, в состав которого должны войти представители ЕЭК, ЕС, ЭСКАТО и Российской Федерации, а также ее Председатель, для рассмотрения плана работы по развитию евро-азиатских транспортных соединений.

59. Представитель ЕС сообщил о том, что он не может подтвердить, будет он участвовать в работе вышеупомянутого неофициального совещания или нет.

60. Для обеспечения прочной основы для работы, которой предстоит заняться этому совместному совещанию, Рабочая группа просила секретариат ЕЭК подготовить в сотрудничестве с секретариатом ЭСКАТО записку с описанием проблем, возникающих на евро-азиатских транспортных соединениях, с учетом расширения международных сетей автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок (СМА, СМЖЛ и СЛКП) за счет территории стран - членов ЕЭК в Средней Азии и Закавказье. В этой записке должна также содержаться имеющаяся информация по этому вопросу. Что касается исследований, проведенных по данной конкретной теме другими организациями, то Рабочая группа просила правительства и международные организации (в частности, ЕС, ЭСКАТО и ОСЖД) представить в секретариат материалы технических и экономических исследований по евро-азиатским соединениям, с тем чтобы их результаты могли быть приняты во внимание в ходе работы этого совместного совещания.

## ПОМОЩЬ СТРАНАМ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА

Документация: TRANS/WP.5/1998/7

61. На основе вышеупомянутого документа Рабочая группа была проинформирована о семинаре по проблеме безопасности на железнодорожном транспорте в связи с увеличением скорости движения, который был организован Францией (Париж, 22-24 сентября 1998 года), а также о Программе сотрудничества в Юго-Восточной Европе (СЕКИ), Специальной программе для стран Средней Азии (СПЕКА), Международной евро-азиатской конференции по транспорту, Международной конференции по транспорту "Транс Евразия-98", о ходе работы по проектам ТЕА и ТЕЖ, деятельности региональных советников и о Целевом фонде ЕЭК ООН по оказанию помощи странам, находящимся на переходном этапе (ТФАКТ).

62. Кроме того, Рабочая группа заслушала сообщение о том, что Франция и Германия планируют провести во второй половине 1999 года рабочее совещание по обмену опытом в области планирования инфраструктуры и распространения методов планирования в

центрально- и восточноевропейских странах, предусмотренное в перечне мер по оказанию помощи странам переходного периода (ECE/TRANS/125/Add.1, добавление I, 02.1, o), iii)).

63. Рабочая группа предложила также странам, в частности странам переходного периода, которые еще не являются договаривающимися сторонами соглашений и конвенций в области транспорта, как можно скорее присоединиться к этим документам в рамках процесса их интеграции в согласованную европейскую транспортную систему (TRANS/WP.5/22, пункт 54).

64. Наконец, Рабочая группа обсудила возможности финансовой поддержки для мероприятий по предоставлению помощи странам переходного периода и упомянула в этой связи о Целевом фонде ЕЭК ООН по оказанию помощи странам переходного периода (ТФАКТ). Рабочая группа отметила, что на данный момент в ТФАКТ нет средств, которые могли бы быть выделены для транспортного сектора. В соответствии с решением Комиссии В (51) Рабочая группа предложила правительствам и соответствующим международным организациям и учреждениям сделать взносы в этот Фонд и проинформировать секретариат о том, какую помощь они намереваются оказать в данной области.

#### ЕДИНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ СЕТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР

Документация: TRANS/WP.5/1998/8

65. В соответствии с ранее принятыми решениями Рабочей группы и Комитета по внутреннему транспорту Рабочая группа рассмотрела на своей десятой сессии вопрос о возможном подходе к созданию единой европейской сети международных транспортных инфраструктур на основе документа, подготовленного секретариатом (TRANS/WP.5/22, пункты 64-66).

66. По поручению Рабочей группы секретариат подготовил записку по обновленному варианту документа TRANS/WP.5/1997/8 с указанием изменений в транспортных сетях СМА, СМЖЛ и СЛКП, а также изменений в проектах ТЕА и ТЕЖ (TRANS/WP.5/1998/8).

67. Рабочая группа приняла вышеупомянутый документ к сведению и просила также проинформировать ее на следующей сессии об изменениях в транспортной инфраструктуре.

68. Кроме того, в связи с этим пунктом повестки дня Рабочая группа (WP.5) отметила взаимосвязь между работой WP.5 и других вспомогательных органов Комитета, в частности в области инфраструктуры.



## РАЗРАБОТКА ЕВРОПЕЙСКОЙ СИСТЕМЫ БАЗ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ

Документация: TRANS/WP.5/1998/9

69. На своей десятой сессии Рабочая группа заслушала информацию о разработке баз данных ТЕА и ТЕЖ и деятельности, осуществляемой Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) в области разработки и внедрения европейской системы баз транспортных данных (СБТД) (TRANS/WP.5/22, пункты 67-69).

