

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'EUROPE
COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS
Groupe de travail des transports par voie navigable
Genève

**Inventaire
des normes et
paramètres principaux
du réseau des voies navigables E
("Livre bleu")**



NATIONS UNIES
New York et Genève, 1998

NOTE

La présente publication, établie par la Division des transports du secrétariat de la CEE, reproduit le document TRANS/SC.3/1997/2 adopté par le Groupe de travail des transports par voie navigable à sa quarante et unième session le 17 octobre 1997 et approuvé par le Comité des transports intérieurs à sa soixantième session le 16 janvier 1998.

Les appellations employées dans la présente publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Toutes les données communiquées sous la rubrique "Yougoslavie" se rapportent à la République fédérale de Yougoslavie, qui, conformément aux résolutions 47/1 et 47/229 de l'Assemblée générale, ne peut pas assumer automatiquement la qualité de Membre de l'Organisation des Nations Unies à la place de l'ancienne République fédérative socialiste de Yougoslavie.

**INVENTAIRE DES NORMES ET PARAMÈTRES PRINCIPAUX
DU RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES E
("LIVRE BLEU")**

1. INTRODUCTION

À sa quarantième session, le Groupe de travail CEE/ONU des transports par voie navigable (SC.3) a décidé d'entreprendre la rédaction du document appelé "livre bleu" qui recenserait les caractéristiques techniques des voies de navigation intérieure et des ports européens d'importance internationale (voies navigables et ports E) figurant dans l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN) (TRANS/SC.3/140, par. 19).

Cette publication a pour but de dresser un inventaire des normes et paramètres actuels et envisagés des voies navigables et ports E en Europe et de montrer, sur une base internationale comparable, les paramètres d'infrastructure actuels de la navigation intérieure en Europe par rapport à celui des normes et paramètres minimaux prescrits dans l'AGN.

Le Groupe de travail a convenu que le "livre bleu" devrait être mis à jour tous les cinq ans afin qu'il puisse servir d'instrument de référence pour suivre les progrès accomplis dans l'application de l'AGN.

2. VOIES NAVIGABLES INTÉRIEURES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE

Dans l'annexe III, l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale énonce les prescriptions relatives à la classification des voies navigables E. Au total, 27 711 km de voies navigables européennes ont été classés voies navigables E par les gouvernements. Dans le calcul de cette longueur, l'on n'a compté qu'une seule fois les sections sur lesquelles deux ou plusieurs voies navigables E se recouvrent. La répartition par classes des voies navigables d'importance internationale peut être résumée au moyen du tableau ci-dessous.

Classification des voies navigables E

	Liaisons manquantes	Voies inférieures à la classe IV	Classe IV	Classe Va	Classe Vb	Classe VIa	Classe VIb	Classe VIc	Classe VII	Total
Longueur (km)	1 489	4 286	3 969	3 270	5 051	667	5 766	1 592	1 621	27 711
%	5,37	15,47	14,32	11,80	18,23	2,41	20,81	5,74	5,85	100

Conformément à l'Accord AGN seules les voies navigables répondant aux conditions fondamentales minimales de la classe IV (dimensions minimales des bateaux : 85 m x 9,5 m) peuvent être considérées comme des voies navigables E. L'Accord recommande que les nouvelles voies navigables E devant être construites (afin de fournir les liaisons manquantes) satisfassent au minimum aux conditions de la classe Vb et que celles devant être modernisées répondent au minimum aux conditions de la classe Va.

3. GOULETS D'ÉTRANGLEMENT ET LIAISONS MANQUANTES SUR LE RÉSEAU DES PRINCIPALES VOIES NAVIGABLES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE

Au cours de ses travaux sur le projet d'AGN, le Groupe de travail SC.3 a approuvé les définitions suivantes des expressions "goulets d'étranglement" et "liaisons manquantes" sur le réseau de navigation intérieure, mises au point par le Groupe spécial d'experts sur l'infrastructure des voies navigables :

"Les sections du réseau de voies navigables européen d'importance internationale dont les paramètres sont sensiblement inférieurs aux prescriptions visées sont appelées goulets d'étranglement.

Il existe deux sortes de goulets d'étranglement :

Les "**goulets d'étranglement structurels**" sont les sections de voies navigables E dont les paramètres actuels ne sont pas conformes aux conditions applicables aux voies navigables d'importance internationale selon la nouvelle classification des voies navigables européennes (classe IV) ;

Les "**goulets d'étranglement stratégiques**" sont d'autres sections qui répondent aux conditions de base de la classe IV mais qui devraient néanmoins être modernisées pour améliorer la structure du réseau ou accroître la capacité économique du trafic en navigation intérieure.

Les "**liaisons manquantes**" sont les parties du réseau futur de voies navigables d'importance internationale qui n'existent pas actuellement.

La condition essentielle pour l'élimination des goulets d'étranglement et la réalisation des liaisons manquantes est le résultat positif de l'évaluation économique" (TRANS/SC.3/133/par. 18).

En se fondant sur les définitions qui précèdent, l'on a établi la liste ci-après des goulets d'étranglement et des liaisons manquantes.

Autriche

Liaison manquante : Liaison Danube-Oder-Elbe (E 20) .

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube (E 80) du km 2 038 au km 2 008 et du km 1 921 au km 1 873 - faible profondeur du chenal (à certains endroits de 2,20 m seulement) .

Bélarus

Liaison manquante : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Mukhovets (E 40) de Brest à Kobrin - faible tirant d'eau maximum (1,60 m).

Canal Dniepr-Bug (E 40), de Kobrin à Pererub - faible tirant d'eau maximum (1,60 m).

Pina (E 40), de Pererub à Pinsk - faible tirant d'eau maximum (1,60 m).

Pripyat (E 40), de Stakhovo à l'embouchure - faible tirant d'eau maximum (1,30 m).

Belgique

Liaison manquante : Liaison Meuse-Rhin */

Maldegem-Zeebrugge (E 07).

Goulets d'étranglement structurels :

Canal du Centre (E 01) de Nimy à Seneffe - reclassement de la classe I à la classe IV en cours.

Canal Bocholt-Herentals (E 01-01), section Bocholt-Dessel.

Zuid-Willemsvaart (E 01-01), section Bocholt-frontière Belgique/Pays-Bas.

Canal Gent-Oostende (E 02), section Brugge-Beernem.

Écluse de Harelbeke-écluse de Menin-Deûlémont-Le Quesnoy (E 02) - reclassement des classes II et I à la classe IV en cours.

Canal Plassendale-Nieuwpoort (E 02-02-01).

Canal Charleroi-Bruxelles (E 04), section Lembeek-Bruxelles (reclassement de la hauteur libre sous les ponts et amélioration de cette voie navigable nécessaires).

Canal Bossuit-Kortrijk (E 05-01), section Zwevegem-Kortrijk.

Dender (E 05-04), section Aalst-Dendermonde **/.

*/ Cette liaison n'est pas mentionnée dans l'Accord AGN et son inclusion dans le présent inventaire a été proposée par le Gouvernement belge.

**/ Le Gouvernement belge a informé le secrétariat que la région flamande E 05-04 devrait se limiter à la section Bovenzeeschelde-Aalst et ne pas comprendre le reste du canal de Dender et du canal Blaton-Ath, comme prévu par l'Accord AGN.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Meuse (E 01) du pont d'Ougrée à Liège - reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.

Lys mitoyenne-Lys (section Menin-Deinze) et canal de dérivation de la Lys jusqu'à Schipdonk (E 02) - reclassement de la classe IV à la classe Vb envisagé dans le cadre du projet de liaison Seine-Escaut.

Rupelmonde-Bruxelles (E 04) - reclassement de la classe Va à la classe VIb envisagé.

Albertkanaal (E 05), passage de Wijnegem et section Kanne-Liège - reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.

Croatie

Liaison manquante : Canal Danube-Sava (E 80-10), de Vucovar à Samac.

Goulets d'étranglement structurels : Sava (E 80-12) de la frontière entre la Yougoslavie et la Croatie à Sisak - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

République tchèque

Liaison manquante : Liaison Danube-Oder-Elbe (E 20 et E 30).

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Elbe (E 20) de la frontière de l'État à Usti nad Labem - faible profondeur du chenal aux saisons sèches (0,9 à 2,0 m), d'Usti nad Labem à Melnik - faible largeur des portes d'écluse (11 m), de Melnik à Pardubice - faible hauteur sous les ponts (3,7 m).

Vltava (E 20-06) - faible profondeur du chenal (1,2 à 1,8 m), faible hauteur sous les ponts (4,50 m) et faible largeur des portes d'écluse.

Finlande

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Canal de Saimaa (E 60-11) de Vyborg à Kuopio/Joensuu - reclassement dans la classe Va envisagé.

France

Liaisons manquantes :

Canal Rhin-Rhône (E 10)

Liaison Seine-Moselle (E 80)

Liaison Seine-Escaut (E 05)

Liaison Saône-Moselle (E 10-02).

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Liaison Dunkerque-Escaut et l'Escaut (E 01) jusqu'à Condé - faible hauteur sous les ponts (4,44 m).

La Deûle et le canal de la Deûle (E 02) du Quesnoy/Deûle à Lille - reclassement dans la classe Va en cours, de Lille à Bauvin - faible hauteur sous les ponts (5,06 m).

Rhin (E 10) d'Iffezheim à Niffer - longueur des convois limitée à 183 m, reclassement dans la classe VIb (186,50 m) en cours.

Oise (E 80) de Conflans à Creil - faible hauteur sous les ponts (5,18 m), de Creil à Compiègne, faible tirant d'eau et faible hauteur sous les ponts (respectivement 2,50 m et 5,76 m).

Moselle (E 80) de Toul à Apach - relèvement du tirant d'eau maximum de 2,50 m à 2,80 m en cours.

Allemagne

Liaisons manquantes :

Canal de liaison jusqu'à Leipzig y compris le prolongement en amont de la Saale, à partir de Halle (E 20-04). Il est peu probable que le projet soit mis à exécution rapidement.

Liaison entre le Twenthe-Kanaal et le Mittellandkanal (E 70). Il est peu probable que le projet soit mis à exécution rapidement.

Liaison entre le Mittellandkanal et l'Elbe-Havel-Kanal ("croisement de voies navigables de Magdebourg") (E 70). L'exécution du projet est en cours.

Goulets d'étranglement structurels :

Saale (E 20-04) de Halle à l'Elbe, reclassement en cours dans la classe IV.

Les sections du Mittellandkanal (E 70) qui n'ont pas encore été modernisées sont en cours de reclassement dans la classe Vb.

Elbe-Havel-Kanal (E 70) - reclassement en cours dans la classe Vb.

Untere-Havel-Wasserstraße (E 70) de Plaue à la Spree - reclassement en cours dans la classe Vb.

Voies navigables de la région berlinoise (différentes sections), reclassement en cours dans la classe IV et les classes supérieures.

Havel-Oder-Wasserstraße (E 70) - reclassement en cours dans la classe Va.

Saar (E 80-06) - reclassement en cours dans la classe Vb.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Rhin (E 10) - faible profondeur du chenal aux saisons sèches : en aval de Duisbourg - 2,50 m, de Cologne à Koblenz et de St. Goar à Mainz - 2,10 m.

Datteln-Hamm-Kanal (E 10-01) à l'ouest du port de Hamm - reclassement en cours dans la classe Vb.

Rhin-Herne-Kanal (E 10-03) - reclassement en cours dans la classe Vb des sections qui n'ont pas encore été modernisées.

Neckar (E 10-07) en amont de Besigheim - faible profondeur du chenal (2,6 m).

Weser (E 14) du km 360,7 à Minden - faible profondeur du chenal (2,50 m).

Dortmund-Ems-Kanal (E 13) du km 108,3 au km 21,5 - reclassement en cours dans la classe Vb.

Elbe (E 20) de Lauenbourg à la frontière de l'État - faible profondeur du chenal (1,3 m), reclassement en cours de la classe Va dans les classes VIa et Vb.

Moselle (E 80) - faible profondeur du chenal (2,70 m), construction en cours de seconds sas d'écluses.

Main (E 80) en amont de Lengfurt - faible profondeur du chenal (2,50 m).

Danube (E 80) de Straubing à Vilshofen - faible profondeur du chenal (1,55 m).

Autres goulets d'étranglement stratégiques dont l'élimination est prévue pour qu'ils deviennent économiquement viables uniquement dans le cadre d'un programme de remplacement financé par un plan d'investissement spécial :

Weser (E 14) - reclassement des écluses de Minden et Dörverden.

Dortmund-Ems-Kanal (E 13) au nord du Mittellandkanal - plusieurs écluses n'ont que 10 m de large.

Datteln-Hamm-Kanal (E 10-01) - à l'est du port de Hamm.

Canaux à partir du Mittellandkanal (E 70-02, 70-04 et 70-06) - faible profondeur du chenal et faible hauteur sous les ponts (2,0 m et 4,0 m, respectivement); dimensions insuffisantes des écluses.

Oder-Spree-Kanal (E 71) - un reclassement de la classe III à la classe IV est nécessaire, surtout pour les écluses.

Diverses sections du réseau de voies navigables de la région berlinoise.

Hongrie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Section commune slovaco-hongroise du Danube (E 80) de Palkovičovo (km 1 810) au km 1 708,2 - faible tirant d'eau maximum aux saisons sèches (1,7 m) et faible hauteur sous les ponts (7,75 m); leur relèvement respectif à 2,50 m et 9,1 m est nécessaire; section du km 1 708,0 à Budapest (km 1 652) - faible tirant d'eau maximum (1,5 à 1,7 m).

Lituanie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Nemunas (E 41) de Jurbarkas à Kaunas - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Luxembourg

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Moselle (E 80) - le relèvement du tirant d'eau maximum de 2,50 m à 2,80 m est en cours.

Moldova

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

Prut (E 80-07) de l'embouchure à Branest - reclassement dans la classe Va nécessaire.

Nistru (E 90-03) de la frontière entre l'Ukraine et la Moldova à Bender - reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Pays-Bas

Liaisons manquantes :

Liaison entre le Twenthe-Kanaal et le Mittellandkanal (E 70). Un projet est en cours d'examen par un groupe d'étude mixte allemand et néerlandais.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Maas (E 01) de Maastricht à Moerdijk - reclassement dans la classe Vb envisagé.

Prinses Margriet Canal (E 15) - reclassement dans la classe Va envisagé.

Van Starkenborgh Canal (E 15) - reclassement dans la classe Va envisagé.

IJssel (E 70) d'Arnhem à Zutphen - reclassement dans la classe Vb envisagé.

Pologne

Liaisons manquantes : Liaison Danube-Oder-Elbe (E 30)

Goulets d'étranglement structurels :

Oder (E 30) de Widuchova à Kozle - reclassement des classes II et III dans la classe Vb nécessaire.

Glivice Canal (E 30-01) - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Wisla (E 40) de Biala Gora à Wloclawek et de Plock à Warszawa - reclassement des classes I et II dans la classe Vb nécessaire.

Canal de Zeran (E 40) de Zeran au lac de Zegrze - reclassement de la classe III dans la classe Vb nécessaire.

Bug (E 40) du lac de Zegrze à Brest - reclassement dans la classe Vb nécessaire.

Warta-Notec-Bydgoszcz Canal (E 70) de Kostrzyn à Bydgoszcz - reclassement de la classe II dans la classe Vb nécessaire.

Wisla (E 70) de Bydgoszcz à Biala Gora - reclassement de la classe II à la classe Vb nécessaire.

Szkarrawa (E 70) de Gdanska Gdova à Elblag - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Oder (E 30) de Szczecin à Widuchova - reclassement de la classe IV à la classe Vb nécessaire.

Roumanie

Liaisons manquantes : Canal Danube-Bucarest (E 80-05).

Goulets d'étranglement structurels :

Bega (E 80-01-02) de la frontière de l'État à Timisoara - reclassement dans la classe Vb nécessaire.

Olt (E 80-03) jusqu'à Slatina - reclassement dans la classe Vb nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

Fédération de Russie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Don (E 90) de Kalach à Azov - faible profondeur (3,6 m) au seuil de l'écluse de Kochetov (km 162). La construction d'une deuxième série d'écluses au confluent de Kochetov est prévue.

Slovaquie

Liaisons manquantes : liaison Danube-Oder-Elbe (E 20).

Liaison Vah-Oder (E 81).

Goulets d'étranglement structurels : Vah (E 81) de Hlohovec (km 101,9) à Zilina (km 250,0) - la canalisation de la rivière et le reclassement de la classe III à la classe Va sont envisagés d'ici 2010.

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube (E 80) de Devin (km 1 888,0) à Bratislava (km 1 862,0, la limite supérieure du bassin de Gabčíkovo) - reclassement de la classe VIb à la classe VIC.

Danube (E 80) - faible hauteur sous les ponts : à Bratislava (km 1 868,14) - 7,06 m et aux écluses de Gabčíkovo (km 1 820,49) - 8,90 m. Le reclassement est nécessaire jusqu'à 9,10 m.

Danube (E 80) depuis Sap (km 1 810,0) à l'embouchure de la rivière Ipel (km 1 708,2) - profondeur et largeur insuffisantes en période de basses eaux.

Vah (E 81) de Kralova (km 63,1) à Hlohovec (km 101,9) - la construction du complexe hydroélectrique Sered-Hlohovec et la reconstruction des canaux et des écluses sont exigées pour reclasser cette section du cours d'eau dans la classe VIa.

Vah (E 81) de Komarno (km 0,0) à Selice (km 42,0) - tirant d'eau maximum (1,6 m). Les conditions navigables s'amélioreront après la construction en aval des ouvrages hydrauliques du complexe Gabčíkovo-Nagymaros.

Ukraine

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Dnestr (E 90-03) de Belgorod Dnestrovsky à la frontière entre l'Ukraine et la Moldova - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Yougoslavie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

Begej (E 80-01-02) de l'embouchure à la frontière entre la Yougoslavie et la Roumanie - reclassement de la classe III à la classe Vb nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques :

Danube (E 80) à Novi Sad (km 1 255,0) - faible hauteur sous un pont routier (6,07 m).

Sava (E 80-12) de l'embouchure à la frontière de l'État - reclassement dans la classe Vb nécessaire.

4. ROUTES COTIÈRES

Les routes côtières mentionnées dans l'annexe I de l'AGN visent à maintenir la continuité du réseau de voies navigables E dans toute l'Europe et, en principe, n'imposent pas de restrictions aux bateaux empruntant ces itinéraires. Toutefois, au cas où ces caboteurs sont destinés à emprunter régulièrement des voies navigables intérieures (bateaux de transport fluvio-maritime) leurs dimensions devraient, pour autant que cela soit possible et économiquement faisable, satisfaire aux prescriptions concernant les automoteurs adaptés à la navigation sur les voies navigables intérieures des classes Va et VIB, comme indiqué dans l'annexe III de l'Accord.

5. EXPLICATIONS CONCERNANT LES TABLEAUX 1, 2 ET 3

Les trois tableaux ci-dessous utilisent les données sur les paramètres existants et envisagés pour les voies navigables intérieures, écluses et ports d'importance internationale au 1er janvier 1997.

Tableau 1 : Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale

Les données concernant chaque section des voies navigables E sont indiquées sur deux lignes : la ligne supérieure indique les valeurs projetées devant être réalisées à la suite de la modernisation envisagée des voies navigables existantes ou de la construction d'une nouvelle liaison fluviale, tandis que la ligne inférieure indique les paramètres actuels. La longueur et la largeur maximum admissibles pour les bateaux et les convois sont séparées par une barre oblique.

Le tirant d'eau (d) et la hauteur minimale sous les ponts (H) indiqués dans le tableau 1 correspondent au niveau d'eau navigable le plus bas (LNWL) pour le tirant d'eau et au niveau d'eau navigable le plus haut (HNWL) pour la hauteur sous les ponts. Le LNWL correspond à un niveau d'eau moyen à long terme atteint ou dépassé tous les jours sans glace de l'année à l'exception de 20 (de 5 à 6 % environ de la période sans glace). Le HNWL correspond à un niveau existant au moins durant 1 % de la période de navigation, établi sur la base des observations faites sur un assez grand nombre d'années (30 à 40), à l'exclusion des périodes où il y a eu de la glace.

Les données précitées peuvent donc différer de celles qui sont calculées conformément à l'annexe III de l'Accord AGN stipulant que sur les voies navigables à niveau d'eau variable la valeur recommandée du tirant d'eau devrait correspondre à celui atteint ou dépassé en moyenne 240 jours par an (ou pendant 60 % de la période de navigation). La valeur de la hauteur libre recommandée sous les ponts (5,25 m, 7 m ou 9,10 m) devrait être maintenue pour le niveau de navigation le plus haut, pour autant que cela soit possible et économiquement faisable.

La mesure dans laquelle une certaine voie navigable convient au transport combiné est indiquée de la manière suivante :

- A - Voies navigables convenant au transport combiné. Cela signifie que les bateaux de navigation intérieure d'une largeur de 11,40 m ou de 11,45 m et d'une longueur de 110 m environ doivent pouvoir transporter sur ces voies navigables des conteneurs sur trois hauteurs ou plus, 50 % des conteneurs étant vides. Autrement, des convois poussés de 185 m de long devraient être autorisés, auquel cas ils devraient pouvoir transporter des conteneurs sur deux hauteurs, 50 % de ceux-ci étant vides.
- B - Voies navigables convenant au transport combiné, mais soumises à certaines restrictions. Cette catégorie est interprétée principalement par les gouvernements comme désignant des voies navigables intérieures permettant le transport de conteneurs sur au moins deux hauteurs, 50 % ou moins de ceux-ci étant vides, avec, parfois, l'emploi de ballast.
- C - Voies navigables ne convenant pas au transport combiné. Il s'agit des voies navigables où le transport de conteneurs même sur deux hauteurs est impossible.

