

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ
Рабочая группа по внутреннему водному транспорту
Женева

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ
ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРОВ
СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ
КАТЕГОРИИ Е

(*"СИНЯЯ КНИГА"*)



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Нью-Йорк и Женева, 1998 год

ПРИМЕЧАНИЕ

В настоящей публикации, подготовленной Отделом транспорта секретариата ЕЭК, воспроизводится документ TRANS/SC.3/1997/2, принятый Рабочей группой по внутреннему водному транспорту на ее сорок первой сессии 17 октября 1997 года и утвержденный Комитетом по внутреннему транспорту на его шестидесятой сессии 16 января 1998 года.

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

Любые данные, представленные под заголовком "Югославия", относятся к Союзной Республике Югославии, которая в соответствии с резолюциями Генеральной Ассамблеи 47/1 и 47/229 не может автоматически продолжать членство бывшей Социалистической Федеративной Республики Югославии.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ
ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ Е
(“СИНЯЯ КНИГА”)**

1. ВВЕДЕНИЕ

На своей сороковой сессии Рабочая группа ЕЭК ООН по внутреннему водному транспорту (SC.3) решила приступить к составлению проекта так называемой "синей книги", которая будет содержать технические характеристики европейских внутренних водных путей и портов международного значения (водные пути и порты категории Е), указанных в Европейском соглашении о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) (TRANS/SC.3/140, пункт 19).

Цель этой публикации - составить перечень существующих и планируемых характеристик и параметров водных путей и портов категории Е в Европе и показать, на международно сопоставимой основе, нынешние параметры инфраструктуры внутренних водных путей в Европе по сравнению с минимальными характеристиками и параметрами, предписанными в Соглашении СМВП.

Рабочая группа решила, что "синяя книга" будет обновляться один раз в пять лет, с тем чтобы ее можно было использовать в качестве основного инструмента для оценки результатов осуществления Соглашения СМВП.

2. ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В приложении III к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения указываются требования, касающиеся классификации водных путей категории Е. В общем и целом 27 711 км европейских внутренних водных путей отнесено правительствами к водным путям категории Е. В вышеупомянутый показатель протяженности не входят - в целях исключения двойного счета - участки, на которых накладываются два или более водных путей категории Е. Разбивку внутренних водных путей международного значения по классам можно кратко представить в виде нижеследующей таблицы.

Классификация водных путей категории Е

	Недостающие звенья	Ниже класса IV	Класс IV	Класс Va	Класс Vb	Класс VIa	Класс VIb	Класс VIc	Класс VII	Итого
Протяженность (км)	1 489	4 286	3 969	3 270	5 051	667	5 766	1 592	1 621	27 711
%	5,37	15,47	14,32	11,80	18,23	2,41	20,81	5,74	5,85	100

В соответствии с Соглашением СМВП в качестве водных путей категории Е могут рассматриваться только водные пути, соответствующие основным минимальным параметрам класса IV (минимальные габариты судов 85 м х 9,5 м). В соответствии с содержащейся в Соглашении рекомендацией новые водные пути категории Е, которые должны быть построены (в целях устранения недостающих звеньев), должны соответствовать по крайней мере параметрам класса Vb, а водные пути, подлежащие модернизации, должны соответствовать параметрам как минимум класса Va.

3. УЗКИЕ МЕСТА И НЕДОСТАЮЩИЕ ЗВЕНЬЯ В СЕТИ ВАЖНЕЙШИХ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В ходе своей работы над проектом СМВП Рабочая группа SC.3 одобрила следующие определения "узких мест" и "недостающих звеньев" в сети внутренних водных путей, разработанные Специальной группой экспертов ЕЭК ООН по инфраструктуре внутреннего водного транспорта.

"Узкими местами называются такие участки сети европейских водных путей международного значения, параметры которых значительно ниже контрольных параметров.

Существует два вида узких мест:

"**основными узкими местами**" являются участки водных путей категории Е, параметры которых в настоящее время не отвечают требованиям, применимым к внутренним водным путям международного значения в соответствии с новой классификацией европейских внутренних водных путей (класс IV);

"**стратегическими узкими местами**" являются участки, параметры которых удовлетворяют основным требованиям класса IV, но которые тем не менее должны быть модернизированы, с тем чтобы улучшить структуру сети либо повысить экономический потенциал внутреннего судоходства.

"**Недостающими звеньями**" являются такие части будущей сети внутренних водных путей международного значения, которые в настоящее время полностью отсутствуют.

Основным условием устранения узких мест и восполнения недостающих звеньев являются позитивные результаты технико-экономического обоснования" (TRANS/SC.3/133, пункт 18).

В соответствии с приведенными выше определениями подготовлен следующий перечень узких мест и недостающих звеньев в разбивке по странам.

Австрия

Недостающее звено: соединение Дунай - Одер - Эльба (Е 20).

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Дунай (Е 80) от 2 038 км до 2 008 км и от 1 921 км до 1 873 км недостаточная глубина фарватера (в некоторых местах до 2,20 м).

Беларусь

Недостающее звено: отсутствует.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

Мухавец (Е 40) от Бреста до Кобрина - недостаточная максимальная осадка (1,6 м).

Днепровско-Бугский канал (Е 40) от Кобрина до Переруба - недостаточная максимальная осадка (1,6 м).

Пина (Е 40) от Переруба до Пинска - недостаточная максимальная осадка (1,6 м).

Припять (Е 40) от Стакова до устья - недостаточная максимальная осадка (1,3 м).

Бельгия

Недостающее звено: соединение Мез-Рейн*.

Мальдегем - Зебрыгге (Е 07).

Основные узкие места: Центральный канал (Е 01) от Ними до Сенефа - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути с класса I до класса IV.

Канал Бохолт - Херенталс (Е 01-01), участок Бохолт - Дессель.

Зайд - Виллемсварт (Е 01-01), участок Бохолт - бельгийско-нидерландская граница.

* Это соединение не упоминается в Соглашении СМВП, и оно было включено в настоящий перечень по предложению правительства Бельгии.

Канал Гент - Остенде (Е 02), участок Брюгге - Бернем.

Шлюз Харелбек - шлюз Менин - Дюлемон - Кенуа (Е 02) - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути с классов II и I до класса IV.

Канал Плассендалль - Ньюпорт (Е 02-02-01).

Канал Шарлеруа - Брюссель (Е 04), участок Лембек - Брюссель (требуется увеличить высоту прохода под мостами и модернизировать водный путь).

Канал Боссвит - Кортрейк (Е 05-01), участок Звевегем - Кортрейк.

Дендер (Е 05-04), участок Альст - Дендермонде**.

Стратегические узкие места: Мез (Е 01) от моста Угре до Льеже - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Vb до класса VIb.

Лис Митуайенн - Лис (участок Менин - Дензе) и обводной канал Лис до Схипдонка (Е 02) - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb в рамках проекта соединения Сена - Шельда.

Рюпельмонд - Брюссель (Е 04) - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Va до класса VIb.

Альберт-канал (Е 05), проход Вийнегем и участок Канн - Льеж - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Vb до класса VIb.

Хорватия

Недостающее звено: канал Дунай - Сава (Е 80-10) от Вуковара до Самака.

Основные узкие места: Сава (Е 80-12) от югославско-хорватской государственной границы до Сисака - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.

** Правительство Бельгии проинформировало секретариат о том, что в соответствии с границей района Флемиш Е 05-04 следует ограничить участком Бовензешельда - Альст и в него не следует включать остальную часть Дендера и канала Блатон - Ат, как предусмотрено в Соглашении СМВП.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Чешская Республика

Недостающее звено: соединение Дунай - Одер - Эльба (Е 20 и Е 30).

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Эльба (Е 20) от государственной границы до Усти-на-Лабе - недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны (0,9-2,0 м), от Усти-на-Лабе до Мельника - недостаточная ширина шлюзовых ворот (11 м), от Мельника до Пардубице - недостаточная высота прохода под мостами (3,7 м).

Влтава (Е 20-06) - недостаточная глубина фарватера (1,2-1,8 м), недостаточная высота прохода под мостами (4,5 м) и недостаточная ширина шлюзовых ворот.

Финляндия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Сайменский канал (Е 60-11) от Выборга до Куопио/Йонсус - предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va.

Франция

Недостающие звенья: Канал Рона - Рейн (Е 10).

Соединение Сена - Мозель (Е 80).

Соединение Сена - Шельда (Е 05).

Соединение Сона - Мозель (Е 10-02).

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Соединение Дюнкерк - Шельда и Шельда (Е 01) до Конде - недостаточная высота прохода под мостами (4,44 м).

Дёль и канал Дёль (Е 02) от Кенуа/Дёль до Лилля - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Va, от Лилля до Бовина - недостаточная высота прохода под мостами (5,06 м).

Рейн (Е 10) от Иффецхайма до Ниффера - длина составов ограничена 183 м, в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса VIIb (186,5 м).

Уаза (Е 80) от Конфлана до Крейя - недостаточная высота прохода под мостами (5,18 м), от Крейя до Компьеня - недостаточна осадка и недостаточная высота прохода под мостами (2,50 и 5,76 м, соответственно).

Мозель (Е 80) от Тула до Апаха - в настоящее время ведутся дноуглубительные работы для увеличения максимальной осадки с 2,50 до 2,80 м.

Германия

Недостающие звенья: Соединительный канал до Лейпцига, включая удлинение Заале вверх по течению от Галле (Е 20-04). Реализация этого проекта в ближайшем будущем не предусматривается.

Соединение между Твенте-каналом и Среднегерманским каналом (Е 70). Реализация этого проекта в ближайшем будущем не предусматривается.

Соединение между Среднегерманским каналом и каналом Эльба - Хафель ("Магдебургские перекрестки внутренних водных путей") (Е 70). Проект находится на стадии реализации.

Основные узкие места: Заале (Е 20-04) в настоящее время ведутся работы по повышению категории участка от Галле до Эльбы до класса IV.

Среднегерманский канал (Е 70) - в настоящее время ведутся работы по повышению категории участков, которые не были модернизированы, до класса Vb.

Канал Эльба - Хафель (Е 70) - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Vb.

Водный путь Унтере - Хафель (Е 70) от Плауэ до Шпрее - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Vb.

Водные пути Берлинского региона (различные участки) - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этих участков до класса IV и более высоких классов.

Водный путь Хафель - Одер (Е 70) - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Va.

Саар (Е 80-06) - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Vb.

Стратегические узкие места: Рейн (Е 10) - недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны: вниз по течению от Дуйсбурга - 2,5 м, от Кельна до Кобленца и от Санкт-Гора до Майнца - 2,1 метра.

Канал Даттельн - Хамм (Е 10-01) к западу от гавани Хамм - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Vb.

Канал Рейн - Херне (Е 10-03) - в настоящее время на участках, которые еще не были модернизированы, ведутся работы по повышению их категории до класса Vb.

Неккар (Е 10-07) вверх по течению от Безиггайма - недостаточная глубина фарватера (2,6 м).

Везер (Е 14) от 360,7 км до Миндена - недостаточная глубина фарватера (2,5 м).

Канал Дортмунд - Эмс (Е 13) от 108,3 км до 21,5 км - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Vb.

Эльба (Е 20) от Лауэнбурга до государственной границы - недостаточная глубина фарватера (1,3 м), в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути с класса Va до классов VIb и Vb.

Мозель (Е 80) - недостаточная глубина фарватера (2,7 м), в настоящее время ведутся работы по строительству камер второго шлюза.

Майн (Е 80) вверх по течению от Ленгфурта - недостаточная глубина фарватера (2,5 м).

Дунай (Е 80) от Стробинга до Вильсхофена - недостаточная глубина фарватера (1,55 м).

Другие стратегические узкие места, устранение которых, по оценке, будет экономически оправдано только в рамках программы их замены, реализация которой будет осуществляться с помощью конкретного инвестиционного проекта:

Везер (Е 14) - повышение категории на участке шлюзов Минден и Дёрверден.

Канал Дортмунд - Эмс (Е 13) к северу от Среднегерманского канала - ширина целого ряда шлюзов составляет только 10,00 м.

Канал Датель - Хамм (Е 10-01) - к востоку от Гавани Хамм.

Каналы, отходящие от Среднегерманского канала (Е 70-02, 70-04 и 70-06) - недостаточная глубина фарватера и недостаточная высота прохода под мостами (2,00 м и 4,00 м, соответственно), недостаточные размеры шлюзов.

Канал Одер - Шпрее (Е 71) - необходимо повысить категорию этого водного пути и в особенности шлюзов с класса III до класса IV.

Различные участки сети водных путей Берлинского региона.

Венгрия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Дунай (Е 80) совместный словацко-венгерский участок от Палковичево (1 810,0 км) до 1 708,2 км - недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны (1,70 м) и недостаточная высота прохода под мостами (7,75 м), требуется проведение работ по углублению до 2,50 м и увеличению высоты прохода под мостами до 9,10 м, соответственно, участок от 1 708,0 км до Будапешта (1 652,0 км) - недостаточная максимальная осадка (1,50–1,70 м).

Литва

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Неман (Е 41) от Юрбаркаса до Каунаса - требуется проведение работ по повышению категории этого участка с класса III до класса Vb.

Люксембург

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Мозель (Е 80) - в настоящее время ведутся работы по увеличению максимальной осадки с 2,50 м до 2,80 м.

Молдова

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Прут (Е 80-07) от устья до Бранешт - требуется проведение работ по повышению категории этого участка до класса Va.

Днестр (Е 90-03) от украинско-молдавской государственной границы до Бендер - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Нидерланды

Недостающие звенья: Соединение между Твенте-каналом и Среднегерманским каналом (Е 70). Этот проект в настоящее время рассматривается в рамках совместной германо-нидерландской группы по изучению проекта.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Маас (Е 01) от Маастрихта до Мурдейка - предусматривается повышение категории этого водного пути до класса Vb.

Принсес Маргарит-канал (Е 15) - предусматривается повышение категории этого водного пути до класса Va.

Канал Ван Станкенборг (Е 15) - предусматривается повышение категории этого водного пути до класса Va.

Эйссел (Е 70) от Архема до Зутфена - предусматривается повышение категории этого водного пути до класса Vb.

Польша

Недостающие звенья: Соединение Дунай-Одер-Эльба (Е 30).

Основные узкие места: Одер (Е 30) от Видухова до Козле - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с классов II и III до класса Vb.

Гливицкий канал (Е 30-01) - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.

Висла (Е 40) от Бяла Гуры до Влоцлавека и от Плоцка до Варшавы - требуется проведение работ по повышению категории этих участков с классов I и II до класса Vb.

Жераньский канал (Е 40) от Жерани до Зегжеского озера - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.

Буг (Е 40) от Зегжеского озера до Бреста - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Vb.

Варта - Нотець - Быдгощский канал (Е 70) от Костшина до Быдгощ - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса II до класса Vb.

Висла (Е 70) от Быдгощ до Бяла Гуры - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса II до класса Vb.

Шкарпава (Е 70) от Гданьска Гловы до Ельблонга - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.

Стратегические узкие места: Одер (Е 30) от Щецина до Видухова - предполагается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb.

Румыния

Недостающие звенья: канал Дунай - Бухарест (Е-80-05).

Основные узкие места: Бега (Е 80-01-02) от государственной границы до Тимишоары - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Vb.

Олт (Е-80-03) до Слатина - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Vb.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Российская Федерация

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Дон (Е 90) от Калача до Азова - недостаточная глубина (3,60 м) на пороге Кочетковского шлюза (162,0 км). Ожидается проведение работ по строительству второй серии шлюзов у Кочеткова.

Словакия

Недостающие звенья: соединение Дунай - Одер - Эльба (Е 20).

Соединение Ваг - Одер (Е 81).

Основные узкие места: Ваг (Е 81) от Хлоховек (101,9 км) до Жилины (250,0 км) - предусматривается проведение работ по канализации реки и в целях повышения категории этого водного пути с класса III до класса Va к 2010 году.

Стратегические узкие места: Дунай (Е 80) от Девина (1 880,0 км) до Братиславы (1 862,0 км, верхняя граница бассейна Габчиково) - повышение категории этого водного пути с класса VIb до класса VIc.

Дунай (Е 80) - недостаточная высота прохода под мостами: в Братиславе (1 868,14 км) - 7,06 м и шлюзах Габчиково (1 820,49 км) - 8,90 м. Требуется проведение работ по увеличению высоты прохода под мостами до 9,10 м.

Дунай (Е 80) от Сапа (1 810,0 км) до устья реки Ипел (1 708,2 км) - недостаточная глубина и ширина в периоды малой воды.

Ваг (Е 81) от Кралова (63,1 км) до Хлоховек (101,9 км) - требуется проведение работ по строительству гидроэлектрического комплекса Серед-Хлоховек и реконструкции каналов и шлюзов с целью повышения категории этого участка реки до класса VIa.

Ваг (Е 81) от Камарно (0,0 км) до Селице (42,0 км) - недостаточная максимальная осадка (1,6 м). Навигационные условия будут улучшены после строительства нижнего гидроэлектрического комплекса Габчиково - Нагимарош.

Украина

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Днестр (Е 90-03) от Белгород-Днестровского до украинско-молдавской границы - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.

Югославия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Бега (Е 80-01-02) от устья до югославско-румынской границы - требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.

Стратегические узкие места: Дунай (Е 80) у Нови Сад (1 255,0 км) - недостаточная высота прохода под мостами (6,07 м).

Сава (Е 80-12) от устья до государственной границы - требуется повысить категорию этого водного пути с класса III до класса Vb.

4. ПРИБРЕЖНЫЕ МАРШРУТЫ

Прибрежные маршруты, упомянутые в приложение I к СМВП, призваны обеспечить целостность сети европейских внутренних водных путей категории Е и, в принципе, не налагают никаких ограничений на суда, которые ими пользуются. Однако в тех случаях, когда предполагается, что эти суда, предназначенные для прибрежных перевозок, регулярно заходят на внутренние водные пути (смешанные перевозки типа "река-море"), их размеры, когда это возможно и экономически целесообразно, должны отвечать требованиям, предъявляемым к самоходным судам, пригодным для плавания по внутренним водным путям классов Va и VIIb, как указано в приложение III к Соглашению.

5. ПОЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦАМ 1, 2 И 3

Три таблицы, которые приведены ниже, содержат данные о существующих и целевых параметрах внутренних водных путей, шлюзов и портов международного значения по состоянию на 1 января 1997 года.

Таблица 1: Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

Данные по каждому участку водных путей категории Е приводятся в двух строках: верхняя строка представляет собой целевые значения, которые должны быть достигнуты в результате планируемой модернизации существующих водных путей или строительства нового водного соединения, а в нижней строке даются существующие параметры. Максимальная допустимая длина и ширина судов/составов разделены косой чертой.

Осадка (d) и минимальная высота прохода под мостами (H), приведенные в таблице 1, указываются по отношению к низкому судоходному уровню воды (НСУВ) для осадки и к самому высокому судоходному уровню воды (ВСУВ) для высоты прохода под

мостами. НСУВ соответствует долгосрочному среднему уровню воды, который достигается или превышается в течение всего свободного от льда периода, за исключением 20 дней в году (приблизительно 5-6% продолжительности свободного от льда периода). ВСУВ соответствует уровню, который сохраняется в течение не менее 1% продолжительности периода навигации и который определяется на основе наблюдений в течение нескольких десятков лет (30-40 лет), исключая периоды наличия льда.

В этой связи вышеупомянутые данные могут отличаться от данных, рассчитанных в соответствии с приложением III к Соглашению СМВП, в котором предусматривается, что на водных путях с изменяющимся уровнем воды значение рекомендуемой осадки должно соответствовать осадке, которая достигается или превышается в течение в среднем 240 дней в году (или 60% периода навигации), а значение рекомендуемой высоты прохода под мостами (5,25, 7,00 или 9,10 м) при высоком судоходном уровне должно обеспечиваться там, где это возможно и экономически оправдано.

Пригодность какого-либо конкретного водного пути для комбинированных перевозок обозначается следующим образом:

- A - водные пути, пригодные для комбинированных перевозок. Это означает, что на таких водных путях могут эксплуатироваться суда внутреннего плавания шириной 11,40 или 11,45 м и длиной приблизительно 110 м при загрузке контейнеров в три или более яруса с учетом того, что 50% контейнеров не загружено. В ином случае может допускаться эксплуатация толкаемых составов разрешенной длиной 185 метров - в этом случае они могут перевозить контейнеры в два яруса при условии, что 50% контейнеров не загружено;
- B - водные пути, пригодные для комбинированных перевозок с учетом некоторых ограничений. Эти пути рассматриваются правительствами главным образом как внутренние водные пути, на которых возможна перевозка контейнеров как минимум в два яруса, иногда с использованием балласта при условии, что 50% из них или меньше не загружено;
- C - водные пути, не пригодные для комбинированных перевозок. К ним относятся водные пути, на которых невозможна перевозка контейнеров даже в два яруса.

Таблица 2 : Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

В таблице содержатся подробные данные о приблизительно 600 шлюзах, судоподъемниках и наклонных судоподъемниках, расположенных на водных путях категории Е. Эта таблица включает также данные о шлюзах, которые строятся или планируются.

Таблица 3 : Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

В этой таблице содержатся данные о 370 европейских портах внутреннегосудоходства международного значения. Порты категории Е классифицируются в таблице в соответствии с их годовым грузооборотом (0,5-3,0 млн. тонн, 3,0-10,0 млн. тонн и более 10 млн. тонн). Годовой грузооборот следует рассматривать в качестве потенциала конкретного порта, определяемого существующим в нем оборудованием.