70. Рабочая группа приняла к сведению проводимую работу по созданию европейской системы баз транспортных данных. Было решено, что секретариат подготовит неофициальную записку для следующей сессии Рабочей группы с описанием содержания баз данных ТЕА и ТЕЖ в сопоставлении с аналогичными данными, собираемыми другими международными организациями, с тем чтобы избежать дублирования работы.

71. Рабочая группа просила также проинформировать ее на предстоящей сессии о ходе работы по созданию этих баз данных.

## ВОПРОСЫ, КАСАЮЩИЕСЯ ТРАНСПОРТА В СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ

72. В ходе своих десятой и шестидесятой сессий Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту, соответственно, рассмотрели вопросы, касающиеся транспорта в Средиземноморье (TRANS/WP.5/22, пункты 71-79; ЕСЕ/TRANS/125, пункты 53-59).

а) Постоянно действующая связь между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив

Документация: E/1997/51

73. Рабочая группа и Комитет на своих десятой и шестидесятой сессиях, соответственно, заслушали информацию о том, что, согласно резолюции 1995/48 Экономического и Социального Совета, две региональные комиссии – ЕЭК и Экономическая комиссия для Африки (ЭКА) – представили ЭКОСОС в июле 1997 года доклад с оценкой исследований, связанных с данным проектом, за период 1995-1996 годов (E/1997/51). В соответствии с резолюцией 1997/48 ЭКОСОС обе региональные комиссии подготовят аналогичный аналитический доклад за 1999 год.

74. Рабочая группа приняла к сведению проводимую работу по оценке деятельности, касающейся постоянно действующей связи через Гибралтарский пролив, и просила проинформировать ее о ходе этой работы на предстоящей сессии.

b) Центры исследований в области транспорта и Транспортный учебный центр для Средиземноморья

Документация: TRANS/WP.5/1998/11

75. Директор СЕТМО представил информацию о деятельности Центра, проводимой в последнее время (TRANS/WP.5/1998/11).

76. Он обратил особое внимание на работу ГМТЗС (Группа министров транспорта Западного Средиземноморья) и, в частности, на результаты исследования "Инфрамед" (по транспортной инфраструктуре в этом регионе), а также сообщил об определении мультимодальной сети для этого региона и организации Семинара по финансированию инфраструктуры транспорта в Средиземноморье (Барселона, 29-30 октября 1998 года), в котором приняли участие представители Европейской комиссии, ЕИБ, Всемирного банка и всех стран региона.

77. Он подчеркнул также существующее тесное сотрудничество с Европейской комиссией в рамках ее программы в области транспорта и стратегии развития евросредиземноморского партнерства.

78. В соответствии с просьбой Рабочей группы Директор СЕТМО согласился ознакомить ее на следующей сессии WP.5 с результатами работы, проводимой СЕТМО, и подготовить промежуточный доклад о деятельности по созданию общеевропейской транспортной зоны применительно к Средиземноморью.

#### ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 1999-2003 ГОДЫ

Документация: TRANS/WP.5/1998/10

79. При рассмотрении проекта программы работы Рабочая группа учла дополнительные руководящие положения, принятые на шестидесятой сессии Комитета (12-16 января 1998 года), по представлению видов деятельности, включенных в программу работы Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/125, пункты 138-145), а также решение, принятое Комиссией на ее пятьдесят третьей сессии (21-23 апреля 1998 года), относительно "Общих руководящих принципов установления порядка приоритетности в работе ОВО" (E/1998/38-E/ECE/1365, пункт 29).

80. В связи с обсуждением вопроса о последующей деятельности в контексте Региональной конференции по транспорту и окружающей среде (см. также пункты 12-13) Рабочая группа решила включить в свою программу работы соответствующий пункт о Программе совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL).

81. Рабочая группа утвердила свою программу работы, содержащуюся в приложении к настоящему докладу.

ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ДЛЯ СЕССИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ В 1999 И  
2000 ГОДАХ

82. Председателем и заместителем Председателя сессий Рабочей группы в 1999 и 2000 годах были избраны г-н В. Дёррис (Германия) и г-н В. Арсенов (Российская Федерация), соответственно.

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

а) Сроки проведения следующей сессии

83. Рабочая группа приняла к сведению, что ее двенадцатую сессию в предварительном порядке планируется провести 6–8 сентября 1999 года.

б) Документация

84. Рабочая группа выразила сожаление по поводу того факта, что документация для текущей сессии была получена несвоевременно, что не позволило надлежащим образом подготовить это совещание. Она просила секретариат предпринять необходимые шаги для исправления создавшейся ситуации.

УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

85. Рабочая группа решила, что доклад о работе ее одиннадцатой сессии должен быть подготовлен Председателем и заместителем Председателя с помощью секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

## ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 1999-2003 ГОДЫ

### ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте **Очередность: 1**

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

#### ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) исследование экономических аспектов перевозок и ежегодный обзор изменений в области транспорта с учетом i) интеграционных процессов в регионе ЕЭК и ii) текущих процессов реформ в странах переходного периода посредством наблюдения за текущими изменениями на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта. (Постоянно) **Ожидаемый результат: годовой доклад о развитии транспорта.** **Очередность: 2**
- b) периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок. (Постоянно) **Ожидаемые результаты: доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет); доклад о конкуренции в транспортном секторе (1999 год).** **Очередность: 2**
- [c) Рассмотрение основных европейских транспортных магистралей, на которых объем общих и транзитных перевозок является наиболее значительным, для укрепления основы транспортного планирования. (Постоянно)]

---

Примечание: Изменения или добавления к тексту, принятому Комитетом по внутреннему транспорту на его шестидесятой сессии (ECE/TRANS/125/Add.1), выделены жирным шрифтом, а текст, который предлагается исключить, указан в квадратных скобках.

- c) [d)] Рассмотрение основных европейских транспортных магистралей для обеспечения транспортного сообщения с периферийными районами. (Постоянно)  
**Ожидаемый результат:** доклад о развитии транспорта в общеевропейских транспортных зонах (1999 год) **Очередность: 1**
- d) [e)] Рассмотрение возможности продления общеевропейских транспортных коридоров за пределы ЕС и стран, являющихся ассоциированными членами ЕС. (Постоянно) **Ожидаемые результаты:** доклад с указанием и оценкой важных проектов по развитию общеевропейских транспортных коридоров № 2, 3, 5 и 9 б) (1999/2000 годы); доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров (1999 года); доклад о проекте по оценке потребностей в области транспортной инфраструктуры (ТИНА) (1999 год); доклад по проблемам, касающимся, в частности, применения принципов рыночной экономики в секторе внутреннего транспорта (1999 год). **Очередность: 1**
- e) [f)] Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП) и проектов (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети, включая евро-азиатские маршруты, в целях: **Очередность: 1**
- [выявления существующих узких мест и недостающих звеньев; ]
- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и составлением соответствующего графика работ с учетом тех частей сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
- оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию. (Постоянно)  
**Ожидаемые результаты:** годовой доклад о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта, доклад о евро-азиатских транспортных соединениях (1999 год); доклад по узким местам в трансъвропейской железнодорожной сети (ТЕЖ) (1999 год).
- f) [i)] Сбор данных о капиталовложениях в транспортную инфраструктуру и изучение влияния, которое оказывают на такую инфраструктуру изменения в распределении перевозок между различными видами транспорта, с учетом, в частности, внешних издержек для определения взаимодействия между мероприятиями по развитию инфраструктуры и отдельных видов транспорта. (Постоянно) **Очередность: 1**

- g) [l] ] Транспорт-2000 в центральной и восточной Европе. Рассмотрение конкретных тем, связанных с ситуацией на транспорте в центральной и восточной Европе, для повышения эффективности работы транспорта в странах переходного периода. (Постоянно) **Ожидаемый результат: годовой доклад о развитии системы банков данных в странах переходного периода.** **Очередность: 3**
- h) [o] ] Деятельность по оказанию помощи странам переходного периода в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики 1/. (Постоянно) **Ожидаемые результаты: годовой доклад по вопросу об оказании помощи странам переходного периода; доклад о прогрессе, достигнутом странами переходного периода на пути развития рыночной экономики (1999).** **Очередность: 1**
- [p] ] [Оказание помощи странам переходного периода через Целевой фонд ЕЭК ООН по оказанию помощи странам переходного периода (ТФАКТ). (Постоянно)]
- [k] ] [Оказание помощи странам Центральной и Восточной Европы в создании системы банков данных для обеспечения основы транспортного планирования. (Постоянно)] a/
- i) [q] ] Укрепление сотрудничества со средиземноморскими центрами научных исследований и подготовки кадров; итоги этой работы будут представляться Комитету, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, **включая организацию рабочих совещаний.** (Постоянно) **Ожидаемый результат: годовой доклад о деятельности центров научных исследований и подготовки кадров.** **Очередность: 2**
- j) [r] ] Содействие широкому применению международных транспортных соглашений, в частности в целях стимулирования присоединения к ним средиземноморских стран. (Постоянно) **Очередность: 3**
- [s] ] [Подготовка краткого перечня рабочих совещаний с целью стимулирования сотрудничества в районе Средиземноморья. (Постоянно)]
- k) [t] ] Информирование об исследованиях, касающихся создания постоянно действующей транспортной связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив. (Постоянно) **Ожидаемый результат: годовой доклад о ходе изучения вопроса о постоянно действующей связи Европа-Азия через Гибралтарский пролив.** **Очередность: 3**

---

a/ Подробный перечень мер приведен в добавлении I.

## МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВРЕМЕННЫМИ РАМКАМИ

- [g] [Изучение альтернативных маршрутов и элементов взаимного дополнения различных видов транспорта для программирования инфраструктуры (разработка сценариев). (1998 год)]
- [h] [Сбор данных для подготовки карт - схем плотности перевозок с указанием транспортных потоков по конкретным странам (1998 год)]
- [j] [Изучение проблем доступа к периферийным странам и связи с ними для анализа взаимозависимости между регионализмом и транспортной политикой. (1998 год)]
- [m] [Разработка показателей функционирования транспортного сектора, позволяющих следить за продвижением стран переходного периода к рыночной экономике. (1998 год)]
- 1) [n] Рассмотрение вопроса о воздействии мер регулирования на транспорте в целях выявления потребностей в транспортной инфраструктуре и изучения аспектов, характерных для новых независимых государств (ННГ). [(1998 год)]  
**Ожидаемый результат:** доклад о мерах регулирования на транспорте в ННГ (2000 год) **Очередность: 1**
- m) Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как взаимодействие между различными видами транспорта, эксплуатационная совместимость и экологические чистые транспортные средства 1/.

---

1/ В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в вышеуказанном пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий для создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий (ЕСЕ/РСТЕ/CONF./3/FINAL)).

## ДОБАВЛЕНИЕ 1 К ПРОГРАММЕ РАБОТЫ

### ПЕРЕЧЕНЬ МЕР ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ СТРАНАМ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА

#### ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

...

02.1.1.1 Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

...

- h) [o] Деятельность по оказанию помощи странам переходного периода в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики.
- i) Стратегическое планирование развития транспорта.
  - ii) Методы планирования транспортной инфраструктуры.
  - iii) Обмен опытом в области планирования инфраструктуры и распространения методов планирования в центрально- и восточноевропейских странах. (Франция, Германия, [1998 год] (1999 год))
  - iv) Совершенствование статистики и методов сбора статистических данных на транспорте в странах переходного периода.
  - v) Разработка и экспертиза нового законодательства, регламентирующего работу конкретных видов транспорта, в том числе вопросы охраны окружающей среды и безопасности (краткосрочные экспертные исследования и рабочие совещания).
  - vi) Государственное регулирование и контроль в условиях рыночной экономики – роль министерства транспорта (рабочие совещания). (Российская Федерация)



- vii) Облегчение условий международных перевозок в автомобильном, железнодорожном и внутреннем водном сообщении (например, МДП, упрощение таможенного контроля, порядок пересечения границ (семинар/рабочее совещание).
- viii) Приватизация транспортного сектора (железнодорожный и автомобильный транспорт) и решение проблем постприватизационного периода, включая подготовку кадров по вопросам коммерческого управления транспортом. (Российская Федерация)
- ix) Дорожные фонды и сборы с участников дорожного движения (исследования/рабочие совещания).
- x) Ценообразование и определение расходов в связи с национальными и международными железнодорожными перевозками.
- xi) Возможности и методы финансирования капиталовложений в железнодорожный транспорт в странах переходного периода.
- xii) Совершенствование системы управления работой железнодорожного транспорта посредством отделения железнодорожной инфраструктуры от железнодорожных операций.
- xiii) Необходимость повышения конкурентоспособности железных дорог. (Польша)
- xiv) Трудности административного и технического характера, возникающие при пересечении границ в ходе международных железнодорожных перевозок.
- xv) Международное сотрудничество железнодорожных компаний в деле создания конкурентоспособного международного железнодорожного транспорта.
- xvi) Проблемы, связанные с организацией единого рынка внутреннего водного транспорта в Европе. (Австрия)
- xvii) Модернизация инфраструктуры внутренних водных путей и улучшение работы портов в контексте интеграции стран переходного периода в общеевропейский рынок внутреннего водного транспорта. (Румыния)
- xviii) Мультимодальные перевозки. (Российская Федерация)

- xix) Транспорт и окружающая среда. (Российская Федерация)
- xx) Перевозка опасных грузов и скоропортящихся пищевых продуктов различными видами транспорта (семинар/рабочее совещание).
- xxi) Использование новых источников данных о перевозках и международных торговых потоках, включая источники информации СЕТИР (ЕБРР), в проектах ТЕА и ТЕЖ в целях содействия усилиям по сбору таких данных в рамках этих проектов.
- xxii) Повышение эффективности программ подготовки кадров по вопросам управления транспортом в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ и расширение числа участников таких программ из новых государств – членов ЕЭК (подлежит утверждению органами, ответственными за реализацию соответствующих проектов).

-----