Tableau 2 : Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

Le tableau contient des données détaillées sur quelque 600 écluses, ascenseurs pour bateaux et plans inclinés situés sur les voies navigables E. L'on y trouve aussi des données sur les écluses qui sont en construction ou envisagées.

Tableau 3 : Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale

Ce tableau fournit des données sur 370 ports européens de navigation intérieure d'importance internationale. Les ports E sont classés dans le tableau en fonction de leur capacité annuelle de manutention des cargaisons (0,5-3 millions de tonnes, 3-10 millions de tonnes et au-delà de 10 millions). La capacité de manutention annuelle devrait être interprétée comme le potentiel d'un port particulier étant donné le matériel dont il dispose.

Tableau 1: Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*		HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)†	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E 01	CANAL DUNKERQUE - VALENCIENNES Dunkerque - Bouchain	148,0	.../143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A
			.../143,0	11,40/11,40	3,00	4,54	Va	...
ESCAUT	Bouchain - Condé	13,0	.../143,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A Canalisée
			.../143,0	11,40/11,40	2,50	4,75	Va	...
CANAL CONDÉ - POMMEROEUL Condé - Hensies	5,9	84,70/143,0	10,00/11,40	3,00	6,80	IV	A	
		84,70/143,0	10,00/11,40	3,00	6,80	IV	A	
CANAL CONDÉ - POMMEROEUL Hensies - Pommerœul	6,1	110,0/110,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
		110,0/110,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
CANAL NIMY - BLATON - PERONNE Pommerœul - Nimy	16,8	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	A	
		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	A	
CANAL DU CENTRE 3/ Nimy - Seneffe	24,8	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	5,25	IV	A	
		40,50/40,50	5,10/5,10	1,90	4,00	I	C	
CANAL CHARLEROI - BRUXELLES Seneffe - Charleroi	26,2	85,00/85,00	10,30/10,30	2,50	5,25	IV	A	
		85,00/85,00	10,30/10,30	2,20 2/	5,32	IV	A	
SAMBRE INFÉRIEURE Charleroi - Namur	48,8	90,0/90,0	9,60/9,60	2,60	5,60	IV	A	
		90,0/90,0	9,60/9,60	2,60	5,60	IV	A	
MEUSE Namur - Huy	29,7	134,0/134,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Va	A	
		134,0/134,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Va	A	

* Ligne supérieure : valeur visée;
Ligne inférieure : valeur actuelle.

** A - Convient au transport combiné.
B - Convient mais avec des limitations.
C - Ne convient pas au transport combiné.

*** Valeurs applicables aux bateaux seuls/convois.

**** Tient compte de la marge de sécurité de 30 cm environ entre le point le plus élevé de la structure du bateau ou de sa charge et un pont.

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉS*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS ****/ (m)†/	CLASSE*	ADAPTABILITÉ COMBINEE **/	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)‡/				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 01 (suite)		20,9	134,0/134,00	12,50/12,50	3,00	7,00	Va	A	
MEUSE Ivoz - Ramet			134,0/134,00	12,50/12,50	3,00	7,00	Va	A	
MEUSE Ivoz - Ramet - Liège		16,6	196,0/196,0	12,50/12,50	2,50	7,00	Vb	A	
MEUSE Ivoz - Ramet - Liège			196,0/196,0	12,50/12,50	2,50	7,00	Va	A	
CANAL ALBERT		18,7	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	
Liège - Wandre - Bassenge			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	
CANAL DE LANAYE		1,9	134,0/134,0	12,50/12,50	3,20	8,50	Va	A	
Lanaye			134,0/134,0	12,50/12,50	3,20	8,50	Va	A	
MAAS Lanaye - Maasticht		12,3	110,0/185,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Va	A	
MAAS Lanaye - Maasticht			100,0/100,0	12,00/12,00	3,40	6,70	Va	A	
MAAS Maasticht - Heumen		119,6	110,0/185,0	12,50/12,50	3,00	7,00	Vb	A	
MAAS Maasticht - Heumen			100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	7,00	Va	A	
MAAS Heumen - Moerdijk		84,9	125,0/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
MAAS Heumen - Moerdijk			110,0/113,5	13,50/13,50	3,00	7,00	Va	A	
DORDTSCHIE KIL ET NOORD		22,0	125,0/269,5	22,80/22,80	5,00	42,50 <u>5f</u> /	Vlc	A	Itinéraire des navires de haute mer
Moerdijk - Rotterdam			125,0/193,0	22,80/34,20 <u>4f</u> /					
E 01-02	MEUSE Nanur - Dinant	27,5	98,0/98,0	11,80/11,80	2,50	6,52	IV	B	
MEUSE Nanur - Dinant			98,0/98,0	11,80/11,80	2,50	6,52	IV	B	
MEUSE Dinant - Givet		18,9	98,0/98,0	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	
MEUSE Dinant - Givet			98,0/98,0	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */*/*/(m)†	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)‡				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-04	BASSE MEUSE Liège - Visé	12,5	134,0/134,0	12,50/12,50	2,80	6,10	Va	B	
E 01-04-01	CANAL DE MONSIN	0,7	134,0/134,0	12,50/12,50	2,80	6,10	Va	B	
E 01-01	KANAAL DESSEL - KWAADMECHelen Kwaadmechelen - Kom Van Dessel	15,8	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	9,20	Va	A	
KANAAL BOCHOLT - HERENTALS Kom Van Dessel - sluis 1 Lommel	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	C	
KANAAL BOCHOLT - HERENTALS Sluis 1 Lommel - Bocholt	27,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	B	
ZUID-WILLEMSVAART Bocholt - Jusqu'à la frontière Belgique/Pays-Bas	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	C	
ZUID-WILLEMSVAART De la frontière Belgique/Pays-Bas jusqu'à Nederweert	14,2	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,15	II	C		
CANAL WESSEM - NEDERWEERT	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,30	IV	B		
		65,0/65,0	7,20/7,20	2,10	5,30	II	C		
E 01-06	CANAL SAINT-ANDRIES	1,9	100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	11,90	Va	A	
		100,0/100,0	12,00/12,00	3,00	11,90	Va	A		

VOIE NAVIGABILITÉ E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */*****(m)†	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)‡				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 01-03	ZUID-WILLEMSVAART Maas - 's Hertogenbosch	5,9	90,0/90,0	12,00/12,00	2,50	5,80	IV	B	
			90,0/90,0	12,00/12,00	2,50	5,80	IV	B	
E 02	CANAL DE BOUTEWIJN Zeebrugge - Brugge	12,0	.../...	.../...	...	...	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			125,0/125,0	12,00/12,00	4,75	...	Vlb	A	
CANAL GENT - OOSTENDE	Brugge - Beernem	13,8	89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
			89,7/89,7	10,20/10,20	2,30	7,50	IV	B	
CANAL GENT - OOSTENDE	Beernem - Schipdonk	19,1	100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	B	
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,30	7,00	IV	C	
CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS	Schipdonk - Deinze	14,9	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,50	Vb	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,50	Va	A	
LYS	Deinze - Ooigem	15,5	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,53	Va	A	
LYS	Ooigem - Écluse de Harelbeke	6,5	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,49	Va	C	
LYS	Écluse de Harelbeke - Écluse de Menin	17,1	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			110,0/110,0	7,60/7,60	2,30	4,42	II	C	
LYS MITOYENNE	Menin - Halluin	14,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			85,0/85,0	9,60/9,60	2,30	4,73	IV	C	
LYS	Halluin - Deûlémont	17,0	85,0/85,0	9,60/9,60	2,30	5,27	IV	A	Reclassification dans la classe IV en cours
			70,0/80,0	5,00/7,00	2,30	5,09	II	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS *** (m)***	CLASSE* CLASSE**	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */*/*	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)†				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 02 (suite)	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE Deûlémont - Quesnoy	6,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A	Reclassification dans la classe Va en cours
	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE Quesnoy/Deûle - Lille (Grand Carré)	8,7	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,55	II	...	
	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE Lille (Grand Carré) - Baulne	19,2	.../143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A	Reclassification dans la classe Va en cours
E 02-02	CANAL GENT - OOSTENDE Brugge - Oostende	21,0	.../282,5	11,40/11,40	3,00	5,09	Va	B	
E 02-02-01	CANAL PLASSENDALE - NIEUWPOORT Plassendale - Gistelbrug	21,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,35	7,00	Vb	A	
	CANAL PLASSENDALE - NIEUWPOORT Gistelbrug - Snaaskerke		.../282,5	12,00/12,00	3,35	5,00	Vb	C	
E 02-04	CANAL LEIE - ROESELARE	16,5	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	NIEUWE MERWELDE Gorinchem - Moerdijk	22,5	110,0/185,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	C	
E 03	LIAISON SCHELDE-RIJN Moerdijk - Terneuzen	101,7	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc	A	
			150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉS*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */****/ (m)†	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)‡				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 03 (suite)	CANAL TERNEUZEN - GENT	32,6	110,0/193,0	22,80/22,80	5,50/12,50	51,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			110,0/193,0	22,80/22,80	5,50/12,50	51,00	Vlb	A	
CANAL CIRCULAIRE DE GAND	17,1	185,0/185,0	16,00/16,00	3,50	9,10	Vb	A		
		110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A		
		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	Vlb	A		
E 04	WESTERSCHELDE Vlissingen - Terneuzen - Hansweert - Antwerpen	65,0	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	"	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	"	Vlb	A		
BENEDEN - ZEEESCHELDE Antwerpen	30,8	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	"	Vlb	A		Itinéraire des navires de haute mer
		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	"	Vlb	A		
BOVEN - ZEEESCHELDE Antwerpen - Wintam	8,7	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	45,00	Vlb	A		Itinéraire des navires de haute mer
		135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	45,00	Vlb	A		
CANAL BRUXELLES - ESCAUT Wintam - Sauvegarde	3,6	220,0/220,0	22,50/22,50	8,80	30,00	Vlb	A		
		220,0/220,0	21,00/21,00	8,80	30,00	Vb	A		
CANAL BRUXELLES - ESCAUT Sauvegarde - Bruxelles	28,0	205,0/205,0	22,80/22,80	5,80	30,00	Vlb	A		
		205,0/205,0	15,00/15,00	5,80	30,00	Vb	A		
CANAL CHARLEROI - BRUNELLES Bruxelles - Clabecq	21,6	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	5,22	IV	A	Canal	
		85,0/85,0	10,30/10,30	2,50 2/	5,22	IV	A		
CANAL CHARLEROI - BRUNELLES Clabecq - Seneffe	19,7	84,5/84,5	11,30/11,30	2,50	5,30	IV	A	Canal	
		84,5/84,5	11,30/11,30	2,50	5,30	IV	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*		HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */*/*	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR** (m)	LARGEUR*** (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E 05	LIAISON SEINE - ESCAUT Compiègne - Escaut	48,1	.../180,0 .../...	11,40/11,40 .../...	3,90 ...	6,50 ...	Vb ...	A ...
HAUT ESCAUT Conde - Bléharies		...	84,7/84,70	10,00/10,00	2,50	5,80	IV	B
HAUT ESCAUT Bléharies - Herinnes		32,8	85,0/85,0 85,0/85,0	10,30/10,30 10,30/10,30	2,50	5,80	IV	B
BOVENSCHELDE Herinnes - Bossuit		5,6	110,0/110,0 84,7/84,7	11,50/11,50 10,00/10,00	2,50	7,00	Va	A
BOVENSCHELDE Bossuit - Écluse d'Asper		30,6	110,0/110,0 110,0/110,0	11,50/11,50 11,50/11,50	2,50	6,10	IV	B
BOVENSCHELDE Écluse d'Asper - Canal circulaire de Gand		14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A
CANAL CIRCULAIRE DE GAND Bovenschelde - Sluis Merelbeke	0,9	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
CANAL CIRCULAIRE DE GAND Sluis Merelbeke - Boven-Zeeschelde	3,7	180,0/180,0	18,00/18,00	2/	6,70	Vb	A	
BOVEN - ZEESCHELDE Canal circulaire de Gand - Dender	28,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2/	7,00	Va	A	
BOVEN - ZEESCHELDE Dender - Baasrode		85,0/85,0	9,50/9,50	2/	6,77	IV	B	
BOVEN - ZEESCHELDE Baasrode - Durme	10,5	110,0/110,0	12,00/12,00	2/	7,00	Va	A	
		95,0/95,0	12,00/12,00	2/	7,00	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS ***** (m) ^L	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^L				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05 (suite)	BOVEN - ZEESCHIELDE Durme - Antwerpen	26,5	135,0/195,0	15,0/22,80	2,7	45,00	Vlb	A	
			135,0/195,0	15,0/22,80	2,7	45,00	Vlb	A	
CANAL ALBERT Antwerpen - Wijnegem	9,7	134,0/200,0	12,50/22,80	3,40	9,10	Vlb	A		
		134,0/200,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Vb	A		
CANAL ALBERT Wijnegem - Lanaken	90,0	134,0/196,0	.../23,00	3,40	9,10	Vlb	A		
		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	Vlb	A		
CANAL ALBERT Lanaken	1,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A		
		134,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Va	A		
CANAL ALBERT Lanaken - Kanne	10,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A		
		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	Vlb	A		
CANAL ALBERT Kanne - Liège 4/ Zwevegem	20,0	.../190,0	.../22,80	3,40	7,50	Vlb	A		
		.../134,0	.../12,50	3,40	7,50	Vb	A		
E 05-02	CANAL NIMY - BLATON - PERONNES Peronne - Pommereul	22,1	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	5,25	IV	B	
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	5,25	IV	B	
E 05-01	CANAL BOSSUIT - KORTRIJK Bossuit - Zwevegem	8,5	110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	6,36	IV	B	
			110,0/110,0	10,00/10,00	2,30	4,50	IV	C	
	CANAL BOSSUIT - KORTRIJK Zwevegem - Kortrijk	6,7	110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	6,50	IV	B	
			38,7/38,7	5,15/5,15	1,80	3,93	1	C	
E 05-04	CANAL BLATON - ATH ET DENDER Grens Vlaams Gewest - pont ferroviaire d'Erembodegem (compris)	32,9	41,5/41,5	5,00/5,00	1,90	3,95	1	C	
			41,5/41,5	5,00/5,00	1,90	3,95	1	C	
DENDER	Pont ferroviaire d'Erembodegem - écluse d'Aalst (compris)	1,3	41,5/41,5	5,00/5,00	1,90	3,95	1	C	
			41,5/41,5	5,00/5,00	1,90	3,95	1	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEVENT ÊTRE ACCEPTÉS*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS ***** (m) ^L	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^L				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 05-04 (suite)	DENDER Écluse d'Aast - section calibrée de Dendermonde	11,0	110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	DENDER Section calibrée de Dendermonde - écluse de Dendermonde (compris)	2,4	110,0/110,0	16,00/16,00	2,50	7,22	Va	A	
	DENDER Écluse de Dendermonde - Boven - Zeeschelde	0,2	110,0/110,0	16,00/16,00	2,30	7,22	Va	C	
E 05-06	NETEKANAAL Albertkanaal - Vierselstuis	0,1	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	7,00	Va	A	
	NETEKANAAL Vierselstuis - Lier	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	7,00	6,45	Va	B	
	NETEKANAAL Lier - Duffelstuis	5,7	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	5,00	IV	B	
	NETEKANAAL De Duffelstuis à la Beneden-Nete	0,4	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	6,95	IV	B	
	BENEDEN-NETE	10,2	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	6,95	Va	A	
	RUPPEL	12,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,95	IV	A	
E 06	LIASISON SCHELDE - RIJN Antwerpen - Moerdijk	37,8	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	35,00	Va	A	
E 07	CANAL GENT - OOSTENDE Canal circulaire de Gand - Lovendegem	6,8	185,0/185,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Vb	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS ***** (m) ^{1/}	CLASSE: ***** (m) ^{1/}	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E.07 (suite)	CANAL GENT - OOSTENDE Lovandegem - Canal de dérivation de Leie	5,2	185,0/185,0 110,0/110,0	11,50/11,50 11,50/11,50	2,50 2,50	7,50 7,50	Vb Va	A A	
CANAL DE DÉRIVATION DE LEIE Canal Gent - Oostende - Balgerhoecke		13,4	185,0/185,0 44,1/44,1	11,40/11,40 6,07/6,07	2,50 2,30	7,0 4,50	Vb I	A C	
CANAL DE DÉRIVATION DE LEIE Balgerhoecke - Zeebrugge		...	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
E.10	HARTELKANAAL Rotterdam/Europoort - Hartelmond	23,7	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20	4,00	4,00 4/ ^{1/}	Vlc	A	
OUDHE MAAS km 976,2 - km 1007,0			110,0/269,5 110,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20	4,00	4,00 4/ ^{1/}	Vlc	A	
BENEDEN MERWEDE km 961,3 - km 976,2		30,8	125,0/269,5 8/ ^{1/} 125,0/193,0	22,80/22,80 8/ ^{1/} 22,80/34,20	5,00 8/ ^{1/}	42,50 5/ ^{1/}	Vlc	A	
BOVEN MERWEDE km 932,5 - km 961,3			110,0/269,5 8/ ^{1/} 110,0/193,0	22,80/22,80 8/ ^{1/} 22,80/34,20	5,00 8/ ^{1/}	42,50 5/ ^{1/}	Vlc	A	
WAAL km 867,4 - km 952,5		14,9	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ ^{1/}	3,80 9/ ^{1/}	Aucune limitation 10/ ^{1/}	Vlc	A	
			110,0/269,5 110,0/193,0 8/ ^{1/}	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ ^{1/}	3,80 9/ ^{1/}	Aucune limitation 10/ ^{1/}	Vlc	A	
		8,8	125,0/269,5 125,0/193,0 8/ ^{1/}	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ ^{1/}	4,15 11/ ^{1/}	Aucune limitation 12/ ^{1/}	Vlc	A	
			110,0/269,5 110,0/193,0 8/ ^{1/}	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ ^{1/}	4,15 11/ ^{1/}	Aucune limitation 12/ ^{1/}	Vlc	A	
		85,1	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ ^{1/}	2,50 13/ ^{1/}	9,00 14/ ^{1/}	Vlc	A	
			110,0/269,5 110,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ ^{1/}	2,50 13/ ^{1/}	9,00 14/ ^{1/}	Vlc	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*		HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) ^L	CLASSE* CLASSE* ***** */**	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E 10 (suite)	BOVÉN-RHIN km 857,0 - km 867,4	9,7	125,0/269,5 125,0/193,0	22,80/22,80 22,80/34,20 4/ 4/	3,50 13/ 3,50 13/	Aucune limitation	Vlc	A
RHIN Lobith-Köln		175,0	135,0/193,0 /269,5	22,90/34,35 /22,90	2,50 15/ 34,35 16/ 22,90/22,90	9,10	Vlc	A
RHIN Köln-Koblenz		95,0	135,0/193,0 /269,5	22,90/34,35 /22,90	2,50 17/ 34,35 16/ 22,90/22,90	9,10	Vlc	A
RHIN Koblenz-Iffezheim		258,0	135,0/186,5 110,0/186,5	22,90/22,90 22,90/22,90	2,10 17/ 2,10 18/ 9,10	9,10	Vlb	A
RHIN Iffezheim-Niffer		148,0	135,0/186,5 110,0/183,0	22,80/22,80 22,80/22,80	3,50 3,50	7,00	Vlb	A
CANAL RHÔNE-RHIN Niffer - Mulhouse		15,5	110,0/190,0 110,0/190,0	11,40/11,40 11,40/11,40	4,00 4,00	7,00	Vb	A
CANAL RHÔNE-RHIN Mulhouse - Besançon - Saint-Symphorien	221,1	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
SAÔNE Saint-Symphorien - Chalon s/Saône		38,7/38,7	5,10/5,10	1,80	3,50	1	C	
SAÔNE De Chalon au confluent avec le Rhône	138,0	110,0/185,0 110,0/185,0	11,40/11,40 11,40/11,40	3,00 3,00	6,00	Vb	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS ***** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 10 (suite)	RHÔNE Lyon - (km 0,00) - Avignon (km 244,0)	244,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	...	Vb	A	Canalisée
	RHÔNE Avignon (km 244,0) - Tarascon (km 268,0)	22,0	./190,0	11,40	3,00	...	Vb	A	Canalisée
	RHÔNE Tarascon (km 268,0) - Arles (km 283,0)	15,0	./190,0	11,40	3,00	...	Vb	A	Canalisée
	RHÔNE Arles (km 283,0) - Fos <u>20/</u> par le canal Rhône - Fos	43,0	./190,0	11,40	3,20	Aucune limitation	Vb	A	
	RHÔNE Arles (km 283,0) - Fos <u>20/</u> par le canal de Port Saint-Louis	45,0	./135,0	./19,00	4,25	"	Va	A	
E 10-01	WESSEL-DATTELN-KANAL	60,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	DORTMUND-EMS-KANAL	2,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	DATTELN-HAMM-KANAL A l'ouest du port de Hamm	36,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	DATTELN-HAMM-KANAL A l'est du port de Hamm	11,0	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,00	IV <u>21/22/</u>	C	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV <u>21/22/</u>	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV <u>21/22/</u>	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS ****/ (m) ^V	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^V				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 10-03	RHEIN-HERNE-KANAL km 0,16 (Duisburg) - km 39,97	39,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,50 <u>23/</u>	4,50	Vb <u>21/22/</u>	C	
E 10-04	RHEIN-HERNE-KANAL km 39,97 - Henrichenburg	5,6	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <u>22/</u>	B	
			105,0/160,0	9,60/9,50	2,50	4,50	IV <u>21/</u>	C	
E 10-05	RUHR km 0,01 - km 4,51	4,5	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
			110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
E 10-06	RUHR km 4,51 - km 11,65	7,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
E 10-07	NECKAR km 0,0 - km 136,1	136,1	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 <u>24/</u>	Va	B	
			105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 <u>24/</u>	Va	B	
E 10-08	NECKAR km 136,1 - km 201,5	65,4	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
			105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
E 10-09	RHINE Niffer (Kembs) - Illingue	9,1	110,0/183,0	11,40/22,80	3,50 <u>25/</u>	8,00	Vlb	A	
			110,0/183,0	11,40/22,80	3,50 <u>25/</u>	8,00	Vlb	A	
E 10-10	RHINE Illingue - Bâle (Mittlere-Brücke)	3,4	110,0/180,0	11,40/22,80	3,20	7,00	Vlb	A	
			110,0/180,0	11,40/22,80	3,20	7,00	Vlb	A	
E 10-11	RHINE Bâle (Mittlere-Brücke) - Rheinfelden	17,4	110,0/110,0	11,45/11,45	2,60 <u>26/</u>	6,20 <u>27/</u>	Va	A	
			110,0/110,0	11,45/11,45	2,60 <u>26/</u>	6,20 <u>27/</u>	Va	A	
E 10-02	LIAISON SAÔNE-MOSELLE	304,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
			38,5/38,5	5,00/5,00	1,80	3,50	1	C	