Таблица 1 : Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОЛЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м) 1/ ****	КЛАСС** ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК */**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) 1/ ***			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E 01	КАНАЛ ДОНКЕРК - ВАЛАНСЬЕНИ Донкерк - Бушен	148,0	.../143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A
	ШЕЛЬДА Бушен - Конде	13,0	.../143,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A
	КАНАЛ ПОМРЭЛЬ - КОНДЕ Конде - Анси	5,9	84,70/143,0	10,00/11,40	2,50	4,75	Va	...
	КАНАЛ ПОМРЭЛЬ - КОНДЕ Анси - Помрэль	6,1	110,0/110,0	11,40/11,40	3,00	6,80	IV	A
	КАНАЛ НИМИ - БЛАТОН - ПЕРОНН Помрэль - Ними	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	A	...
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ 1/ Ними - Сенеф	24,8	112,0/112,0	12,00/12,00	3,35	5,25	IV	A
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Сенеф - Шарлеруа	26,2	85,00/85,00	9,50/9,50	2,50	5,25	IV	A
	НИЖНЯЯ САМБРА Шарлеруа - Намюр	48,8	90,0/90,0	9,60/10,20	2,60	4,51	IV	A
			90,0/90,0	9,60/10,20	2,60	4,51	IV	A
MÉ3	МЭЗ Намюр - Юи	29,7	134,0/134,0	12,50,12,50	3,00	6,60	Va	A
			134,0/134,0	12,50,12,50	3,00	6,60	Va	A

**

А - Пригоден для комбинированных перевозок.
 Б - Пригоден, но с ограничениями.
 С - Не пригоден для комбинированных перевозок.

*** Значения, примененные к одиночным судам и составам судов.

**** С учетом беззапасного расстояния в размере 30 см между самой верхней точкой судовой настилки или груза и мостом.

* Верхняя строка - значение, рассчитанное на перспективу;
 нижняя строка - нынешнее значение.

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **/*** (м) <u>I</u>	КЛАСС* ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК ****	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) <u>I</u>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E 01 (продолжение)	MÉ3 Юи - Ивоз - Раме	20,9	134,00/134,00	12,50/12,50	3,00	7,00	Va	A
MÉ3 Ивоз - Раме - Льеж		16,6	134,00/134,00	12,50/12,50	3,00	7,00	Va	A
АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Льеж - Вандр - Бессенж		196,0/196,0	12,50/12,50	2,50	7,00	Vb	A	
КАНАЛ ЛАНЕЙ Ланей	18,7	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,00	Va	A	
		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vb	A	
МААС Ланей - Маастрихт	1,9	134,0/134,0	12,50/12,50	3,20	8,50	Va	A	
		134,0/134,0	12,50/12,50	3,20	8,50	Va	A	
МААС Ланей - Маастрихт	12,3	110,0/185,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Va	A	
		100,0/100,0	12,00/12,00	3,40	6,70	Va	A	
МААС Маастрихт - Хёмен	119,6	110,0/185,0	12,50/12,50	3,00	7,00	Vb	A	
МААС Хёмен - Мурдейк	84,9	125,0/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
ДОРДРИКС КИЛ И НОРД Мурдейк - Роттердам		110,0/113,5	13,50/13,50	3,00	7,00	Va	A	
		125,0/269,5	22,80/22,80	5,00	42,50 <u>S</u> /	Vlc	A	Маршрут морских судов
		125,0/193,0	22,80/34,20 <u>4/</u>		5,00	42,50 <u>S</u> /	Vlc	
E 01-02	MÉ3 Намюр - Динан	27,5	98,0/98,0	11,80/11,80	2,50	6,52	IV	B
			98,0/98,0	11,80/11,80	2,50	6,52	IV	B

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ *//** (м) ^{1/}	КЛАСС* ОСАДКА (м) ^{2/}	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК *//**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) ^{3/}				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 01-02	МЭЗ (проложение) Динан - Живе	18,9	98,0/98,0	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	
E 01-04	НИЖНИЙ МЭЗ Льеж - Визе	12,5	134,0/134,0	12,50/12,50	2,80	6,10	Va	B	
E 01-04-01	КАНАЛ МОНСАН	0,7	134,0/134,0	12,50/12,50	2,80	9,20	Va	A	
E 01-01	КАНАЛ ДВССЕИ - КВАДМЕХЕЛЕН Квадмехелен - Ком-ван-Дессел	15,8	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,50	IV	B	
		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,20	IV	C		
	КАНАЛ БОХОЛТ - ХЕРЕНТАЛС Ком-ван-Дессел - Шлюз Ломмел 1	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
		55,0/55,0	7,30/7,30	2,10	4,93	II	C		
	КАНАЛ БОХОЛТ - ХЕРЕНТАЛС Шлюз 1 Ломмел - Бокхолт	27,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
		85,0/85,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C		
	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ Бокхолт - до белгийско- нидерландской границы	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
		52,0/52,0	6,70/6,70	2,10	5,15	II	C		
	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ От белгийско-нидерландской границы до Недерверта	14,2	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,30	IV	B	
	КАНАЛ ВЕССЕМ - НЕДЕРВЕРТ	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B	
		65,0/65,0	7,20/7,20	2,10	5,30	II	C		
E 01-06	КАНАЛ ВАН СИНТ-АНДРИС	1,9	100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	11,90	Va	A	
		100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	11,90	Va	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ *** (м) ^{1/}	КЛАСС* ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК ^{2/} *	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРННА*** (м)	ОСАДКА (м) ^{2/}			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E 01-03	ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ Маас - Хортогенбосх	5,9	90,0/90,0	12,00/12,00	2,50	5,80	IV	B
E 02	КАНАЛ БУДЕВИЙ Зеэрюгге - Брюгге	12,0	.../...	.../...	...	...	Vib	A
		12,5,0/12,5,0	12,00/12,00	4,75	...	...	Vib	A
	КАНАЛ ГЕНТ-ОСТЕНДЕ Брюгге - Бермен	13,8	89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B
		89,7/89,7	10,20/10,20	2,30	7,50	IV	B	Маршрут морских судов
	КАНАЛ ГЕНТ-ОСТЕНДЕ Бернем - Схипдонк	19,1	100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	B
		100,0/100,0	10,20/10,20	2,30	7,00	IV	C	
	ОБХОДНОЙ КАНАЛ ЛИС Схипдонк - Дейнзе	14,9	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,50	Vb	A
		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,50	Va	A	
	ЛИС Дейнзе - Уйтем	15,5	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A
		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,53	Va	A	
	ЛИС Уйтем - шлюз Харелбек	6,5	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A
		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,49	Va	C	
	ЛИС Шлюз Харелбек - шлюз Менин	17,1	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A
		110,0/110,0	7,60/7,60	2,30	4,42	II	C	
	ЛИС МИТУАЙЕННИ Менин - Халлунн	14,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A
		85,0/85,0	9,60/9,60	2,30	4,73	IV	C	
	ЛИС Халлунн - Дёлемон	17,0	85,0/85,0	9,60/9,60	2,30	5,27	IV	A
		70,0/80,0	5,00/7,00	2,30	5,09	II	...	
								В настоящее время велись работы по повышению категории этого водного пути до класса IV

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ ПОДЪЕЗДА (КМ)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТЮ*	МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТОМЫ (М.)	КЛАСС*	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМПЕНИИ ПО ВОДНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)		
1	E 02 (продолжение)	2	3	4	5	6	7
	ДЁЛЬ И КАИАЛ ДЁЛЬ Дёльемон - Кенуа	6,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va A
			70,0/80,00	5,05/7,00	2,30	5,55	II ..
	ДЁЛЬ И КАИАЛ ДЁЛЬ Кенудёль - Лилль (Гран-Каре)	8,7	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va A
			70,0/80,0	5,05/7,00	2,30	4,50	II ..
	ДЁЛЬ И КАИАЛ ДЁЛЬ Лилль (Гран-Каре) - Бовен	19,2	.../143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va A
			.../143,0	11,40/11,40	3,00	5,09	Va B
E 02-02	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ Брюгге-Остенде	21,0	.../282,5	12,00/12,00	3,35	7,00	Vb A
			.../282,5	12,00/12,00	3,35	5,00	Vb C
E 02-02-01	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ- НЬИВПОРТ Плассендал - Гистелброг	21,0	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va A
			90,0/90,0	6,35/6,35	2,00	5,25	I C
	КАИАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ- НЬИВПОРТ Гистелброг - Снаскерк		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va A
			45,0/45,0	6,14/6,14	2,00	5,20	I C
	КАИАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ- НЬИВПОРТ Снаскерк - Ньивпорт		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va A
E 02-04	КАИАЛ ЛИЕГЕ - РУСЕЛЛАР	16,5	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va A
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,00	IV C
E 03	ПЛАНВЕ МЕРВЕДЕЦ Горинхем-Мурасик	22,5	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	7,80	Vlb ...
	Соединение Плельца - Рейн Мурасик - Тернэсэн	101,7	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc A
			150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc A

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОЯЖЕНИ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **/*** (м)***	КЛАСС* ОСАДКА (м)***	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК ****	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)***				
E 03 (продолжение)	КАНАЛ ТЕРИЙЭЗЕН - ГЕНТ	2	3	4	5	6	7	8	9
		32,6	110,0/193,0	22,80/22,80	5,50-12,50	51,00	Vb	A	Маршрут морских судов
ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ		17,1	110,0/193,0	22,80/22,80	5,50-12,50	51,00	Vb	A	
		185,0/185,0	16,00/16,00	3,50	9,10	Vb	A		
E 04	ЗАПАДНАЯ ШЕЛЬДА Флиссинген - Гернессен - Хансверт - Антверпен	65,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	Vb	A		Маршрут морских судов
БОВЕН - ЗЕШЕЛЬДА Антверпен - Винтгам		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	Vb	A		
		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	Vb	A		Маршрут морских судов
КАНАЛ БРЮССЕЛЬ - ШЕЛЬДА Винтгам - Савегард		3,6	220,0/220,0	22,50/22,50	8,80	30,00	Vb	A	
		220,0/220,0	21,00/21,00	8,80	30,00	Vb	A		
КАНАЛ БРЮССЕЛЬ - ШЕЛЬДА Савегард - Брюссель		28,0	205,0/205,0	22,80/22,80	5,80	30,00	Vb	A	
		205,0/205,0	15,00/15,00	5,80	30,00	Vb	A		
КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Брюссель - Клабек		21,6	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	5,22	IV	A	
		85,0/85,0	10,30/10,30	2,50 2/	5,22	IV	A		
КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Клабек - Сенеф		19,7	84,5/84,5	11,30/11,30	2,50	5,30	IV	A	
		84,5/84,5	11,30/11,30	2,50	5,30	IV	A		
E 05	СОЕДИНЕНИЕ СЕНА - ШЕЛЬДА Компьен - Шельда	48,1	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Будет построено новое соединение
		.../...	.../...	
ВЕРНЯЯ ШЕЛЬДА Конде - Блесари		84,7/84,70	10,00/10,00	2,50	5,80	IV	B		
		84,7/84,70	10,00/10,00	2,50	5,80	IV	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е (продолжение)	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОНКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м) 1/	КЛАСС* ОСАДКА (м) 1/ ШИРИНА*** (м)	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) 1/				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Блеарии - Эринн	32,8	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	6,18	IV	B	
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	6,18	IV	B	
	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Эринн - Боссюйт	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
			84,7/84,7	10,00/10,00	2,50	6,10	IV	B	
	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Боссюйт - Шлюз Аспер	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	B	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,50	Va	B	
	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Шлюз Аспер - Обводной канал Гент	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ Бовеншельда - Шлюз Мерелбек	0,9	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ Шлюз Мерелбек - Бовен- Верхняя Шельда	3,7	180,0/180,0	18,0/18,00	2/	6,70	Vb	A	
			180,0/180,0	18,0/18,00	2/	6,70	Vb	B	
	БОВЕН - ЗЕЕШЕЛЬДА Обводной канал Гент - Дендер	28,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2/	7,00	Va	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2/	6,77	IV	B	
	БОВЕН - ЗЕЕШЕЛЬДА Дендер - Басроде	10,9	110,0/110,0	12,00/12,00	2/	7,00	Va	A	
			85,0/85,0	12,00/12,00	2/	7,00	IV	A	
	БОВЕН - ЗЕЕШЕЛЬДА Басроде - Дурм	10,5	110,0/110,0	12,00/12,00	2/	7,00	Va	A	
	БОВЕН - ЗЕЕШЕЛЬДА Дурм - Антверпен	26,5	135,0/195,0	15,0/22,80	2/	45,00	Vb	A	
			135,0/195,0	15,0/22,80	2/	45,00	Vb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ *** (м) 1/ ****	КЛАСС** ШИРИНА *** (м) ОСАДКА 1/ (м)	ПРИГОДНОСТЬ* ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА *** (м)	ШИРИНА *** (м)	ОСАДКА (м) 1/ ****				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05 (продолжение)	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Антверпен - Вейнегем	9,7	134,0/200,0	12,50/22,80	3,40	9,10	Vib	A	
			134,0/200,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Вейнегем - Ланакен	90,0	134,0/196,0	.../23,00	3,40	9,10	Vib	A	
			134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	Vib	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен - Канн	1,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vib	A	
			134,0/134,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Va	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Канн - Льеж 4/	10,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vib	A	
			134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	Vib	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Льеж 4/ - Блатон - Перонн	20,0	.../190,0	.../22,80	3,40	7,50	Vib	A	
			.../134,0	.../12,50	3,40	7,50	Vb	A	
E 05-02	КАНАЛ НИМИ - БЛАТОН - ПЕРОНН Перонн - Помрель	22,1	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	5,25	IV	B	
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	5,25	IV	B	
E 05-01	КАНАЛ БОССВИ - КОРТРЕЙК Боссви - Звевегем	8,5	110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	6,36	IV	B	
			110,0/110,0	10,00/10,00	2,30	4,50	IV	C	
	КАНАЛ БОССВИ-КОРТРЕЙК Звевегем - Кортрейк	6,7	110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	6,50	IV	B	
			38,7/38,7	5,15/5,15	1,80	3,93	I	C	
E 05-04	КАНАЛ БЛАТОН-АТ И ДЕНДВЕР Гренс Вламс Гевест - (вкл.) железнодорожный мост Эрембодегем	32,9	41,5/41,5	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
			41,5/41,5	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
	ДЕНДЕР Железнодорожный мост Эрембодегем - (вкл.) шлюз Алст	1,3	41,5/41,5	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
			41,5/41,5	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
	ДЕНДЕР Шлюз Алст - выпущенный участок Дендермонде	11,0	110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
			55,0/55,0	7,30/7,30	2,10	5,06	II	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)†	КЛАСС* ОСАДКА (м)‡	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)‡				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05-04 (продолжение)	ДЕНДЕР Вы управляемый участок Дендермонд - (вкл.) шлюз Дендермонд	2,4	110,0/110,0	16,00/16,00	2,50	7,22	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,30	7,22	Va	C	
E 05-06	ДЕНДЕР Шлюз Дендермонд - Бовен - Зешельвей	0,2	110,0/110,0	16,00/16,00	7/	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	16,00/16,00	7/	6,45	Va	B	
NETTE-КАНАЛ Альберт-канал - шлюз Вирс	0,1	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	6,95	IV	V	B	
		81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	6,95	IV	V	B	
NETTE-КАНАЛ Шлюз Вирс - Лиер	9,4	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	7,00	IV	V	B	
		81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	5,00	IV	V	B	
NETTE-КАНАЛ Лиер - шлюз Диффель	5,7	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	6,95	Va	A		
		95,0/95,0	10,30/10,30	2,50	6,95	IV	A		
NETTE-КАНАЛ От шлюза Диффель до Бенеден - Нете	0,4	95,0/95,0	11,40/11,40	7/	6,95	Va	A		
		95,0/95,0	10,30/10,30	7/	6,95	IV	A		
БЕНДЕН - НЕТЕ	10,2	95,0/95,0	11,40/11,40	7/	7,00	Va	A		
		80,0/80,0	9,50/9,50	7/	4,50	IV	C		
РОПЕЛ	12,0	110,0/110,0	11,40/11,40	7/	35,00	Va	A		
		95,0/95,0	11,40/11,40	7/	35,00	Va	A		
E 06	СОЕДИННИЕ ШПЕЛЬДА - РЕЙН Мурдейк - Антверпен	37,8	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A	
		150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	VIc	A		
E 07	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ Обводной канал Гент - Ловендейлем	6,8	185,0/185,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Vb	A	
		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A		
	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ Ловендейлем - обводной канал Лейе	5,2	185,0/185,0	11,50/11,50	2,50	7,50	Vb	A	
		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,50	Va	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)†	КЛАСС* ОСАДКА (м)‡	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК §/**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)‡				
Е 07 (продолжение)	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙН Канал Гент - Остенде - Балгерук	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,0	Vb	A	
			44,1/44,1	6,07/6,07	2,30	4,50	I	C	
Е 10	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙН Балгерук - Зебрюгге	...	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	Будет построено новое соединение
			-	-	-	-	-	-	
ХАРТЛАНДЫ Роттердам/Европорт - Хартелмонд 976,2 км - 1007,0 км	23,7	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20	4,00	4,00 4/ 4,00 4/ 4,00 4/ 4,00 4/	Vlc	A		
			110,0/269,5 110,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20	4,00	4,00 4/ 4,00 4/ 4,00 4/ 4,00 4/	Vlc	A	
ВЕРХНИЙ МААС 976,2 км - 1007,0 км	30,8	125,0/269,5 8/ 125,0/193,0	22,80/22,80 8/ 22,80/34,20	5,00 8/ 5,00 8/	42,50 5/ 42,50 5/ 42,50 5/ 42,50 5/	Vlc	A		
			110,0/269,5 8/ 110,0/193,0	22,80/22,80 8/ 22,80/34,20	5,00 8/ 5,00 8/	42,50 5/ 42,50 5/ 42,50 5/ 42,50 5/	Vlc	A	
БЕНДЕРЕН МЕРВЕНДЕ 961,3 км - 976,2 км	14,9	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ 22,80/34,20 4/	3,80 9/ 3,80 9/	Без ограни- чений 10/ Без ограни- чений 10/	Vlc	A		
			110,0/269,5 110,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 5/ 22,80/34,20 5/	3,80 9/ 3,80 9/	Без ограни- чений 10/ Без ограни- чений 10/	Vlc	A	
БОВЕН МЕРВЕНДЕ 952,5 км - 961,3 км	8,8	125,0/269,5 125,0/193,0 8/	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ 22,80/34,20 4/	4,15 11/ 4,15 11/	Без ограни- чений 12/ Без ограни- чений 12/	Vlc	A		
			110,0/269,5 110,0/193,0 8/	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ 22,80/34,20 4/	4,15 11/ 4,15 11/	Без ограни- чений 12/ Без ограни- чений 12/	Vlc	A	
ВААЛ 867,4 км - 952,5 км	85,1	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ 22,80/34,20 4/	2,50 13/ 2,50 13/	9,00 14/ 9,00 14/	Vlc	A		
			110,0/269,5 110,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ 22,80/34,20 4/	2,50 13/ 2,50 13/	9,00 14/ 9,00 14/	Vlc	A	
БОВЕН - РЕЙН 857,0 км - 867,4 км	9,7	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ 22,80/34,20 4/	3,50 13/ 3,50 13/	Без ограничений Без ограничений	Vlc	A		
			110,0/269,5 110,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ 22,80/34,20 4/	3,50 13/ 3,50 13/	Без ограничений Без ограничений	Vlc	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ НОСТЬ (КМ)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ 4/****	КЛАСС*	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК 9/**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) 1/ 2/				
1	Е 10 (продолжение)	2	3	4	5	6	7	8	9
	РЕЙН Любиг - Кельн	175,0	135,0/193,0 /269,5	22,90/34,35 /22,90	2,50 15/ 16/	9,10	Vlc	A	10
	РЕЙН Кельн - Кобленц	95,0	135,0/193,0 /269,5	22,90/34,35 /22,90	2,50 17/ 16/	9,10	Vlc	A	
	РЕЙН Кобленц - Иффецхейм	258,0	135,0/186,5	22,90/22,90	2,10 17/ 18/	9,10	Vlb	A	
	РЕЙН Иффецхейм - Нидфир	148,0	135,0/186,5	22,80/22,80	3,50	7,00	Vlb	A	
	КАНАЛ РОНА - РЕЙН Нидфир - Миолуз	15,5	110,0/183,0	22,80/22,80	3,50	7,00	Vlb	A	
	КАНАЛ РОНА - РЕЙН Миолуз - Безансон - Сен-Симфорен	221,1	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Будет построено новое соединение
	СОНА Сен-Симфорен - Шалон/Сона	81,0	110,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,00	Vb	B	
	СОНА От Шалона до слияния с Роной	138,0	110,0/185,0	11,40/11,40	3,00	4,90	Vb	B	
		110,0/185,0	11,40/11,40	3,00	4,90	Vb	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*	МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ ***** (м) 1'			КЛАСС* ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **/*	КОММЕНТАРИИ
				ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) 1'		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E 10 (продолжение)	РОНА Лион (0,00 км) - Авиньон (244,0 км) РОНА Авиньон (244,0 км) - Тараскон (268,0 км)	244,0 22,0	.../190,0 .../190,0	11,40/11,40 11,40/11,40	3,00 3,00	... 6,30 19/	Vb Vb	A A
РОНА Тараскон (268,0 км) - Арль (283,0 км)	15,0	.../190,0	11,40	3,00	...	7,40 19/	Vb	A
РОНА Арль (283,0 км) - Фос 20/ по каналу Рона - Фос	43,0	.../190,0	11,40	3,00	...	7,88 19/	Vb	A
РОНА Арль (283,0 км) - Фос 20/ по каналу Порт Сент-Луис	45,0	.../135,0 .../135,0	.../19,00 .../19,00	4,25 4,25	Без ограничений Без ограничений	Vb Vb	A A	
E 10-01	КАНАЛ ВЕЗЕЛЬ - ДАТТЕЛЬН	60,0	110,0/185,0 110,0/185,0	11,45/11,45 11,45/11,45	2,80 2,80	5,25 4,50	Vb Vb 21/	B C
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС	2,0	110,0/185,0 110,0/185,0	11,45/11,45 11,45/11,45	2,80 2,80	5,25 4,25	Vb Vb 21/	B C