VOIE NAVIGABLE: E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE: E	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */****/ (m) ^{1/}	CLASSE* CLASSE* */****/ (m) ^{1/}	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINE **/	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 10-04	PETIT RHÔNE Fourque - Saint-Gilles	21,0	.../190,0	11,40/11,40	...	...	Vb	...	
			.../190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	B	
	CANAL RHÔNE - SÈTE Saint-Gilles - Sète	70,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Modernisation prévue
			.../110,0	10,50/10,50	2,50	4,95	IV	B	
E 10-06	RHÔNE ET CANAL DE SAINT-LOUIS Barcarain - Fos	...					VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
E 11	NOORDZEEKANAAL ET AMSTERDAM - RIJNKAANAL IJmuiden - Zeeburg (A'dam) km 5,9 - km 31,7	25,8	125,0/193,0 28/	22,80/22,80	4,00 28/	Aucune limitation	Vlb	A	Noordzeekanaal et Binnenvliet
			110,0/193,0 28/	22,80/22,80	4,00 28/	Aucune limitation	Vlb	A	
	AMSTERDAM - RIJNKAANAL Zeeburg - Tiel km 5,9 - km 31,7	70,8	125,0/193,0	22,80/22,80	4,00	9,05	Vlb	A	Amsterdam - Rijnkanaal
			110,0/193,0	22,80/22,80	4,00	9,05	Vlb	A	
E 11-01	ZAAN Noordzeekanaal - Noord Hollands Kanaal	20,3	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 4/	Va	...	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 4/	Va	...	
E 12	MAAS - WAAL, KANAAL ET WAAL	...	.../...	.../...	...	...	...	...
	NEDER - RIJN Pannerdensché Kop - IJsselkop	11,0	110,0/185,0	17,00/17,00	2,80	9,10	Vb	A	
			110,0/110,0	17,00/17,00	2,50 13/	9,10	Va	A	
	IJSSEL IJsselkop - Ketelmeer	118,5	110,0/185,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Vb	A	
			110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	5,25	Va	B	
	IJSELMEER Ketelmeer - Lorenzsluis	62,5	120,0/190,0	13,00/23,00	3,90	12,70	Vb	A	
			120,0/120,0	13,00/13,00	3,50	12,70	Vb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m) ^{L'}	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{L'}				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 12-02	ZWARTTE WATER ET MEEPELERDIEP Zwolle - Meppel	22,7	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	5,00 4/ 5,00 4/ 5,00 4/ 5,00 4/	Va	A	
E 12-04	RAMSDIEP Keteneer - Zwartsluis	23,8	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
E 13	EMS Mer du Nord - Papenburg	68,0					Vb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	CANAL DORTMUND EMS km 225,82 (Papenburg) - km 108,35	117,5	95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV 21/ IV 21/ IV 21/ IV 21/ 22/ IV 21/ 22/	C	
	CANAL DORTMUND EMS km 108,35 - km 21,50	86,9	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb 22/ Vb 22/ IV 21/	B C	
	CANAL DORTMUND EMS km 21,50 - km 1,44	20,1	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb 22/ Vb 22/ Vb 21/	B C	
E 14	WESER Mer du Nord - Bremen (port ferroviaire)	84,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	WESER Bremen (port ferroviaire) - km 360,7	7,0	220,0/220,0	12,00/12,00	3,00	4,50	Vb	A	
	WESER km 360,7 - Mittellandkanal	136,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,50	4,50	Va 21/ 22/ IV 21/ 22/	C C	

VOIE NAVIGABLE: E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */****/ (m) ^L	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^L				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 15	BISSELMEER Oranjestuizen - Prinses Margriethuis	77,5	110,0/190,0	17,80/17,80	3,50	Aucune limitation	Vb	A	
			110,0/190,0	17,80/17,80	3,50	Aucune limitation	Vb	A	
	PRINSES MARGRIET KANAAL	65,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,30 4/ ^L	Va	A	
			90,0/90,0	10,50/10,50	2,60	5,45 4/ ^L	IV	B	
	VAN STARKENBORGH KANAAL	27,3	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Va	A	
			90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	6,80 30/ ^L	IV	B	
	EEMSKANAAL Groningen - Woldrug	19,7	144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	7,00 4/ ^L	Va	A	
			144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	7,00 4/ ^L	Va	A	
	EEMSKANAAL Woldrug - Delfzijl	7,0	144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	7,00 4/ ^L	Va	A	
			144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	7,00 4/ ^L	Va	A	
	EMS Eemskanal - Papenburg	53,0					Vb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	DORTMUND - EMS - KANAL km 225,8 (Papenburg) - km 200,0	25,8	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV 21/ ^L	C	
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,25	IV 21/ ^L 22/ ^L	C	
	KÜSTENKANAL km 69,6 - km 0,0	69,6	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV 21/ ^L 22/ ^L	C	
	HUNTE	24,0					Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
E 15-01	VAN HARINXMA CANAL Fonejacht - Harlingen	37,8	85,0/85,0	10,0/10,0	2,60	5,45 4/ ^L	IV	A	
			80,0/80,0	10,0/10,0	2,60	5,45 4/ ^L	IV	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉS*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTIS ***** (m) ^Y	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^Y				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 20	ELBE Elbe inférieure	89,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	ELBE Hamburg - Lauenburg	38,0	110,0/ ^Y 190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50 <u>31/</u>	Vlb <u>29/</u>	A	
	ELBE Lauenburg - Wittenberge	113,0	110,0/ ^Y 190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50 <u>31/</u>	Vlb <u>29/</u>	A	
	ELBE Wittenberge - Frontière germano-tchèque	455,0	110,0/ ^Y 137,0	11,45/11,45	1,60 <u>32/</u>	6,50	Vlb <u>29/</u>	B	
	ELBE Frontière germano-tchèque - Usti nad Labem	40,0	110,0/ ^Y 145,0	11,40/22,80	2,80	4,33/6,93 <u>31/</u>	Va <u>29/</u>	B	
	ELBE Usti nad Labem - Melnik	69,0	110,0/ ^Y 185,0	11,40/22,80	2,80	7,00	Vla	A	Réglage, canalisation nécessaire
	ELBE Melnik - Pardubice	127,0	110,0/ ^Y 135,0	10,60/ ^Y 10,60	2,90	6,50	Vlb	B	Canalisation, modernisation nécessaire
	LIAISON ELBE - DANUBE Pardubice - Přerov - Bratislava	325,0	110,0/ ^Y 185,0	11,40/ ^Y 11,40	2,80	7,00	Vb	A	Canalisation, modernisation nécessaire
E 20-02	ELBE - SEITENKANAL Lauenburg - Mittellandkanal	115,0	100,0/ ^Y 185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	Nouvelle liaison à construire
			100,0/ ^Y 185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <u>24/</u>	B	

VOIE NAVIGABLE: E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE:	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */****/ (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 20-04	SAALE km 0,0 - km 88,0	88,0	90,0/100,0	9,50/9,50	2,00	5,25	IV 22/ <u>29/</u>	B	
			85,0/110,0	9,50/9,50	1,90	4,10	IV 22/ <u>/</u>	C	
	SAALE <u>25/</u> km 88,0 - km 124,2	36,2	.../...	.../...	...	...	...	...
			.../...	.../...	
	Kreyfau - Leipzig <u>25/</u>	...	.../...	.../...	...	...	...	...
			.../...	.../...	
E 20-06	VLTAVA Mělník - Praha - Slapy	91,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
			110,0/110,0	10,50/10,50	1,20-1,80	4,50	IV	B	
E 21	TRAVE	21,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							Vlb	A	
	KANAL TRAVE, ELBE-LÜBECK-KANAL. Lübeck - Lauenburg	68,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV 21/ <u>29/</u> <u>35/</u>	C	
			80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV 21/ <u>29/</u> <u>35/</u>	C	
E 30	ODER Swinoujscie - Szczecin	67,0	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A	
	ODER Szczecin - Widuchowa km 740,0 - km 704,1	35,9	...	...	...	...	Vb	A	à courant libre
			110,0/156,0	11,10/11,10	2,50	5,00	IV	A	
	ODER Widuchowa - Einbouchure de la Warta <u>36/</u> km 704,1 - km 617,6	86,5	...	...	...	...	Vb <u>37/</u>	B	En navigation aval
			82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45	... <u>33/</u> 1,80	4,00	III/IV	B	
			.../...	.../...	...	...	Vb <u>37/</u>		En navigation amont
			82,0/125,0 /137,0 /156,0	11,45/11,45 /11,45 /9,50	... <u>33/</u> 1,50 1,50	4,00	III/IV	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */****/ (m) ^{L'}	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{L'}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 30 (suite)	ODER Embranchure de la Warta - Embouchure de la Nysa Luzycka <u>36/</u> km 617,6 - km 542,4	75,2	...	...	...	...	Vb <u>37/</u>	B	En navigation aval
		82,0/125,0	11,45/11,45	... <u>33/</u>	3,50	II	C		
		.../...	.../...	...	...	Vb <u>37/</u>	B	En navigation amont	
		82,0/125,0 /137,0 /156,0	11,45/11,45 /11,45 /9,50	... <u>33/</u> 1,50 1,50	3,50	II	C		
ODER	Widuchowa - Embouchure de la Nysa Luzycka <u>38/</u> km 704,1 - km 542,4	161,7	82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 <u>39/</u>	4,20	IV <u>21/ 29/</u>	C	En navigation aval
		82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 <u>39/</u>	4,20	IV <u>21/ 29/</u>	C		
		82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 <u>39/</u>	4,20	IV <u>21/ 29/</u>	C	En navigation amont	
		82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 <u>39/</u>	4,20	IV <u>21/ 29/</u>	C		
ODER	Embranchure de la Nysa Luzycka - Brzeg Dolny km 542,4 - km 282,6	259,8	.../...	.../...	...	Vb	B	À courant libre	
		71,0/118,0	9,00/9,00	1,20 <u>33/</u>	3,15	I/II	C		
ODER	Brzeg Dolny - Kozle km 282,6 - km 95,6	187,0	.../...	.../...	...	IV	C	Canalisée	
		71,0/118,0	9,00/9,00	1,80	3,15	III	C		
LIAISON ODER - DANUBE	Kozle - Přerov	154,4	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
LIAISON ODER - DANUBE	Přerov - Bratislava	173,0	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */*** (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINE **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1		2	3	4	5	6	7	8	10
E 30(0)1	CANAL DE GLIWICE	...	.../...	.../...	...	...	...	...	Canal
E 31	WESTODER	14,0	110,0/156,0	11,40/11,40	1,80	4,04	III	C	
HÖHNSAATEN - FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRABE			82,0/156,0	11,45/11,45	2,20	5,25	Va 22/ IV 21/ 29/	B	
E 40	WISLA Gdansk - Biala Gora	68,0	110,0/156,0	11,45/9,50	2,20	5,25	Va 22/ IV 21/ 29/	B	
WISLA		114,2	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	5,20	Vb IV	B	À courant libre
WISLA Biala Gora - Bydgoszcz km 836,6 - km 772,4		70,0/113,0	11,40/11,40	1,40 33/ 0,80 33/	5,00	II	B		
WISLA Bydgoszcz - Włocławek km 772,4 - km 674,8		97,6	.../...	.../...	...	IV	B	Section à courant libre pratiquement non navigable	
WISLA Włocławek - Płock km 674,8 - km 632,8		42,0	.../...	.../...	...	IV	A	Canalisée	
WISLA Płock - Warszawa km 632,8 - km 520,0		112,8	.../...	.../...	...	IV	A	Section à courant libre pratiquement non navigable	
CANAL DE ZERAN Zeran - Lac Zegrze		25,0	.../...	.../...	...	...	B		
		80,0/-	11,40/-	2,00	5,90	III	B		

VOIE NAVIGABLE: E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS ***/ (m) ^V	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^V				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
F.40 (suite)	BUG Iac Zegrze - Brest <u>40/</u>	220,0	.../...	.../...	...	...	...	...	...
MUKHOVETS	Brest - Kobrin	61,0	.../...	.../...	...	-	-	C	
CANAL DNEPR-BUG	Kobrin -Pererub	92,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
PINA	Pererub - Pinsk	41,0	.../...	.../...	...	...	...	...
PRIPIYAT	Pinsk - Stakhovo	50,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
PRIPIYAT	Stakhovo - Embouchure du Pripyat	455,0	.../...	.../...	...	...	...	...
DNIPRO	Embouchure du Pripyat - Kiev	100,0/100,0	10,20/10,20	1,60	Aucune limitation	IV 29/	B		
DNIPRO	Kiev - Centrale hydroélectrique de Kanev (GES) km 856,0 - km 722,0	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,65	Aucune limitation	Va	A	Canalisée
DNIPRO	Kanев GES - Kremenchuk GES km 722,0 - km 556,0	166,0	270,0/270,0	13,23/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS * / *** (m) ^{L'}	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINE * / **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{L'}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 40 (suite)	DNIPRO Kremenchuk GES - Dniprozryazhsk GES km 556,0 - km 433,0	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO Dniprozryazhsk GES - Dnipro GES km 433,0 - km 305,0	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	14,70	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	14,70	Vb	A	
	DNIPRO Dnipro GES - Kakhovka GES km 305,0 - km 93,0	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO Kakhovka GES - Kherson km 93,0 - km 28,0	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	À courant libre
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
E 40-02	PIVDENNY BUH Jusqu'à Mykolaiv	...	270,0/270,0	16,00/18,00	4,00	Aucune limitation	Vb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			138,3/170,0	18,00/18,00	4,00	Aucune limitation	Vb	A	
E 41	KURSKISKY ZALIV ET NEMUNAS Klaipeda - Jurbarkas	190,5	.../...	.../...	...	...	...	...
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,50/17/	8,98	IV	A	
	NEMAN Jurbarkas - Kaunas	87,8	.../...	.../...	...	...	...	...
			100,0/100,0	8,00/8,00	1,20	9,22	III	B	
E 50	VOIE NAVIGABLE VOLGA - BALTIQUE ET RÉSERVOIR DE RYBINSK Saint-Péterbourg - Écluse de Rybinsk	933,0	.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Canalisée
			.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	VOLGA Écluse de Rybinsk - Astrakhan	2 697,0	.../269,0	.../28,50	3,10	12,10	Vlb	A	Canalisée sauf entre Krasnodarjeisk et Astrakhan
			.../269,0	.../28,50	3,10/22/	12,10	Vlb	A	

VOIE NAVIGABILE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉS*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS ***** (m) ^L	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^L				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 50-02	VOLGA Rybinsk - Dubna	256,0	.../280,0	.../29,00	3,60	15,10	Vlc	A	Canalisée
			.../280,0	.../29,00	3,60	15,10	Vlc	A	
	KANAL IMENI MOSVI Dubna - Port de Moscou-Nord	126,0	.../280,0	.../29,00	3,60	11,89	Vlc	A	Canalisée
			.../280,0	.../29,00	3,60	11,89	Vlc	A	
	KANAL IMENI MOSVI ET MOSKVA Port de Moscou-Nord - Port de Moscou-Sud	42,0	.../280,0	.../29,00	2,80	8,30 <u>43/</u>	Vlc	A	Canalisée
			.../280,0	.../29,00	2,80	8,30 <u>43/</u>	Vlc	A	
E 50-02-02	VOLGA Dubna - Tyer	115,0	135,0/135,0	.../29,00	3,70	Aucune limitation	Vla	A	Canalisée
			135,0/135,0	.../29,00	3,70	Aucune limitation	Vla	A	
E 50-01	KAMA Embouchure de la Kama - Solikamsk	1 133,0	.../230,0	.../27,90	2,90 <u>44/</u>	12,20	Vlb	A	Canalisée
			.../230,0	.../27,90	2,90 <u>44/</u>	12,20	Vlb	A	
E 60	CANAL DE KIEL Brunsbuttel - Kiel - Holtenau	99,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							Vlb	A	
	VOIE NAVIGABLE VOLGA - BALTIQUE Saint-Pétersbourg - Vytegra	503,0	.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Canalisée
			.../192,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	LAC ONEGA Vytegra - Povenets	217,0	.../250,0	23,00/23,00	3,70	Aucune limitation	Vlb	A	
			.../250,0	23,00/23,00	3,70	Aucune limitation	Vlb	A	
	CANAL MER BLANCHE - BALTIQUE Povenets - Belomorsk	222,0	126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Aucune limitation	Va	A	Canalisée
			126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Aucune limitation	Va	A	
E 60-02	GUADALQUIVIR De l'embouchure à Séville	80,0	.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	Vlb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */****/ (m) ^V	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^V				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-04	DOURO Porto - Frontière espagnole	210,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
E 60-06	GIRONDE ET GARONNE De l'embouchure au Bec d'Amphès le Verdon	70,0	83,0/83,0 <u>45</u> /	11,40/11,40	3,80 <u>46</u> /	7,00 <u>47</u> /	IV	A	Itinéraire des navires de haute mer
	GIRONDE ET GARONNE Bec d'Amphès le Verdon - Cadillac	49,0	.../...	.../...	3,50	...	VII	A	
	GIRONDE ET GARONNE De Cadillac à Castets-en-Dorthe	19,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	
E 60-08	LOIRE De Saint-Nazaire à Nantes	52,0	90,0/90,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
E 60-01	CANAL MANCHESTER - LIVERPOOL	...	.../...	.../...	...	...	VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
E 60-03	HUMBER	...	.../...	.../...	...	...	...	...
E 60-10	WADDENZEE D'Outer Buoy à Harlingen	44,6	140,0/140,0	Aucune limitation	6,00	Aucune limitation	Vlc	A	Itinéraire des navires de haute mer
E 60-12	WADDENZEE D'Outer Buoy à Delfzijl	60,0	260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Aucune limitation	Vlc	A	Itinéraire des navires de haute mer
E 60-07	GÖTA	...	.../...	.../...	...	...	...	...

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSUS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS *****/(m)†	CLASSE* /***/(m)‡	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR** (m)	TIRANT D'EAU (m)§				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-09	LAC MÄLAREN	...	.../...	.../...	...	...	...	...	...
E 60-14	Stralsund - Peenemünde - Wolgast - Szczecin	...	.../...	.../...	...	...	...	...	...
E 60-11	CANAL DE SAIMAA Vyborg - Écluse de Mäkiä	40,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Vb	A	Canalisée
	Écluse de Mäkiä - Kuopio	300,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	
	Kuopio - Iisalmi	100,0	110,0/110,0	12,20/12,20	3,60	12,00	Va	A	Canalisée
E 60-11-02	De E 60-11 à Joensuu	140,0	110,0/110,0	12,20/12,20	4,35	24,50	Va	A	
	Joensuu - Nurmes	150,0	80,0/80,0 <u>48/</u>	11,80/11,80	2,40	10,40	Va/IV	A	En partie canalisée
E 61	PEENE De Penestrom à Demmin	65,0	82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV 2 ^{1/2} / C	C	
			82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV 2 ^{1/2} / C	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS ****/ (m)†	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)‡				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 70	NIEUWE WATERWEG Europoort - Botlek	19,7	200,0/200,0	23,00/23,00	12,20	Aucune limitation	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	NIEUWE MAAS Botlek - Krimpen	23,8	200,0/200,0	23,00/23,00	12,20	Aucune limitation	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
		200,0/200,0	23,00/23,00	6,00	11,50 4/	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer	
LEK	Krimpen - Wijk bij Duurstede	60,7	110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vb	A	
		110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vb	A		
NEDER RIJN	Wijk bij Duurstede - Usseldorf	52,7	110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	Canalisé
		110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A		
IJSEL	Usseldorf - Zutphen	43,6	110,0/185,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Vb	A	
		80,0/80,0	9,50/9,50	3,00	5,25	Va	B		
TWENTEKANAAL	Zutphen - Enschede	49,8	80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,00	Va/IV	A	
		80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,00	Va/IV	A		
TWENTE-MITTELLANDKANAL 25/	Enschede - Bergeshövede	55,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
		-	-	-	-	-	-	-	
MITTELLANDKANAL	(y compris le Rothenseer - Verbindungskanal)	326,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	Longueur maximale de l'ascenseur de Rothenseer 82,0 m
		85,0/85,0	9,50/9,50	2,00 49/	4,00	IV 21/ 29/	C		
ELBE - HAVEL - KANAL		56,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
		80,0/125,0	9,00/8,25	2,00	4,30	IV 21/ 29/ 50/	C		
UNTERE HAVEL - WASSERSTRÄBE		68,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Plaue - Spree	86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,55	IV 21/ 29/	C		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUIPPEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */*/**	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR** (m)	TIRANT D'EAU (m)†				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 70 (suite)	HAVEL - ODER - WASSERSTRÀE km 0,0 - km 92,5	92,5	110,0/110,0 /156,0	11,45/11,45 /9,00	2,20	5,25	Va 29/	B	L'écluse de Spandau n'est pas en service
ODER	Embranchure de la Havel - Oder - Wasserstraße - Kostzyn 38/	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 39/	4,20	IV 21/ 29/	C	En navigation aval
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 39/	4,20	IV 21/ 29/	C	
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 39/	4,20	IV 21/ 29/	C	En navigation amont
ODER	Embranchure de la Havel - Oder - Wasserstraße - Kostzyn 36/	49,4	.../...	.../...	.../...	.../...	Vb 32/	B	En navigation aval
			82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45	... 33/ 1,80	4,00	III	C	
			82,0/125,0 /137,0 /156,0	11,45/11,45 /11,45 /9,50	... 33/ 1,50 1,50	4,00	III	C	En navigation amont
CANAL WARTA - NOTEC - BYDGOSZCZ	Kostzyn - Bydgoszcz	294,0	.../...	.../...	.../...	.../...	IV	B	
			56,0/-	9,00/-	1,60	3,57	II	C	
WISLA	Bydgoszcz - Biala Gora km 772,4 - km 886,6	116,2	.../...	.../...	.../...	.../...	IV	B	À courant libre
			70,0/113,0	11,40/11,40	1,40 33/	5,00	II	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */*/*/* (m)†	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINE* **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)‡				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 70	WISŁA Biala Gora - Gdanska Glosa km 886,6 - km 931,0	44,4	.../...	.../...	...	...	...	Vb	A
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	À courant libre
SZKARPawa		25,4	.../...	.../...	...	...	...	IV	A
	Gdanska Glosa - Elblag		56,0/-	11,40/-	2,50	7,08	III	B	
NOGAT		62,0	...	.../...	...	...	...	...	...
	Biala Gora - Elblag 51/		56,0/-	9,00/-	2,00	5,00	II	C	
ZALEW WISŁANY		96,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Aucune limitation	Vb	A	
Elblag - Kaliningrad			110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Aucune limitation	Vb	A	
Kaliningrad - Klaipeda			.../...	.../...	...	...	...	...
...			.../...	.../...	
E 70-01	HOLLANDSCHE IJSEL Krimpen - Gouda	19,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 4/	Va	A	
			110,0/110,0	3,60	8,50 4/	Va	A		
E 70-03	ZIJKAANAL Du Twentekanaal à Almelo	17,6	90,0/90,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
			90,0/90,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
E 70-02	Embranchement du Mittellandkanal à Osnabrück	13,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	IVa 22/	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV 21/ 22/ 29/	C	
E 70-04	Embranchement du Mittellandkanal à Hannover-Linden	10,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	IV	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV 21/ 22/ C		
E 70-06	Embranchement du Mittellandkanal à Hildesheim	15,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb 22/	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV 21/ 22/ C		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */*** (m) ^{1/}	CLASSE* */**	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 70-08	Embranchement du Mittellandkanal à Salzgitter	18,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			100,0/185,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Vb	B	
E 70-05	HAVELKANAL	35,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,00	5,25	Va 22/ 22/ Σ2/	B	
			86,0/125,0	9,50/8,25	1,90	4,50	IV 21/ 29/	C	
E 70-10	SPREE Du km 0,0 à Westhafenkanal et Westhafenkanal Verbindungskanal	9,0	110,0/110,0 110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va/Vb	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,90	4,60	IV 21/ 29/	C	
	SPREE De Westhafen Berlin au Britzer Verbindungskanal	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV 21/ 29/	C	
E 70-12	BERLIN - SPANDAUER SCHIFFFAHRTSKANAL Du km 0,0 à Westhafen Berlin	8,0	110,0/110,0 /156,0	11,45/11,45 /9,00	2,20	4,00	Va 21/ 29/	C	
			67,0/91,0	9,00/9,00	2,00	3,72	III	C	
E 71	TEL-TOWKANAL ET BRITZER VERBINDUNGSKANAL	31,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb 22/	B	
			80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,40	IV 21/ 29/	C	
	SPREE - ODER - WASSERSTRÄBE Du Britzer Verbindungs-Kanal à l'Oder-Spree-Kanal	18,0	82,0/156,0 /91,0	9,50/8,25 /9,00	2,00	2,97	IV 21/ 29/	C	
			82,0/125,0 /91,0	9,50/8,25 /9,00	2,00	2,97	IV 21/ 29/	C	
	SPREE-ODER-WASSERSTRÄBE De l'Oder-Spree-Kanal à l'Oder	86,0	67,0/91,0	8,25/8,25	2,00	4,00	III	C	
			67,0/91,0	8,25/8,25	1,85	4,00	III	C	
E 71-02	POTSDAMER HAVEL	30,0	86,0/86,0	9,50/9,50	2,00	3,80	IV 21/ 29/	C	
			86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,80	IV 21/ 29/	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */*/*/* (m)†	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINE **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)‡				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 71-04	TELTIOWKANAL-OSTSTRECKE	7,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,30	IV 21/ 29/	C	
E 71-06	DAIME-WASSERSTRASSE Du km 0,0 au km 8,65 et Nette	10,0	82,0/82,0 /156,0	9,50/9,50 /8,25	1,75	4,30	IV 21/ 29/	C	
E 80	CANAL LE HAVRE - TANCARVILLE	19,0	.../185,0	14,00/14,00	3,50	3,95	IV 21/ 29/	C	
	SEINE Tancarville - Rouen	96,1	.../185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 53/	Vb	A	
	SEINE Rouen - Conflant	171,0	.../180,0	11,40/15,00	3,50	7,00 53/	Vb	A	À courant libre Itinéraire des navires de haute mer
OISE Conflans - Creil		59,0	.../180,0	11,40/15,00	3,50	5,95 - 11,82	Vb	A	Canalisée
OISE Creil - Compiègne		39,7	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	
LIAISON SEINE - MOSELLE Compiègne - Reims - Ambly-sur-Meuse - Toul		250,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Vb	B	
MOSELLE Toul - Apach		128,4	.../170,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
		.../170,0	11,40/11,40	2,50	5,04	Vb	B		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */****/ (m) ¹⁾	CLASSE* */**/ (m) ¹⁾	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**/ REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ¹⁾			
1		2	3	4	5	6	7	8
E 80 (suite)			242,4	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	6,00	Vb B
MOSELLE Apach - Koblenz km 242,4 - km 0,0				110,0/172,0	11,40/11,40	2,50	6,00 <u>54/</u>	Vb B
RHIN Koblenz - Bad Salzig		27,0	135,0/193,0	22,90/22,90	2,10 <u>17/</u>	9,10	Vlc A	
			110,0/193,0	22,90/34,35 <u>16/</u>	2,10 <u>17/</u>	9,10	Vlc A	
			110,0/269,5	22,90/22,90				
RHIN Bad Salzig - Mainz		61,0	135,0/186,5	22,90/22,90	2,10	9,10	Vlb A	
			110,0/186,5	22,90/22,90	2,10 <u>18/</u>	9,10	Vlb A	
MAIN km 0,0 - km 37,2		37,2	110,0/190,0	14,00/14,00	2,90	6,00	Vlb B	
			110,0/190,0	14,00/14,00	2,70	6,00	Vlb B	
MAIN km 37,2 - km 84,0		46,8	110,0/190,0	11,45/11,45	2,90	6,00 <u>56/</u>	Vlb B	
			110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00 <u>56/</u>	Vlb B	
MAIN km 84,0 - km 174,2		90,2	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vlb B	
			110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vlb B	
MAIN km 174,2 - km 384,0		209,8	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vlb <u>22/</u> B	
			110,0 <u>57//</u> 110,0	11,45/11,45	2,30	6,00	Va <u>22/</u> <u>29/</u> B	
CANAL MAIN - DANUBE km 0,0 - km 7,4		7,4	110,0 <u>57//</u> 190,0	11,45/11,45	2,80	6,00 <u>58/</u>	Vb <u>22/</u> B	
			110,0 <u>57//</u> 190,0	11,45/11,45	2,60	6,00 <u>58/</u>	Vb <u>22/</u> B	
CANAL MAIN - DANUBE km 7,4 - km 171,0		163,6	110,0 <u>57//</u> 190,0	11,45/11,45	2,80 <u>59/</u>	6,00	Vb <u>22/</u> B	
DANUBE km 2 411,6 - km 2 376,8		34,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70 <u>60/</u>	6,00	Vb <u>22/</u> B	
			110,0/185,0	11,40/11,40	2,70 <u>60/</u>	6,00	Vb <u>22/</u> B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */*/*/*/(m)*/	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINE */*/*	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR** (m)	TIRANT D'EAU (m)*/				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 80 (suite)	DANUBE km 2 376,8 - km 2 328,4	48,4	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70 <u>60/</u>	8,00	Vlb <u>61/</u>	A	
DANUBE km 2 328,4 - km 2 249,0		79,4	110,0/185,0	11,40/22,80	2,70 <u>60/</u>	5,75 <u>62/</u>	Vlb <u>61/</u>	A	
DANUBE km 2 249,0 - km 2 201,8		47,2	120,0/180,0	22,90/22,90	2,70 <u>60/</u>	4,74 <u>63/</u> 64/ <u>29/</u>	Vla <u>21/</u> <u>22/</u> <u>29/</u>	B	
DANUBE km 2 201,8 - km 2 038,2		163,6	.../230,0	23,00/23,00	2,70 <u>60/</u>	4,61 <u>65/</u> <u>61/</u>	Vlb <u>21/</u> <u>22/</u> <u>29/</u>	A	
DANUBE km 2 038,2 - km 2 008,0		30,2	.../230,0	23,00/23,00	3,00 <u>66/</u>	8,00	Vlb	A	
DANUBE km 2 008,0 - km 1 949,2		58,8	.../230,0	23,00/23,00	3,00 <u>69/</u>	8,00	Vlb	A	
DANUBE km 1 949,2 - km 1 921,0		28,2	.../275,0	23,00/23,00	3,00 <u>66/</u>	8,00	Vlc	A	
			.../275,0	23,00/23,00	3,00 <u>66/</u>	8,00	Vlc	A	

VOIE NAVIGABLE: E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */*/*/* (m) ^{1/}	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^{1/}				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBÉ km 1 921,0 - km 1 880,3	40,7	.../275,0 .../195,0	23,00/12,00 23,00/23,00	3,00 <u>68/</u> 3,00 <u>69/</u>	10,00 10,00	Vlb	A	En navigation amont, 4 barges/ cargos maximum
			.../275,0 .../195,0 .../110,0	23,00/12,00 23,00/23,00 23,00/35,00	3,00 <u>68/</u> 3,00 <u>69/</u> 3,00 <u>69/</u>	10,00 10,00 10,00	Vlb	A	En navigation amont, 4 barges/cargos maximum.
			.../195,0 .../110,0	23,00/23,00 23,00/35,00	3,00 <u>69/</u>	10,00	Vlb	A	
DANUBE	Devin - Bratislava	18,3	.../275,0	.../22,80	3,50	9,10	Vlc	A	En navigation aval
	km 1 880,3 - km 1 862,0		.../140,0	.../34,20	2,50	7,06 <u>71/</u>	Vlc	A	
			.../275,0	.../22,80	3,50	9,10	Vlc	A	En navigation amont
			.../195,0 <u>72/</u>	.../22,80 <u>72/</u>	2,50	7,06 <u>71/</u>	Vlc	A	
DANUBE ET CANAL DE DÉRIVATION	Bratislava - Šap	51,0	.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	Vlc	A	En navigation aval
	km 1 862,0 - km 1 814,0		.../195,0	.../33,50	3,50	8,90 <u>73/</u>	Vlc	A	
			.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	Vlc	A	En navigation amont
DANUBE <u>55/</u>	Šap - Kizska Nema	20,0	.../275,0 .../140,0	.../33,50	1,40-1,70 <u>74/</u> 1,40-1,70 <u>75/</u>	9,13 9,10	Vla/Vlc <u>75/</u> Vlc	A	En navigation aval
	km 1 811,0 - km 1 791,0		.../275,0	.../33,50	3,50	9,10	Vlc	A	En navigation amont
			.../195,0	.../22,80	1,40-1,70 <u>74/</u> 1,40-1,70 <u>76/</u>	9,13	Vlb/Vlc <u>76/</u> A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES POINTS **** (m) ^L	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **/***	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^L				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE Kluzska Nema - Szob km 1 791,0 - km 1 708,2	82,8 .../275,0 .../275,0 .../275,0 .../275,0	.../33,50 .../33,50 .../33,50 .../33,50	3,50 1,50-1,70 <u>72/</u> 3,50 1,50-1,70 <u>72/</u>	9,10 9,15 9,10 9,15	Vlc Vlb/Vlc <u>76/</u> Vlc Vlb/Vlc <u>76/</u>	A A	En navigation aval En navigation amont	
DANUBE Szob - Budapest km 1 708,2 - km 1 652,0	56,2 Aucune limitation	.../... 9,5	.../... .../... .../... .../...	1,70 ... 2,50 2,50	... ... 7,30 <u>78/</u> 7,30 <u>78/</u>	Vlb Vlb	A A	En navigation aval En navigation amont	
DANUBE km 1 652,0 - km 1 642,5		.../175,0 .../240,0	.../50,00 .../35,00	2,50 2,50	7,30 <u>78/</u> 7,30 <u>78/</u>	Vlb Vlb	A A	En navigation aval En navigation amont	
DANUBE km 1 642,5 - km 1 433,0	109,5 Aucune limitation	.../... 110,0/185,0	.../... 11,40/22,80	... 1,70	... 8,40 <u>79/</u>	... Vlc	... A	À courant libre À courant libre	
DANUBE km 1 433,0 - km 1 366,0	67,0 Aucune limitation	110,0/185,0 110,0/185,0	11,40/22,80 11,40/22,80	... 2,50	9,10 8,15	... Vlc	... A	À courant libre À courant libre	
DANUBE km 1 366,0 - km 1 295,5	70,5 Aucune limitation	110,0/285,0 Aucune limitation	11,40/22,80 2,50	... 9,10 9,70	... 8,15 Vlc	... A	À courant libre À courant libre		
DANUBE km 1 295,5 - km 1 215,0	80,5 Aucune limitation	110,0/285,0 Aucune limitation	11,40/22,80 2,50	... 6,07	8,15 Vlc	... A	À courant libre À courant libre		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS ****	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ *****	REMARQUES
			LONGUEUR** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)†				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE km 1 215,0 - km 1 175,0	40,0	110,0/285,0	11,40/35,0	...	...	...	A	À courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	Aucune limitation	Vic	A	
	DANUBE km 1 175,0 - km 1 075,0	100,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	DANUBE km 1 075,0 - km 947,0	128,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	DANUBE km 947,0 - km 931,0	16,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	DANUBE km 931,0 - km 866,0	65,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	DANUBE km 866,0 - km 860,0	6,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre à partir du km 863,0
	DANUBE km 860,0 - km 845,0	15,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre
	DANUBE km 845,0 - km 170,0	675,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre
	DANUBE km 170,0 - km 0,0	170,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*		HAUTEUR MINIMALE SOUS LES POINTS **** (m) ^{1/}	CLASSE* CLASSE* CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)				
1		2	3	4	5	6	7	8
E 80-02	SEINE Tancarville - Estuaire	26,0						
E 80-04	SEINE Conflant - Paris	62,0	.../180,0	11,40/11,40	3,00 - 3,50	5,15 82/	Vb	...
			.../180,0	11,40/11,40	3,00 - 3,50	5,15 82/	Vb	...
SEINE Paris - Montereau (km 178,0 - km 68,0)		110,0	.../180,0	11,40/11,40	2,80	...	Vb	...
SEINE Montereau - Bray (km 68,0 - km 46,0)		22,0	.../180,0	11,40/11,40	3,00	...	Vb	...
SEINE Bray - Nogent (km 46,0 - km 19,0)		27,0	.../...	.../...	...	...	Vb	...
E 80-06	SAAR Moselle - Völklingen	73,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B
SAAR Völklingen - Saarbrücken		17,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	...
E 80-08	DRAVA km 170,0 - km 14,0	156,0	80,0/85,0	9,50/9,50	2,50	...	IV	...
DRAVA km 14,00 - km 0,0		14,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	...	Vb	...
E 80-10	CANAL DANUBE - SAVA Vucovar - Samac	61,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	...	Vb	Nouvelle liaison à construire

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	LONGEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */****/ (m) ^V	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**/ REMARQUES
			LONGUEUR** (m)	LARGEUR** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^V			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E 80-01	TISZA De l'embouchure à la frontière Yougoslavie/Hongrie	164,0	.../...	.../...	...	...	...	...
			85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	7,70	Va	B
	TISZA km 160,0 - km 173,0	13,0	.../140,0	.../22,80	2,50	6,48	Vla	...
E 80-01-02	BEGEJ De l'embouchure à l'écluse de Klek	34,1	.../...	.../...	...	...	...	...
			85,0/132,0	8,20/11,40	2,50	...	Vla	B
	BEGEJ De l'écluse de Klek à l'écluse d'Itebj	31,5	.../...	.../...	...	...	...	...
			70,0/...	8,20/9,00	2,00	...	Vla	B
	BEGA Jusqu'à Timisoara	...	.../...	.../...	...	...	...	...
E 80-12	SAVA De l'embouchure à la frontière Yougoslavie/Croatie	207,0	85,0/172,0	8,20/22,80	2,50	5,44	Vb	...
			85,0/172,0	8,20/11,40	2,00	5,44	Vb 29/	...
	SAVA km 583,0 - km 207,0	376,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	...	Vb	...
E 80-03	OLT Jusqu'à Slatina	...	.../...	.../...	...	...	...	...
E 80-05	CANAL DANUBE - BUCAREST	73,0	.../106,6	.../11,40	3,00	11,00	Va	...
E 80-14	CANAL DANUBE - MER NOIRE	64,2	.../...	.../...	...	...	Vlc	A
			183,0/296,0	16,80/22,80	5,50/3,80	17,00	Vlc	A

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES POINTS **** (m) ^L	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **/***	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	THRANT D'EAU (m) ^L				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-14-01	POARTA ALBA - MUDIA - NAVODARY	...	.../...	.../...	...	...	Va	...	
			.../19,4	.../11,40	3,80	12,50	Va	...	
E 80-07	PRUT De l'embouchure à Kakhul	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	9,00	II	C	
	PRUT De Kakhul à Ungheui	322,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
E 80-09	DANUBE - BRAS DE KILIA km 116,0 - km 18,0	98,0	121,5/220,0	17,50/35,00	4,50	Aucune limitation	Vb	A	À courant libre
			121,5/220,0	17,50/35,00	4,50	Aucune limitation	Vb	A	
	DANUBE - BRAS DE KILIA km 18,0 - km 6,0	12,0	121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Aucune limitation	Va	A	
			121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Aucune limitation	Va	A	
	DANUBE - BRAS DE KILIA (Prvra Kanal) km 6,00 - km 0,0	6,0	121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Aucune limitation	Va	A	
E 80-16	DANUBE - BRAS DE SAINT-GEORGES km 0,0 - km 89,0	89,0	.../...	.../...	...	...	Vb	...	À courant libre
			.../...	.../...	2,50	...	...	...
	DANUBE - BRAS DE SAINT-GEORGES km 89,0 - km 108,0	19,0	.../...	.../...	...	...	Vlb	...	
E 81	VÁII Koniárno - Selice km 0,0 - km 42,1	42,1	100,0/100,0	22,80/22,80	2,80	7,00	Vla	A	Modernisation nécessaire
			85,0/85,0	9,50/9,50	1,60	...	Vla	...	
	VÁII Selice - Kráľ'ová km 42,1 - km 63,1	21,0	110,0/110,0	22,80/22,80	2,80	7,00	Vla	A	Navigation locale seulement
			110,0/110,0	24,00/24,00	2,00	7,00	Vla	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */*/* (m) ^U	CLASSE* */*/* (m) ^U	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */*/*	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^U				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 81 (suite)	VÁH Kralová - Illovec km 63,1 - km 101,9	38,8	110,0/110,0	22,80/22,80	2,80	7,00	Vla	A	En partie canalisée Modernisation nécessaire
VÁH Illovec - Žilina km 101,9 - km 250,0			85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	...	IV	...	
VÁH - ODER LIAISON VÁH - ODER		148,1	110,0/110,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Va	A	Canalisation nécessaire
E 90	CANAL DE CORINTHE		...	.../...	...	...	...	...	Nouvelle liaison à construire
DON ET CANAL VOLGA - DON Azov - Krasnoarmeysk		581,0	.../141,0	.../16,20	3,20 83/	11,00	Vla	...	
VOLGA Krasnoarmeysk - Astrakhan			.../141,0	.../16,20	3,20 83/	11,00	Va	A	Canalisée sauf entre l'écluse de Kokchetovsk et Azov
E 90+03	DNESTR Belgorod Dnestrovskiy - Frontière Ukraine/Moldova	466,0	.../269,0	.../28,50	3,80	13,20	Vlb	A	
NISTRU (DNESTR) Frontière Ukraine/Moldova - Reskeet		39,0	65,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	À courant libre
NISTRU (DNESTR) Reskeet - Bender		98,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
		103,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	13,50	III	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS */****/ (m) ^V	CLASSE*	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINE */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m) ^V				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
E 91	CANAL MILANO - PO	...	.../...	.../...	...	...	Va	A	Nouvelle liaison à construire
PO	De Crémone à Mantoue	...	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
PO	De Mantoue à Volta Grimana	...	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
PO	De Volta Grimana à Adria	...	.../...	.../...	...	2,39	5,07	Va/Vlb	C
CANAL PO - BRONDOLO	35,0	...	.../...	.../...	...	...	Vb	...	
D Adria à Marghera		...	.../...	.../...	...	...	Vb	...	
CANAL LATÉRAL DE VÉNÉTIE	110,0	...	.../...	.../...	...	2,50	5,00	Va	C
De Marghera à Monfalcone		...	.../...	.../...	...	...	...	...
E 91-02	PO	98,0	...	.../...	...	1,60	4,00	III	C
Conca di Cremona - Pavie		...	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
PO	Pavie - Casale Monferrato	85,0	...	.../...	...	1,60	7,00	IV	A
E 91-04	VOIE NAVIGABLE DE FERRARE	80,0	...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
Ferrare - Porto Garibaldi		...	.../...	.../...	...	2,50	4,00	IV	C
PO GRANDE 83	...	...	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
E 91-06	De Volta Grimana à l'embouche		.../...	.../...	...	2,80	6,36	Va/Vlb	B

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES*		HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **/*** (m) ^V	CLASSE* CLASSE**	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ */**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR** (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E 91-01	VOIE NAVIGABLE FISHERO - TARTARO - CANALBIANCO Mantoue - Volta Grimana	170,0	.../...	.../...	...	...	...	...
E 91-08	PO DI LEVANTE Du canal Po-Brondolo à l'Adriatique <u>84</u>	...	.../...	.../...	...	...	...	...
E 91-03	PADOUE - CANAL DE VENISE	...	.../...	.../...	...	...	...	...