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ СОСТАВОВ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*	МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **/**** (м) 1/			КЛАСС* ОСАДКА (м) 1/ ШИРИНА*** (м)	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК */**	КОММЕНТАРИИ
				ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) 1/			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10-01 (продолжение)	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН - ХАММ К западу от гавани Хамм	36,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,00	IV 21/22/	C	
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН - ХАММ К востоку от гавани Хамм	11,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV 21/22/	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV 21/22/	C	
E 10-03	КАНАЛ РЕЙН - ХЕРНЕ 0,16 км (Дуйсбург) - 39,97 км	39,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,50 23/	4,50	Vb 21/22/	C	
	КАНАЛ РЕЙН - ХЕРНЕ 39,97 км - Хенриденбург	5,6	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb 22/	B	
			105,0/160,0	9,60/9,50	2,50	4,50	IV 21/	C	
E 10-05	FUR 0,01 км - 4,51 км	4,5	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
			110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	FUR 4,51 км - 11,65 км	7,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
E 10-07	НЕККАР 0,0 км - 136,1 км	136,1	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 24/	Va	B	
			105,0/105,0	11,40/11,40	2,60	6,00 24/	Va	B	
	НЕККАР 136,1 км - 201,5 км	65,4	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
			105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
E 10-09	РЕЙН Ниффер (Кембс) - Хунинг	9,1	110,0/183,0	11,40/22,80	3,50 25/	8,00	Vb	A	
			110,0/183,0	11,40/22,80	3,50 25/	8,00	Vb	A	
	РЕЙН Хунинг - Базель (Миттлер Брюкке)	3,4	110,0/180,0	11,40/22,80	3,20	7,00	Vb	A	
			110,0/180,0	11,40/22,80	3,20	7,00	Vb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*				МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ "/*** (м)†	КЛАСС* ОСАДКА (м)‡	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК *†**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)‡					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
E 10-09 (продолжение)	РЕЙН Базель (Миттлер Брюкке) - Рейнфельден	17,4	110,0/110,0	11,45/11,45	2,60 ^{26/}	6,20 ^{27/}	Va	A		
E 10-02	СОЕДИНЕНИЕ СОНА-МОЗЕЛЬ	304,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Будет построено новое соединение	
E 10-04	ПТИ-РОН Фурк-Сен-Жиль	21,0	.../190,0	11,40/11,40	...	...	Vb	C	
	КАНАЛ СЕТ-РОНА Сен-Жиль-Сет	70,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Планируется ремодернизация	
E 10-06	РОНА И КАНАЛ СЕН-ЛУИС Баркарен - Фос	...	.../110,0	10,50/10,50	2,50	4,95	IV	B	
E 11	НОРДЗЕЕ-КАНАЛ И КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН Эймейден - Зеебург (Эдам) 5,9 км - 31,7 км	25,8	125,0/193,0 ^{28/}	22,80/22,80	4,00 ^{28/}	Без ограничений	VIIb	A	Нордзес-канал и Биннендейл	
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН Зеебург - Гийль 5,9 км - 31,7 км	70,8	125,0/193,0	22,80/22,80	4,00 ^{28/}	Без ограничений	VIIb	A		
E 11-01	ЗААН Нордзес-канал - Норд Холландсканал	20,3	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ^{4/}	Va	...		
E 12	КАНАЛ МААС-ВАЛЛ И ВАЛЛ	...	.../...	...	...	...	Vb	A	
			.../...	...	...	...	Vb	A	
	НЕДВР - РЕЙН Паннердеск Коп - Ийсселкоп	11,0	110,0/185,0	17,00/17,00	2,80	9,10	Vb	A		
	ЭЙССЕЛ Эйсселкоп - Кетелмер	118,5	110,0/185,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Vb	A		
		110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	5,25	Va	B			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ГОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ γ_{***}^{**} (м) ^{1/}	КЛАСС* ОСАДКА (м) ^{1/}	ПРИТОЛНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК γ_{**}^{**}	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 12 (продолжение)	ЭЙССЕЛМЕР Кетелмер - шлюз Лорентц	62,5	120,0/190,0	13,00/22,00	3,90	12,70	Vb	A	
E 12-02	ЗВАРТЕ ВАТЕР И МЕННЕЛЕРДИЛ Зволлес-Меппел	22,7	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	5,00 ^{4/}	Va	A	
E 12-04	РАМСДИЛ Кетелмер-шлюз Зварт	23,8	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00 ^{4/}	Va	A	
E 13	ЭМС Северное море - Папенбург	68,0				5,00	Va	A	Маршрут морских судов
	КАНАЛ ДОРТМУНД-ЭМС 225,82 км (Папенбург) - 108,35 км	117,5	95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV $\frac{2}{1}$ /	C	
			95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,25	IV $\frac{2}{1}/\frac{2}{2}$ /	C	
	КАНАЛ ДОРТМУНД-ЭМС 108,35 км - 21,50 км	86,9	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb $\frac{2}{2}$ /	B	
			86,0/100,0	9,50/9,50	2,50/2,00	4,25	IV $\frac{2}{1}$ /	C	
	КАНАЛ ДОРТМУНД-ЭМС 21,50 км - 1,44 км	20,1	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb $\frac{2}{2}$ /	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb $\frac{2}{1}/\frac{2}{2}$ /	C	
E 14	ВЕЗЕР Северное море - Бремен (Эйзенанбрюкке)	84,0					Vb	A	Маршрут морских судов
	ВЕЗЕР Бремен (Эйзенанбрюкке) - 360,7 км	7,0	220,0/220,0	12,00/12,00	3,00	4,50	Vb	A	
			110,0/172,0	11,45/11,45	3,00	4,50	Vb $\frac{2}{1}/\frac{2}{2}$ /	A	
	ВЕЗЕР 360,7 - Среднегерманский канал	136,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,50	4,50	Va $\frac{2}{1}/\frac{2}{2}$ /	C	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,20	4,50	IV $\frac{2}{1}/\frac{2}{2}$ /	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ γ_{***}^{**} (м) **	КЛАСС* ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК γ_{**}^{**}	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) **			
1		2	3	4	5	6	7	8
E 15	ЭЙССЕЛМЕР Шлюз Оранкс - шлюз Принсес Маргрит	77,5	110,0/190,0	17,80/17,80	3,50	Без ограничений	Vb	A
			110,0/190,0	17,80/17,80	3,50	Без ограничений	Vb	A
	ПРИНСЕС МАРГРИТ КАНАЛ	65,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,30 ^d	Va	A
			90,0/90,0	10,50/10,50	2,60	5,45 ^d	IV	B
	КАНАЛ ВАН СТАРКЕНВОРГ	27,3	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Va	A
			90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	6,80 ^{20j}	IV	B
	ЭМС-КАНАЛ Гронинген - Волдбругт	19,7	144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	7,00 ^d	Va	A
			144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	7,00 ^d	Va	A
	ЭМС-КАНАЛ Волдбругт - Делфзейл	7,0	144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	7,00 ^d	Va	A
			144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	7,00 ^d	Va	A
	ЭМС Эмс-канал - Папенбург	53,0					Vb	A
							Vb	A
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС 225,8 км (Папенбург) - 200,0 км	25,8	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV $2\frac{1}{2}U$	C
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,25	IV $2\frac{1}{2}U$	C
	КЮСТЕН-КАНАЛ 69,6 - 0,0 км	69,6	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV $2\frac{1}{2}U$	C
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV $2\frac{1}{2}U$	C
	ХУНДЕ	24,0						
E 15-01	ВАН-ХАРИНКСМА КАНАЛ Фонехект - Харлинген	37,8	85,0/85,0	10,0/10,0	2,60	5,45 ^d	IV	B
			80,0/80,0	10,0/10,0	2,60	5,45 ^d	IV	A

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТЫ*** (м) ^{1/2}	КЛАСС* ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА *** (м)	ШИРИНА *** (м)	ОСАДКА (м) ^{1/2}			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E 20	ЭЛЬБА Нижняя Эльба	89,0				V1b	A	Маршрут морских судов
ЭЛЬБА Гамбург - Лауэнбург	38,0	110,0/190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50 ^{31/}	V1b ^{29/}	A	
ЭЛЬБА Лауэнбург - Виттенберг	113,0	110,0/190,0	11,45/24,00	1,60 ^{32/}	6,50	V1b ^{29/}	B	
ЭЛЬБА Виттенберг - Германско-чешская государственная граница	45,0	110,0/137,0	11,45/11,45	1,60 ^{32/}	6,50	V1b ^{29/}	B	
ЭЛЬБА Германо-чешская граница - Усти-на-Лабе	40,0	110,0/145,0	11,40/22,80	2,80	7,00	V1a	A	Регулируется, требуется проведение работ по канализации
ЭЛЬБА Усти-на-Лабе - Мельник	69,0	110,0/185,0	11,40/22,80	2,80	7,00	V1b	A	Канализирована, требуется проведение работ по модернизации
ЭЛЬБА Мельник - Пардубице	127,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Канализирована, требуется проведение работ по модернизации
		84,0/84,0	11,40/11,40	2,10	3,70	IV	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ ПОДЪЕЗДА (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **/*** (м) $\frac{1}{2}$	КЛАСС* ОСАДКА (м) $\frac{1}{2}$	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМПАНИИ-ПЕРЕВОЗОК */**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) $\frac{1}{2}$				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 20 (продолж.)	СОЕДИНЕННИЕ ДУНАЙ - ЭЛЬБА Пардубице - Преров - Братислава	325,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Будет построено новое соединение
E 20-02	КАНАЛ ЭЛЬБА - ЗАЙТВН Лаузенбург - Среднегерманский канал	115,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
E 20-04	ЗААЛДЕ 0,0 км - 88,0 км	88,0	90,0/100,0	9,50/9,50	2,00	5,25	Vb $\frac{34}{34}$	B	
	ЗААЛДЕ 25/ 88,0 км - 124,2 км	36,2	.../...	.../...	...	4,10	IV $\underline{22}/\underline{29}$	B	
	Крайнау - Лейпциг 25/	...	.../...	.../...	...	...	IV $\underline{22}/\underline{29}$	C	
E 20-06	ВЛТАВА Мельник - Прага - Стали	91,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
E 21	ТРАВЕ	21,0				4,50	IV	B	
	КАНАЛ ТРАВЕ, КАНАЛ ЭЛЬБА - ЛЮБЕК Любек - Лаузенбург	68,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV $\underline{21}/\underline{29}/\underline{35}/$	C	
E 30	ОДЕР Свинауйсьце - Щецин	67,0	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vb	A	Маршрут морских судов
	ОДЕР Щецин - Видухова	35,9	...	...	...	...	Vb	A	Свободное течение
			110,0/156,0	11,10/11,10	2,50	5,00	IV	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОНКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*				МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ *** (м) ^{****}	КЛАСС* ^{Vb37//}	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК ^{*****}	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА** (м)	ШИРИНА *** (м) ^Y	ОСАДКА (м) ^Y	...				
1	2	3	4	5	6	...	...	III/IV	B	При движении вниз по течению
Е 30 (продолж.)	ОДЕР Днепрова - устье реки Варта <u>36/</u> <u>67,1 км - 67,6 км</u>	86,5	...	...	...	...	4,00	III/IV	B	При движении вниз по течению
		82,0/125,0	11,45/11,45 1,80	1,33/1,45 1,80	1,33/1,45 1,80	...	...	Vb37//	C	При движении вверх по течению
		...	...	...	...	...	...	III/IV	C	При движении вниз по течению
		82,0/125,0 /136,8	11,45/11,45 1,33/1,50	1,33/1,45 1,38	1,33/1,45 1,38	...	4,00	III/IV	C	При движении вниз по течению
ОДЕР Устье реки Варта - устье реки Низа - Лужицка <u>36/</u> <u>67,6 км - 542,4 км</u>		75,2	...	...	...	...	...	Vb37//	B	При движении вниз по течению
		82,0/125,0	11,45/11,45 1,33/1,45	1,33/1,45 1,38	1,33/1,45 1,38	...	3,50	II	C	При движении вниз по течению
		82,0/125,0 /136,8	11,45/11,45 1,33/1,50	1,33/1,45 1,38	1,33/1,45 1,38	...	3,50	II	C	При движении вверх по течению
		82,0/125,0 /136,8	11,45/11,45 1,33/1,50	1,33/1,45 1,38	1,33/1,45 1,38	...	3,50	II	C	При движении вниз по течению
ОДЕР Днепрова - устье реки Низа - Лужицка <u>36/</u> <u>542,1 км - 542,4 км</u>		161,7	82,0/125,0	11,45/11,45 1,33/1,45	1,2039/	4,20	Vb37//	B	При движении вниз по течению	
		82,0/125,0	11,45/11,45 1,33/1,45	1,2039/	4,20	...	3,50	II	C	При движении вверх по течению
		82,0/125,0 /136,8	11,45/11,45 1,33/1,50	1,2039/	4,20	...	3,50	II	C	При движении вниз по течению
		82,0/125,0 /136,8	11,45/11,45 1,33/1,50	1,2039/	4,20	...	3,50	II	C	При движении вверх по течению
ОДЕР Устье реки Низа - Лужицка - Бжег Долны - 282,6 км		259,8	...	...	...	...	Vb37//	C	Свободное течениe	
		71,0/118,0	9,00/9,00 1,2033/	3,15	1,2033/	3,15	Vb	B	Свободное течениe	
		187,0	...	...	...	...	IV	C	Канализирован	
		71,0/118,0	9,00/9,00 1,2033/	3,15	1,2033/	3,15	IV	C	Будет построено новое соединение	
Соединение ОДЕР - дунай Козле - Преров Преров - Братислава		154,4	...	...	...	...	Vb	A	Будет построено новое соединение	
		173,0	.../185,0	11,40/11,40 2,80	7,00	7,00	Vb	A	Будет построено новое соединение	
		...	...	-	-	-	-	C	Соединение	
		...	...	...	...	...	...	...	...	Канал
E 30-01	Гливицкий канал	...	...	...	...	...	...	...	...
E 31	Вестоцдер	14,0	110,0/156,0	11,45/11,45 2,20	5,25	Va 29/	B			
			82,0/156,0	11,45/11,45 2,00	4,25	IV 21/29/	C			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*				КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)****	МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОД МОСТАМИ (м)****		
1	2	3	4	5	6	7	9	10
E 31 (продолжение)	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХОХЕНСЛАТЕН - ФРИДРИХСТАЛЕР	43,0	110,0/156,0	11,45/9,50	2,20	5,25	Va ^{29y}	B
E 40	ВИСЛА Гданьск - Бяла-Гура	68,0	.../...	.../...	...	4,25	IV ^{2/129/}	C
	ВИСЛА Бяла-Гура - Быдгощ 886,6 км - 772,4 км	114,2	.../...	.../...	...	...	Vb	B
		70,0/113,0	11,40/11,40	1,40 ^{33/}	5,00	II	B	Свободное течение
	ВИСЛА Быдгощ - Влоцлавек 772,4 км - 674,8 км	97,6	.../...	.../...	...	IV	B	Практически несущий участок со свободным течением
		70,0/113,0	11,40/11,40	0,80 ^{33/}	4,90	-	C	
	ВИСЛА Влоцлавек - Плоцк 674,8 км - 632,8 км	42,0	.../...	.../...	...	IV	A	Канализирована
		110,0/113,0	11,40/11,40	2,50	7,00	IV	A	
	ВИСЛА Плоцк - Варшава 632,8 км - 520,0 км	112,8	.../...	.../...	...	IV	A	Практически несущий участок со свободным течением
	ЖЕРАНЬСКИЙ КНАДЛ Жерань - Зегжское озеро	25,0	.../...	.../...	...	...	B	
	БУТ Зегжское озеро - Брест ^{40/}	80,0/-	11,40/-	2,00	5,90	III	B	
		220,0	.../...	.../...	...	...	...	Свободное течение Требуется прове- дение работ по канализации
		-	-	-	-	-	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ *** **/***	КЛАСС* ОСАДКА (м) ШИРИНА ***	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК */*	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) ШИРИНА ***					
1	Е 40 (продолжение)	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	МУХАВЕЦ Брест - Кобрин	61,0	.../...	.../...	...	...	...	...	...	Канализирована
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ Кобрин - Переруб	92,0	.../...	.../...	...	...	...	...	...
	ПИНЬЯ Переруб - Пинск	41,0	.../...	.../...	...	...	...	...	...	Канализирована
	ПРИПЯТЬ Пинск - Стаково	50,0	.../...	.../...	...	...	...	...	...	Канализирована
	ПРИПЯТЬ Стаково - устье реки Припять	455,0	.../...	.../...	...	...	...	...	...
	ДНІВІР Устье реки Припять - Киев	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,65	Без ограничений	IV ^{29/}	B		
	ДНІВІР Киев - Каневская гидроэлектростанция (ГЭС)	134,0	85,2/114,8	15,30/15,20	2,65	Без ограничений	IV ^{29/}	B		
	ДНІВІР Каневская ГЭС - Кременчугская ГЭС 722,0 км - 556,0 км	166,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	IV ^{29/}	B		
	ДНІВІР Кременчугская ГЭС - Днепродзержинская ГЭС 556,0 км - 433,0 км	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A		
	ДНІВІР Днепродзержинская ГЭС - ДнепроГЭС 433,0 км - 305,0 км	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A		
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	13,20	Vb	A		
						13,20	Vb	A		
						13,20	Vb	A		
						13,20	Vb	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ */*/**/ (м) $\frac{L}{L}$	КЛАСС* ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) $\frac{l}{L}$	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК */**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) $\frac{l}{L}$					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
E 40 (продолжение)	ДНЕПР ДнепроГЭС - Кааховская ГЭС 305,0 км - 93,0 км	212,0	270,0/170,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A		Канализирован
	ДНЕПР Кааховская ГЭС - Херсон 93,0 км - 28,0 км	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	A		
		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	A			
E 40-02	ЮЖНЫЙ БУГ До Николаева	...	270,0/270,0	16,00/18,00	4,00	Без ограничений	Vb	A		Маршрут морских судов
		138,3/170,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений	Vb	A			
E 41	КУРПСКИЙ ЗАЛИВ И НЕМАН Клайпеда - Юрбаркас	190,5	.../...	.../...	...	...	...	...
		100,0/100,0	10,00/10,00	1,50 <u>17/</u>	8,98	IV	A			
	НЕМАН Юрбаркас - Каунас	87,8	.../...	.../...	...	...	...	...
		100,0/100,0	8,00/8,00	1,20	9,22	III	B			
E 50	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ И РЫБИНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ Санкт-Петербург - Рыбинский шлюз	933,0	.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A		Канализирован
		.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A			
	ВОЛГА Рыбинский шлюз - Астрахань	2 697,0	.../269,0	.../28,50	3,10	12,10	Vb	A		Канализирован, за исключением участка Красноармейск - Астрахань
		.../269,0	.../28,50	3,10 <u>42/</u>	12,10	Vb	A			
E 50-02	ВОЛГА Рыбинск - Дубна	256,0	.../28,0	.../29,00	3,60	15,10	Vlc	A		Канализирован
		.../28,0	.../29,00	3,60	15,10	Vlc	A			
	КАНАЛ ИМ. МОСКВЫ Дубна - Московский Северный порт	126,0	.../28,0	.../29,00	3,60	11,89	Vlc	A		Канализирован
		.../28,0	.../29,00	3,60	11,89	Vlc	A			
	КАНАЛ ИМ. МОСКВЫ И МОСКВА Московский Северный порт - Московский Южный порт	42,0	.../28,0	.../29,00	2,80	8,30 <u>43/</u>	Vlc	A		Канализирован
		.../28,0	.../29,00	2,80	8,30 <u>43/</u>	Vlc	A			

ВОЛНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ *** (м) ¹⁾	КЛАСС** ОСАДКА (м) ²⁾	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИН- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК ***	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) ³⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 50-02-02	ВОЛГА Дубна - Тверь	115,0	135,0/135,0	.../29,00	3,70	Без ограничений	Vla	A	Канализирован
E 50-01	KAMA Устье Камы - Соликамск	1 133,0	.../230,0	.../27,90	2,90 <u>44/</u>	12,20	Vlb	A	Канализирован
E 60	КИЛЬСКИЙ КАНАЛ Брюнсбюттель - Киль - Холтенгау	99,0	.../230,0	.../27,90	2,90 <u>44/</u>	12,20	Vlb	A	Маршрут морских судов
ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ Санкт-Петербург - Вытегра		503,0	.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Канализирован
ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО Вытегра - Повенец		217,0	.../250,0	23,00/23,00	3,70	Без ограничений	Vlb	A	
БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ Повенец - Беломорск		222,0	126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Без ограничений	Va	A	Канализирован
E 60-02	ГВАДАЛКИВИР От устья до Севильи	80,0	.../220,0	.../24,36	7,00	42,0	Vlb	A	Маршрут морских судов
E 60-04	ДОРУ Португальско-испанская граница	210	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована
E 60-06	ЖИРОНДА И ГАРОННА От устья до Бек д'Амб/река Вердон	70,0	83,0/83,0 <u>45/</u>	11,40/11,40	3,80 <u>46/</u>	<u>7,00 47/</u>	IV	A	
ЖИРОНДА И ГАРОННА Бек д'Амб/река Вердон-Кадийяк		49,0	.../...	.../...	3,50	...	VII	A	Маршрут морских судов
E 60-06	ЖИРОНДА И ГАРОННА От Кадийяка до Касте-ан-Дорг	19,0	100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
E 60-08	ЛУАРА От Сен-Назера до Нантса	52,0	90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	A	Маршрут морских судов