* Ligne supérieure : valeur visée;
Ligne inférieure : valeur actuelle.

** A - Convient au transport combiné.
B - Convient mais avec des limitations.
C - Ne convient pas au transport combiné.

*** Valeurs applicables aux bateaux seuls/convois.

**** Tient compte de la marge de sécurité de 30 cm environ entre le point le plus élevé de la structure du bateau ou de sa charge et un pont.

Notes concernant le tableau 1

1/ Le tirant d'eau (d) et la hauteur minimale sous les ponts (H) indiqués dans le tableau 1 correspondent au niveau d'eau navigable le plus bas (LNWL) pour le tirant d'eau et au niveau d'eau navigable le plus haut (HNWL) pour la hauteur sous les ponts. Le LNWL correspond à un niveau d'eau moyen à long terme atteint ou dépassé tous les jours sans glace de l'année à l'exception de 20 (de 5 à 6 % environ de la période sans glace). Le HNWL correspond à un niveau existant au moins durant 1 % de la période de navigation, établi sur la base des observations faites sur un assez grand nombre d'années (30 à 40), à l'exclusion des périodes où il y a eu de la glace.

2/ Limité provisoirement à 2,20 m en raison de l'envasement.

3/ La construction d'un canal de 1 350 tonnes est sur le point d'être achevée.

4/ Tous les ponts sont mobiles.

5/ Lorsqu'un pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 11,50 m pour le niveau moyen de la marée (MHW) au Normal Amsterdam Peil (niveau d'eau de référence des Pays-Bas = niveau moyen de la marée) (NAP) + 0,96 m.

6/ La limite de 1,50 m n'est appliquée que sur une section d'un kilomètre (à l'ancien barrage d'Hermalle-sous-Argentaux) et sera abolie très prochainement.

7/ Selon le niveau habituel de la marée.

8/ Les navires de haute mer de 175 m x 25 m x 8,80 m sont autorisés.

9/ Pour un niveau d'eau fixe le plus bas pour les cours d'eau (OLW) NAP - 0,20 m.

10/ Quand le pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 12 m pour MHW NAP + 0,96 m.

11/ Pour OLW NAP + 0,15 m.

12/ Pour les navires de haute mer de 256 m x 34 m x 12,25 m.

13/ Pour un niveau d'eau faible fixe (OLR) à Lobith NAP + 7,95 m.

14/ Pour un niveau d'eau de débit maximum du cours d'eau à Lobith NAP + 15,58 m (Marke II). Pour un niveau d'eau moyen à Lobith NAP + 10,10 m.

15/ Profondeur du chenal, inférieure au GLW 92 (entre Emmerich et Duisburg : 2,80 m au-dessous du GLW).

16/ En navigation aval; ramenée à 22,90 m en période de basses eaux.

17/ Profondeur du chenal, inférieure au niveau le plus haut (GLW) 92.

18/ Profondeur du chenal, inférieure au GLW 92 (entre St. Goar et Mainz : 1,90 m au-dessous du GLW).

19/ Pont à Avignon - 6,30 m, pont à Tarascon - 7,40 m, pont à Arles - 7,88 m.

20/ La section Fos-Port de Marseille n'est pas en service à cause de la fermeture du tunnel du Rove. Une voie de rechange est la voie maritime.

21/ La hauteur sous pont requise pour cette place ne peut être réalisée.

22/ Des restrictions sont applicables à la circulation dans les deux sens.

23/ Les bateaux et les convois jusqu'à 90 m de long et de 9,60 m de large peuvent tirer jusqu'à 2,80 m.

24/ Du km 113,0 au km 124,0 - 5,50 m.

25/ Il est peu probable que le projet soit mis à exécution rapidement.

26/ Ces chiffres correspondent à un niveau de 1,75 m sur l'échelle de Rheinfelden.

27/ Le Mittlere Brücke a une hauteur libre de 4,80 m pour chaque arche sur une largeur de 17,0 m au niveau d'eau navigable le plus élevé.

28/ Aucune dimension n'est définie pour les bateaux de navigation intérieure; les navires de haute mer de 325 m x 42 m x 13,10 m sont autorisés.

29/ La profondeur requise pour cette catégorie ne peut être garantie (elle dépend du niveau d'eau).

30/ Au niveau d'eau fixé dans le chenal (KP).

31/ Au-dessus du niveau d'eau moyen.

32/ Profondeur du chenal, inférieure au GLW 89.

33/ Selon le niveau d'eau.

34/ La longueur totale de l'ascenseur fluvial de Lüneburg est de 100 m; les unités allant jusqu'à 100 m de long sont autorisées.

35/ La prescription concernant la longueur de convoi autorisée pour cette classe ne peut être appliquée.

36/ Selon les renseignements communiqués par le Gouvernement polonais.

37/ Classe à déterminer entre les Gouvernements polonais et allemand.

38/ Selon les renseignements communiqués par le Gouvernement allemand.

39/ Profondeur estimée du chenal dépassée pendant 20 jours sans glace, par an, en moyenne.

40/ Voie non navigable. Un barrage à Kozlowice, en aval de Brest, n'a pas d'écluses de navigation et constitue un obstacle majeur.

41/ Pendant l'éclusage, le pousseur doit entrer dans le bassin parallèlement aux barges.

42/ Le tirant d'eau est limité sur la section allant de l'écluse de Gorodetski et Nijny Novgorod (longueur, 56 km).

43/ À un niveau d'eau prévu.

44/ Sur la section Sarapul-Tchaïkovsky (68 km de long). Sur d'autres sections, le tirant d'eau navigable maximum est de 3,5 m.

45/ Des bateaux d'une plus grande longueur sont autorisés si leur largeur est agréée. Les convois poussés de 83 m sont autorisés seulement jusqu'au km 126; de là jusqu'au km 210, la longueur autorisée n'est que de 60 m.

46/ Le tirant d'eau de 3,80 m est assuré sur 162 km du fleuve (de l'embouchure au km 135 et sur 27 km entre le barrage de Pocinho et le port espagnol de Vega Terron). Sur le reste du fleuve, le tirant d'eau de 2 m est assuré.

47/ Ce chiffre est ramené à 6,60 m sous le pont de Ferradosa au km 151.

48/ La longueur maximum de l'écluse de Joensuu est de 160,0 m.

49/ Les bateaux d'une largeur maximum de 9,00 m peuvent tirer jusqu'à 2,20 m.

50/ Les unités de 86 m x 9,50 m et les convois de 147,0 m x 9,00 m peuvent obtenir un permis de navigation spécial.

51/ Itinéraire remplaçant la voie navigable passant par la rivière Szkarawa.

52/ Un aménagement de l'Untere Havel Wasserstrasse est en cours au sud de Wustermark.

53/ Aucune limitation lorsque les ponts sont ouverts.

54/ La hauteur libre sous le pont ferroviaire de Coblenze est ramenée à moins de 6,00 m 50 jours par an environ.

55/ Les données concernant les valeurs visées pour cette section ont été soumises par le Gouvernement slovaque. Elles devraient être révisées au cours des consultations entre la Hongrie et la Slovaquie.

56/ Sauf pour le pont routier d'Auheim au km 59,56 où une hauteur libre de 4,39 m est applicable.

57/ Les bateaux de plus de 90 m de long font l'objet de prescriptions supplémentaires concernant le transport de matériel.

58/ Sauf pour les ponts de Kettenbrücke et Löwenbrücke à Bamberg, où la hauteur libre applicable est de 5,41 m.

59/ Un permis spécial est exigé si le tirant d'eau dépasse 2,50 m.

60/ Au niveau d'eau navigable réglementée minimum (ENR) existant pendant 96 % de la période sans glace, défini sur la base des débits observés pendant 40 ans (profondeur du chenal).

61/ Les prescriptions applicables à la longueur et à la largeur des unités de cette classe ne peuvent être respectées.

62/ Seuls les bateaux d'une largeur ne dépassant pas 11,40 m peuvent naviguer en aval.

63/ Pont routier à Pfatter.

64/ Pont ferroviaire à Deggendorf.

65/ Luitpolbrücke à Passau.

66/ Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 2,70 m au LNWL.

67/ Pont routier/ferroviaire à Linz.

68/ Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 3 m au LNWL.

69/ Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 2,20 m au LNWL à plusieurs hauts-fonds.

70/ Pont routier à Stein/Mautern.

71/ Pont à Bratislava (km 1 868,1). À un niveau d'eau de + 619 cm selon la station hydrométrique de Bratislava/Devin.

72/ Ces dimensions maximales pour les convois poussés ne sont autorisées que si ceux-ci peuvent atteindre une vitesse d'au moins 8 km/h sur cette section du Danube.

73/ Pont sur l'écluse de Gabčíkovo. Les paramètres visés seront atteints après achèvement du dragage de l'ancien bras du Danube, en aval de l'embouchure du canal de dérivation et dans le canal de dérivation du complexe hydroélectrique de Gabčíkovo.

74/ 1,40 m selon le Gouvernement hongrois et 1,70 m selon les renseignements communiqués par le Gouvernement slovaque.

75/ VIa - selon le Gouvernement hongrois et VIc selon le Gouvernement slovaque qui estime que, bien que cette section du cours d'eau ait un chenal d'une profondeur et d'une largeur insuffisantes au niveau minimal, les conditions de navigation s'amélioreront après la construction des ouvrages hydrauliques du complexe Gabčíkovo-Nagymaros situés en aval.

76/ VIb - selon le Gouvernement hongrois et VIc selon les renseignements communiqués par le Gouvernement slovaque qui estime que, bien que cette section du cours d'eau ait actuellement un chenal d'une profondeur et d'une largeur insuffisantes au niveau minimal, les conditions de navigation s'amélioreront après la construction des ouvrages hydrauliques du complexe Gabčíkovo-Nagymaros situés en aval.

77/ 1,50 m selon le Gouvernement hongrois et 1,70 m selon les renseignements communiqués par le Gouvernement slovaque.

78/ Pont à Budapest - Lánchid (km 1 647,0).

79/ Pont à Bajá (km 1 480).

80/ Données communiquées par le Gouvernement yougoslave. Les valeurs supérieures pour le tirant d'eau et la hauteur libre allant jusqu'à 5 m et 13,50 m respectivement sont assurées sur demande et contre paiement de frais.

81/ Données communiquées par le Gouvernement roumain.

82/ La hauteur minimum au niveau d'eau normal varie de 8,54 m à 9,31 m; au niveau d'eau navigable le plus élevé (HNWL), elle varie de 5,15 m à 6,89 m.

83/ Sur la section comprise entre le complexe hydroélectrique de Kochetovsky et Azov (165 km de long). Sur d'autres sections le tirant d'eau navigable maximum est de 3,50 m.

84/ Aucune liaison directe Po-Adriatique n'est possible à cause de bancs de sable dans l'estuaire du Po.

Tableau 2 : Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 01	CANAL DUNKERQUE - VALENCIENNES Dunkerque - Bouchain km 148,0 - km 0,0	144,6 143,3	12,00 12,00	3,50 3,50	Écluses des Flandres
	ESCAUT Bouchain - Condé	144,6	12,00	3,00	
	CANAL CONDÉ - POMEROEUL Pomeroeul - Hensies	149,0 151,75	12,50 12,50	4,00 4,00	Écluse de Hensies Écluse de Pomeroeul
	CANAL NIMY - BLATON - PÉRONNES Pomeroeul - Nimy	-	16,00	3,50	Porte de garde Ghlin
	CANAL DU CENTRE Nimy - Seneffe	96,0 124,0 41,06 2x40,80 2x40,80 2x40,80 2x40,80	12,00 12,50 5,20 2x5,20 2x5,20 2x5,20 2x5,20	4,00 4,00 2,40 2,10 2,10 2,10 2,10	Écluse d'Obourg Écluse du Havre Écluse de Thieu 1/ ¹ Ascenseur de Thieu 1/ ¹ Ascenseur de Bracquegnies 1/ ¹ Ascenseur de Houdeng-Aimeries 1/ ¹ Ascenseur de Houdeng-Goegnies 1/ ¹
	CANAL CHARLEROI - BRUXELLES Seneffe - Charleroi	85,92 85,80 85,10	11,50 11,50 11,50	4,20 4,30 3,50	Écluse de Viesville Écluse de Gosselies Écluse de Marchienne
	SAMBRE INFÉRIEURE Charleroi - Namur	119,40 112,00 111,90 136,30 111,90 111,90 136,90	12,50 12,50 12,50 12,50 12,50 12,50 12,50	3,44 3,50 3,50 3,10 4,00 3,55 3,25	Écluse de Marcinelle Écluse de Montignies Écluses de Roselies Écluse d'Auvelais Écluse de Mornimont Écluse de Floriffoux Écluse de Salzinnes
	MEUSE Namur - Liège	200,0 200,0 136,0 136,0	25,00 25,00 16,00 16,00	4,95 3,90 4,00 3,80	Écluse de Grand Malades Écluse d'Andenne-Seilles Écluses parallèles d'Ampsin-Neuville Écluses parallèles d'Ivoz-Rainet
	CANAL ALBERT Liège - Bassenge	-	-	-	
	CANAL DE LANAYE Lanaye	136,0 200,0	16,00 25,00	4,00 -	Projet d'écluses parallèles de Lanaye

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 01 (suite)	JULIANAKANAAL	136,0 136,0	16,00 16,00	3,60 3,60	Ensemble d'écluses de Limmel
	JULIANAKANAAL	142,0 136,0	16,00 14,00	4,00 3,60	Ensemble d'écluses de Born
	JULIANAKANAAL	142,0 142,0 142,0	16,00 16,00 16,00	7,90 7,90 7,90	Ensemble d'écluses de Drielingsluis
	MAAS LATERAAL KANAAL	142,0 142,0	16,00 16,00	4,00 4,00	Ensemble d'écluses de Heel
	MAAS	260,0 142,0 142,0	14,00 16,00 16,00	3,30 6,75 6,75	Ensemble d'écluses de Belfeld
	MAAS	260,0 142,0 142,0	14,00 16,00 16,00	3,30 6,75 6,75	Ensemble d'écluses de Sambeek
	MAAS	270,0	16,00	3,80	Ensemble d'écluses de Heumen
	CANAL MAAS - WAAL	260,0 260,0	16,00 16,00	4,50 6,00	Ensemble d'écluses de Weurt
E 01-02	MEUSE Namur - Dinant	100,0 93,3 100,0 100,0 100,0 100,0	12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00	2,82 2,58 2,75 2,75 2,76 2,75	Écluse de La Plante Écluse de Taillfer Écluse de Rivière Écluse de Hun Écluse de Houx Écluse de Dinant
	MEUSE Dinant - Hastière	98,3 98,3 100,0	12,00 12,00 12,00	2,57 2,57 2,49	Écluse d'Anscreinne Écluse de Waulsort Écluse de Hastière
	Hastière - Givet	...	...	...	Une écluse
	CANAL DE L'EST Givet (km 0,0) - Givet (km 2,95)	95,0	12,00	2,60	Une écluse
E 01-04-01	CANAL DE MONSIN	136,0	16,00	3,10	Écluse de Monsin
E 01-01	Kwaadmechelen - frontière Belgique/Pays-Bas	52,00 55,0	7,00 7,50	2,50 2,50	Écluses à Bockolt et Lozen (n°s 18 et 17) Écluses à Mol et Loinmel (n°s 1, 2 et 3)
	ZUID - WILLEMSVAART	65,0 70,0	7,50 7,50	2,85 2,85	Écluse No 15 Écluse No 16

voie navigable E	section de voie navigable E	dimensions des écluses			commentaires
		longueur (m)	largeur (m)	profondeur aux seuils (m)	
1	2	3	4	5	6
E 01-01 (suite)	CANAL WESSEM - NEDERWEERT	145,0 150,0	7,50 12,60	2,90 3,80	Ensemble d'écluses de Panheel
E 01-06	CANAL ST. ANDRIES	110,0	14,00	3,00	Écluse de St.Andries
E 01-03	ZUID - WILLEMSVAART	92,0	13,00	2,70	Écluse d'Engelen
E 02	Zeebrugge - Brugge (km 12,0)	125,0 165,0 500,0	12,00 19,00 57,00	4,75 5,50 15,00	Écluse de Boudewijn Écluse de Visart Écluse de Vandamme
	Brugge-Schipdonk	89,7	10,20	3,00	Écluse de Dammeport
	Schipdonk - Ooigem	136,0	16,00	3,50	Écluse de Sint-Baafs-Vijve
	Ooigem - Écluse de Harelbeke	115,0	12,50	3,50	Écluse de Harelbeke
	Écluse de Harelbeke - Warneton	195,0 185,0	12,50 12,50	3,50 4,50	Écluse de Menin Écluse de Comines
	Deulémont - Quesnoy	110,0	12,00	2,80	Écluse de Quesnoy
	Quesnoy - Lambersart	144,6	12,00	3,50	Écluse de Grand Carré
	Lambersart - Bauvin	146,2	12,00	3,50	Écluse de Don
	CANAL GENT - OOSTENDE	120,0 282,5	17,50 18,00	4,70 ...	Écluse de Demey Écluse de Dok
E 02-02-01	PLASSENDALE-NIEUWPOORT	90,0 124,0	6,35 12,50	...	Écluse de Plassendale Écluse de Sint Joris
E 02-04	CANAL LEIE - ROESELARE	115,0	12,50	3,50	Écluse d'Ooigem
E 03	LIAISON SCHELDE-RIJN	290,0 290,0 290,0	24,00 24,00 24,00	6,25 6,25 6,25	Volkeraksluizen
	LIAISON SCHELDE-RIJN	280,0 280,0	24,00 24,00	5,05 5,05	Krammersluizen
	CANAL ZUID-BEVELAND Hansweert	285,0 285,0	24,00 24,00	7,30 7,30	
	CANAL TERNEUZEN - GAND	290,0 140,0 280,0	38,00 24,00 24,00	13,50 8,35 6,63	Complexe de Terneuzen Westsluis Middensluis Oostsluis
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	180,0 136,0	18,00 16,00	variable 3,80	Ensemble de deux écluses Écluse d'Evergem
E 04	CANAL BRUXELLES - ESCAUT	225,0 205,0	25,00 24,00	9,50 6,50	Écluse de New Wintam Écluse de Zemst
	CANAL CHARLEROI-BRUXELLES Bruxelles - Clabecq	81,60	10,50	3,70	Six écluses

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 04 (suite)	CANAL CHARLEROI-BRUXELLES Clabecq - Seneffe	90,0 2x83,0	12,00 2x11,80	3,50 -	Écluse d'Ittre Plan incliné de Ronquières
E 05	HAUT ESCAUT Péronnes - Herinnes	125,0 124,5	14,05 14,00	2,80 2,80	Écluse de Herinnes Écluse de Kain
	BOVENSCHELDE Herinnes - Canal circulaire de Gand	124,5 125,0 125,0	14,05 14,00 14,00	3,50 3,50 3,50	Écluse de Kerkhove Écluse d'Oudenaarde Écluse d'Asper
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	180,0	18,0	variable	Deux écluses à Merelbeke
	BENEDEN - ZEE SCHELDE Port d'Anvers	180,0	22,0	variable	Écluse de Royers
	CANAL ALBERT Antwerpen - Pont de Vandre	136,0 200,0	16,00 24,00	5,00 5,00	Ensemble de six écluses : Deux écluses Une écluse
E 05-02	CANAL NIMY - BLATON - PERONNES Péronnes - Pommereul	86,0 86,0	12,00 12,00	3,50 3,50	Écluse Péronnes I Écluse Péronnes II
E 05-01	CANAL BOSSU-KORTRIJK	38,7 115,0 115,0 115,0	5,15 12,50 12,50 12,50	1,80 3,50 3,50 3,50	Trois écluses Écluse de Zwevegem Écluse de Bossuit Écluse de Moen
E 05-04	DENDER Aalst - Dendermonde	55,0 168,0	7,50 16,00	...	Écluse de Denderbelle Écluse de Dendermonde
E 06	SCHELDE-RIJN CONNECTION	320,0 320,0	24,00 24,00	5,05 5,05	Kreekraksluizen
E 10	HARTELKANAAL	280,0	24,00	5,50	Grote Hartelsluis En service en cas d'inondation due aux orages, autrement liaison ouverte
	HARTELKANAAL	306,3	24,00	6,50	Rozenburgsesluis
	RHIN, en aval de Strasbourg	270,0	24,00	3,30 ^{2/}	Écluses d'Iffezheim et Gambsheim
	RHIN Strasbourg - Niffer	189,0 189,0 190,0 190,0 185,00 185,00 185,0 185,0 185,00 185,00	24,00 12,00 24,00 12,00 24,00 12,00 23,00 12,00 23,00 12,00	3,50 3,50 4,25 4,25 5,20 5,20 5,30 5,30 5,75 5,75	Strasbourg, grande écluse Strasbourg, petite écluse Gerstheim, grande écluse Gerstheim, petite écluse Rhinau, grande écluse Rhinau, petite écluse Marckolsheim, grande écluse Marckolsheim, petite écluse Vogelgrun, grande écluse Vogelgrun, petite écluse

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 10 (suite)	RHIN Strasbourg - Niffer (suite)	185,0	23,00	5,65	Fessenheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,65	Fessenheim, petite écluse
		185,0	23,00	5,05	Ottmarsheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,85	Ottmarsheim, petite écluse
		183,0	25,00	5,00	Kembs, grande écluse
	CANAL RHÔNE - RHIN Niffer - Mulhouse	97,0	25,00	5,00	Kembs, petite écluse (sera réaménagée pour atteindre une longueur de 190 m)
		190,0	12,00	5,25	Grands sas, tirant d'eau 4,0 m
		85,0	12,00	4,00	Petit sas, tirant d'eau 3,0 m
	CANAL RHÔNE - RHIN Mulhouse - Saint-Symphorien	39,20	5,20	2,20	Écluses actuelles, tirant d'eau 1,8 m
		190,0	12,00	5,70	24 nouvelles écluses projetées
	SAÔNE Saint-Symphorien - Lyon km 219,0 - km 0,0	185,0	12,00	3,50	
	RHÔNE ET CANAL RHÔNE - FOS Lyon - Darse I	190,0	12,00	3,00	
		123,0	17,00	3,00	
E 10-01	WESEL - DATTELN - KANAL	222,0	12,00	4,00 ^{2/}	
	DATTELN - HAMM - KANAL	82,0	9,90	3,05 ^{2/}	Écluse de Hamm
E 10-03	RHEIN - HERNE - KANAL	190,0	12,00	4,00 ^{2/}	
E 10-05	RUHR	127,0	12,80	5,11 ^{2/}	Écluse de Raffelberg
E 10-07	NECKAR , en aval de Plochingen	106,0	11,88	3,20 ^{2/}	Écluse de Besigheim
E 10-09	RHIN Niffer - Huningue	183,0	22,80	3,50	
	RHIN Huningue - Birsfelden	180,0/187,5	11,45	3,20	
	RHIN Birsfelden - Rheinfelden	110,0	11,45	3,20	
E 10-04	LIAISON RHÔNE - SÈTE Écluse de Saint-Gilles - Espeyran	195,0	12,00	3,60	
E 10-06	RHÔNE ET CANAL SAINT-LOUIS Barcarin - Fos	...	...	...