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОД МОСТАМИ *** (м)	КЛАСС*	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-01	КИАЛ МАЧЧЕСТЕР - ЛИВЕРпуль/...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...
E 60-03	ХАМБЕР/...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...
E 60-10	ВАДЦЕНЗЕ От внешнего буя до Харлингена	44,6 140,0/140,0	140,0/140,0 140,0/140,0	Без ограничений Без ограничений	6,00 6,00	Без ограничений Без ограничений	Vlc Vlc	A A	Маршрут морских судов
E 60-12	ВАДЦЕНЗЕ От внешнего буя до Делфзейла	60,0 260,0/260,0	260,0/260,0 40,00/40,00	10,60 10,60	Без ограничений Без ограничений	Vlc Vlc	A A	Маршрут морских судов	
E 60-07	ГЕТА/...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...
E 60-09	ОЗЕРО МЕЛАРЕН/...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...
E 60-14	Штраньзудт - Пенемюнде - Вольгаст - Щецин	...							
E 60-11	САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ Выборг - шлюз Мялький	40,0 82,0/82,0	110,0/110,0 12,20/12,20	15,00/15,00 4,35	24,50 24,50	Va Vb	A A	Канализирован Канализирован	
	Шлюз Мялький - Куопио	300,0 110,0/110,0	15,00/15,00 12,20/12,20	4,35 4,35	24,50 24,50	Va Vb	A A		
	Куопио - Иисалми	100,0 110,0/110,0	12,20/12,20 12,20/12,20	3,60 2,40	12,00 12,20	Va Vb	A A	Канализирован	
E 60-11-02	От Е 60-11 до Йонесу	140,0 110,0/110,0	12,20/12,20 12,20/12,20	4,35 4,35	24,50 24,50	Va Vb	A A		
	Йонесу - Нурмес	150,0 80,0/80,0 48/ 80,0/80,0 48/	11,80/11,80 11,80/11,80	2,40 2,40	10,40 10,40	Va/IV Vb/IV	A A	Частично канализирован	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТЮ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОД ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ */*** (м) *	КЛАСС* IV 2I/ (м) *	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК */**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) *				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 61	ПЕПЕ От Пенестрома до Деммина	65,0	80,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV 2I/ C	C	
E 70	ШИМВАЛЕРВЕГ Европорт - Ботлек	19,7	20,0/200,0	23,00/23,00	12,20	Без ограничений	Vib	A	Маршрут морских судов
		20,0/200,0	23,00/23,00	12,20	Без ограничений	Vib	A		
		20,0/200,0	23,00/23,00	6,00	11,50 4I	Vib	A		
		20,0/200,0	23,00/23,00	6,00	11,50 4I	Vib	A		
ЛЭК	Кримпен - Вейн-бай-Дюрстеде	60,7	110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vb	A	Маршрут морских судов
		110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vb	A		
ПНДРР - РЕЙН	Вейн-бай-Дюрстеде - Эйсселкоп	52,7	110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	Канализован
		110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A		
ЭЙССЕИ	Эйсселкоп - Зютген	43,6	110,0/185,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Vb	A	
		80,0/80,0	9,50/9,50	3,00	5,25	Va	B		
ТВЕИТЕ-КНАЛ	Зютген - Энсхеде	49,8	80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,00	Va/IV	A	
		80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,00	Va/IV	A		
ТВЕИТЕ-СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ	КАНАЛ 25/ Энсхеде - Бергхеведе	55,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
		-	-	-	-	-	-	-	
СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КНАЛ	(включая Ротензе - Фербинденгсканал)	326,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	Максимальная длина судоподъемника Ротензе 82,0 м
		85,0/85,0	9,50/9,50	2,00 49/	4,00	IV 2I/ 29/	C		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	ЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ ПУТИ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОД МОСТАМИ */*/*/* (м) ^{1/}	КЛАСС*	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК */*/*	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70 (продолж.)	КАНАЛ ЭЛЬБА - ХАФЕЛЬ	56,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			80,0/125,0	9,00/8,25	2,00	4,40	IV 21/29/ 30/	C	
ВОДНЫЙ ПУТЬ УНТЕРЕ ХАФЕЛЬ Плауэ - Шпрее	68,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
0,0 км - 92,5 км		86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,55	IV 21/29/	C		
ВОДНЫЙ ПУТЬ ХАФЕЛЬ - ОДЕР	92,5	110,0/110,0 /156,0	11,45/11,45 /9,00	2,20	5,25	Va 29/	B		
ОДЕР Устье водного пути Хафель - Одер - Костшин 38/	49,4	82,0/82,0	9,50/9,50	1,65	4,25	IV 21/29/	C		
		82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 39/	4,20	IV 21/29/	C		
		82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 39/	4,20	IV 21/29/	C		
		82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 39/	4,20	IV 21/29/	C		
		82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 39/	4,20	IV 21/29/	C		
ОДЕР Устье водного пути Хафель - Одер - Костшин 26/	49,4	.../...	.../...	.../...	.../...	Vb 37/	B		
		82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45	... 33/ 1,80	4,00	III	C		
		.../...	.../...	.../...	.../...	Vb 37/	B		
		82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45 /9,50	... 33/ 1,50 1,50	4,00	III	C		
ВАРТА - НОТЕЦЬ - БЫДГОЩСКИЙ	294,0	.../...	.../...	.../...	.../...	Vb 33/	B		
КАНАЛ Костшин - Быдгощ		56,0/-	9,00/-	1,60	3,57	II	C		
ВИСЛА Быдгощ - Бяла-Гура 772,4 км - 886,6 км	116,2	.../...	.../...	.../...	.../...	IV	B		
		70,0/113,0	11,40/11,40	1,40 33/	5,00	II	B		
ВИСЛА Бяла-Гура - Гданьска-Глова 886,6 км - 931,0 км	44,4	.../...	.../...	.../...	.../...	Vb	A		
		110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ (КМ)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГЛАБАРНЫЕ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*		МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ * / *** (М) !	КЛАСС*	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК * / **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (М)	ШИРИНА*** (М)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E 70 (продолж.)	ШКЛАРЛАВ Гданьска-Глона - Эльблонг	25,4	.../...	.../...	...	...	IV	A
	ИОГАТ Бяла-Гура - Эльблонг 51/	62,0	...	.../...	...	...	III	B
	ВИСЛИНСКИЙ ЗЛИВ Эльблонг - Калининград	96,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,08	III	B
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Без ограничений	Vb	A
		/...
E 70-01	ХОШЛАНСС ЭЙССЕЛ Кримпен - Гоуда	19,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 4/	Va	A
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 4/	Va	A
E 70-03	ЗВИ КАНАЛ От Твентеканала до Алмело	17,6	90,0/90,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B
			90,0/90,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B
E 70-02	Отведение Среднегерманского канала до Оснабрюк	13,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va 22/	B
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV 21/22/ 29/	C
E 70-04	Отведение Среднегерманского канала до Ганновера - Линден	10,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	IV	B
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV 21/29/	C
E 70-06	Отведение Среднегерманского канала до Хильдесхайма	15,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb 22/	B
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV 21/29/	C
E 70-08	Отведение Среднегерманского канала до Зальцгиттера	18,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B
			100,0/185,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Vb	B

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*		МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ *** ** **	КЛАСС*	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК ***	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА *** (м)	ШИРИНА *** (м)					
1	E 70-05 ХАФЕЛЬ-КНАДЛ	2	3	4	5	6	7	8	
			35,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,00	5,25	Vb <u>22/ 29/</u> <u>52/</u>	
E 70-10	ШПРЕЕ От 0,0 км до канала Вестхайфен и канал Вестхайфен	9,0	110,0/110,0 110,0/185,0	9,50/8,25	1,90	4,50	IV <u>21/29/</u>	C	
				82,0/82,0	9,50/9,50	1,90	4,60	IV <u>21/ 29/</u>	
	ШПРЕЕ От Вестхайфен-Берлин до соединительного канала Бритцер	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV <u>21/29/</u>	C	
E 70-12	БЕРЛИН - ШПАНДАУЭР ШИФФАРТСКАНАЛ от 0,0 км до Вестхайфен-Берлин	8,0	110,0/110,0 /156,0	11,45/11,45 /9,00	2,20	4,00	Va <u>21/29/</u>	C	
E 71	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ И БРИТЦЕР И СОЕДИНİТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ	31,0	110,0/185,0	9,00/9,00	2,00	3,72	III	C	
			67,0/91,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <u>22/</u>	B	
				80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,40	IV <u>21/29/</u>	C
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР - ШПРЕЕ От соединительного канала Бритцер до канала Одер-Шпree	18,0	82,0/156,0 /91,0	9,50/8,25 /9,00	2,00	2,97	IV <u>21/29/</u>	C	
				82,0/125,0 /91,0	9,50/8,25 /9,00	2,00	2,97	IV <u>21/29/</u>	C
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР - ШПРЕЕ От канала Одер-Шпree до Одера	86,0	67,0/91,0	8,25/8,25	2,00	4,00	III	C	
E 71-02	ПОГСДАМЕР ХАФЕЛЬ	30,0	86,0/86,0	9,50/9,50	2,00	3,80	IV <u>21/29/</u>	C	
E 71-04	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ - ВОСТОЧНЫЙ УЧАСТОК	7,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,30	IV <u>21/29/</u>	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,75	4,30	IV <u>21/29/</u>	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **/**** (м) ^{1/}	КЛАСС* ОСАДКА (м) ^{1/}	ПРИТОЛЮННОСТЬ ДЛЯ КОМВИНН- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК ***	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 71-06	ВОДНЫЙ ПУТЬ ДАМЕ От 0,0 км до 8,65 км и Ногте	10,0	82,0/82,0 /156,0	9,50/9,50 /8,25	2,00	3,95	IV 2/l/29/	C	
E 80	КАНАЛ ГАВР - ТАНКАРВИЛЬ	19,0	.../185,0 .../185,0	9,50/9,50 /8,25	1,90	3,95	IV 2/l/29/	C	
	СЕНА Танкарвиль - Руан	96,1							
	СЕНА Руан - Конфлан	171,0	.../180,0 .../180,0	11,40/15,00 11,40/15,00	3,50	7,00 <u>53/</u>	Vb	A	
	УАЗА Конфлан - Крей	59,0	.../180,0 .../180,0	11,40/11,40 11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	
	УАЗА Крей - Компьень	39,7	.../180,0 .../180,0	11,40/11,40 11,40/11,40	3,00	5,25	Vb	B	
	СОЕДИНЕНИЕ СЕНА - МОЗЕЛЬ Компьень - Реймс - Амбли-стор- Мэз - Туль	250,0	.../185,0 -	11,40/11,40 -	3,00	7,00	Vb	A	Будет построено новое соединение
	МОЗЕЛЬ Туль - Атлах	128,4	.../170,0 .../170,0	11,40/11,40 11,40/11,40	3,00	6,00	Vb	A	
	МОЗЕЛЬ Атлах - Кобленц 242,4 км - 0,0 км	242,4	110,0/185,0 110,0/172,0	11,45/11,45 11,40/11,40	2,50	5,04	Vb	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м) ^{1/}	КЛАСС* КОММЕНТАРИИ	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК***
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА ^{1/} (м) ^{2/}			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E 80 (продолжение)	РЕЙН Кобленц - Бад Залциг	27,0	135,0/193,0 110,0/193,0 110,0/269,5	22,90/22,90 22,90/34,35 <u>16/</u> 22,90/22,90	2,10 <u>17/</u> 2,10 <u>17/</u>	9,10 9,10	Vlc Vlc	A A
РЕЙН Бад Залциг - Майнц	61,0	135,0/186,5 110,0/186,5	22,90/22,90 22,90/22,90	2,10	9,10	Vlb	Vlb	A
МАИН 0,0 км - 37,2 км	37,2	110,0/190,0	14,00/14,00	2,90	6,00	Vb	Vb	B
МАИН 37,2 км - 84,0 км	46,8	110,0/190,0	11,45/11,45	2,90	6,00	Vb	Vb	B
МАИН 84,0 км - 174,2 км	90,2	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	Vb	B
МАИН 174,2 км - 384,0 км	209,8	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	Vb	B
КАНАЛ МАИН - ДУНАЙ 0,0 км - 7,4 км	7,4	110,0 <u>57/</u> /110,0 110,0 <u>57/</u> /190,0 110,0 <u>57/</u> /190,0	11,45/11,45 11,45/11,45 11,45/11,45	2,30 2,80 2,60	6,00 6,00 6,00	Va <u>22/</u> <u>29/</u> Vb <u>22/</u> Vb <u>22/</u>	Vb Vb Vb	B B B
КАНАЛ МАИН - ДУНАЙ 7,4 км - 171,0 км	163,6	110,0 <u>57/</u> /190,0 110,0 <u>57/</u> /190,0 110,0/183,0	11,45/11,45 11,45/11,45 11,45/11,45	2,80 <u>39/</u> 2,70 <u>59/</u> 2,70 <u>60/</u>	6,00 6,00 6,00	Vb <u>22/</u> Vb <u>22/</u> Vb <u>22/</u>	Vb Vb Vb	B B B
ДУНАЙ 2 411,6 км - 2 376,8 км	34,8	110,0/183,0	11,40/11,40	2,70 <u>60/</u>	6,00	Vb <u>22/</u>	Vb	B

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **/****/ (м) 1/ 2/	КЛАСС*	ПРИОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРО- ВАННЫХ ПЕРЕВО- ЗОК* / **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) 1/ 2/				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ДУНАЙ 2 376,8 км - 2 328,4 км	48,4	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70 <u>90/</u>	8,00	VIIb <u>60/</u>	A		
ДУНАЙ 2 328,4 км - 2 249,0 км	79,4	110,0/185,0	11,45/22,90 <u>60/</u>	2,70 <u>90/</u>	5,75 <u>60/</u>	VIIb <u>60/</u>	A		
ДУНАЙ 2 249,0 км - 2 201 км	47,2	110,0/110,0	11,40/22,80 <u>60/</u>	2,70 <u>90/</u>	4,74 <u>60/</u> <u>64/</u>	VIIa <u>20/</u> <u>22/</u> <u>29/</u>	B		
ДУНАЙ 2 201,8 км - 2 038,2 км	163,6	120,0/185,0	22,90/22,90	2,70 <u>90/</u>	8,00	VIIb <u>20/</u> <u>22/</u> <u>29/</u>	A		
ДУНАЙ 2 038,2 км - 2 008,0 км	30,2	.../230,0	22,80/22,80	2,70 <u>90/</u>	4,61 <u>60/</u>	VIIb <u>20/</u> <u>22/</u> <u>29/</u>	B		
ДУНАЙ 2 008,0 км - 1 949,2 км	58,8	.../230,0	23,00/23,00	3,00 <u>60/</u>	8,00	VIIb	A		
ДУНАЙ 1 949,2 км - 1 921,0 км	28,2	.../275,0	23,00/23,00	3,00 <u>60/</u>	7,42 <u>60/</u>	VIIb	A		
ДУНАЙ 1 921,0 км - 1 880,3 км	40,7	.../275,0 .../195,0	23,00/23,00 23,00/23,00	3,00 <u>58/</u>	8,00	VIC	A		
					10,00	VIIb	A	При движении вверх по течению макс. 4 баржи/грузовых судна	
						VIIb	A	При движении вниз по течению макс. 4 баржи/грузовых судна	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ /*** (м)	КЛАСС*	ПРИОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРУ- ВАНИХ ПЕРЕВО- ЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) ^{1/2}				
E 80 (продолжение)	ДУНАЙ Девин - Братислава 1 880,3 км - 1 862,0 км	18,3	.../275,0	.../22,80	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вниз по течению
			.../140,0	.../34,20	2,50	7,06 ^{7/} _U	Vlc	A	
			.../275,0	.../22,80	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вверх по течению
			.../195,0 ^{72/}	.../22,80 ^{72/}	2,50	7,06 ^{7/} _U	Vlc	A	
	ДУНАЙ И ОТВОДНОЙ КАНАЛ Братислава - Сап 1 862,0 км - 1 811,0 км	51,0	.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вниз по течению
			.../195,0	.../33,50	3,50	8,90 ^{7/} _U	Vlc	A	
ДУНАЙ <u>55/</u> Сап - Клизка Нема 1 811,0 км - 1 791,0 км		20,0	.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вверх по течению
			.../275,0	.../33,50	3,50	8,90 ^{7/} _U	Vlc	A	
			.../140,0	.../33,50	1,40-1,70 ^{74/}	9,13	Vla/Vlc ^{75/}	A	При движении вниз по течению
			.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вверх по течению
ДУНАЙ	Клизка Нема - Соб 1 791,0 км - 1 708,2 км	82,8	.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вниз по течению
			.../275,0	.../33,50	1,50-1,70 ^{77/}	9,15	Vlb/Vlc ^{76/}	A	
			.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вверх по течению
ДУНАЙ	Соб - Будапешт 1 708,2 км - 1 652,0 км	56,2	.../...	.../...	...	...	...	A	
			Без ограничений	Без ограничений	1,70	...	Vlb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ */****/ (м) 1/	КЛАСС*	ПРИГОД- НОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРО- ВАННЫХ ПЕРЕВО- ЗОК**	КОММЕНТАРИЙ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) 1/				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (продолжение)	ДУНАЙ 1 652,0 км - 1 642,5 км	9,5 .../75,0 .../75,0 .../75,0 .../740,0	.../... .../50,00 .../... .../35,00	.../... 2,50 .../... 2,50	.../... 7,30 <u>78/</u> .../... 7,30 <u>78/</u>	Vib Vib	A A	При движении вниз по течению	При движении вверх по течению
ДУНАЙ 1 642,5 км - 1 433,0 км	109,5	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...	.../...
ДУНАЙ 1 433,0 км - 1 366,0 км	67,0	110,0/185,0	11,40/22,80	.../...	9,10	.../...	.../...	.../...	.../...
ДУНАЙ 1 366,0 км - 1 295,5 км	70,5	110,0/185,0	Без ограничений	2,50	8,15	Vlc	A	Свободное течение	Свободное течение
ДУНАЙ 1 295,5 км - 1 215,0 км	80,5	110,0/285,0	11,40/22,80	.../...	9,10	.../...	.../...	.../...	.../...
ДУНАЙ 1 215,0 км - 1 175,0 км	40,0	110,0/285,0	11,40/35,0	2,50	9,70	Vlc	A	Свободное течение	Свободное течение
ДУНАЙ 1 175,0 км - 1 075,0 км	100,0	.../...	Без ограничений	2,50	.../...	Vlc	A	Свободное течение	Свободное течение
ДУНАЙ 1 075,0 км - 947,0 км	128,0	.../...	Без ограничений	3,50	9,15	VII	A	Канализирован	Канализирован
ДУНАЙ 947,0 км - 931,0 км	16,0	.../...	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	Канализирован	Канализирован
		.../300,0	.../33,00	.../33,00	4,50 <u>80/</u>	10,00 <u>80/</u>	VII	A	A

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОЯВЛЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*	ШИРИНА*** (м)	ДЛИНА *** (м)	МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ * / *** (м) 1/	КЛАСС *	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ	
									ОСАДКА (м) 1/	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (продолжение)	ДУНАЙ 931,0 км - 866,0 км	65,0	.../...	.../...	...	...	...	VII	A	Канализирован
	ДУНАЙ 866,0 км - 860,0 км	6,0	.../...	.../...	3,50	Без ограничений	...	VII	A	
	ДУНАЙ 860,0 км - 845,0 км	15,0	.../...	.../...	4,50 80/ 3,50 81/	10,00 80/ 17,70 81/	...	VII	A	Свободное течение от 863,0 км
	ДУНАЙ 845,0 км - 170,0 км	675,0	.../...	.../...	2,50	Без ограничений	...	VII	A	Свободное течение
	ДУНАЙ 170,0 км - 0,0 км	170,0	.../...	.../...	2,50 17/	9,50	...	VII	A	Свободное течение
E 80-02	СЕНА Танкарвиль - Эстуарий	26,0	...	...	7,30 17/	38,00	...	VII	A	Свободное течение
E 80-04	СЕНА Конфлан - Париж	62,0	.../180,0	11,40/11,40	3,00-3,50	5,15 82/	Vb	...	...	Канализирована
	СЕНА Париж - Монтеро (178,0 км - 68,0 км)	...	/180,0	11,40/11,40	3,00-3,50	5,15 82/	Vb	...	...	Канализирована
	СЕНА Монтеро - Брай (68,0 км - 46,0 км)	22,7	.../180,0	11,40/11,40	3,00	...	Vb	...	...	Канализирована
	СЕНА Брай - Ноген (46,0 км - 19,0 км)	31,0	.../...	.../...	...	...	III	...	...	Проводятся работы по доведению параметров до класса III
			100,0/100,0	6,00/6,00	1,80	4,20	I	C		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*		МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ * / *** (м) <u>1</u>	КЛАСС *	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК* / **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА *** (м)	ШИРИНА*** (м)				
1		2	3	4	5	6	7	8
E 80-06	СААР Мозель - Фёклинген	73,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B
E 80-08	СААР Фёклинген - Заарбрюкен	17,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb 22/	B Строится
			-	-	-	-	-	-
E 80-08	ПРАВА 170,0 км - 14,0 км	156,0	80,0/85,0	9,50/9,50	2,50	...	IV	...
			.../...	.../...
E 80-08	ПРАВА 14,0 км - 0,0 км	14,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	...	Vb	...
			.../...	.../...
E 80-10	КАНАЛ ДУНАЙ-САВА Вуковар - Самак	61,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	...	Vb	...
E 80-01	ТИСА От устья до югославско-венгерской границы	164,0	.../...	.../...	-	-	-	Будет построено новое соединение
			85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	7,70	Va	Канализирована
E 80-01	ТИСА 160,0 - 173,0 км	13,0	.../140,0	.../22,80	2,50	6,48	V1a	...
			.../...	.../...

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (КМ)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ* ДЛИНА*** ШИРИНА*** ОСАДКА (М) 1/ (М)	МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ */**** (М) 1/	КЛАСС*	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ	
							2	3
1	E 80-01-02	БЕЛГИЯ От устья до шлюза Клек	34,1 85,0/132,0	.../... 8,20/11,40	2,50	...	...	...
	БЕЛГИЯ От шлюза Клок до шлюза Итебей	31,5 70,0/...	.../... 8,20/9,00	...	...	...	III	...
	БЕЛАРУСЬ До Тимишоары	...	.../... .../... ...	...	...	...	...	...
E 80-12	САВА От устья до югославско-хорватской границы 583,0 км - 207,0 км	207,0 85,0/172,0	8,20/22,80 8,20/11,40	2,50 2,00	5,44	Vb	...	Свободное течение
	САВА 583,0 км - 207,0 км	376,0 .../105,0	11,40/11,40 ...	2,50	5,44	Vb 29	...	...
E 80-03	ОНД До Сагатиньи	...	.../... .../... ...	...	...	Vb	...	...
E 80-05	КАНАЛ ДУНАЙ-БУХАРЕСТ	73,0 .../106,6	.../11,40 -	3,00	11,00	Va	...	Строится
E 80-14	КАНАЛ ДУНАЙ-ЧЕРНОЕ МОРЕ	64,2 183,0/296,0	.../... 16,80/22,80	...	-	-	-	...
E 80-14-01	КАНАЛ ПОАРТА-АЛЬБЭ-НЭВОДДАРИ	...	.../... .../119,4	...	...	Vlc	A	...
E 80-07	ПРУТ От устья до Каугула	85,0 42,0/60,3	.../... 7,80/7,80	...	...	Va	...	Свободное течение
	ПРУТ От Каугула до Унген	322,0 42,0/60,3	.../... 7,80/7,80	...	...	II	C	Свободное течение
E 80-09	ДУНАЙ-КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО 116,0 км-18,0 км	98,0 121,5/220,0	17,50/35,00 17,50/220,0	4,50 4,50	без ограничений без ограничений	Vb	A	Свободное течение
	ДУНАЙ-КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО 18,0 км-6,0 км	12,0 121,5/135,0	17,50/22,00 17,50/22,00	4,50 4,50	без ограничений без ограничений	Vb	A	Свободное течение
	ДУНАЙ-КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО (Канал Прорва) 6,0-0,0 км	6,0 121,5/135,0	17,50/22,00 17,50/22,00	4,50 4,50	без ограничений без ограничений	Va	A	...

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*	МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ */*****(м) 1/	КЛАСС* ДЛЯ КОМБИ- НИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИГОДНОСТЬ КОММЕНТАРИИ
1	2	3	4	5	6	7
E 80-16	ДУНАЙ-ГЕОРГИЕВСКОЕ ГИПРО 0,0 км - 89,0 км	89,0	.../... .../... .../... .../... .../... .../...	.../... .../... .../... .../... .../... 2,50	...	...
	ДУНАЙ-ГЕОРГИЕВСКОЕ ГИПРО 89,0 км - 108,0 км	19,0	.../... .../... .../... .../... .../...	.../... .../... 2,50	...	...
E 81	ВАГ Комарно - Селице 0,0 км - 42,1 км	42,1	100,0/100,0 85,0/85,0	22,80/22,80 9,50/9,50	2,80 1,60	7,00 Vla
	ВАГ Селице - Кралова 42,1 км - 63,1 км	21,9	110,0/110,0	22,80/22,80	2,80	7,00 Vla
	ВАГ Кралово - Хлоховец 63,1 км - 101,9 км	38,8	110,0/110,0	24,00/24,00 22,80/22,80	2,00 2,80	7,00 Vla
	ВАГ Хлоховец - Жилина 101,9 км - 250,0 км	148,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	IV ...
		70,0/70,0	9,00/9,00	1,00	...	Va A III ...

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ*	МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ */***	КЛАСС*	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАН- НЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА** (м)	ШИРИНА** (м)	ОСАДКА (м) 1/ 2		
1	E 81 (протяженность)	2	3	4	5	6	7
	СОЕДИНЕНИЕ ВАГ-ФИФ	...	.../...	...	...	...	...
E 90	КОРИНФСКИЙ КАНАЛ	...	.../...	-	-	-	-
	ДОН И ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ Азов - Краснодарский	581,0	.../141,0	.../16,20	24,60/24,60	6,70	...
			.../141,0	.../16,20	3,20 83/	11,00	Va
	ВОЛГА Краснодарский - Астрахань	466,0	.../269,0	.../28,50	3,80	13,20	Vib
			.../269,0	.../28,50	3,80	13,20	Vib
E 90-03	ДНЕСТР Белгород-Днестровский - украинско-молдавская граница	39,0	65,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III
			.../85,0	.../14,00	1,70	6,30	III
	НИСТРУ (ДИВЕСТИ) Украинско-молдавская граница - Рэекеэц	98,0	.../...	.../...	...	...	...
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III
	НИСТРУ (ДИВЕСТИ) Рэекеэц - Бендеры	103,00	.../...	.../...	...	...	...
E 91	КАНАЛ МИЛАН-ПО	...	-	-	-	-	-
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	13,50	III
	ПО От Кречонь до Мантовы	...	.../...	.../...	...	...	...
			...	...	2,33	6,60	Vb/Via
	ПО От Мантовы до Вольта-Гриманы	...	.../...	.../...	...	...	...
			...	...	2,39	5,07	Va/Vib
					C		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕНИЕ-НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОНКЛЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТЮ*			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **/*** (м) <u>1/</u>	КЛАСС* КОМПАНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК */*	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМПАНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК */*	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м) <u>1/</u>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 91 (продолжение)	ПО От Волта-Гриманы до Адрии	...	.../...	.../...	...	...	Vb	...	
	КАНАЛ ПО-БРОНЦОЛА От Адрии до Маргра	35,0	.../...	.../...	...	...	Vb	...	Канализирован
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ВЕНЕЦИА От Маргра до Монфалько	110,0	.../...	.../...	...	...	...	...
E 91-02	ПО Конка-ди-Кремона - Павия	98,0	.../...	.../...	...	...	Va	C	
	ПО Павия-Касале Монферрато	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
E 91-04	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА Ферара - Порто-Гарбилья	80,0	.../...	.../...	...	...	IV	A	Свободное течение
E 91-06	ПО-ГРАНД В/З/ От Волта-Гриманы до устья	...	.../...	.../...	...	...	IV	C	Свободное течение
E 91-01	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФИССЕРО-ТАРТАРО - КАНАЛ-БЬЯНКА Мантуя - Волта-Гримана	170,0	.../...	.../...	...	...	Va/Vlb	B	Строится
E 91-08	ПО-ДИ-ЛЕНАНТЕ От канала Гло-Брандola до Адриатического моря 84/	...	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
E 91-03	КАНАЛ ГАДУЯ - ВЕНЕЦИЯ	...	.../...	.../...	...	...	...	...	Строится

* Верхняя строка - значение, рассчитанное на перспективу;
нижняя строка - нынешнее значение.

** А - Притогден для комбинированных перевозок.
B - Притогден, но с ограничениями.
C - Не притогден для комбинированных перевозок.

*** Значения, применимые к одиночным судам и составам судов.
**** С учетом беспалубного расстояния в размере 30 см между самой верхней точкой судновой настройки или груза и мостом.

Примечания к таблице 1

1/ Осадка (d) и минимальная высота прохода под мостами (H), приведенные в таблице 1, указываются по отношению к низкому судоходному уровню воды (НСУВ) для осадки и самому высокому судоходному уровню воды (ВСУВ) для высоты прохода под мостами. НСУВ соответствует долгосрочному среднему уровню воды, который достигается или превышается в течение всего свободного от льда периода, за исключением 20 дней в году (приблизительно 5-6% продолжительности свободного от льда периода). ВСУВ соответствует уровню, который сохраняется в течение не менее 1% продолжительности периода навигации и который определяется на основе наблюдений в течение нескольких десятков лет (30-40 лет), исключая периоды наличия льда.

2/ Временно ограничено до 2,20 м из-за заилиения.

3/ Завершается строительство канала для судов грузоподъемностью 1 350 т.

4/ Все мосты являются разводными.

5/ Когда мост не разведен, надводный габарит составляет 11,50 м для среднего высокого уровня воды (СВУ) при "нормал Амстердам Пейл" (нидерландский исходный уровень воды = средний морской приливный уровень) (НАП) + 0,96 м.

6/ Ограничение в размере 1,50 м применяется только на участке длиной в 1 км (у старой плотины Хермалле-су-Арженто); это ограничение будет снято в ближайшем будущем.

7/ В зависимости от превалирующего уровня прилива.

8/ Допускаются морские суда с габаритами 175,00 м x 25,00 м x 8,80 м.

9/ Для установленного низкого уровня воды для рек (УНУР) НАП - 0,20 м.

10/ Когда мост не разведен, надводный габарит составляет 12,00 м для СВУ НАП + 0,96 м.

11/ Для УНУР НАП + 0,15 м.

12/ Для морских судов с габаритами 256,00 м x 34,00 м x 12,25 м.

13/ Для установленного низкого уровня воды (ОЛР) в районе Лобита НАП + 7,95 м.

14/ Для уровня воды в период половодья в районе Лобита НАП + 15,58 м (Марке II). Для среднего уровня воды в районе Лобита НАП + 10,10 м.

15/ Глубина фарватера, ниже ГЛВ 92 (между Эммерихом и Дуйсбургом: 2,80 м ниже ГЛВ).

16/ При движении вниз по течению; сокращается до 22,90 м в условиях низкой воды.

17/ Глубина фарватера, ниже верхнего уровня воды (ГЛВ) 92.

18/ Глубина фарватера, ниже ГЛВ 92 (между Санкт-Гоаром и Майнцем: 1,90 м ниже ГЛВ).

19/ Мост в Авиньоне - 6,30 м, мост в Тараконе - 7,40 м, мост в Арле - 7,88 м.

20/ В настоящее время участок Фос - порт Марселя не эксплуатируется в связи с закрытием туннеля Ров. Альтернативный маршрут проходит по морю.

21/ Соблюдение требования о высоте прохода под мостами для этого класса не обеспечивается.

22/ Применяются ограничения в отношении двустороннего движения.

23/ Одиночные суда и составы длиной до 90 м и шириной соответственно 9,60 м могут иметь осадку до 2,80 м.

24/ От 113,0 км до 124,0 км - 5,50 м.

25/ Реализация этого проекта в ближайшем будущем не предусматривается.

26/ Эти цифры соответствуют уровню 1,75 м у Рейнфельдена.

27/ Высота прохода под каждой аркой моста Миттлер Брюке составляет 4,80 м, ширина - 17,00 м при наивысшем судоходном уровне воды.

28/ Для судов внутреннего плавания габариты не установлены; допускаются морские суда с габаритами 325,0 м x 42,00 м x 13,10 м.

29/ Осадка, необходимая для этой категории, не гарантируется (зависит от превалирующего уровня воды).

- 30/ При фиксированном уровне воды в канале (КП) .
- 31/ /выше среднего уровня воды.
- 32/ Глубина фарватера, ниже ГЛВ 89 .
- 33/ В зависимости от превалирующего уровня воды.
- 34/ Общая длина судоподъемника Люнебург составляет 100 м; допускаются одиночные суда длиной до 100 м.
- 35/ Соблюдение требования о допустимой длине состава для этого класса не обеспечивается .
- 36/ В соответствии с информацией правительства Польши .
- 37/ Класс будет согласован правительствами Польши и Германии .
- 38/ В соответствии с информацией, полученной от правительства Германии .
- 39/ Ориентировочная глубина канала, которая превышается в среднем в течение 20 свободных от льда дней в году .
- 40/ Несудоходный водный путь . Плотина в Козловице вниз по течению от Бреста не имеет судоходных шлюзов и является основным препятствием .
- 41/ В ходе шлюзования толкач должен находиться в камере рядом с баржами .
- 42/ Проходная осадка на участке от Городецкого шлюза до Нижнего Новгорода (протяженность 56 км) .
- 43/ При проектируемом уровне воды .
- 44/ На участке Сарапул - Чайковский (протяженность 68 км) . На остальных участках максимальная проходная осадка 3,50 м .
- 45/ Суда, имеющие большую длину, могут быть допущены к проходу, если они имеют допустимую ширину . Толкаемые составы длиной 83,0 м могут доходить до отметки 126,0 км; от этой отметки до отметки 210,0 км могут проходить толкаемые составы, длина которых составляет только 60,0 м .
- 46/ Осадка 3,80 м обеспечивается на 162 км реки (от устья до отметки 135,0 км) и на 27 км между плотиной Покино и Испанским портом Вега Террон) . На остальной реке обеспечивается осадка 2,00 м .

47/ Этот показатель сокращается до 6,60 м под мостом Феррадоза на отметке 151,0 км.

48/ Максимальная длина шлюза Йонсу составляет 160,0 м.

49/ Суда шириной не более 9,00 м могут иметь осадку до 2,20 м.

50/ Для прохода одиночных судов с габаритами 86,0 м x 9,50 м и составов с габаритами 147,0 м x 9,00 м выдается специальное разрешение.

51/ Вместо водного пути через реку Шкарпава.

52/ К югу от Вюстермарка проводятся работы по улучшению водного пути Унтере Хафель.

53/ При разведенных мостах без ограничений.

54/ Высота прохода под железнодорожным мостом у Кобленца в течение 50 дней в году сокращается до менее чем 6,00 м.

55/ Данные, касающиеся целевых параметров этого участка, были представлены правительством Словакии. Ожидается, что в ходе совместных венгерско-словацких консультаций они будут пересмотрены.

56/ За исключением автомобильного моста Охейм на отметке 59,56 км, высота прохода под которым составляет 4,39 м.

57/ К судам, длина которых превышает 90 м, применяются дополнительные требования в отношении перевозки оборудования.

58/ За исключением мостов Кеттенбрюкке и Лёвенбрюкке в Бамберге, высота прохода под которыми составляет 5,41 м.

59/ В тех случаях, когда осадка превышает 2,50 м, необходимо получить специальное разрешение.

60/ При минимальном регулируемом судоходном уровне воды (EHP), который существует в течение 96% продолжительности периода отсутствия льда и который был определен на основе уровней потоков, наблюдавшихся в течение более чем 40 лет (глубина фарватера).

61/ Соблюдение требования о допустимой длине и ширине одиночных судов этого класса не обеспечивается.

62/ Вниз по течению могут проходить только те суда, ширина которых составляет не более 11,40 м.

63/ Автомобильный мост в Пфаттере.

64/ Автомобильный мост в Деггендорфе.

65/ Мост Луитпольбрюкке в Пассау.

66/ Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера - 2,70 м при НСУВ.

67/ Автомобильно-железнодорожный мост в Линце.

68/ Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера - 3,00 м при НСУВ.

69/ Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера на нескольких перекатах - 2,20 м при НСУВ.

70/ Автомобильный мост у Стайн/Маутерн.

71/ Мост в Братиславе (1 868,1 км). При уровне воды + 619 см в соответствии с гидрометрической станцией в Братиславе/Девин.

72/ Толкаемые составы с такими максимальными габаритами допускаются только в том случае, если они могут двигаться со скоростью не менее 8 км/ч на этом участке Дуная.

73/ Мост над шлюзом в Габчиково. Целевые параметры будут достигнуты после завершения дноуглубительных работ в старом рукаве Дуная вниз по течению от устья отводного канала, а также в отводном канале гидроэлектрического комплекса Габчиково.

74/ 1,40 м - по сообщению правительства Венгрии и 1,70 м - в соответствии с информацией, полученной от правительства Словакии.

75/ VIa - в соответствии с информацией правительства Венгрии и VIc - в соответствии с информацией правительства Словакии, которое считает, что, несмотря на то, что в настоящее время на этом участке пути судовой ход имеет недостаточную глубину и ширину при низком уровне воды, условия судоходства будут улучшены после строительства нижнего гидроэлектрического комплекса Габчиково - Нагимарош.

76/ VIIb - в соответствии с информацией правительства Венгрии и VIC - в соответствии с информацией, полученной от правительства Словакии, которое считает, что, несмотря на то, что в настоящее время судовой ход на этом участке реки имеет недостаточную глубину и ширину при низком уровне воды, условия плавания улучшатся после строительства нижнего гидроэлектрического комплекса Габчиково - Нагимарош.

77/ 1,50 м - по сообщению правительства Венгрии и 1,70 м - в соответствии с информацией, полученной от правительства Словакии.

78/ Мост в Будапеште - Ланшид (1 647,0 км) .

79/ Мост в Байе (1 480 км) .

80/ Данные, полученные от правительства Югославии. Большее значение осадки и надводного габарита до 5 м и 13,50 м, соответственно, обеспечивается по просьбе и за соответствующую плату.

81/ Данные получены от правительства Румынии.

82/ Минимальная высота при нормальном уровне воды варьируется в пределах от 8,54 м до 9,31 м; при самом высоком судоходном уровне воды (BCUB) она варьируется в пределах от 5,15 м до 6,89 м.

83/ На участке Кочетковский гидроузел - Азов (протяженность 165 км) . На остальных участках максимальная проходная осадка 3,50 м.

84/ Прямое сообщение По - Адриатическое море отсутствует из-за песчаных отмелей в устье реки По .

Таблица 2: Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 01	КАНАЛ ДЮНКЕРК - ВАЛАНСЬЕН Дюнкерк - Бушен 148,0 км - 0,0	144,6 143,3	12,00 12,00	3,50 3,50	Шлюзы Фландр
	ШЕЛЬДА Бушен - Конде	144,6	12,00	3,00	
	КАНАЛ КОНДЕ - ПОМРЁЛЬ Помрель - Анси	149,0 151,7	12,50 12,50	4,00 4,00	Шлюз Анси Шлюз Помрель
	КАНАЛ НИМИ - БЛАТОН - ПЕРОНИ Помрель - Ними	-	16,00	3,50	Порт гард Глин
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ Ними - Сенеф	96,0 124,0 41,1 2x40,8 2x40,8 2x40,8 2x40,8	12,00 12,50 5,20 2x5,20 2x5,20 2x5,20 2x5,20	4,00 4,00 2,40 2,20 2,20 2,20 2,20	Шлюз Обург Шлюз Гавр Шлюзе Тьё Один подъемник Тьё Подъемник Бракени Подъемник Худенг - Аймери Подъемник Худенг - Гены
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Сенеф - Шарлеруа	87,6 87,7 85,1	11,50 11,50 11,50	... ... ...	Шлюз Висвиль Шлюз Госели Шлюз Маршвен
	НИЖНЯЯ САМБРА Шарлеруа - Намюр	119,4 112,0 111,9 136,0 111,9 111,9 136,9	12,50 12,50 12,50 12,50 12,50 12,50 12,50	3,50 3,50 3,50 3,10 4,00 4,00 3,51	Шлюз Марсинель Шлюз Монтени Шлюз Розели Шлюз Овеле Шлюз Морнимон Шлюз Флорифокс Шлюз Намюр
	МААС Намюр - Льеж	200,0 200,0 136,0 55,0 136,0 55,0	25,00 25,00 16,00 7,50 14,00 7,50	5,00 5,00 4,00 4,00 3,80 3,00	Шлюз Гранд Малад Шлюз Анден-Сей Параллельные шлюзы Ампсан - Нёвиль Параллельные шлюзы Ивоз - Раме
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Льеж - Бассенж	-	-	-	
	КАНАЛ ЛАНЕЙ	136,0 55,00 55,00	16,00 7,50 7,50	4,00 2,90 2,90	Параллельные шлюзы Ланей

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 01 (продолжение)	ЮЛИАН-КАНАЛ	136,0 136,0	16,00 16,00	3,60 3,60	Шлюзовый комплекс Лиммель
	ЮЛИАН-КАНАЛ	142,0 136,0	16,00 14,00	4,00 3,60	Шлюзовый комплекс Борн
	ЮЛИАН-КАНАЛ	142,0 142,0 142,0	16,00 16,00 16,00	7,90 7,90 7,90	Шлюзовый комплекс Дрилингшилз
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ МААС	142,0 142,0	16,00 16,00	4,00 4,00	Шлюзовый комплекс Хил
	МААС	260,0 142,0 142,0	14,00 16,00 16,00	3,30 6,75 6,75	Шлюзовый комплекс Белфелд
	МААС	260,0 142,0 142,0	14,00 16,00 16,00	3,30 6,75 6,75	Шлюзовый комплекс Самбик
	МААС	270,0	16,00	3,80	Шлюзовый комплекс Хюмен
	КАНАЛ МААС - ВААЛ	260,0 260,0	16,00 16,00	4,50 6,00	Шлюзовый комплекс Вёрт
E 01-02	МААС Намюр - Динан	100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0	12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00	2,87 2,76 2,75 2,75 2,76 2,75	Шлюз Ла Плант Шлюз Телфер Шлюз Ривьер Шлюз Хун Шлюз Хукс Шлюз Динан
	МААС Динан - Астьер	100,0 100,0 100,0	12,00 12,00 12,00	2,75 2,75 2,40	Шлюз Ансерем Шлюз Вольсоп Шлюз Астьер
	Астьер - Живе	...	...	...	Один шлюз
	ВОСТОЧНЫЙ КАНАЛ Живе (0,0 км) - Живе (2,95 км)	95,0	12,00	2,60	Один шлюз
	КАНАЛ МОНСАН	136,0	16,00	3,10	Шлюз Монсан
E 01-01	Квадмехлен - бельгийско-нидерландская граница	52,0 55,0	7,00 7,00	2,50 2,50	Шлюзы Бохолт и Лозен (№ 18 и 17) Шлюзы Мол и Ломмел (№ 1, 2 и 3)
	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ	65,0 70,0	7,50 7,50	2,85 2,85	Шлюз №.15 Шлюз №.16