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 11	AMSTERDAM - RIJNKANAAL	- 120,0	50,00 14,00	5,13 4,20	Keersluis Zeeburg, normalement ouvert Ensemble d'écluses de Zeeburg
	AMSTERDAM - RIJNKANAAL	260,0 350,0	24,00 18,00	5,10 4,20	Prinses Irenesluis
	AMSTERDAM - RIJNKANAAL	- 260,0 260,0	80,00 18,00 18,00	2,35 2,35 2,35	Keersluis, normalement ouvert Prinses Marijkesluis Deux sas
	AMSTERDAM - RIJNKANAAL	260,0 350,0	24,00 18,00	2,35 2,35	Prins Bernardsluis
E 11-01	ZAAN	116,8	12,00	3,10	Wilhelminasluis
E 12	IJSSELMEER	127,6 60,4	14,00 9,00	4,40 4,40	Lorentzsluis Complex
E 12-02	MIEPELER DIEP	142,00	14,00	4,50	Spoolderstuis
E 13	DORTMUND - EMS - KANAL Au nord du Mittelland-Kanal	165,0 163,0	12,00 9,93	3,50 ^{4/6} / 3,50 ^{3/}	Écluses d'Herbrum Écluse de Gleesen
	DORTMUND - EMS - KANAL Au sud du Mittelland-Kanal	223,0 190,0	12,00 12,00	3,50 ^{3/} 4,00 ^{3/}	Écluse de Münster Écluse d'Henrichenburg
E 14	WESER De l'estuaire à Minden	350,0 85,0 85,0 214,0	12,40 12,30 10,00 12,30	4,50 ^{4/6} / 3,25 ^{4/} 4,00 ^{4/} 3,00 ^{4/}	Écluses d'Hemelingen Dörverden Kleine Schleuse Minden Schachtschleuse Autres écluses
E 15	IJSSELMEER Oranjesluizen	200,0 67,0 90,0 64,0	24,00 14,00 18,00 14,00	4,70 4,50 4,50 4,50	
	IJSSELMEER Houtribsluizen	190,0 190,0	18,04 18,04	4,50 4,50	
	PRINSSES MARGRIET CANAL Prinses Margrietsluis	260,0	15,90	3,84	
	PRINSSES MARGRIET CANAL Terhornstersluis	260,0	16,00	4,00	Les portes sont laissées ouvertes
	VAN STARKENBORGH CANAL Gaarkeuken	190,0	16,00	4,75	
	EEMSKANAAL	184,0	11,70	3,40	Oostersluis

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 15 (suite)	EEMSKANAAL	123,0 119,0	7,00 16,00	3,02 6,07	Zeestuizen Delfzijl
	DORTMUND-EMS - KANAL	165,0	12,00	3,50 ^{4/2/}	Écluses d'Herbrum
	KÜSTENKANAL	104,0 102,0	11,90 12,00	3,00 ^{3/} 3,00 ^{3/2/}	Écluse de Dörpen Écluse d'Oldenburg
E 15-01	CANAL VAN HARINXMA	127,5 40,0	12,00 7,00	3,75 2,05	Écluses de Tjerk Hiddes
E 20	ELBE De l'estuaire à la frontière tchèque	220,0	25,00	4,00 ^{4/}	Écluses de Geesthacht
	ELBE Frontière allemande - Usti nad Labem	200,0	24,00	4,00	Construction de deux écluses prévue
	ELBE Usti nad Labem - Strekov - Melnik	170,0 170,0 73,0 148,0 85,0 146,0 85,0 146,0 86,0 143,5 85,0 200,0	13,00 24,00 13,00 22,00 11,00 22,00 11,00 22,00 11,00 22,00 11,00 22,00	3,00 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 3,00 3,00	Écluses parallèles de Strekov Écluses parallèles de Lovosice ^{6/} Écluses parallèles de České Kopisty ^{7/} Écluses parallèles de Roudnice nad Labem ^{7/} Écluses parallèles de Štětí ^{7/} Écluses parallèles de Dolní Bělkovice
		85,0 85,0	12,00 12,00	3,50 3,00	Trois écluses Douze écluses
		100,0 85,0 85,0	12,00 12,00 12,00	3,50 3,00 3,00	Écluse de Prelouc (en projet) Écluse de Prelouc I Écluse de Srnojedy (à reconstruire)
E 20-02	ELBE - SEITENKANAL	100,0 185,0	12,00 12,00	3,50 ^{3/} 4,00 ^{3/}	Ascenseur de Lüneburg Écluse d'Uelzen
E 20-04	SAALE km 0,0 - km 88,0	102,50 ^{8/}	12,00 ^{8/}	3,31 ^{4/}	Écluse de Wettin

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 20-06	VLTAVA Mělník-Praha-Slapy	73,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Hořín ^{1/2}
		137,0	20,00	2,50	Écluses doubles de Mířejovice ^{1/2}
		73,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Dolánky ^{1/2}
		133,0	20,00	2,50	Écluses doubles de Roztoky ^{1/2}
		52,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Podbabá ^{1/2}
		136,2	19,00	2,50	Écluses parallèles de Štvanice
		59,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Smíchov
		133,4	19,00	2,50	Écluse de Modřany
		73,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Vrané nad Vltavou
		137,5	20,00	2,50	Écluse de Štěchovice
		100,0	11,00	2,50	
		175,0	11,00	2,50	
		175,0	11,00	2,50	
		190,0	12,00	3,50	
		134,0	12,00	3,00	
		85,0	12,00	3,00	
		118,4	12,00	3,00	
E 21	TRAVE, ELBE-LÜBECK - KANAL	80,0	12,00	2,44 ^{3/4}	Écluse de Büssau
E 30	ODER Brzeg Dolny - Kozle	187,0	9,60	2,50	Vingt-trois écluses
E 30-01	CANAL DE GLIWICKI	72,0	12,00	3,50	Six écluses
E 31	WESTODER, HOHESAATEN-FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRASSE	172,0	11,92	4,07 ^{1/2}	Écluse ouest Hohensaaten
E 40	WISLA Gdansk-Bydgoszcz Bydgoszcz-Warszawa	192,0	12,00	3,60	Écluse de Przegalina
		115,0	12,00	3,50	Écluse de Włocławek
	CANAL DE ZERAN	85,0	12,00	3,00	Une écluse
	MUKHOVETS Brest - Kobrin	80,0	11,10 ^{10/}	1,80	Trois écluses (Nos 8 à 10)
	CANAL DΝIEPR-BUG Kobrin - Pererub	80,0	11,10 ^{10/}	1,80	Six écluses (Nos 2 à 7)
	PINA Pererub - Pinsk	80,0	11,10 ^{10/}	1,80	Écluse No 1 au km 27,0
	PRIPYAT Pinsk - Stakliovo	110,0	12,00 ^{10/}	2,20	Écluses Nos 11 et 12

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 40 (suite)	DNIPRO Embouchure de la Pripyat - Kherson	150,0	18,00	4,00	Écluse de Kiev
		270,0	18,00	4,25	Écluse de Kanev
		270,0	18,00	3,85	Écluse de Kremenchug
		270,0	18,00	3,65	Écluse de Dneprodzerzhinsk
		120,0	18,00	4,40	Écluse à trois sas de Zapozhie
		290,0	18,00	5,50	Écluse à un sas de Zapozhie
		270,0	18,00	3,65	Écluse de Kakhovka
E 50	VOIE NAVIGUABLE VOLGA - BALTIQUE Saint-Pétersbourg - Tcherepovets	198,0	17,60	4,00	Dix écluses
	VOLGA Rybinsk - Astrakhan	279,0	29,50	3,50 ^{11/}	Seize écluses
E 50-02	VOLGA Rybinsk - Dubna	290,0	30,00	4,00	Une écluse
	KANAL IMENI MOSKVI ET RIVIERE MOSKVA Dubna - Moskva (Port sud)	290,0	30,00	3,20 ^{12/}	Neuf écluses
E 50-01	KAMA Embouchure de la Kama-Solikamsk	240,0	28,90	3,30	Six écluses
E 60	CANAL DE KIEL	310,0	42,00	14,00 ^{2/ 5/}	
	CANAL MER BLANCHE - BALTIQUE Saint-Pétersbourg - Vytegra	198,0	17,60	4,00	
	CANAL MER BLANCHE - BALTIQUE Povenets - Belomorsk	130,0	14,00	4,00	Dix-neuf écluses
E 60-02	GUADALQUIVIR	190,0	24,36	7,00	Une écluse
E 60-04	DURO Porto - frontière espagnole km 0,0 - km 210,0	86,0 - 92,0	12,10	4,20	Au total cinq écluses sur le Duro
E 60-11	CANAL DE SAIMAA Écluse de Vyborg - Mälkiä	85,0	13,20	4,80	
	Écluse de Mälkiä - Kuopio/Jensuu	160,0	13,20	4,80	
	Iisalmi - Kuopio	165,0	16,00	4,00	
E 60-11-02	Jensuu - Nurmes	165,0 85,0	16,00 16,00	3,00 3,00	Écluse de Jensuu Deux autres écluses
E 61	PEENE , en aval de Dommin	-	-	-	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 70	NEDER RIJN Driel km 891,2 Amerongen km 922,0 Hagestein km 946,8	260,0 260,0 260,0	18,00 18,00 18,00	3,50 3,50 3,50	Normalement passage à travers les ouvertures du barrage : 2 x 48,0 m
	TWENTEKANAAL	200,0 133,0 133,0 133,0	24,00 12,00 12,00 12,00	1,30 3,50 3,45 3,75	Ensemble d'écluses d'Eefde Ensemble d'écluses d'Eefde Ensemble d'écluses de Delden Ensemble d'écluses de Hengelo
	MITTELLANDKANAL (Sauf l'ascenseur de Rothensee)	220,0 224,0	12,00 12,00	3,50 ^{3/} 3,00 ^{3/}	Écluses d'Anderden Écluses de Sülfeld
	MITTELLANDKANAL	82,0	11,80	2,50 ^{3/}	Ascenseur de Rothensee
	ELBE - HAVEL - KANAL	165,0 220,0 220,0	11,70 12,00 12,00	3,49 ^{3/} 3,05 ^{3/} 3,25 ^{3/}	Écluse de Niegripp Écluse de Zerben Écluse de Wusterwitz
	UNTERE HAVEL - WASSERSTRASSE	210,0 167,4	9,93 12,10	3,24 ^{4/} 3,74 ^{4/}	Écluse de Brandenburg-Sud Écluse de Brandenburg-Nord
	HAVEL-ODER-WASSERSTRASSE	- 82,0	- 11,90	- 2,50 ^{4/}	Écluse de Spandau pas en service Ascenseur de Niederfinow
	CANAL WARTA-NOTEC-BYDGOSZCZ Kostrzyn-Bydgoszcz	57,4	9,60	2,50	Vingt-deux écluses
	SZKARPAWA Gdanska Glowa-Elblag	61,0	12,50	3,00	Une écluse
E 70-01	HOOLANDSCHE IJSSEL	120,0	24,00	5,20	Écluse d'Algera. Normalement passage à travers l'ouverture de la barrière de 80,0 m de large
	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Osnabrück	82,0	10,00	3,50 ^{3/}	Écluse de Hollage Écluse de Haste
	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hannover-Linden	83,0	10,00	3,50 ^{3/}	Écluse de Hannover-Linden
	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hildesheim	82,0	12,00	3,00 ^{3/}	Écluse de Bolzum
	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Salzgitter	223,0	12,00	3,30 ^{3/}	Écluses de Wedtlenstedt
	HAVELKANAL	82,2	12,00	3,21 ^{4/}	Écluses de Schönwalde

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 70-10	SPREE	82,0	10,00	2,30 ^{4/}	Écluse de Charlottenburg
E 70-12	BERLIN-SPANDAUER SCHIFFFAHRTSKANAL	67,2	10,00	3,00 ^{4/}	Écluses de Plötzensee
E 71	TELTOWKANAL, BRITZER VERBINDUNGSKANAL	83,50	12,00	3,48 ^{3/}	Écluse de Kleinmachnow-Nord
	SPREE ODER-WASSERSTRASSE	54,1 65,6	9,70 8,54	3,06 ^{4/} 2,49 ^{3/}	Écluse de Kersdorf-Nord Écluse de Kersdorf-Sud
E 80	CANAL LE HAVRE-TANCARVILLE	205,3 180,0	24,00 30,00	10,40 7,85	Nouvelle écluse Vieille écluse
	SEINE Rouen-Conflans	220,0	17,0	4,50	Écluses de Poses-Amfreville
		141,0	12,00	4,50	
		185,0	12,00	5,00	Écluses de Notre-Dame-de-la-Garenne
		185,0	24,00	5,00	
		141,0	17,00	3,20	
		53,0	8,00	3,20	
		160,0	17,00	4,50	Écluses de Méricourt
		185,0	12,00	4,50	
	OISE Conflans - Creil	185,0	24,00	5,00	Écluses d'Andrésy
		125,0	12,00	5,00	
	OISE Creil - Compiègne	185,0	12,00	4,00	Écluses de Pontoise et écluses de l'Isle-Adam
	Compiègne - Reims	46,2	8,00	2,25	Tirant d'eau autorisé 2,50 m
	MOSELLE Toul - Apach	185,0	12,00	4,00	Tirant d'eau autorisé 2,00 m
		100,0	12,00	2,70	
	MOSELLE Apach - Koblenz	172,0	12,00	3,20 ^{4/}	
	MAIN, en aval de Frankfurt/Main	341,5	15,00	4,66 ^{4/}	Écluse de Kostheim-Nord
	MAIN, en amont de Frankfurt/Main	289,8	12,00	3,00 ^{4/}	Écluse de Viereth
	MAIN - DONAU - KANAL	190,0	12,00	4,00 ^{3/}	
	DANUBE En amont de Regensburg	190,0	12,00	4,00 ^{4/}	Écluse de Bad Abbach

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 80 (suite)	DANUBE En aval de Regensburg au km 2 201,8	226,5 230,0	24,00 24,00	4,70 ^{4/} 3,65 ^{13/}	Écluse de Kachlet Écluse de Geisling
	DANUBE km 2 201,8 - km 1 880,3 Aschach, km 2 162,7 Ottensheim-Wilhering, km 2 146,7 Abwinden-Asten, km 2 119,5 Wallsee-Mitterkirchen, km 2 094,5 Ybbs Persenbeug, km 2 060,4 Melk, km 2 038,2 Altenwörth, km 1 979,8 Greifenstein, km 1 949,2 Wien Freudenau, km 1 921,0	230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 230,0 275,0	24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 3,40 4,00 4,00	Deux écluses à chaque centrale électrique La profondeur aux seuils est celle du LNWL
	CANAL DE DERIVATION GABCHIKOV, km 8,18	275,0	34,00	4,50	Deux écluses
	DANUBE km 1 075,0 - km 0,0	310,0 310,0 310,0 310,0 140,0	34,00 34,00 34,00 34,00 14,00	4,50 5,00 4,50 4,50 2,50	Écluses des Portes de fer I Écluses des Portes de fer II Écluse de réserve des Portes de fer II
E 80-01	TISZA km 164,0 - km 0,0	85,0	12,00	3,00	Écluse de Begej
E 80-01-02	BEGEJ km 65,6 - km 0,0	72,1 72,1 85,0	10,00 10,00 12,00	2,40 2,40 3,00	Écluse d'Itebj (actuellement en dérangement) Écluse de Klek Écluse de Stojcevo
E 80-02	SEINE Tancarville - Estuaire	180,0	24,00	3,50	Accès au port du Havre (Seine, km 338,5)
E 80-04	SEINE Conflans - Paris	185,0 55,0	18,00 8,20	5,00 1,80	Sept écluses au total
	SEINE Paris - Montereau km 165,2 - km 67,7	180,0	12,00	3,16	
	SEINE Montereau - Bray km 67,7 - km 45,0	185,0 121,0	12,05 10,50	4,00 2,24	
E 80-06	SAAR, en aval de Völklingen	190,0	12,00	4,00 ^{4/}	
E 80-05	CANAL DANUBE - BUCAREST	130,0	12,50	5,00	Quatre écluses doubles en construction
E 80-14	DANUBE - CANAL DE LA MER NOIRE	310,0	25,00	7,50	Écluses de Cernavoda (km 0,0) et d'Agigea (km 64,0)

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 81	VÁH Selice, km 42,0 Králová, km 63,1 Sered - Hlohovec, km 82,8 Hlohovec - Žilina	110,0 110,0 110,0 110,0 - 190 ↗	24,00 24,00 24,00 12,00	4,00 4,00 4,00 4,00	Écluse en construction Une écluse Une écluse à construire Douze écluses à reconstruire
E 90	DON Azov - Kalach	145,0	17,00	3,60 ↗	Cinq écluses
	CANAL VOLGA - DON Kalach - Krasnoarmeysk	145,0	17,80	4,00	Treize écluses
E 91	CANAL MILANO - PO Milan - Crémone	...	...	...	Six écluses à construire
	PO - BRONDOLO Conca di Cremona - Conca di Volta Grimana	...	...	...
E 91-02	PO Conca di Cremona - Casale Monferrato	...	...	...
E 91-04	voie navigable de FERRARE Ferrare - Porto Garibaldi	...	...	...
E 91-06	PO GRANDE Volta Grimana - Estuaire	...	...	...
E 91-03	PADOUË - CANAL DE VENISE	...	...	...

Notes concernant le tableau 2

1/ Ces ouvrages hydrauliques sont sur le point d'être remplacés par l'ascenseur fluvial de Strépy-Thieu à deux bassins de 112,0 x 12,00 x 3,35 m.

2/ Données de base : Gleichwertiger Wasserstand "GLW" : niveau moyen de l'eau à long terme dépassé tous les jours sans glace de l'année sauf 20.

3/ Données de base : niveau normal de l'eau du canal.

4/ Données de base : niveau hydrostatique de l'eau.

5/ Selon le niveau des marées.

6/ La largeur des portes de l'écluse est de 11,00 m. Ces ouvrages hydrauliques sont sur le point d'être remplacés par des écluses de 110,0 x 12,0 x 2,50 m.

7/ La largeur des portes de l'écluse est de 11,00 m.

8/ En raison de la forme et du dessin particuliers des bassins des écluses, les unités ne dépassant pas 80 m de long et 8,25 m de large sont admises.

9/ Ces écluses sont situées l'une après l'autre pour permettre le passage de convois allant jusqu'à 190,0 m de long.

10/ Il s'agit de la largeur des portes. La largeur des bassins est de 16,00 m.

11/ Tirant d'eau limité à l'écluse de Gorodetski. Aux autres écluses, un tirant d'eau de 4,00 m est assuré.

12/ De Dubna au port de Moscou Nord, la profondeur aux seuils est de 4,00 m.

13/ Données de base : niveau inférieur réglementé des eaux navigables (LRN) : niveau moyen de l'eau dépassé 94 % des jours sans glace de l'année.

14/ 190,0 m après l'achèvement des travaux de reconstruction.

15/ Tirant d'eau limité à l'écluse de Kochetovski.