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
	КАНАЛ ВЕССЕМ - НЕДЕРВЕРТ	145,0 150,0	7,50 12,60	2,90 3,80	Шлюзовый комплекс Панил
E 01-06	КАНАЛ СИНТ-АНДРЕС	110,0	14,00	3,00	Шлюз Синт-Андрес
E 01-03	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ	92,0	13,00	2,70	Шлюз Энгелен
E 02	Зебрюгге - Брюгге (12,0 км)	125,0 165,0 500,0	12,00 19,00 57,00	4,75 5,50 15,00	Шлюз Будевийн Шлюз Визант Шлюз Вандамм
	Брюгге - Схипдонк	89,7	10,20	3,00	Шлюз Даммерпорт
	Схипдонк - Уйгем	136,0	16,00	3,50	Шлюз Сент-Баас-Вийв
	Уйгем - шлюз Харелбек	115,0	12,50	3,50	Один шлюз
	Шлюз Харелбек - Варнетон	195,0 185,0	12,50 12,50	3,50 4,50	Шлюз Менин Шлюз Комин
	Дёлемон - Кенуа	110,0	12,00	2,80	Шлюз Кенуа
	Кенуа - Ламберсар	144,6	12,00	3,50	Шлюз Гран Каре
	Ламберсар - Бовен	146,2	12,00	3,50	Шлюз Дон
E 02-02	КАНАЛ БРЮГГЕ - ОСТЕНДЕ	120,0 282,5	17,50 18,00	4,70 ...	Шлюз Демей Шлюз Док
E 02-02-01	ПЛАССЕНДАЛЬ - НЬЮОРПТ	90,0 124,0	6,35 12,50	...	Шлюз Плассендаль Шлюз Сен-Юрис
E 02-04	КАНАЛ ЛЕЙЕ - РУСЕЛАРЕ	115,0	12,50	3,50	Шлюз Ойгем
E 03	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА - РЕЙН	290,0 290,0 290,0	24,00 24,00 24,00	6,25 6,25 6,25	Шлюз Воркерак
	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА - РЕЙН	280,0 280,0	24,00 24,00	5,05 5,05	Шлюз Краммер
	КАНАЛ ЗЕЙД - БЕВЕЛАНД	285,0	24,00	7,30	
	Хансверт	285,0	24,00	7,30	
	КАНАЛ ТЕРНЕЗЕН - ГЕНТ	290,0 140,0 280,0	38,00 24,00 24,00	13,50 8,35 6,63	Комплекс Тернезен Вестшлюз Миденишлюз Оистшлюз
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	180,0 136,0	18,00 16,00	изменяется 3,80	Комплекс из двух шлюзов Шлюз Эвергем

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ - ШЕЛЬДЬ	225,0 205,0	25,00 24,00	9,50 6,50	Шлюз Нью Винтам Шлюз Земст
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Брюссель - Клабек	81,60	10,50	3,70	Шесть шлюзов
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Клабек - Сенеф	90,0 2x83,0	12,00 2x11,80	3,50 -	Шлюз Итtre Ронкиер, наклонный подъемник
E 05	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Перонн - Херинн	125,0 124,5	14,05 14,00	2,80 2,80	Шлюз Херинн Шлюз Каин
	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Херинн - Обводной канал Гент	124,5 125,0 125,0	14,05 14,00 14,00	3,50 3,50 3,50	Шлюз Керхов Шлюз Уденард Шлюз Аспер
	ОБВОДНОЙ КАТАЛ ГЕНТ	180,0	18,0	изменяется	Два шлюза Мерелбек
	БЕНЕДЕН - ЗЕШЕЛЬДА Порт Антверпен	180,0	22,00	изменяется	Шлюз Ройерс
	АЛЬБЕРТ - КАНАЛ Антверпен - Порт Вандер	136,0 200,0	16,00 24,00	5,00 5,00	Комплекс из шести шлюзов: два шлюза один шлюз
E 05-02	КАНАЛ НИМИ - БЛАТОН - ПЕРОНН Перонн - Помрёль	86,0 86,0	12,00 12,00	3,50 3,50	Перрон шлюз I Перрон шлюз II
E 05-01	КАНАЛ БОССЮИ - КОРТРЕЙК	38,7 115,0 115,0 115,0	5,15 12,50 12,50 12,50	1,80 3,50 3,50 3,50	Три шлюза Шлюз Звевегем Шлюз Боссюйт Шлюз Мозен
E 05-04	ДЕНДЕР Альст - Дендермонде	55,0 168,0	7,50 16,00	...	Шлюз Дендербель Шлюз Дендермонде
E 06	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА - РЕЙН	320,0 320,0	24,00 24,00	5,05 5,05	Шлюз Крикрак

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 10	ХАРТЕЛ - КАНАЛ	280,0	24,00	5,50	Грот Хартелшлюз Используется в случае наводнения, в других случаях открытое соединение
		306,3	24,00	6,50	Розенбюргшлюз
	РЕЙН, вниз по течению от Страсбурга	270,0	24,00	3,30 2/	Шлюзы Иффезхейм и Гамбхейм
	РЕЙН, Страсбург - Ниффер	189,0 189,0	24,0 12,00	3,50 3,50	Страсбург, большой шлюз Страсбург, малый шлюз
		190,0 190,0	24,00 12,00	4,25 4,25	Герстгейм, большой шлюз Герстгейм, малый шлюз
		185,0 185,0	24,00 12,00	5,20 5,20	Ринау, большой шлюз Ринау, малый шлюз
		185,0 185,0	23,00 12,00	5,30 5,30	Маркольсем, большой шлюз Маркольсем, малый шлюз
		185,0 185,0	23,00 12,00	5,75 5,75	Фогельгрин, большой шлюз Фогельгрин, малый шлюз
		185,0 185,0	23,00 12,00	5,65 5,65	Фессенгейм, большой шлюз Фессенгейм, малый шлюз
		185,0 185,0	23,00 12,00	5,05 5,85	Отмаргейм, большой шлюз Отмаргейм, малый шлюз
		183,0 97,0	25,00 25,00	5,00 5,00	Кембс, большой шлюз Кембс, малый шлюз (длина будет доведена до 190 м)
	КАНАЛ РОНА - РЕЙН Ниффер - Мюлуз	190,0 85,0	12,00 12,00	5,25 4,00	Большая камера, осадка - 4,0 м Малая камера, осадка - 3,0 м

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 10 (продолжение)	КАНАЛ РОНА - РЕЙН Мюлуз - Сен-Симфорьян	39,20 190,0	5,20 12,0	2,20 5,70	Существующие шлюзы, осадка - 1,8 м Будет построено 24 новых шлюза
	СОНА Сен-Симфорьян - Лион 219,0 км - 0,0 км	185,0	12,00	3,50	
	РОНА И КАНАЛ РОНА - ФОС Лион - Дарс I	190,0	12,00	3,00	
	Фос - Этан-де-Бер	123,0	12,00	3,00	
E 10-01	КАНАЛ ВЕЗЕЛ - ДАТТЕЛЬН	222,0	12,00	4,00 3/	
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН - ХАММ	82,0	9,90	3,05 3/	Шлюз Хамм
E 10-03	КАНАЛ РЕЙН - ХЕРНЕ Дуйсбург - Херне	190,0	12,00	4,00 3/	
E 10-05	РУР	127,0	12,80	5,11 4/	Шлюз Раффельберг
E 10-07	НЕККАР, вниз по течению от Плохингена	106,0	11,88	3,20 4/	Шлюз Безигтейм
E 10-09	РЕЙН Ниффер - Хунинг	183,0	22,80	3,50	
	РЕЙН Хунинг - Бирсфельден	180,0/187,5	11,45	3,20	
	РЕЙН Бирсфельден - Рейнфельден	110,0	11,45	3,20	
E 10-04	СОЕДИНЕНИЕ СЕТ - РОНА Эйсперан - шлюз Сант-Жиль	195,0	12,00	3,60	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 10-06	РОНА И КАНАЛ СЕНТ-ЛУИ Баркарен - Фос	...	...	...
E 11	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН	- 120,0	50,00 14,00	5,13 4,20	Кершлюз Зебург, обычно открыт Шлюзовой комплекс Зебург
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН	260,0 350,0	24,00 18,00	5,10 4,20	Принсес Иреншлюз
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН	- 260,0 260,0	80,00 18,00 18,00	2,35 2,35 2,35	Кершлюз, обычно открыт Принсес Марийкешлюз Две камеры
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН	260,0 350,0	24,00 18,00	2,35 2,35	Принц Бернандшлюз
E 11-01	ЗААН	116,8	12,00	3,10	Вильхельминашлюз
E 12	ЭЙССЕЛМЕР	127,6 60,4	14,00 9,00	4,40 4,40	Комплекс Лореншлюз
E 12-02	МЕППЕЛЬДИП	142,00	14,00	4,50	Спайдершлюз
E 13	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС К северу от Среднегерманского канала	165,0 163,0	12,00 9,93	3,50 ^{4/6} / 3,50 ^{3/}	Шлюзы Хербрум Шлюзы Фюртер
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС К югу от Среднегерманского канала	223,0 190,0	12,00 12,00	3,50 ^{3/} 4,00 ^{3/}	Шлюз Мюнстер Шлюз Хенрихенбург
E 14	ВЕЗЕР От Эстуария до Миндена	350,0 85,0 85,0 214,0	12,40 12,30 10,00 12,30	4,50 ^{4/5/} 3,25 ^{4/} 4,00 ^{4/} 3,00 ^{4/}	Шлюзы Хемелинген Дорверден Кляйне Шлюз Минден Шахтшлюз Другие шлюзы
E 15	ЭЙССЕЛМЕР Ораньешлюзен	200,0 67,0 90,0 64,0	24,00 14,00 18,00 14,00	4,70 4,50 4,50 4,50	
	ЭЙССЕЛМЕР Хутибшлюзен	190,0 190,0	18,04 18,04	4,50 4,50	
	ПРИНСЕС МАРГРИТ - КАНАЛ Принсес Маргаритшлюз	260,0	15,90	3,84	
	ПРИНСЕС МАРГРИТ - КАНАЛ Терхорншлюз	260,0	16,00	4,00	Ворота открыты
	КАНАЛ ВАН СТАРКЕНБОРГ Гаркёкен	190,0	16,00	4,75	
	ЭМС - КАНАЛ	184,0	11,70	3,40	Остершлюз
	ЭМС - КАНАЛ	123,0 119,0	7,00 16,00	3,02 6,07	Зешлюзен Делфзейл
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС	165,0	12,00	3,50 ^{4/6/}	Шлюзы Хебрум

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 15 (продолжение)	КЮСТЕН - КАНАЛ	104,0 102,0	11,90 12,00	3,00 ^{3/} 3,00 ^{2/2/}	Шлюз Дёрпен Шлюз Олденбург
E 15-01	ВАН-ХАРИНКСМА КАНАЛ	127,5 40,0	12,00 7,00	3,75 2,05	Шлюзы Тьерк Хиддес
E 20	ЭЛЬБА От эстуария до чешской границы	220,0	25,00	4,00 ^{4/}	Шлюзы Гестхагт
	ЭЛЬБА Германская граница - Усти-на-Лабе	200,0	24,00	4,00	Планируется строительство двух шлюзов
	ЭЛЬБА Усти-на-Лабе - Стреков - Мельник	170,0 170,0 73,0 148,0 85,0 146,0 85,0 146,0 86,0 143,5 85,0 200,0	13,00 24,00 13,00 22,00 11,00 22,00 11,00 22,00 11,00 22,00 11,00 22,00	3,00 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 3,00 3,00	Параллельные шлюзы Стреков Параллельные шлюзы Лавосицы ^{6/} Параллельные шлюзы Ческе Кописты ^{7/} Параллельные шлюзы Рудници-на-Лабе ^{7/} Параллельные шлюзы Штете ^{7/} Параллельные шлюзы Долни - Берковице
	ЭЛЬБА Мельник - Хвалетице	85,0 85,0	12,00 12,00	3,50 3,00	Три шлюза Двенадцать шлюзов
	ЭЛЬБА Хвалетице - Пардубице	100,0 85,0 85,0	12,00 12,00 12,00	3,50 3,00 3,00	Шлюз Прелук (в проекте) Шлюз I Прелук Шлюз Снорди (будет реконструирован)
E 20-02	Канал ЭЛЬБА - ЗАЙТЕН	100,0 185,0	12,00 12,00	3,50 ^{3/} 4,00 ^{3/}	Судоподъемник Люнебург Шлюз Уазен
E 20-04	ЗААЛЕ 0,0 км - 88,0 км	102,50 ^{5/}	12,00 ^{5/}	3,31 ^{4/}	Шлюз Веттин
E 20-06	ВЛТАВА Мельник - Прага - Слапи	73,0 137,0 73,0 133,0 52,0 136,2 59,0 133,4 73,0 137,5 100,0 175,0 175,0 190,0 134,0 85,0 118,4	11,00 20,00 11,00 20,00 11,00 19,00 11,00 19,00 11,00 20,00 11,00 11,00 11,00 12,00 12,00 12,00 12,00	2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 3,50 3,00 3,00 3,00	Параллельные шлюзы Хорин ^{7/} Двойные шлюзы Мариёвице ^{7/9/} Двойные шлюзы Доланки ^{7/9/} Двойные шлюзы Ростоки ^{7/9/} Параллельные шлюзы Подбада ^{7/} Параллельные шлюзы Стварице Шлюз Смихов Шлюз Модраны Параллельные шлюзы Вранен- на-Влтаве Шлюз Стиховице
E 21	ТРАВЕ, КАНАЛ ЭЛЬБА - ЛЮБЕК	80,0	12,00	2,44 ^{3/}	Шлюз Бюссau
E 30	ОДЕР Бжек Долны - Козле	187,0	9,60	2,50	Двадцать три шлюза
E 30-01	ГЛИВИЦКИЙ КАНАЛ	72,0	12,00	3,50	Шесть шлюзов

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 31	ВЕСТОДЕР, ВОДНЫЙ ПУТЬ ХОХЕНСААТЕН-ФРИДРИХСТАЛЛЕР	172,0	11,92	4,07 ^{4/}	Шлюз Хохенсаатен Вест
E 40	ВИСЛА Гданьск - Быдгощ Быдгощ - Варшава	192,0 115,0	12,00 12,00	3,60 3,50	Шлюз Пржигалина Шлюз Влоцлавск
	ЖЕРАНЬСКИЙ КАНАЛ	85,0	12,00	3,00	Один шлюз
	МУХАВЕЦ Брест - Кобрин	80,0	11,10 ^{10/}	1,80	Три шлюза (No. 8-10)
	ДНЕПРОВСКО-БУТСКИЙ КАНАЛ Кобрин - Переруб	80,0	11,10 ^{10/}	1,80	Шесть шлюзов (No. 2-7)
	ПИНА Переруб - Пинск	80,0	11,10 ^{10/}	1,80	Шлюз No. 1 на 27,0 км
	ПРИПЯТЬ Пинск - Стаково	110,0	12,00 ^{10/}	2,20	Шлюзы No. 11 и 12
	ДНЕПР Устье реки Припять - Херсон	150,0 270,0 270,0 270,0 120,0 290,0 270,0	18,00 18,00 18,00 18,00 18,00 18,00 18,00	4,00 4,25 3,85 3,65 4,40 5,50 3,65	Киевский шлюз Каневский шлюз Кременчугский шлюз Днепродзержинский шлюз Запорожский трехкамерный шлюз Запорожский однокамерный шлюз Каховский шлюз
E 50	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ Санкт Петербург - Череповец	198,0	17,60	4,00	Десять шлюзов
	ВОЛГА Рыбинск - Астрахань	279,0	29,50	3,50 ^{11/}	Шестнадцать шлюзов
E 50-02	ВОЛГА Рыбинск - Дубна	290,0	30,00	4,00	Один шлюз
	КАНАЛ им. МОСКВЫ И МОСКВА-РЕКА Дубна - Москва (Южный порт)	290,0	30,00	3,20 ^{12/}	Девять шлюзов
E 50-01	КАМА Устье Камы - Соликамск	240,0	28,90	3,30	Шесть шлюзов
E 60	КИЛЬСКИЙ КАНАЛ	310,0	42,00	14,00 ^{3/5/}	
	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ Санкт-Петербург - Вытегра	198,0	17,60	4,00	
	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ Повенец - Беломорск	130,0	14,00	4,00	Девятнадцать шлюзов
E 60-02	ГВАДАЛКИВИР	190,0	24,36	7,00	Один шлюз

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 60-04	ДОРУ Португальско-испанская граница 0,0 км - 210,0 км	86,0 - 92,0	12,10	4,20	Всего на реке Дору имеется пять шлюзов
E 60-11	САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ Выборг - шлюз Мялький	85,0	13,20	4,80	
	Шлюз Мялький - Куопио/Йонсу	160,0	13,20	4,80	
	Иисалми - Куопио	165,0	16,00	4,00	
E 60-11-02	Йонсу - Нуремес	165,0 85,0	16,00 16,00	3,00 3,00	Шлюз Йонсу Два других шлюза
E 61	ПЕНЕ, вниз по течению от Доммина	-	-	-	
E 70	НЕДЕР - РЕЙН Дрил 891,2 км Амеронген 922,0 км Хагештейн 946,8 км	260,0 260,0 260,0	18,00 18,00 18,00	3,50 3,50 3,50	Как правило, проход осуществляется через проходы в плотине: 2 x 48,0 м
	ТВЕНТЕ-КАНАЛ	200,0	24,00	1,30	Шлюзовый комплекс Эфде
		133,0	12,00	3,50	Шлюзовый комплекс Эфде
		133,0	12,00	3,45	Шлюзовый комплекс Делден
		133,0	12,00	3,75	Шлюзовый комплекс Хенгело
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ (За исключением судоподъемника Ротензе)	220,0 224,0	12,00 12,00	3,50 ^{3/} 3,00 ^{3/}	Шлюзы Андертен Шлюзы Зольфельд
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ	82,0	11,80	2,50 ^{3/}	Судоподъемник Ротензе
	КАНАЛ ЭЛЬБА - ХАФЕЛЬ	165,0 220,0 220,0	11,70 12,00 12,00	3,49 ^{3/} 3,05 ^{3/} 3,25 ^{3/}	Шлюз Нигрип Шлюз Цербен Шлюз Вюстервитц
	ВОДНЫЙ ПУТЬ УНТЕР ХАФЕЛЬ	210,0 167,4	9,93 12,10	3,24 ^{4/} 3,74 ^{4/}	Шлюз Южный Бранденбург Шлюз Северный Бранденбург
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХАФЕЛЬ - ОДЕР	- 82,0	- 11,90	- 2,50 ^{4/}	Шлюз Шпандау не работает Судоподъемник Нидерфинов
	ВАРТА - НОТЕЦЬ БЫДГОЩСКИЙ КАНАЛ Костшин - Быдгощ	57,4	9,60	2,50	Двадцать два шлюза

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 70 (продолжение)	ШКАРПАВА Гданьска Глова - Эльблонг	61,0	12,50	3,00	Один шлюз
	НОГАТ Бяла-Гура - Эльблонг	57,1-62,0	9,60	2,50	Четыре шлюза
E 70-01	ХОЛЛАНС ЭЙССЕЛ	120,0	24,00	5,20	Шлюз Алгера. Обычно проход осуществляется через проход в барьере шириной 80,0 м
E 70-02	Ответвление Среднегерманского канала до Оsnабрюкк	82,0	10,00	3,50 ^{3/}	Шлюз Холаг Шлюз Хасте
E 70-04	Ответвление Среднегерманского канала до Ганновера - Линден	83,0	10,00	3,50 ^{3/}	Шлюз Ганновер - Линден
E 70-06	Ответвление Среднегерманского канала до Хильдесхайма	83,0	12,00	3,00 ^{3/}	Шлюз Болзум
E 70-08	Ответвление Среднегерманского канала до Залцгиттера	223,0	12,00	3,30 ^{3/}	Шлюзы Ведтленштедт
E 70-05	ХАФЕЛЬ-КАНАЛ	82,2	12,00	3,21 ^{3/}	Шлюзы Шонвальде
E 70-10	ШПРЕЕ	82,0	10,00	2,30 ^{4/}	Шлюзы Шарлотенбург
E 70-12	БЕРЛИН - ШПАНДАУЭР ШИФФАРТС-КАНАЛ	67,2	10,00	3,00 ^{4/}	Шлюзы Плёцензе
E 71	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ, СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ БРИТЦЕР	83,50	12,00	3,48 ^{3/}	Шлюз Северный Кляйнмакноф
	КАНАЛ ОДЕР - ШПРЕЕ	54,1 65,6	9,70 8,50	3,06 ^{4/} 2,49 ^{4/}	Шлюз Северный Керсдорф Шлюз Южный Керсдорф

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 80	ГАВР - ТРАНКАРВИЛЬ	205,3 180,0	24,00 30,00	10,40 7,85	Новый шлюз Старый шлюз
	СЕНА Руан - Конфлан	220,0 141,0	17,00 12,00	4,50 4,50	Шлюзы Поз-Амфревиль
		185,0 185,0 141,0 53,0	12,00 24,00 17,00 8,00	5,00 5,00 3,20 3,20	Шлюзы Нотр-Дам-де-ля-Гаренн
		160,0 185,0	17,00 12,00	4,50 4,50	Шлюзы Мерикур
		185,0 160,0	24,00 12,00	5,00 5,00	Шлюзы Андрези
	УАЗА	185,0 125,0	12,00 12,00	4,00 2,50	Шлюзы Понтуаз и шлюзы Иль-Адам
	УАЗА	185,0	12,00	4,00	Разрешенная осадка 2,50 м
	Компьен - Реймс	46,2	8,00	2,25	Разрешенная осадка 2,00 м
	МОЗЕЛЬ	185,0 100,0	12,00 12,00	8,65 2,70	Всего 15 шлюзов
	МОЗЕЛЬ	172,0	12,00	3,20 ^{4/}	
	МАИН, вниз по течению от Франкфурта-на-Майне	341,5	15,00	4,66 ^{4/}	Шлюз Северный Костхейм
	МАИН, вверх по течению от Франкфурта-на-Майне	289,8	12,00	3,00 ^{4/}	Шлюз Фирет
	КАНАЛ МАИН - ДУНАЙ	190,0	12,00	4,00 ^{3/}	
	ДУНАЙ Вверх по течению от Регенсбурга	190,0	12,00	4,00 ^{4/}	Шлюз Бад - Аббах
	ДУНАЙ Вниз по течению от Регенсбурга до 2 201,8 км	226,5 230,0	24,00 24,00	4,70 ^{4/} 3,65 ^{13/}	Шлюзы Кахлет Шлюз Гислинг
	ДУНАЙ 2 201,8 км - 1 880,3 км Ашах, 2 162,7 км Оттенсгейм - Вильхеринг, км 2 146,7 Абвицен - Астен, 2 119,5 км Вальсзее-Миттеркирхен, 2 094,5 км Ибс Персенбег, 2 060,4 км Мельк, 2 038,2 км Альтенвёрт, 1 979,8 км Грифенштайн, 1 949,2 км Вена Фрайденах, 1 921,0 км	230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 275,0	24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 3,40 4,00 4,00	Два шлюза на каждой электростанции
					Глубины на порогах соответствуют НСУВ

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 80 (продолжение)	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГАБЧИКОВО, 8,18 км	275,0	34,00	4,50	Два шлюза
	ДУНАЙ 1075,0 км - 0,0 км	310,0 310,0 310,0 310,0 140,0	34,00 34,00 34,00 34,00 14,00	4,50 5,00 4,50 4,50 2,50	Шлюз Железные ворота I Шлюз Железные ворота II Резервный шлюз Железные ворота II
E 80-01	ТИСА 164,0 км - 0,0 км	85,0	12,00	3,00	Шлюз Бесеж
E 80-01-02	БЕГД 65,6 км - 0,0 км	72,1 72,1 85,0	10,00 10,00 12,00	2,40 2,40 3,00	Шлюз Итебей (не работает) Шлюз Клек Шлюз Стойчево
E 80-02	СЕНА Танкарвиль - Эстуарий	180,0	24,00	3,50	Доступ к порту Гавра (Сена, 338,5 км)
E 80-04	СЕНА Конфлан - Париж	185,0 55,0	18,00 8,20	5,00 1,80	Всего семь шлюзов
	СЕНА Париж - Монтеро 165,2 км - 67,7 км	180,0	12,00	3,16	
	СЕНА Монтеро - Брай 67,7 км - 45,0 км	185,0 121,0	12,05 10,50	4,00 2,24	
E 80-06	СААР, вниз по течению от Фёлклингена	190,0	12,00	4,00 ^{4/}	
E 80-05	КАНАЛ ДУНАЙ - БУХАРЕСТ	130,0	12,50	5,00	В настоящее время строятся четыре двойных шлюза
E 80-14	КАНАЛ ДУНАЙ - ЧЕРНОЕ МОРЕ	310,0	25,00	7,50	Шлюзы Черновода (0,0 км) и Ажижа (64,0 км)
E 81	ВАГ Селице, 42,0 км	110,0	24,00	4,00	В настоящее время ведется строительство шлюза
	Кралова, 63,1 км	110,0	24,00	4,00	Один шлюз
	Серед - Хлоховец 82,8 км	110,0	24,00	4,00	Будет построен один шлюз
	Хлоховец - Жилина	110,0-190 ^{14/}	12,00	4,00	Двенадцать шлюзов должны быть реконструированы
E 90	ДОН Азов - Калач	145,0	17,00	3,60 ^{15/}	Пять шлюзов
	ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ Калач - Красноармейск	145,0	17,80	4,00	Тринадцать шлюзов
E 91	КАНАЛ МИЛАН-ПО Милан - Кремона	...	...	...	Будет построено шесть шлюзов
	ПО-БРОНДОЛО Конка-ди-Кремона - Конка-ди-Вольта-Гримана	...	...	...
E 91-02	ПО Конка-ди-Кремона - Касале-Монферрато	...	...	...

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 91-04	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА Феррара - Порто-Гарibalди	...	...	...
E 91-06	ПО-ГРАНДЕ Вольта-Гримана - Эстуарий	...	...	...
E 91-03	КАНАЛ ПАДОВА ВЕНЕЦИЯ	...	...	...

Примечания к таблице 2

1/ Эти гидротехнические сооружения будут заменены в ближайшее время судоподъемником Стрепи-Тье с двумя камерами размером 112,0 x 12,000 x 3,35 метра.

2/ Исходный уровень: Gleichwertiger Wasserstand "GLW", т.е. долгосрочный средний уровень воды, который превышается в течение всего свободного от льда периода, за исключением 20 дней в году.

3/ Исходный уровень: обычный уровень воды в канале.

4/ Исходный уровень: гидростатический уровень воды.

5/ В зависимости от превалирующего уровня прилива.

6/ Ширина шлюзовых ворот составляет 11,00 метра. Эти гидротехнические сооружения будут в ближайшее время заменены шлюзами размером 110,0 x 12,00 x 2,50 метра.

7/ Ширина шлюзовых ворот составляет 11,00 метра.

8/ Учитывая особую форму и конфигурацию шлюзовых камер, пропускаются одиночные суда длиной не более 80,0 м и шириной 8,25 метра.

9/ Эти шлюзы размещаются один за другим, что позволяет пропускать составы длиной до 190,0 метра.

10/ Указанная величина представляет собой ширину шлюзовых ворот. Ширина камер составляет 16,00 метра.

11/ Проходная осадка на Городецком шлюзе. На остальных шлюзах проходная осадка - 4,00 метра.

12/ От Дубны до Московского северного порта глубина на пороге составляет 4,00 метра.

13/ Исходный уровень: низкий регулируемый судоходный уровень воды (ЛРН), т.е. средний уровень воды, который превышается в течение 94% свободных от льда дней в году.

14/ 190,0 м после завершения строительства.

15/ Проходная осадка на Кочетковском шлюзе.

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБРОТ			ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ		
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РОЛЛЕРОВ**				
	2	3	4	5	6	7				
1										
P 04-01 P 04-02 P 04-03 P 04-XX P 04-04 P 04-05	Флиссинген (Вестершельде) Беверен (Бонден Зеешельде, 22,9 км) Рёйсбрек (Канал Шарлеруа - Брюссель, 58,8 км) Виллибрек (Канал Брюссель - Шельдь, 61,3 км) 3/ Гrimbergen (Канал Брюссель - Шельдь, 75,8 км) Брюссель (Канал Брюссель - Шельдь, 81,5 км)	x x x	x x x	x x x	x x x	x x -	x x -	x x -		
P 05-01 P 05-02 P 05-03 P 05-04 P 05-05 P 05-06 P 05-04-01	Альберт (Бовеншельда, 35,7 км) Мелле (Бовен - Зеешельде, 9,9 км) Мерхагт (Альберт - канал, 80,7 км) Хам (Альберт - канал, 73,7 км) Хаселт (Альберт - канал, 51,5 км) Генк (Альберт - канал, 42,9 км) Альст (Дендер, 53,7 км)	x x x x x	x x x x x	x x x x x	x x x x x	x x x x x	x x x x x	x x x x x		
P 06-01 P 06-02	Антверпен (Шельда, 102,9 км) Берген-оп-Зум (Соединение Шельда - Рейн, 1.031,8 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 10-01 P 10-02 P 10-03 P 10-04 P 10-05 P 10-06 P 10-07 P 10-08 P 10-09	Роттердам (Ньиве Маас, 1002,5 км) Альбlasserdam (Норд, 981,1 км) Тил (Ваал, 914,6 км) Эммерих (Рейн, 852,0 км) Везель (Рейн, 814,0 км) Рейнберг - Оссенберг* (Рейн, 806,0 км) Орской (Рейн, 794,0 км) Вальсум - Нордхafen* (Рейн, 793,0 км) Вальсум - Зюль* (Рейн, 791,0 км)	x x x x x x x x x	x x x x x x x x x	x x x x x x x x x	x x x x x x x x x	x x x x x x x x x	x - - - - - - - -	x - - - - - - - -		

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РОЛКЕРОВ**		
				20'	40'			
P 10-10	1	2	3	4	5	6	7	8
P 10-10	Швальгрн* (Рейн, 790, км)		x	...	...	...	...	...
P 10-11	Хомберг, Захтлебен* (Рейн, 774,0 км)		x	x	x	x	x	x
P 10-12	Дуйсбург - Рурорт Хафен (Рейн, 774,0 км)		x	x	x	x	x	x
P 10-13	Крефельд (Рейн, 762,0 км)	x		x	x	x	x	x
P 10-14	Дюссельдорф (Рейн, 743,0 км)	x		x	x	x	x	x
P 10-15	Нойс (Рейн, 740,0 км)	x		x	x	x	x	x
P 10-16	Стюрзельберг* (Рейн, 726,0 км)	x		...	...	...	...	x
P 10-17	Леверкузен* (Рейн, 699,0 км)	x		x	x	x	x	x
P 10-18	Кельн (Рейн, 688,0 км)	x		x	x	x	x	x
P 10-19	Весселлинг - Гольдорф* (Рейн, 672,0 км)	x		...	...	...	...	x
P 10-20	Бонн (Рейн, 658,0 км)	x		x	x	x	x	-
P 10-21	Айдернах (Рейн, 612,0 км)	x		-	-	-	-	x
P 10-22	Нойвид (Рейн, 606,0 км)	x		-	-	-	-	x
P 10-23	Бендорф (Рейн, 599,0 км)	x		-	-	-	-	x
P 10-24	Кобленц (Рейн, 596,0 км)	x		x	x	x	x	x
P 10-25	Бинген (Рейн, 527,0 км)	x		-	-	-	-	x
P 10-26	Висбаден (Рейн, 500,0 км)	x		-	-	-	-	x
P 10-27	Гернсхайм (Рейн, 462,0 км)	x		-	-	-	-	x
P 10-28	Вормс (Рейн, 444,0 км)	x		-	-	-	-	x
P 10-29	Мангейм (Рейн, 424,0 км)	x	x	x	x	x	x	x
P 10-30	Людвигсхафен (Рейн, 420,0 км)	x	x	x	x	x	x	x

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОЛЬЗОВЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	РОЛЛЕРОВ**	20' 40'		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-31 Штейнер (Рейнб 400,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-32 Гермерстейм (Рейн, 385,0 км)	x			x	x	-	x	x
P 10-33 Вёрг (Рейн, 366,0 км)	x			x	x	-	x	x
P 10-34 Карлсруэ (Рейн, 360,0 км)				x	x	x	x	x
P 10-35 Кель (Рейн, 297,0 км)	x			x	x	-	x	x
P 10-36 Страсбург (Рейн, 296,0 км)		x		x	x	-	x	
P 10-37 Брайзах (Рейн, 226,0 км)	x			-	-	-	-	
P 10-38 Колльмар-Нёф Бризах (Рейн, 225,8 км)	x			-	-	-	x	
P 10-39 Миолуз-Оттмарегейм (Большой Эльзасский канал, 21,0 км)	x			x	-	...	...
P 10-40 Форт Луи Штагматтен (Большой Эльзасский канал, 322,0 км)	...	...	...	...	...	...	x	
P 10-41 Иль Наполеон (Канал Рона-Рейн, 37,6 км)	x			-	-	...	...
P 10-42 Миолуз (Канал Рона-Рейн, 31,0 км)	...	...		...	...	...	...
P 10-43 Апропорт (Шалон, Макон, Вильфранш-сюр-Сон) (Сона, 230,0 км, 296,0 км и 335,0 км)	x			x	-	-	x	
P 10-44 Лион (Рона, 375,0 км)	x			x	x	x	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	РОЛКЕРОВ**		
	20'	40'					
1	2	3	4	5	6	7	8
P 10-45	Марсель-Фос (Канал Марсель-Рона, 0,0 км)	x		x	x	x	Neфтепропуты, полезные ископаемые
P 10-01-01	Рейн - Липп - Хафен* (Канал Везель - Даттельн, 1,0 км)	x		...	...	...	x
P 10-01-02	Марль Хольц - АГ* (Канал Везель - Даттельн, 38,0 км)	x		...	...	...	x
P 10-01-03	Август Виктория* (Канал Везель - Даттельн, 39,0 км)	x		...	...	...	...
P 10-01-04	Люнен (Канал Даттельн - Хамм, 11,0 км)	x		...	...	...	x
P 10-01-05	Беркамен* (Канал Даттельн - Хамм, 22,0 км)	x		...	...	...	...
P 10-01-06	Хамм (Канал Даттельн - Хамм, 34,0 км)	x		x	...	...	x
P 10-01-07	Шмекаузен* (Канал Даттельн - Хамм, 47,0 км)	x		...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	РОЛКЕРОВ**			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-03-01 Эссен (Канал Рейн - Херне 16,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-03-02 Коэлин - Ноиссен* (Канал Рейн - Херне 17,0 км)	x			...	...	...	x	...
P 10-03-03 Рур - Ойл* (Канал Рейн - Херне 22,0 км)	x			x	x	x	x	
P 10-03-04 Гелспеккирхен (Канал Рейн - Херне 24,0 км)	x			x	x	x	x	
P 10-03-05 Ван - Эйкель (Канал Рейн - Херне 32,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-05-01 Мюльхайм (Рур, 8,0 км)	x			x	x	x	x	...
P 10-07-01 Хайдброн (Неккар, 110,0 км)	x			x	x	x	x	x
P 10-07-02 Штутгарт (Неккар, 186,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-07-03 Плохинген (Неккар, 200,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-09-01 Хуннинг (Рейн, 168,4 км)	x			x	x	x	x	Нефтеродукты, полезные ископаемые, удобрения
P 10-09-02 Рейнхафен байлер Базель (Рейн, 159,15-170,0 км)			x	x	x	x	x	
P 10-04-01 Сет (канал Рона-Сет, 96,0 км)	x			x	x	x	x	Уголь, зерно, жмыж
P 10-06-01 Фос (залив Фос, см. участок)	...	...	...	...	...	...	...
P 11-01 Эймонд (Нордзеэ - канал, 4,7 км)		x	x	x	x	x	x	
P 11-02 Заандам (Заан, 1,4 км)	x			-	-	-	x	
P 11-03 Амстердам (Нордзее - канал, 20,6 км)		x	x	x	x	x	x	
P 11-04 Утрехт (Канал Амстердам - Рейн, 35,0 км)	x			x	x	x	x	
P 11-01-01 Заандам (Заан, 2,0 км)	x			-	-	-	-	
P 12-01 Ниймеген (Ваал, 884,6 км)	x			x	x	x	x	
P 12-02 Арихем (Недеррейн, 885,8 км)	x			-	-	-	-	
P 12-03 Цюле (Эйssel, 980,7 км)	x			-	-	-	-	
P 12-02-01 Меттель (Меттепелердип, 10,5 км)	x			x	x	x	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
	0,5-3,0 МИН. Т	3,0-10,0 МИН. Т	>10,0 МИН. Т	КОНТЕЙНЕРОВ**	РОЛЛЕРОВ**			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 13-01 Эмсланд* (канал Дортмунд - Эмс 151,0 км)	x			...	...	...	x	
P 13-02 Мюнстер (канал Дортмунд - Эмс 68,0 км)	x			...	...	...	x	
P 13-03 Дортмунд (канал Дортмунд - Эмс 1,0 км)	x		x	x	x	...	x	
P 14-01 Бременхafen (Везер, 66,0-68,0 км)	x		x	x	x	x	x	
P 14-02 Норденхам (Везер, 54,0-64,0 км)	x		x	x	x	-	x	
P 14-03 Брак (Везер, 41,0 км)	x		x	x	x	-	x	
P 14-04 Бремен (Везер, 4,0-8,0 км)	x		x	x	x	x	x	
P 15-01 Леппигтад (Эйссельмер)	x			-	-	-	-	-
P 15-02 Леммер (Пр. Маргрит - канал 90,5 км)	x			-	-	-	-	-
P 15-03 Гронинген (Старкенборг - канал, 7,0 км)	x			-	-	-	-	-
P 15-04 Эмден (Эмс, 41,0 км)	x		x	x	x	x	x	
P 15-05 Лер (Эмс, 14,0 км)	x		-	-	-	-	x	
P 15-06 Олденбург* (Хунте, 0,0 - 5,0 км)	x		-	-	-	-	x	
P 15-01-01 Ленварден (Харинксма - канал, 23,7 км)	x		-	-	-	-	-	-
P 20-01 Куксхавен (Эльба, 724,0 км)	x		x	x	x	x	x	
P 20-02 Брунбюттель (Эльбехафен, 693,0 км)	x		-	-	-	-	-	
P 20-03 Бютцфлёт* (Эльба, 668,0 км)	x		-	-	-	-	-	
P 20-04 Гамбург (Эльба, 618,0-639,0 км)	x		x	x	x	x	x	
P 20-05 Лаузбург (Эльба, 568,0 км)	x		-	-	-	-	-	
P 20-06 Тангермюнде (Эльба, 388,0 км)	x		-	-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОД			ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**			ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
	0,5-3,0 МЛН. Т	3,0-10,0 МЛН. Т	>10,0 МЛН. Т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РОЛКЕРОВ**					
				20'	40'	7	8	9			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
P 20-07	Кисверк Рогетц* (Эльба, 354,0 км)	x	x	-	-	-	x	x	x		
P 20-08	Магдебургер Хафен (Эльба, 330,0 и 333,0 км)			-	-	-	-	-	-		
P 20-09	Шонебек (Эльба, 315,0 км)	x	x	-	-	-	-	-	-		
P 20-10	Акен (Эльба, 277,0 км)	x	x	-	-	-	-	-	-		
P 20-11	Торгau (Эльба, 154,0 км)	x	x	-	-	-	-	-	-		
P 20-12	Кисверк Мольберг* (Эльба, 125,0 км)	x	x	-	-	-	x	x	x		
P 20-13	Риза (Эльба, 109,0 км)	x	x	-	-	-	-	-	-		
P 20-14	Дрезден (Эльба, 57,0 и 61,0 км)	x	x	-	-	-	-	-	-		
P 20-15	Дечин (Эльба, 98,2 и 94,2 км 4/)	x	x	x	x	-	x	x	x	Насыпные грузы	
P 20-16	Усти-на-Лабе (Эльба, 75,3 и 72,5 км 4/)	x	x	x	x	-	x	x	x	Насыпные грузы	
P 20-17	Мельник (Эльба, 3,0 км 4/)	x	x	x	x	-	x	x	x	Насыпные грузы	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10..0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ** 20' млн. т	40' млн. т	РОЛЛЕРОВ**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 20-04-01 Халле - Трота (Зале, 86,0 км)	x			-	-	-	-	
P 20-06-01 Прага (Вltава, 46,5 and 55,5 км)	x			x	x	-	x	
P 21-01 Любек (Траве, 2,0 - 8,0 км)	x			x	x	x	x	
P 30-01 Свиноуйсьце (Балтийское море - устье реки Одер) Щечин (Одер, 741,0 км) Костшин (Одер, 617,0 км) Вроцлав (Одер, 255,0 км) Козле (Одер, 96,0 км)		x		x	x	x	x	x
P 30-01-01 Гливице (Гливицкий канал, 41,0 км)	x					-	x	
P 40-01 Гданьск (Балтийское море - устье реки Висла)		x	x	x	x	x	x	x
P 40-02 Быдгощ (Висла, 772,3 км и Бранда, 2,0 км)	x			-	-	-	-	
P 40-03 Варшава (Висла, 520,0 км и Жеранский канал)	x			-	-	-	x	
P 40-XX Брест (Мухавец) 3/	x			-	-	-	x	
P 40-XX Пинск (Пина, 12,0 км) 3/	x			-	-	-	x	
P 40-XX Мозырь (Принять, 185,0 км) 3/	x			-	-	-	x	
P 40-04 Чернигов (Днепр, 1 070,0 км)	x			-	-	-	x	
P 40-05 Киев (Днепр, 856,0 км)		x	x	-	-	-	x	
P 40-06 Черкассы (Днепр, 653,0 км)	x		x	-	-	-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБРОТ			ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**			ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
	0,5-3,0 МЛН. Т		3,0-10,0 МЛН. Т	>10,0 МЛН. Т	КОНТЕЙНЕРОВ**		РОЛКЕРОВ**				
	2	3	4	5	6	7	8	9			
P 40-07	Кременчуг (Днепр, 541,0 км)			x	x	-	-	x		Генеральные и насыпные грузы	
P40-XX	Полтавский порт (Днепр 521,0 км) 3/		x	-	-	-	-	x		Руда, полезные ископаемые	
P 40-08	Днепродзержинск (Днепр, 429,0 км)		x	-	-	-	-	x		Генеральные и насыпные грузы	
P40-XX	Порт... (Днепр, 422,0 км) 3/	x	-	-	-	-	-	x		Генеральные и насыпные грузы	
P 40-09	Днепропетровск (Днепр, 393,0 км)		x	x	-	-	-	x		Генеральные и насыпные грузы	
P 40-10	Запорожье (Днепр, 308,0 км)		x	x	-	-	-	x		Генеральные и насыпные грузы, лихтеры	
P 40-11	Новая Каховка (Днепр, 96,0 км)	x	-	-	-	-	-	x		Генеральные и насыпные грузы	
P 40-12	Херсон (Днепр, 28,0 км)	x	x	-	-	-	-	x		Генеральные и насыпные грузы, лихтеры	
P 40-02-01	Николаев (Южный Буг, 95,0 км)	x	x	x	-	-	-	x		Лесные грузы, нефтепродукты, металлы, зерно, насыпные грузы, металлолом	
P 41-01	Клайпеда (Куршский залив)	...	...	x	x	x	x	x		
P 41-02	Неринга (Куршский залив)	...	...	...	...	...	...	...		"
P 41-03	Юрбаркас (Неман, 126,0 км)	...	...	...	...	...	...	...		"
P 41-04	Каунас (Неман, 219,0 км)	x	-	-	-	-	-	x			