Tableau 3 : Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieurs d'importance internationale

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS	MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR	CONNEXION FERO- VIAIRE **				AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES	
			CONTENEURS**		RO - RO**			
			20'	40'				
1	2	3	4	5	6	7	8	
P 01-01	Dunkerque (Canal Dunkerque-Valenciennes, 20,5 km)	...	...	...	...	...	...
P 01-02	Charleroi (Sambre inférieure, 38,8 km)		x	x 1/	x	x	x	
P 01-03	Namur (Meuse, 46,3 km)	...	...	...	...	...	...
P 01-04	Liege (Meuse, 113,7 km)	...	x	x	x	x	x	
P 01-05	Maastricht (Maas, 4,5 km)	x	-	-	-	-	x	
P 01-06	Stein (Maas, 21,9 km)	x	-	-	-	-	-	
P 01-07	Born (Maas, 29,7 km)	x	x	x	x	-	x	
P 01-08	Maasbracht (Maas, 41,8 km)	x	-	-	-	-	x	
P 01-09	Roermond (Maas, 74,3 km)	x	-	-	-	-	-	
P 01-10	Oss (Maas, 159,1 km)	x	x	x	x	-	x	
P 01-11	Dordrecht (Merwede, km 974,4)	x	-	-	-	-	x	
P 01-12	Zwijndrecht (Oude Maas, 980,6 km)	x	-	-	-	-	x	
P 01-13	Vlaardingen (Nieuwe Waterweg, 1010,5 km)	x	-	-	-	-	x	
P 01-14	Maassluis (Nieuwe Waterweg, 1018,7 km)	x	x	x	x	-	-	
P 01-01-01	Oerpeelt (Kanaal Bocholt-Herentals, 14,8 km)	...	...	...	...	...	...
P 01-03-01	's-Hertogenbosch (Zuid-Willemsvaart, 4,0 km)	x		x	x	-	-	
P 02-01	Zeelrugge (nord du Nord)	x		x 2/	x	x	x	
P 02-02	Aalter (Kanaal Oostende-Brugge-Gent, 22,5 km)	...	...	...	...	...	...
P 02-03	Lille (Deûle, 42,0 km)	...	...	...	...	...	...
P 02-02-01	Oostende (nord du Nord)	...	...	...	...	...	...

PORTS E:	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS		MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERRO-VIAIRE **	RO - RO**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
	0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes				
			CONTENEURS**	20'	40'		
1	2	3	4	5	6	7	8
P 02-04-01 Roesclare (Canal Leie-Roesclare, 0,5 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 02-04-02 Eegeen (Canal Leie-Roeselare, 6,4 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 03-01 Moerdijk (Hollands Diep)	X			X	X	-	X
P 03-02 Terneuzen (Canal Terneuzen-Gent, 32,5 km)	X			-	-	-	X
P 03-03 Zelzate (Canal Terneuzen-Gent, 19,6 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 03-04 Gent (Canal Terneuzen-Gent, 4,6 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 04-01 Vlissingen (Wester Schelde)	X			X	X	-	X
P 04-02 Beveren (Beneden Zeeschelde, 22,9 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 04-03 Ruisbroek (Canal Charleroi-Bruxelles, 58,8 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 04-XX Willebroek (Canal Bruxelles-Escaut, 61,3 km) ^{3/}	X			X	X	-	X
P 04-04 Grimbergen (Canal Bruxelles-Escaut, 75,8 km)	X			-	-	-	-
P 04-05 Bruxelles (Canal Bruxelles-Escaut, 81,5 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 05-01 Avelgem (Boven-Schelde, 35,7 km)	X			X	X	-	X
P 05-02 Melle (Boven-Zeeschelde, 9,9 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 05-03 Meerhout (Canal Albert, 80,7 km)	X			X	X	-	X
P 05-04 IJam (Canal Albert, 73,7 km)	X			...	...	...	...
P 05-05 Hasselt (Canal Albert, 51,5 km)	X			...	...	...	...
P 05-06 Genk (Canal Albert, 42,9 km)	X			...	...	...	...
P 05-04-01 Aalst (Dender, 53,7 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 06-01 Antwerpen (Schelde, 102,9 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 06-02 Bergen op Zoom (Liaison Scheldt-Rijn, 1031,8 km)	X			-	-	-	-
P 10-01 Rotterdam (Nieuwe Maas, 1002,5 km)							X
P 10-02 Alblasserdam (Noord, 981,1 km)	X						-
P 10-03 Tiel (Waal, 914,6 km)	X						-

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS		MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERRO-VIAIRE **		AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES	
	0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes		CONTENEURS**	RO-RO**		
			20'	40'				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-04 Eimerich (Rhin, 852,0 km)	x			x	x	..	x	x
P 10-05 Wesel (Rhin, 814,0 km)	x			x	x	..	x	x
P 10-06 Rheinberg-Ossenberg* (Rhin, 806,0 km)	x			..	..	..	..	..
P 10-07 Orsay (Rhin 794,0 km)	x			..	..	..	..	..
P 10-08 Walsum-Nordhafen* (Rhin, 793,0 km)	x			..	..	..	..	..
P 10-09 Walsum-Sud* (Rhin, 791,0 km)	x			..	..	..	..	..
P 10-10 Schwelm* (Rhin, 790,0 km)			x	x	x	..	..	..
P 10-11 Honberg, Sachteleben* (Rhin, 774,0 km)			x	x	x	x	x	x
P 10-12 Duisburg-Ruhrort Häfen (Rhin, 774,0 km)			x	x	x	x	x	x
P 10-13 Krefeld (Rhin, 762,0 km)	x	x		x	x	..	x	x
P 10-14 Düsseldorf (Rhin, 743,0 km)	x	x		x	x	..	x	x
P 10-15 Neuss (Rhin, 740,0 km)		x		x	x	..	x	x
P 10-16 Stürzelberg* (Rhin, 726,0 km)	x			..	..	..	x	x
P 10-17 Leverkusen* (Rhin, 699,0 km)	x			x	x	..	x	x
P 10-18 Köln (Rhin, 688,0 km)	x		x	x	x	..	x	x
P 10-19 Wesseling-Godorf* (Rhin, 672,0 km)	x			..	..	..	x	x
P 10-20 Bonn (Rhin, 658,0 km)	x			x	x	-	-	-
P 10-21 Andernach (Rhin, 612,0 km)	x			-	-	-	x	x
P 10-22 Neuwied (Rhin, 606,0 km)	x			-	-	-	x	x
P 10-23 Bendorf (Rhin, 599,0 km)	x			-	-	-	x	x
P 10-24 Koblenz (Rhin, 596,0 km)	x			x	x	-	x	x
P 10-25 Bingen (Rhin, 527,0 km)	x			-	-	-	x	x
P 10-26 Wiesbaden (Rhin, 500,0 km)	x			-	-	-	x	x
P 10-27 Gernsheim (Rhin, 462,0 km)	x			-	-	-	x	x
P 10-28 Worms (Rhin, 444,0 km)	x			-	-	-	x	x
P 10-29 Mainz (Rhin, 424,0 km)	x			x	x	x	x	x
P 10-30 Ludwigshafen (Rhin, 420,0 km)	x			x	x	-	x	x
P 10-31 Speyer (Rhin, 400,0 km)	x			-	-	-	x	x
P 10-32 Gernsheim (Rhin, 385,0 km)	x			x	x	-	x	x

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS		MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES		
	0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes			CONTENEURS**	RO-RO**	
			20'	40'				
1	2	3	4	5	6	7	8	
P 10-33	Wörth (Rhin, 366,0 km)	x	x	x	x	-	x	
P 10-34	Karlsruhe (Rhin, 360,0 km)	x	x	x	x	x	x	
P 10-35	Kehl (Rhin, 297,0 km)	x	x	x	x	-	x	
P 10-36	Strasbourg (Rhin, 296,0 km)	x	x	x	x	-	x	
P 10-37	Breisach (Rhin, 226,0 km)	x	-	-	-	-	-	
P 10-38	Colmar-Neuf Brisach (Rhin, 225,8 km)	x	-	-	-	-	x	
P 10-39	Mulhouse-Ottmarsheim (Grand Canal d'Alsace, 21,0 km)	x	x	x	x	-	x	
P 10-40	Fort Louis Stattnatten (Grand Canal d'Alsace, 322,0 km)	...	...	...	...	...	...
P 10-41	Ile Napoléon (Rhône-Rhine Canal, 37,6 km)	x	-	-	-	-	x	
P 10-42	Mulhouse (Canal Rhône-Rhin, 31,0 km)	...	...	...	...	...	...
P 10-43	Aéroport (Chalon, Mâcon, Villefranche-sur-Saône) (Saône, 230,0 km, 296,0 km et 335,0 km)	x	x	x	x	-	x	
P 10-44	Lyon (Rhône, 375,0 km)	x	x	x	x	x	x	
P 10-45	Marseille-Fos (Canal Marseille-Rhône, 0,0 km)	x	x	x	x	x	x	
P 10-01-01	Rhein-Lippe-Hafen* (Wesel-Datteln-Kanal, 1,0 km)	x	-	-	-	-	x	
P 10-01-02	Marl Hüls-AG* (Wesel-Datteln-Kanal, 38,0 km)	x	-	-	-	-	x	
P 10-01-03	Auguste Victoria* (Wesel-Datteln-Kanal, 39,0 km)	x	-	-	-	-	...	
P 10-01-04	Lünen (Datteln-Hamm-Kanal, 11,0 km)	x	-	-	-	-	x	
P 10-01-05	Berkamen* (Datteln-Hamm-Kanal, 22,0 km)	x	-	-	-	-	...	
P 10-01-06	Hamm (Datteln-Hamm-Kanal, 34,0 km)	x	x	x	x	x	x	
P 10-01-07	Schnehausen* (Datteln-Hamm-Kanal, 47,0 km)	x	-	-	-	-	...	

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS		MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
	0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**	RO - RO**	
				20'	40'	
1	2	3	4	5	6	7
P 10-03-01 Essen (Rhein-Herne-Kanal, 16,0 km)	x			...	...	x
P 10-03-02 Coelhi-Neuessen* (Rhein-Herne-Kanal, 17,0 km)	x			...	...	...
P 10-03-03 Ruhr-Oel* (Rhein-Herne-Kanal, 22,0 km)	x			x	x	x
P 10-03-04 Gelsenkirchen (Rhein-Herne-Kanal, 24,0 km)	x			x	x	x
P 10-03-05 Wanne-Eickel (Rhein-Herne-Kanal, 32,0 km)	x			...	...	x
P 10-05-01 Mülheim (Ruhr, 8,0 km)	x			x	x	...
P 10-07-01 Heilbronn (Neckar, 110,0 km)	x			x	x	x
P 10-07-02 Stuttgart (Neckar, 186,0 km)	x			-	-	x
P 10-07-03 Plochingen (Neckar, 200,0 km)	x			-	-	x
P 10-09-01 Huningue (Rhin, 168,4 km)	x			x	x	-
P 10-09-02 Rheinhäfen Heider Basel (Rhin, 159,15-170,0 km)		x		x	x	x
P 10-04-01 Sète (Canal Rhône-Sète, 96,0 km)	x			x	x	x
P 10-06-01 Fos (Baie de Fos, section maritime)	...	...	...	...	...	...
P 11-01 IJmond (Noordzeekanaal, 4,7 km)		x	x	x	x	x
P 11-02 Zaandstad (Zaan, 1,4 km)	x			-	-	x
P 11-03 Amsterdam (Noordsee Kanaal, 20,6 km)	x		x	x	x	x
P 11-04 Utrecht (Amsterdam-Rijnkanaal, 35,0 km)	x		x	x	-	x
P 11-01-01 Zaandam (Zaan, 2,0 km)	x			-	-	-
P 12-01 Nijmegen (Waal, 884,6 km)	x			x	x	-
P 12-02 Arnhem (Nederrijn, 885,8 km)	x			-	-	-
P 12-03 Zwolle (Ijssel, 980,7 km)	x			-	-	-
P 12-02-01 Meppelerdiep (Meppelerdiep, 10,5 km)	x			x	x	-

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS		MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERO- VIARE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
	0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**	RO - RO**	
			20' de tonnes	40' de tonnes		
1	2	3	4	5	6	7
P 13-01 P 13-02 P 13-03	Ensland* (Dortmund-Ems-Kanal, 151,0 km) Münster (Dortmund-Ems-Kanal, 68,0 km) Dortmund (Dortmund-Ems-Kanal, 1,0 Km)	x x x		... ... x	... ... x	9
P 14-01 P 14-02 P 14-03 P 14-04	Bremerhaven (Weser, 66,0-68,0 km) Nordenham (Weser, 54,0-64,0 km) Brake (Weser, 41,0 km) Bremen (Weser, 4,0-8,0 km)	x x x x		x x x x	x x x x	x x x x
P 15-01 P 15-02 P 15-03 P 15-04 P 15-05 P 15-06 P 15-01-01	Lelystad (IJselmeer) Lemmer (Pr. Margrietkanaal, 90,5 km) Groningen (Starkenborghkanaal, 7,0 Km) Enden (Ems, 41,0 km) Leer (Ems, 14,0 km) Oldenburg* (Ijule, 0,0 - 5,0 km) Leenwarden (Haringsmakanaal, 23,7 km)	x x x x x x x		- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
P 20-01 P 20-02 P 20-03 P 20-04 P 20-05 P 20-06 P 20-07 P 20-08 P 20-09 P 20-10 P 20-11 P 20-12	Cuxhaven (Elbe, 724,0 km) Brunshüttel (Elbehafen, 693,0 km) Blitzfleet* (Elbe, 668,0 km) Hamburg (Elbe, 618,0-639,0 km) Lauchburg (Elbe, 568,0 km) Tangemünd (Elbe, 388,0 km) Kieswerk Rogätz* (Elbe, 354,0 km) Magdeburger Häfen (Elbe, 330,0 et 333,0 km) Schönebeck (Elbe, 315,0 km) Aken (Elbe, 277,0 km) Torgau (Elbe, 154,0 km) Kieswerk Mühlberg* (Elbe, 125,0 km)	x x x x x x x x x x x x		x - - x - - x - x - x -	x - - x - - x - x - x -	x - - x - - x - x - x -

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS		MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
	0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		
			20'	40'		
1	2	3	4	5	6	7
P 20-13 Riesa (Elbe, 109,0 km) Dresden (Elbe, 57,0 et 61,0 km) Decin (Elbe, 98,2 et 94,2 km) ^{4/}	x			-	-	-
P 20-14 Usti nad Labem (Elbe, 75,3 et 72,5 km) ^{4/}	x			x	x	-
P 20-15 Mehnik (Elbe, 3,0 km) ^{4/}	x			x	x	-
P 20-16 Halle-Trotha (Saale, 86,0 km)	x			x	x	-
P 20-04-01 Praha (Vltava, 46,5 et 55,5 km)	x			-	-	-
P 20-06-01 Lübeck (Trave, 2,0 - 8,0 km)	x			x	x	x
P 21-01 Swinoujscie (mer Baltique-embouchure de l'Oder)	x		x	x	x	x
P 30-01 Szczecin (Oder, 741,0 km)	x	x	x	x	x	x
P 30-02 Koszalin (Oder, 617,0 km)	x		-	-	-	x
P 30-03 Wroclaw (Oder, 255,0 km)	x		-	-	-	x
P 30-04 Kozle (Oder, 96,0 km)	x		-	-	-	x
P 30-05						
P 30-01-01 Gliwice (Canal de Gliwicki, 41,0 km)	x			-	-	x
P 40-01 Gdansk (mer Baltique-embouchure de la Wisla) Bydgoszcz (Wisla, 772,3 km et Brda, 2,0 km)	x	x	x	x	x	x
P 40-02 Warszawa (Wisla, 520,0 km et Canal de Zeran, 2,0 km)	x		-	-	-	x
P 40-03 Brest (Mukhovets) ^{2/}	x		-	-	-	x
P 40-XX Pinsk (Pina, 12,0 km) ^{3/}	x		-	-	-	x
P 40-XX Mozyr (Pripyat, 185,0 km) ^{3/}	x		-	-	-	x
P 40-04 Chernihiv (Dnipro, 1070,0 km)	x	x	-	-	-	x
P 40-05 Kyiv (Dnipro, 856,0 km)	x	x	x	-	-	x
P 40-06 Cherkassy (Dnipro, 653,0 km)	x	x	-	-	-	x
P 40-07 Kremenchuk (Dnipro, 541,0 km)	x	x	-	-	-	x

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS POUR	MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR				CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES		
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes					
				CONTENEURS** 20'	CONTENEURS** 40'				
1		2	3	4	5	6	8		
P 40-XX	Port de Poltavski (Dnipro, 521,0 km) Dniprozervlyansk (Dnipro, 429,0 km)	x	x	-	-	x	Minéraux, autres minéraux		
P 40-08	Port de ... (Dnipro, 422,0 km)	x	-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac		
P 40-XX	Dnipropetrovsk (Dnipro, 393,0 km)	x	x	x	-	x	Marchandises diverses et en vrac		
P 40-09	Zaporizhya (Dnipro, 308,0 km)	x	x	x	-	x	Marchandises diverses et en vrac		
P 40-10	Nova Kakhovka (Dnipro, 96,0 km)	x	-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac, allèges		
P 40-11	Kherson (Dnipro, 28,0 km)	x	x	x	-	x	Marchandises diverses et en vrac, allèges		
P 40-12				x	-	x			
P 40-02-01	Mykolaiv (Pivdenny Buh, 95,0 km)	x		x	-	x	Bois, produits pétroliers, métaux, céréales, marchandises en vrac, ferraille		
P 41-01	Port fluvial de Klaipeda (Kurshlinsky Zaliv)		x	x	x	x			
P 41-02	Neringa (Kurshlinsky Zaliv)	...	...	...	...	...	...
P 41-03	Jurbarkas (Nemunas, 126,0 km)	...	...	...	...	...	...
P 41-04	Kaunas (Nemunas, 219,0 km)	x		-	-	x			
P 50-01	Port maritime de Saint-Pétersbourg (Neva, 1397,0 km) <u>§</u>		x	x	x	x			
P 50-02	Port fluvial de Saint-Pétersbourg (Neva, 1385,0 Km) <u>§</u>	x	x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon		
P 50-03	Podporozhie (voie navigable Volga-Baltique, 1045,0 Km) <u>§</u>	x	x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, minéraux, tuyaux		
P 50-04	Cherepovets (voie navigable Volga-Baltique, 540,0 km) <u>§</u>	x	x	x	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon		
P 50-05	Yaroslavl (Volga, 520,0 km) <u>§</u>	x	x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, engrais		
P 50-06	Nijny Novgorod (Volga, 907,0 km) <u>§</u>	x	x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon		
P 50-06	Kazan (Volga, 1313,0 km) <u>§</u>	...	...	...	...	...	...

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO- VIARE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
	0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 50-07 Ulianovsk (Volga, 1541,0 km) Σ		x		x	-	-	x	March. diverses, matériaux de construction, charbon
P 50-08 Samara (Volga, 1746,0 km) Σ		x		x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-09 Saratov (Volga, 2175,0 km) Σ		x		x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon, céréales
P 50-10 Volgograd (Volga, 2560,0 km) Σ	x			x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-11 Astrakhan (Volga, 3051,0 km) Σ		x		x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction
P 50-02-01 Port de Moscou-Nord (Kanal imeni Moskvi 42,0 km) Σ	x			x	x	-	-	March. diverses, bois, matériaux de construction, sci
P 50-02-02 Port de Moscou-Ouest (Kanal imeni Moskvi, 32,0 km) Σ	...	...		...	...	...	...	...
P 50-02-03 Port de Moscou-Sud (Kanal imeni Moskvi, 0,0 km) Σ	...	...		...	...	...	...	...
P 50-02-02-01 Tver (Volga, 279,0 km) Σ	x			-	-	-	-	March. diverses, matériaux de construction
P 50-01-01 Peru (Kama, 2269,0 km) Σ		x		x	-	-	x	March. diverses, bois, matériaux de construction, charbon, minéraux, céréales
P 60-01 Scheveningen (mer du Nord)	x		x	x	x	x	-	-
P 60-02 Den Helder (mer du Nord)	x	x		-	-	x	-	x
P 60-03 Brunsbüttel (Canal de Kiel, 2,0 - 5,0 km)				-	-	-	-	x
P 60-04 Rendsburg (Canal de Kiel, 62,0 km)	x			-	-	x	-	x
P 60-05 Kiel (Canal de Kiel, 96,0 km)	x			x	x	x	-	x
P 60-06 Flensburg	x			-	-	x	-	x
P 60-07 Wismar	x			x	x	x	-	x

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS		MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES VIAIRE **
	0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		
				20'	40'	
1	2	3	4	5	6	8
P 60-08 Rostock	x			x	x	x
P 60-09 Stralsund	x			-	-	x
P 60-10 Greifswald	x			-	-	-
P 60-11 Sventoji (mer Baltique)	...	...	...	...	...	...
P 60-12 Vyborg (Baie de Vyborg)	...	...	...	...	...	...
P 60-13 Petrozavodsk (Lac Onega, 1009,0 km) ^{2/}	x			-	-	x
P 60-14 Port maritime Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina)	...	...	...	...	...	...
P 60-15 Port fluvial d'Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina)	...	...	...	...	...	...
P 60-02-01 Sevilla (Guadalquivir, 80,0 km)		x		x	x	x
P 60-04-01 Douro (Douro, 5,0 km)	...	...	...	...	...	...
P 60-04-02 Sardoura (Douro, 49,0 km)	...	...	...	...	...	...
P 60-04-03 Régu-Lamégo (Douro, 101,0 km)	...	...	...	...	...	...
P 60-06-01 Bordeaux (Gironde et Garonne, 359,0 km)	...	...	...	...	...	...
P 60-08-01 Nante (Loire, 645,0 km)	x			...	...	...
P 60-10-01 Harlingen (Waddenzee)	x			x	x	x
P 60-12-01 Delfzijl (Waddenzee)	x			x	x	x
P 60-11-01 Mustola (39,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			x	x	Bois
P 60-11-02 Kaukas* (52,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	Bois
P 60-11-03 Rapasaari* (52,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	Bois

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS	MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES			
			CONTENEURS**		CONNEXION FERRO-VIAIRE **	RO - RO**
			20'	40'		
1	2	3	4	5	6	7
P 60-11-04 Joutseno* (67,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x		-	-	-	x
P 60-11-05 Vuoksi* (85,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x		-	-	-	-
P 60-11-06 Varkaus (Port de Taipale) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x		-	-	-	x
P 60-11-07 Varkaus (Port de Kosulanniemi*) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x		-	-	-	-
P 60-11-08 Varkaus (Port de Akonniemi) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x		-	-	-	x
P 60-11-09 Kuopio (352,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x		-	-	-	x
P 60-11-02-01 Puhos* (311,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x		-	-	-	-
P 60-11-02-02 Joensuu (346,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x		x	x	x	x
P 61-01 Auklam (Peene, 95,0 km)	x		-	-	-	x
P 70-01 Wageningen (Neder-Rijn, 903,2 km)	x		-	-	-	-
P 70-02 Eichede (Twentekanaal, 49,8 km)	x		-	-	-	-
P 70-03 Ihnenbüren (Mittellandkanal, 5,0 km)	x		-	-	-	x
P 70-04 Minden (Mittellandkanal, 100,0-104,0 km)	x		<-	-	-	x
P 70-05 Hannover (Mittellandkanal, 155,0-159 km)	x		x	-	-	x
P 70-06 Mehrum* (Mittellandkanal, 194,0 km)	x		-	-	-	-
P 70-07 Braunschweig (Mittellandkanal, 220,0 km)	x		-	-	-	x
P 70-08 Braunschweig/Thune* (Mittellandkanal, 223,0 km)	x		-	-	-	-
P 70-09 Haldensleben (Mittellandkanal, 301,0 km)	x		-	-	-	x
P 70-10 Niegripp* (Elbe-Havel-Kanal, 330,0 km)	x		-	-	-	-

PORTS E:	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS		MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES			
	0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-11	Brandenburg* (Untere Havel-Wasserstraße, 60,0 km)	x		-	-	-	-	-	-
P 70-12	Brandenburg (Untere Havel-Wasserstraße, 57,0 km)	x		-	-	-	-	-	-
P 70-13	Deponie Deetz* (Untere Havel-Wasserstraße, 40,0 km)	x		-	-	-	-	x	
P 70-14	Port de Spandau Sud (Untere Havel - Wasserstraße, 2,0 km)	x		-	-	-	-	x	
P 70-15	Ehlag (Baie de Wismar)	x	***	***	-	-	-	-	
P 70-16	Port maritime de Kaliningrad (Pregolia, 8,0 km)	***	***	***	***	***	***	***	
P 70-17	Port fluvial de Kaliningrad (Pregolia, 9,0 km)	***	***	***	***	***	***	***	
P 70-01-01	Gouda (Ijsselde IJssel, 1,4 km)	x		-	-	-	-	-	-
P 70-03-01	Hengelo (Twentekanaal, 45,1 km)	x		x	x	-	-	x	
P 70-03-02	Ahnelo (Zijkanaal, 17,6 km)	x		-	-	-	-	-	-
P 70-02-01	Osnabrück (Stichkanal, 13,0 km)	x		-	-	x	x	x	
P 70-04-01	Hannover-Linden (Stichkanal, 11,0 km)	x		-	-	-	-	x	
P 70-06-01	Hildesheim (Stichkanal, 15,0 km)	x		-	-	-	-	x	
P 70-08-01	Salzgitter (Stichkanal, 15,0 km)	x		x	-	-	-	x	
P 70-10-01	Complexe de manutention des marchandises* (bras de la Spree à 0,0 km)	x		-	-	-	-	-	-
P 70-10-02	Nonnendamm (Spree, 2,0 km)	x		-	-	-	-	x	
P 70-10-03	Centrale électrique de Reuter* (Spree, 3,0 km)	x		-	-	-	-	x	
P 70-10-04	Centrale électrique de Charlotteburg (Spree, 8,0 km)	x		-	-	-	-	-	-
P 70-10-05	Westhafen Berlin (Westhafenkanal, 3,0 km)	x		-	-	-	-	x	
P 70-10-06	Osthafen Berlin (Spree, 21,0 km)	x		-	-	-	-	x	

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS	MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR	CONNEXION FERRO-VIAIRE **			AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
			0,5-3,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes	CONTENEURS** 20' 40'	
1	2	3	4	5	6	7
P 70-10-07	Centrale de production de chaleur de Klingenberg (Spree, 25,0 km)	x		-	-	x
P 70-12-01	Centrale électrique de Meabit* (Berlin-Spandauer Schiffahrtskanal, 9,0 km)	x		-	-	-
P 71-01	Teltowkanal : Point de manutention des marchandises* Teltowkanal, 31,0-34,0 km)	x		-	-	x
P 71-02	Oberschöneweide : Point de manutention des marchandises (Spree-Oder Wasserstraße, 28,0-29,0 km)	x		-	-	x
P 71-03	Eisenhüttenstadt EKO*(Spree-Oder Wasserstraße, 122,0 km)	x		-	-	x
P 71-04	Eisenhüttenstadt (Spree-Oder Wasserstraße, 124,0 km)	x		-	-	x
P 71-02-01	Potsdam (Potsdamer Havel, 3,0 km)	x		-	-	-
P 71-06-01	Niederlehn* (Dahme-Wasserstraße, 8,0 km)	x	x	-	-	-
P 71-06-02	Königs Wusterhausen (Dahme-Wasserstraße, 8,0 km)		x	-	-	x
P 80-01	Le Havre (Canal Le Havre-Tancarville, 20,0 km)	x	x	x	x	x
P 80-02	Rouen (Seine, 242,0 km)	x	x	x	x	x
P 80-03	Conflant (Seine, 239,0 km)	x		...	...	...
P 80-04	Frouard (Moselle, 346,5 km)	...	...	...	...	...
P 80-05	Metz (Moselle, 297,0-294,0 km)	...	...	...	...	...
P 80-06	Mondelange-Richemont (Moselle, 279,5-277,9 km)	...	...	...	...	...
P 80-07	Thionville-Illange (Moselle, 271,9-270,1 km)	...	...	...	...	...
P 80-08	Mertert (Moselle, 208,0 km)	x		-	-	x
P 80-09	Trier (Moselle, 184,0 km)	x		-	-	x

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS		MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERRO-VIAIRE **		AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES	
	0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	> 10,0 millions de tonnes		CONTENEURS**		RO-RO**	
			2	3	4	20'	40'	
1								9
P 80-10	Bingen (Rhin, 527,0 km)	x			-	-	-	x
P 80-11	Wiesbaden (Rhin, 500,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-12	Mainz (Rhin, 500,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-13	Förstlein* (Main, 9,0 km)	x			-	-	-	-
P 80-14	Raunheim* (Main, 14,0 km)	x			-	-	-	-
P 80-15	Hattersheim* (Main, 17,0 km)	x			-	-	-	-
P 80-16	Kelsterbach* (Main, 19,0 km)	x			-	-	-	-
P 80-17	Frankfurt* (Main, 22,0 - 29,0 km)	x			x	x	x	x
P 80-18	Frankfurt (Main, 31,0 - 37,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-19	Offenbach (Main, 40,0 km)	x			-	-	-	x
P 80-20	Hanau (Main, 56,0 - 60,0 km)	x			-	-	-	x
P 80-21	Grosskotzenburg* (Main, 62,0 km)	x			-	-	-	-
P 80-22	Stockstadt (Main, 82,0 km)	x			x	x	x	x
P 80-23	Aschaffenburg (Main, 83,0 km)	x			x	x	x	x
P 80-24	Triefenstein* (Main, 173,0 km)	x			-	-	-	x
P 80-25	Karlsruhe* (Main, 227,0 km)	x			-	-	-	x
P 80-26	Würzburg (Main, 246,0-251,0 km)	x			x	x	x	x
P 80-27	Schweinfurt (Main, 330,0 km)	x			-	-	-	x
P 80-28	Bamberg (Main-Donau-Kanal, 3,0 km)	x			-	-	-	x
P 80-29	Erlangen (Main-Donau-Kanal, 46,0 km)	x			-	-	-	x
P 80-30	Nürnberg (Main-Donau-Kanal, 72,0 km)	x			-	-	-	x
P 80-31	Regensburg (Dauube, 2370,0-2378,0 km)	x			x	x	x	x
P 80-32	Deggendorf* (Danube, 2281,0-2284,0 km)	x			x	x	x	-
P 80-33	Linz (Danube, 2128,2 - 2130,6 km)	x			x	x	x	x
P 80-34	Linz-Vöest* (Danube, 2127,2 km)	x			x	x	x	x
P 80-35	Rains-Einsdorf (Danube, 2111,8 km)	x			x	x	x	x
P 80-36	Krems (Danube, 998,0 km)	x			-	-	-	x
P 80-37	Wien (Danube, 1916,8-1920,2 km)	x			x	x	x	x

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS		MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR		CONNEXION FERRO-VIAIRE **		AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES	
	0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes		CONTENEURS**	RO-RO**		
			20'	40'				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-38	Bratislava (Danube, 1867,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-39	Györ-Gönyü (Danube, 1807,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-40	Komarno (Danube, 1767,1 km)	x	x	-	-	-	-	-
P 80-41	Sturovo (Danube, 1722,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-42	Budapest (Danube, 1640,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-43	Százhalombatta (Danube, 1618,7 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-44	Dunaujvaros (Danube, 1579,0 km)	x	x	-	-	-	x	x
P 80-45	Dunaföldvár (Danube, 1563,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-46	Baja (Danube, 1480,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-XX	Apain (Danube, 1401,5 km) ^{3/}	x	x	x	x	x	x	x
P 80-47	Vucovar (Danube, 1333,1 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-XX	Backa Palanka (Danube, 1295,0 km) ^{3/}	x	x	x	x	x	x	x
P 80-XX	Novi Sad (Danube, 1253,5 km) ^{4/}	x	x	x	x	x	x	x
P 80-48	Bcograd (Danube, 1170,0 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-XX	Pangevo (Danube, 1152,8 km) ^{4/}	x	x	x	x	x	x	x
P 80-49	Smederevo (Danube, 1116,3 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-50	Orsova (Danube, 954,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-51	Turnu Severin (Danube, 931,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-52	Irafov (Danube, 861,0 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-53	Lohi (Danube, 743,0 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-54	Turnu Magurche (Danube, 597,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-55	Svitov (Danube, 554,0 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-56	Rousse (Danube, 495 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-57	Giurgiu (Danube, 493,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-58	Olténitza (Danube, 430,0 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-59	Calarasi (Danube, 370,5 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-60	Braila (Danube, 172,0-168,5 km)	x	x	x	x	x	x	x
P 80-61	Galati (Danube, 157,0-145,4 km)	...	x	...	x	...	x	x
P 80-62	Giurgiuleşti (Danube, 133,0 km)	...	...	...	...	...	...	...

En construction

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERRO-VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
	0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO-RO**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-63	Reni (Danube, 128,0 km)		x	x	x	x	x	
P 80-64	Tulcea (Danube, 73,5-70,0 km)	x		...		...	x	
P 80-04-01	Port autonome de Paris: Gennevilliers (Seine, 194,7 km) Bonneuil-Vigneux (Seine, 169,7 km) Evry (Seine, 137,8 km) Melun (Seine, 110,0 km) Limay-Porcheville (Seine, 109,0 km) Montereau (Seine, 67,4 km) Nanterre (Seine, 39,4 km) Bruyères-sur-Oise (Oise, 96,9 km) St. Ouen-l'Aumône (Oise, 119,2 km) Lagny (Marne, 149,8 km)		x	x	x	x	x	March. diverses et en vrac, prod. pétroliers Produits agricoles, combustibles, matériel de construction
P 80-06-01	Dillingen (Saar, 59,0 km)		x	x	x	x	x	
P 80-08-01	Osijek (Drava, 14,0 km)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-01-01	Szeged (Tisza, 170,0 km)	x		...	...	...	x	
P 80-01-XX	Senta (Tisza, 122,0 km) ^{3/}	x		x		...	x	
P 80-14-01	Cernavoda (Canal Danube-mer Noire, 0,0 km)	x		...	...	x	x	
P 80-14-02	Medgidia (Canal Danube-mer Noire, 27,5 km)	x		...	...	...	x	
P 80-14-03	Constanta (Canal Danube-mer Noire, 64,0 km)	x		...	...	...	x	
P 80-09-01	Ismail (Danube-Bras de Kilia, 93,0 km)	x		x	x	-	x	March. diverses et en vrac
P 80-09-02	Kilia (Danube-Bras de Kilia, 47,0 km)	x		x	x	-	-	March. diverses
P 80-09-03	Oust-Donajsk (Danube-Bras de Kilia, 0 km)		...	...	...	...	-	March. diverses et en vrac
P 90-01	Taganrog (Baie de Taganrog)	...	...	...	...	...	...
P 90-02	Eysk (Baie de Taganrog)	...	...	...	...	...	...

PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS	MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES			
			0,5-3,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**	CONNEXION FERRO-VIAIRE **
					20'	40'
					RO-RO**	
1	2	3	4	5	6	7
P 90-03 Azov (Don, 3168,0 km) <u>SI</u>	x		x	-	-	x
P 90-04 Rostov (Don, 3134,0 km) <u>SI</u>	x		x	-	-	x
P 90-05 Oust-Donetsk (Don, 2997,0 km) <u>SI</u>	x		x	-	-	x
P 90-03-01 Belgorod Dnistrovskiy (Embouchure du Dnestr)	...	...	...	...	...	...
P 90-03-02 Bender (Nistru, 228,0 km)	x		-	-	x	Vrac sec et march. diverses
P 91-01 Milano Terminale (Canal Milano-Po, 0,0 km)	...	...	...	...	...	...
P 91-02 Lodi (Canal Milano-Po, 20,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...
P 91-03 Pizzighettone (Canal Milano-Po, 40,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...
P 91-04 Cremona (Canal Milano-Po, 55,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...
P 91-05 Emilia Centrale (Canal Milano-Po, 20,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...
P 91-06 Ferrara (Po, 200,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...
P 91-07 Adria (Canal latéral de Vénétie, 265,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...
P 91-08 Chioggia (Canal latéral de Vénétie, 285,0 Km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...
P 91-09 Marghera (Canal latéral de Vénétie, 300,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...
P 91-10 Nogaro (Canal latéral de Vénétie, 355,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...
						9

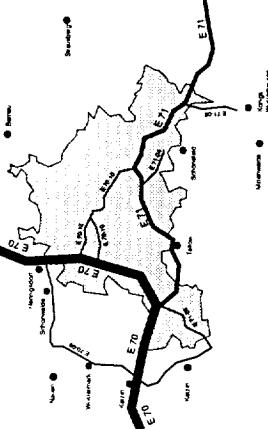
PORTS E	CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS	MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR				CONNEXION FERRO- VIAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		
				20'	40'		
1	2	3	4	5	6	7	8
P 91-11	Moufalcone (Canal latéral de Vénétie, 410,0 km depuis le Milano Terminal)	...	...	...	...	...	...
P 91-12	Trieste (mer Adriatique)	...	...	...	...	...	...
P 91-02-01	Piacenza (Po, 35,0 km depuis Conca di Cremona)	...	...	...	...	...	...
P 91-02-02	Pavie (Ticino, 98,0 km depuis Conca di Cremona)	...	...	...	...	...	...
P 91-02-03	Casale Monferrato (Po, 183,0 km depuis Conca di Cremona)	...	...	...	...	...	...
P 91-04-01	Garibaldi (Canal de Ferrare, 80,0 km depuis Ferrare)	...	...	...	...	...	...
P 91-06-01	Porto Tolle (Po Grande, 260,0 km depuis le Milano Terminal)	...	...	...	...	...	...
P 91-01-01	Mantone (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbianco, 0,0 km)	...	...	...	...	...	...
P 91-01-02	Ostiglia (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbianco, 30,0 km)	...	...	...	...	...	...
P 91-01-03	Isgnago (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbianco, 65,0m)	...	...	...	...	...	...
P 91-01-04	Rovigo (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbianco, 140,0 km)	...	...	...	...	...	...
P 91-01-05	Conca di Volta Grimana (Voie navigable Fissero-Tartaro-Canalbianco, 170,0 km)	...	...	...	...	...	...

Sources et notes concernant le tableau 3

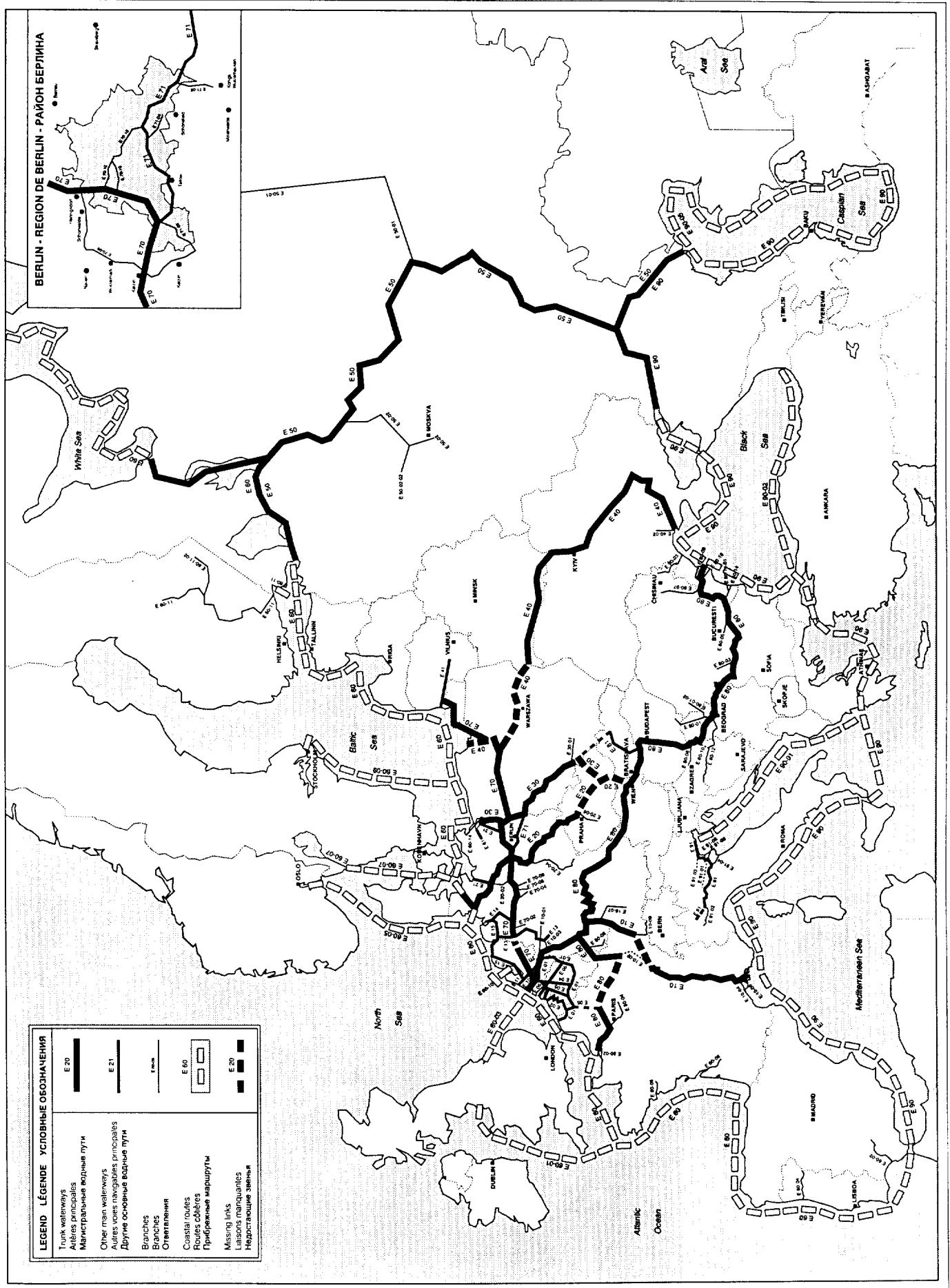
- | | | |
|----|------------------|--------------------|
| * | Port privé | |
| ** | <u>Légende :</u> | x disponible |
| | | - non disponible |
| | | ... pas de données |
- 1/ Un agrandissement nécessaire est envisagé.
- 2/ Après la construction d'une nouvelle liaison Gent-Zeebrugge (E 07).
- 3/ Ces ports ne sont pas mentionnés dans l'Accord AGN.
- 4/ En ce qui concerne les ports de l'Elbe, les distances sont mesurées, en Allemagne, à partir de la frontière germano-tchèque; dans la République tchèque, du confluent de l'Elbe et de la Vltava, à Melnik.
- 5/ Distance mesurée à partir du port de Moscou Sud.
-

VOIES NAVIGABLES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE

**conforme à l'annexe I de l'Accord européen sur
les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN)
du 19 janvier 1996**

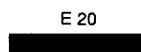
BERLIN - REGION DE BERLIN - РАЙОН БЕРЛИНА**LEGENDE / ЛЕГЕНДА / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

Trunk waterways	E 20
Autres principales	E 21
Маршрутные водные пути	
Other main waterways	
Autres voies navigables principales	
Другие основные водные пути	
Branches	E 50
Остремления	
Coastal routes	E 60
Routes côtières	
Прибрежные морские пути	
Branches	
Линии транзитов	
Соединения	
Moving links	
Недостающие звенья	

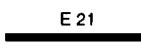


LEGEND LÉGENDE УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

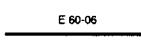
Trunk waterways Artères principales Магистральные водные пути



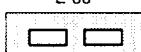
Other main waterways Autres voies navigables principales Другие основные водные пути



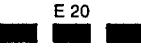
Branches
Branches
Ответвления



Coastal routes
Routes côtières
Прибрежные маршруты



Missing links
Liaisons manquantes
Недостающие звенья



North

Se