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБРОТОР			ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			КОНТЕЙНЕРОВ** млн. т	РОЛКЕ- РОВ** 20' 40'	ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ** 20' 40'	8	9				
1	2	3	4	5	6	7			x	
P 50-01	Санкт-Петербург, морской порт (Нева, 1397,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			x	Генеральные грузы, лесные грузы, зерно, утоль
P 50-02	Санкт-Петербург, речной порт (Нева, 1385,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			x	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, утоль
P 50-03	Подпорожье (Волго-Балтийский водный путь 1045,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			x	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, руда, трубы
P 50-04	Череповец (Волго-Балтийский водный путь 540,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			x	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, утоль
P 50-05	Ярославль (Волга, 520,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			x	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, удобрения
P 50-06	Нижний Новгород (Волга, 907,0 км) <u>5/</u>	...	...	x	...	...			x	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, утоль
P 50-07	Казань (Волга, 1313,0 км) <u>5/</u> Ульяновск (Волга, 1541,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			x	Генеральные грузы, строительные материалы, утоль
P 50-08	Самара (Волга, 1746,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			x	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, утоль
P 50-09	Саратов (Волга, 2175,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			x	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, утоль, зерно
P 50-10	Волгоград (Волга 2560,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			x	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, утоль
P 50-11	Астрахань (Волга, 3051,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			x	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, зерно
P 50-02-01	Москва, Северный порт (канал им. Москвы, 42,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			-	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, соль
P 50-02-02	Москва, Западный порт (канал им. Москвы, 32,0 км) <u>5/</u>	...	...	...	...	...			...
P 50-02-03	Москва, Южный порт (канал им. Москвы, 0,0 км) <u>5/</u>	...	...	...	...	...			...
P 50-02-02-01	Тверь (Волга, 279,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			-	Генеральные грузы, строительные материалы
P 50-01-01	Пермь (Кама, 2269,0 км) <u>5/</u>	x	x	x	-	-			x	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, утоль, руда, зерно

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	РОЛЛЕРОВ**		
1	2	3	4	5	6	7	8
P 60-08-01 Нант (Луара, 645,0 км)	x			...	...	...	9
P 60-10-01 Харлинген (Ваддензе)	x			x	x	x	
P 60-12-01 Делфзейл (Ваддензе)	x			x	x	x	
P 60-11-01 Мустола (39,0 км от устья Сайменского канала)	x			x	x	x	
P 60-11-02 Каукс* (32,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	x	
P 60-11-03 Ранасаари* (52,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	x	
P 60-11-04 Ютсено* (67,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	x	
P 60-11-05 Вуокси* (85,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	
P 60-11-06 Варкаус (порт Тайпале, 270,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	x	
P 60-11-07 Варкаус (порт Коссулланниemi*, 270,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	
P 60-11-08 Варкаус (порт Аккониеми, 270,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	x	
P 60-11-09 Куопио (352,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	x	
P 60-11-02-01 Пухос* (311,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	-	
P 60-11-02-02 Йонсю (346,0 км от устья Сайменского канала)	x			-	-	x	
P 61-01 Анклам (Пене, 95,0 км)	x			-	-	x	
P 70-01 Вагенинген (Неллер - Рейн, 903,2 км)	x			-	-	-	
P 70-02 Энхеде (Твенте-канал, 49,8 км)	x			-	-	-	
P 70-03 Иббенборен (Среднегерманский канал, 5,0 км)	x			-	-	x	
P 70-04 Минден (Среднегерманский канал, 100,0-104,0 км)	x			-	-	x	
P 70-05 Ганновер (Среднегерманский канал, 155,0-159 км)	x			-	-	x	
P 70-06 Мехруд* (Среднегерманский канал, 194,0 км)	x			-	-	-	
P 70-07 Брауншвейк (Среднегерманский канал, 220,0 км)	x			-	-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**		ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	РОЛЛЕРОВ**	40' 20'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
P 70-08 Брауншвейк/Тун* (Среднегерманский канал, 223,0 км)	x			-	-	-	-	-	
P 70-09 Халденслебен (Среднегерманский канал, 301,0 км)	x			-	-	-	-	x	
P 70-10 Нигрипп* (Канал Эльба - Хафель 330,0 км)	x			-	-	-	-	-	
P 70-11 Бранденбург (Водный путь Унгере Хафель 60,0 км)	x			-	-	-	-	-	
P 70-12 Бранденбург (Водный путь Унгере Хафель 57,0 км)	x			-	-	-	-	-	
P 70-13 Депони Детц* (Водный путь Унгере Хафель 40,0 км)	x			-	-	-	-	x	
P 70-14 Шпандau Южная гавань (Водный путь Унгере Хафель 2,0 км)	x			-	-	-	-	x	
P 70-15 Эльблинг (Вислинский залив)	x			-	-	-	-	-	
P 70-16 Калининградский морской порт (Прегола, 8,0 км)	...			...	...	...	...	...
P 70-17 Калининградский речной порт (Прегола, 9,0 км)	...			...	...	...	...	...
P 70-01-01 Гауда (Холландие-Эйссел, км 1,4)	x			-	-	-	-	-	
P 70-03-01 Хенгело (Твенте - канал, 45,1 км)	x			x	x	-	-	x	
P 70-03-02 Алкето (Зейканал, 17,6 км)	x			-	-	-	-	-	
P 70-02-01 Оснабрюк (Штихканал, 13,0 км)	x			-	-	x	x	x	
P 70-04-01 Ганновер - Линден (Штихканал, 11,0 км)	x			-	-	-	-	x	
P 70-06-01 Хильдесхайм (Штихканал, 15,0 км)	x			-	-	-	-	x	
P 70-08-01 Зальцгиттер (Штихканал, 15,0 км)	x			x	-	-	-	x	
P 70-10-01 Комплекс для обработки грузов* (рукав Шпрее, 0,0 км)	x			-	-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
	0,5-3,0 МИН. Т	3,0-10,0 МИН. Т	>10,0 МИН. Т млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ** 20' 40'	РОЛКЕРОВ**			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-10-02 Нойенцам (Шпрее, 2,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-10-03 Электростанция Ройтер* (Шпрее, 3,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-10-04 Электростанция Шарлоттенбург (Шпрее, 8,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70-10-05 Вестхafen Берлин (Вестхafen - канал., 3,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-10-06 Остхafen Берлин (Шпрее, 21,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-10-07 Теплоэлектростанция Клингенберг (Шпрее, 25,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-12-01 Электростанция Мюabit* (Берлин - Шпандаузэр Шиффартсканал, 9,0 км)	x			-	-	-	-	
P 71-01 Площадка для обработки грузов на Тельтов-канале* (Тельтов-канал, 31,0-34,0 км)	x			-	-	-	x	
P 71-02 Площадка для обработки грузов Обершёневейде (Канала Одер-Шпрее, 28,0-29,0 км)	x			-	-	-	x	
P 71-03 Эйзенхюттенштадт EKO* (водный путь Одер - Шпрее, 122,0 км)	x			-	-	-	x	
P 71-04 Эйзенхюттенштадт (водный путь Одер - Шпрее, 124,0 км)	x			-	-	-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ		ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ПОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**		ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ** 20' 40'	РОЛКЕ- РОВ**	8	
1	2	3	4	5	6	7	9
P 71-02-01 Потсдам (Потсдамер Хафель, 3,0 км)	x			-	-	-	
P 71-06-01 Нидерлем* (Волнил путь Даме, 8,0 км)	x			-	-	-	
P 71-06-02 Кёнигс Вустерхаузен (Водный путь Даме, 8,0 км)	x	x	x	-	-	x	
P 80-01 Гарр (канал Гарр-Танкарвиль, 20,0 км)	x			x	x	x	
P 80-02 Руан (Сена, 242,0 км)	x	x	x	x	x	x	
P 80-03 Конфлан (Сена, 239,0 км)	x			x	x	x	
P 80-04 Фруар (Мозель, 346,5 км)	...	...	...	...	...	...
P 80-05 Мец (Мозель, 297,0-294,0 км)	...	...	...	...	...	...
P 80-06 Мондлайх-Ришмон (Мозель, 279,5-277,9 км)	...	...	...	...	...	...
P 80-07 Тионниль-Илланж (Мозель, 271,9-270,1 км)	...	...	...	...	...	...
P 80-08 Мертер (Мозель, 208,0 км)	x			x	x	x	
P 80-09 Трир (Мозель, 184,0 км)	x			x	x	x	
P 80-10 Бинген (Рейн, 527,0 км)	x			x	x	x	
P 80-11 Висбаден (Рейн, 527,0 км)	x			x	x	x	
P 80-12 Майнц (Рейн, 500,0 км)	x			x	x	x	
P 80-13 Флёрсхайм* (Майн, 9,0 км)	x			x	x	x	
P 80-14 Рауххайм* (Майн, 14,0 км)	x			x	x	x	
P 80-15 Хаттерсхайм* (Майн, 17,0 км)	x			x	x	x	
P 80-16 Келстэрбах* (Майн, 19,0 км)	x			x	x	x	
P 80-17 Франкфурт* (Майн, 22,0 - 29,0 км)	x			x	x	x	
P 80-18 Франкфурт (Майн, 31,0 - 37,0 км)	x			x	x	x	
P 80-19 Оффенбах (Майн, 40,0 км)	x			x	x	x	
P 80-20 Ханау (Майн, 56,0 - 60,0 км)	x			x	x	x	
P 80-21 Гросскотценбург* (Майн, 62,0 км)	x			x	x	x	
P 80-22 Штокхайт (Майн, 82,0 км)	x			x	x	x	
P 80-23 Ашаффенбург (Майн, 83,0 км)	x			x	x	x	
P 80-24 Трифенштейн* (Майн, 173,0 км)	x			x	x	x	
P 80-25 Карлштадт* (Майн, 227,0 км)	x			x	x	x	
P 80-26 Вюрцбург (Майн, 246,0 - 251,0 км)	x			x	x	x	
P 80-27 Швайнфурт (Майн, 330,0 км)	x			x	x	x	
P 80-28 Бамберг (Канал Майн - Дунай, 3,0 км)	x			x	x	x	
P 80-29 Эрланген (Канал Майн - Дунай, 46,0 км)	x			x	x	x	
P 80-30 Нюрнберг (Канал Майн - Дунай, 72,0 км)	x			x	x	x	
P 80-31 Регенсбург (Дунай, 2370,0 - 2378,0 км)	x			x	x	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	РОЛКЕ- РОВ**			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-32 Деттendorf* (Дунай, 2281,0 - 2284,0 км)	x			x	x	-	-	
Линц (Дунай, 2138,2 - 2130,6 км)	x		x	x	x	x	x	
Линц - Фёст* (Дунай, 2127,2 км)				x	x	-	x	
P 80-34 Эннис - Энндорф (Дунай, 2111,8 км)	x			x	x	x	x	
P 80-35 Кремс (Дунай, 998,0 км)	x			x	x	x	x	
P 80-37 Вена (Дунай, 1916,8 - 1920,2 км)	x			x	x	-	x	
Брагистава (Дунай, 1867,0 км)				x	x	x	x	
P 80-38 Дър - Геню (Дунай, 1807,0 км)	x			x	x	x	x	
P 80-39 Комарно (Дунай, 1767,1 км)	x			x	x	x	x	
Штурково (Дунай, 1722,0 км)	x		x	x	x	x	x	
P 80-40 Штурпет (Дунай, 1640,0 км)	x			x	x	x	x	
P 80-41 Сазаломбага (Дунай, 1618,7 км)	x			x	x	x	x	
P 80-42 Дунайварош (Дунай, 1579,0 км)	x			x	x	x	x	
P 80-43 Дунайфёдвар (Дунай, 1563,0 км)	x			x	x	x	x	
P 80-44 Байя (Дунай, 1480,0 км)	x			x	x	x	x	
P 80-45 Алатин (Дунай, 1401,5 км) 3/	x			x	x	x	x	
P 80-46 Вуковар (Дунай, 1333,1 км)	...			...	...	...	...
P 80-47 Бака Паланка (Дунай, 1295,0 км) 3/	x			x	x	x	x	
P 80-48 Нови Сад (Дунай, 1253,5 км) 4/	x			x	x	x	x	
P 80-49 Белград (Дунай, 1170,0 км)	...			...	...	...	...
P 80-50 Панчево (Дунай, 1152,8 км) 4/	x			x	x	x	x	
P 80-51 Смедерево (Дунай, 1116,3 км)	...			...	...	...	...
P 80-52 Орсова (Дунай, 954,0 км)	x			x	x	x	x	
P 80-53 Турну Северин (Дунай, 931,0 км)	x			x	x	x	x	
P 80-54 Прахово (Дунай, 861,0 км)	...			...	...	...	...
P 80-55 Лом (Дунай, 743,0 км)	...			...	...	...	...
P 80-56 Турунту Маргурел (Дунай, 597,0 км)	x			x	x	x	x	
P 80-57 Свиштов (Дунай, 554,0 км)	...			...	...	...	...
P 80-58 Руес (Дунай, 495 км)	...			...	...	...	...
Джурджу (Дунай, 493,0 км)	x			x	x	x	x	
Олтеница (Дунай, 430,0 км)	x			x	x	x	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБРОТ	ИМЕЮЩИЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ				ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ		
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**	РОЛЛЕРОВ**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-59 Кэлэрэши (Дунай, 370,5 км) Брэйла (Дунай, 172,0-168,5 км) Галац (Дунай, 157,0-145,4 км)	x	x	x	...	...	x	x	
P 80-60 Джурджулешти (Дунай, 133,0 км) Рени (Дунай, 128,0 км)	...	...	...	...	...	x	x	
P 80-61 Тулча (Дунай, 73,5-70,0 км)	x	...	x	...	...	x	x	
P 80-62 Р 80-63 P 80-64 Париж, автономный порт: Женвилье (Сена, 194,7 км) Бонни-Винё (Сена, 169,7 км) Эври (Сена, 37,8 км) Мезэн (Сена, 110,0 км) Лиме-Поршвиль (Сена, 109,0 км) Монпюи (Сена, 67,4 км) Нант (Сена, 39,4 км) Брюйер-сюр-Уаз (Уаза, 96,9 км) Сент-Уэн-Л'Оман (Уаза, 119,2 км) Ланн (Марна, 149,8 км)	x	x	x	x	x	x	x	
P 80-04-01 Дилинген (Саад, 59,0 км)	x	x	x	x	x	x	x	
P 80-06-01 Осек (Права, 14,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-08-01 Сегед (Тиса, 170,0 км)	x	...	...	...	...	x	x	
P 80-01-01 Сента (Тиса, 122,0 км) 3/	x	...	x	...	...	x	x	
P 80-01-XX Констанца (канал Дунай-Черное море, 0,0 км)	x	...	...	...	...	x	x	
P 80-14-01 Мергития (канал Дунай-Черное море, 27,5 км)	x	...	...	...	...	x	x	
P 80-14-02 Констанца (канал Дунай-Черное море, 64,0 км)	x	...	...	...	...	x	x	
P 80-14-03 Изmail (Дунай-Килийское гирло, 93,0 км)	x	...	x	...	...	x	x	
P 80-09-01 Килия (Дунай-Килийское гирло, 47,0 км) Усть-Дунайск (Дунай-Килийское гирло, 0 км)	x	x	x	-	-	-	-	
P 80-09-02 Р 80-09-03 P 90-01 Таганрог (Таганрогский залив)	...	...	...	...	...	...	...
P 90-02 Азов (Дон, 3 168,0 км) 5/	x	...	x	-	-	-	x	
P 90-03 Р 90-04 Ростов (Дон, 3 134,0 км) 5/	x	...	x	-	-	-	x	
P 90-05 Усть-Донецк (Дон, 2 997,0 км) 5/	x	...	x	-	-	-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗООБОРОТ	ИМЕЮЩЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ				ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ** 20' 40'	РОЛКЕРОВ**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 90-03-01 Белгород-Днестровский (устье реки Днестр) Бендеры (Днестр, 228,0 км)
P 90-03-02
P 91-01 Милано-Терминале (канал Милан - П/o, 0,0 км)
P 91-02 Поди (канал Милан - П/o, 20,0 км от Милано-Терминале)
P 91-03 Пиццетоне (канал Милан - П/o, 40,0 км от Милано-Терминале)
P 91-04 Кремона (П/o, 55,0 км от Милано-Терминале)
P 91-05 Эмилия-Чентrale (канал Милан - П/o, 20,0 км от Милано-Терминале)
P 91-06 Феррара (П/o, 200,0 км от Милано-Терминале)
P 91-07 Адрия (обводной канал Венета, 265,0 км от Милано-Терминале)
P 91-08 Квадра (обводной канал Венета, 285,0 км от Милано-Терминале)
P 91-09 Мартера (обводной канал Венета, 300,0 км от Милано-Терминале)
P 91-10 Ногаро (обводной канал Венета, 355,0 км от Милано-Терминале)
P 91-11 Монфальконе (обводной канал Венета, 410, км от Милано-Терминале)
P 91-12 Триест (адриатическое море)
P 91-02-01 Пльяченца (П/o, 35,0 км от Конка-ди-Кремоны)
P 91-02-02 Павия (Пиччо, 98,0 км от Конка-ди-Кремоны)
P 91-02-03 Каселе Монферрато (П/o, 183,0 км от Конка-ди-Кремоны)
P 91-04-01 Тарбальди (водный путь Ферара, 80,0 км от Феррари)
P 91-06-01 Порто-Толле (П/o-Тране, 260,0 км от Милано-Терминале)
P 91-01-01 Мантуя (водный путь Фиссеро - Тарторо - Канал-Бьянко, 0,0 км)
P 91-01-02 Остiglia (водный путь Фиссеро - Тарторо - Канал-Бьянко, 30,0 км)
P 91-01-03 Ланьго (водный путь Фиссеро - Тарторо - Канал-Бьянко, 65,0 км)
P 91-01-04 Ровиго (водный путь Фиссеро - Тарторо - Канал-Бьянко, 140,0 км)
P 91-01-05 Конка-ди-Вольта-Тримана (водный путь Фиссеро - Тарторо - Канал-Бьянко, 170,0 км)

* Частный порт.
** Условные обозначения:

Х Имеется
- не имеется
... информация отсутствует

Примечания к таблице 3

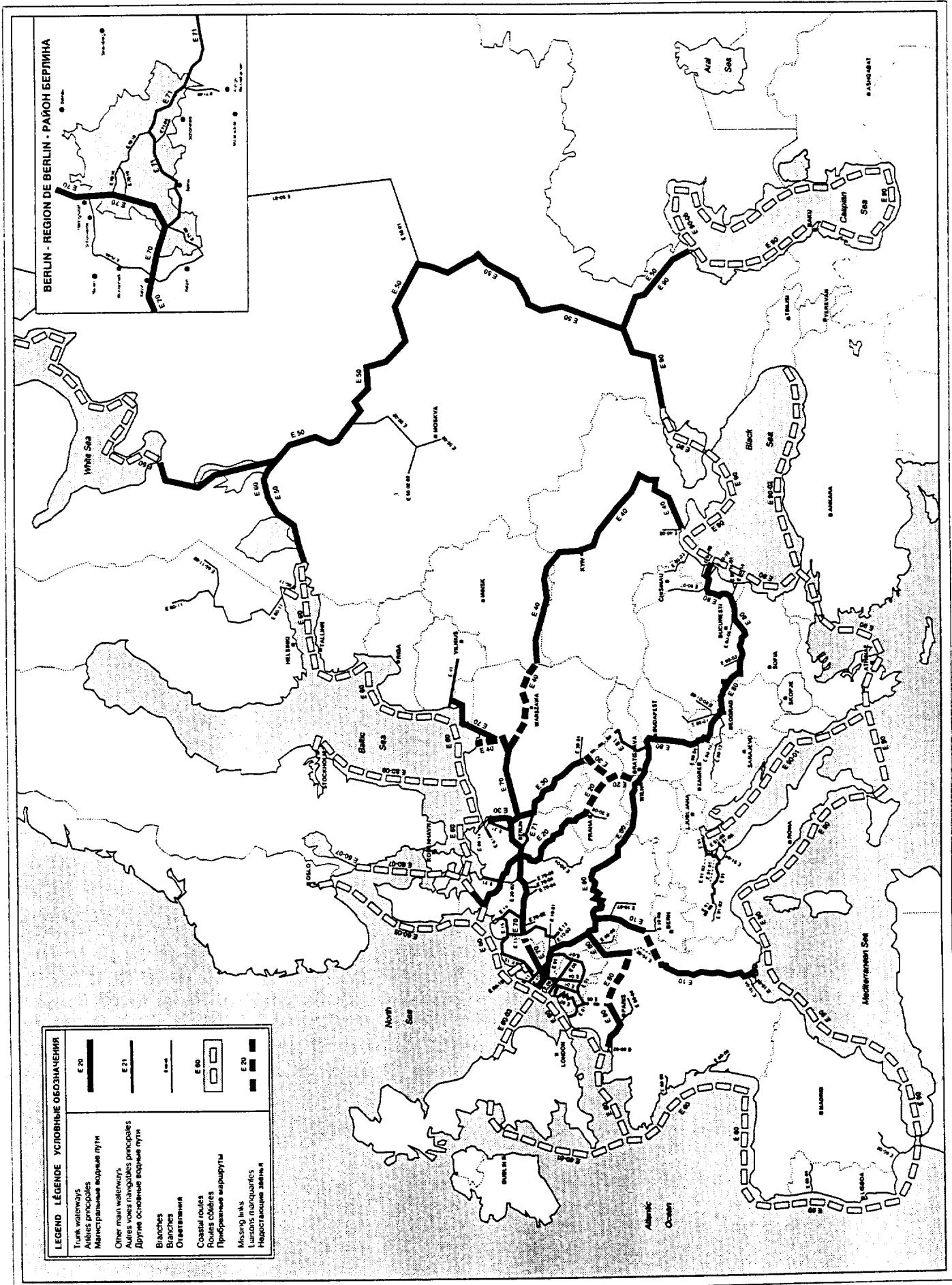
1/ Предусматривается соответствующее развитие.

2/ После завершения строительства нового соединения Гент-Зебрюйт (Е 07).

3/ Эти порты в Соглашении СМВII не упоминаются.

4/ Расстояние, относящееся к портам на реке Эльбе, измеряется: в Германии - от чешско-германской государственной границы, в Чешской Республике - от пересечения реки Эльбы и Витавы у города Мельник.

5/ Расстояние от Московского южного порта.



LEGEND LÉGENDE УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Trunk waterways Artères principales Магистральные водные пути	E 20
Other main waterways Autres voies navigables principales Другие основные водные пути	E 21
Branches Branches Ответвления	E 60-06
Coastal routes Routes côtières Прибрежные маршруты	E 60
Missing links Liaisons manquantes Недостающие звенья	E 20

North
Sea

